




3 1761 11969657 3



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761119696573>

CAI
UA
-77466

Government
Publications

**Urban and Regional Research
Canada - 1975-1976**
Annotated list

**Recherches urbaines et régionales
au Canada - 1975-1976**
Répertoire annoté



Ministry of State
Urban Affairs Canada

Ministère d'État
Affaires urbaines Canada

Urban and Regional Research in Canada – 1975-1976

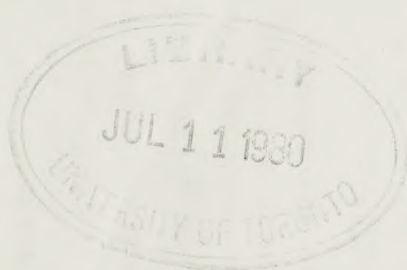
An annotated list

Recherches urbaines et régionales au Canada – 1975-1976

Répertoire annoté

Prepared by the Canadian Ministry
of State for Urban Affairs
for the Group of Experts
on Urban and Regional Research,
United Nations Economic Commission
for Europe.

Préparé par le département d'État
du Canada chargé des affaires urbaines
pour le Groupe d'experts
en recherches urbaines et régionales,
de la Commission économique pour
l'Europe (Organisation des Nations-Unies).



Compiled by
the Intergovernmental Committee
on Urban and Regional Research
(Canada).

Compilation :
le Comité intergouvernemental
de recherches urbaines et régionales
(Canada).

ANNOTATED LIST OF PROJECTS:

RÉPERTOIRE ANNOTÉ DES TRAVAUX :

A.	Regional development and the national urban settlement pattern:		A.	Développement régional et mode national de peuplement urbain :	
1.	Regional development	1	1.	Développement régional.	1
2.	Urban metropolitan growth and agglomeration	30	2.	Urbanisation et agglomérations.	30
B.	Intra-urban structure and development:		B.	Tissu et aménagement intra-urbains :	
1.	Urban spatial structure	75	1.	L'espace urbain.	75
2.	Social structure and social problems:		2.	Structure et problèmes sociaux :	
2.1.	Local government	97	2.1.	L'administration locale.	97
2.2.	Shelter	109	2.2.	Le logement.	109
2.3.	Social services	131	2.3.	Les services sociaux.	131
3.	Urban obsolescence and renewal	147	3.	Désuétude et rénovation urbaines.	147
4.	Urban transport	171	4.	Le transport urbain.	171
C.	The quality of the urban environment and leisure:		C.	La qualité du milieu urbain et les loisirs :	
1.	Physical environment of urban activities:		1.	Le milieu spatial de l'activité urbaine :	
1.1.	Environmental impact	204	1.1.	L'homme et son milieu naturel.	204
1.2.	Urban core areas	227	1.2.	Le centre-ville.	227
2.	Recreation and leisure	245	2.	Les loisirs.	245
D.	The planning system and techniques:		D.	Processus et techniques d'urbanisme :	
1.	The planning process	259	1.	Le processus d'urbanisme.	259
2.	Planning standards and design criteria	280	2.	Normes d'urbanisme et critères d'aménagement.	280
3.	Planning techniques	302	3.	Techniques d'urbanisme.	302
4.	Information systems	319	4.	Systèmes d'information.	319

APPENDICES:

ANNEXES :

Index of organizations

Index des organismes.

Index of authors and principal researchers

Index des auteurs et chargés de projet.

This inventory of Canadian urban and regional research undertaken, in progress or published during the years 1975 and 1976 is the first one produced by the Ministry of State for Urban Affairs, Canada's focal point for international co-operation in this field, under the aegis of the United Nations Organization's Economic Commission for Europe (Group of Experts on Urban and Regional Research, Committee for Housing, Building and Planning). The material was collected and edited for the Ministry by the Intergovernmental Committee on Urban and Regional Research, a federal-provincial-territorial agency which has, since 1969, provided information exchange services to the researchers and planners of Canada's federal, provincial, territorial and municipal governments.

It should be noted that the word "research" in the selection of the entries was taken in its broadest sense. Thus, reference is made throughout the inventory to documents which deal with planning and development, innovations and administrative procedures at the various levels of government in the Canadian federal system - the federal government, the ten provinces and two territories, regional and local municipalities. The diversity of concerns illustrated in the summaries reflects the varying degree of emphasis on urban and regional issues according to regional conditions and priorities throughout the country.

Given the large number of summaries under certain headings, it was deemed useful to further refine the E.C.E. nomenclature in order to reflect the emphasis placed upon certain topics by the Canadian research and planning community.

The documentation used in this inventory was obtained through the Intergovernmental Committee on Urban and Regional Research and, for a number of university projects, through the Social Science Federation of Canada.

Under each heading, the summaries are arranged thus: first, projects applicable to the whole of Canada, then projects dealing with regions of the country, moving from East to West.

Two indices are found in appendix: one of authors or principal researchers; the other referring to government departments and agencies, universities and private or semi-private organizations which commissioned or carried out the research projects.

...

Ce répertoire de travaux de recherche urbaine et régionale entrepris, en cours ou réalisés durant les années 1975 et 1976, est le premier du genre produit par le département d'Etat chargé des affaires urbaines, organisme central du Canada pour la coopération internationale dans ce domaine, sous les auspices de la Commission économique pour l'Europe (Groupe d'experts sur la recherche urbaine et régionale, Comité pour l'habitation, le bâtiment et l'urbanisme, Organisation des Nations unies). Les ouvrages ont été recensés et résumés pour le département d'Etat par le Comité intergouvernemental de recherches urbaines et régionales, organisme fédéral-provincial-territorial canadien qui se consacre, depuis 1969, aux échanges d'information entre chercheurs et planificateurs des administrations publiques fédérale, provinciales, territoriales et municipales du pays.

On notera que le mot "recherche", dans cet échantillon de travaux, est pris dans son sens le plus large. Les travaux recensés portent également sur la planification et l'aménagement, les innovations et procédures administratives aux divers paliers d'administration publique du système fédéral canadien : l'administration fédérale (centrale), les dix provinces et les deux territoires, les municipalités régionales et locales. La diversité des sujets reflète le degré varié d'accent placé sur les questions urbaines et régionales, suivant les conditions et priorités propres à chaque région du Canada.

Vu le nombre imposant de fiches sous certaines rubriques, nous avons davantage raffiné la nomenclature de la C.E.E. pour mieux refléter l'accent qui est mis sur certains sujets par les chercheurs et planificateurs canadiens.

La documentation pour ce répertoire provient des dossiers du Comité intergouvernemental de recherches urbaines et régionales et, dans le cas de certains travaux universitaires, de la Fédération canadienne des sciences sociales.

Sous chaque rubrique, les résumés portent d'abord sur des travaux applicables à l'ensemble du Canada, puis aux travaux des diverses régions du pays, en allant d'est en ouest.

On trouvera deux index en annexe : l'un des auteurs ou chargés de projet; l'autre, des ministères et agences d'Etat, des municipalités, universités et organismes privés ou semi-privés qui ont été responsables des travaux ou qui les ont commandités.

Unless otherwise indicated, the documents cited in the inventory are available on microfiche from:

MicroMedia Limited,
Box 502, Station S,
Toronto, Ontario,
M5M 4L8, Canada.

This inventory has been distributed to all national focal points in member countries in the United Nations Economic Commission for Europe. Additional copies, as well as assistance in obtaining the documents cited, can be obtained from:

Information Resource Service,
Ministry of State for Urban Affairs,
Ottawa, Ontario,
K1A 0P6, Canada.

Selection, editing and translation:
Marc MORIN.

Sauf mention contraire, les documents cités dans le répertoire peuvent être obtenus, sur microfiches, à l'adresse suivante :

MicroMedia Limited
C. P. 502, succursale S
Toronto (Ontario)
M5M 4L8, Canada.

Ce répertoire a été diffusé aux organismes responsables dans les pays-membres de la Commission économique des Nations-Unies pour l'Europe. On peut s'en procurer des exemplaires supplémentaires, ou localiser les ouvrages relevés, en écrivant à l'adresse suivante :

Service des sources d'information
Département d'Etat chargé des affaires urbaines
Ottawa (Ontario)
K1A 0P6, Canada.

Sélection, rédaction et traduction :
Marc MORIN.

- A. Regional development and the national urban settlement pattern
- A. Développement régional et mode national de peuplement urbain.

- A.1. Regional development
- A.1. Développement régional.

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Canadian Habitat Secretariat, Ministry of State for Urban Affairs - Canada.	Secrétariat canadien de la conférence Habitat, Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse	Ottawa, Ontario K1A 0P6 Canada.	Card Number N° de fiche	1
	idem.					
Sponsorship Commandite	Human settlement in Canada: Canadian report to the Habitat conference.					
Title Titre	Human settlement in Canada: Canadian report to the Habitat conference.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche		Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	
Publications(s) Publications(s)	Human Settlement in Canada. (Ministry of State for Urban Affairs, Canada) Ottawa, May, 1976. L'Etablissement humain au Canada. (Département d'Etat chargé des affaires urbaines, Canada) Ottawa, mai 1976.				Language(s) Langue(s)	English français
Description of project, theory and method						
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie						
<p>Canada's report to Habitat: The United Nations' Conference on Human Settlements (Vancouver, June, 1976) was an attempt to sum up and to assess Canada's experience as an urbanizing country. Its objective was to provide a factual account of human settlement in Canada to-day, together with an analysis of how this came about, concentrating principally on the decade 1965-1975. Emphasis is placed on the rôle of governments, although it is recognized that individual enterprise has traditionally provided the "cutting edge" of human settlement development in the country. The various chapters deal with: shelter (Canada's housing stock, the cost of shelter, housing programmes); infrastructure (energy, water, solid waste, etc.); physical and social services; land tenure and land use; local government and property taxation; community life; metropolitan growth in settled regions; regional disparity and income distribution on the national scale; and the future (population projections and distribution, the age structure, and two key issues: housing and land).</p> <p>Ce rapport du Canada à la conférence Habitat sur les établissements humains (Vancouver, juin 1976) tentait de résumer et d'apprécier l'expérience canadienne comme collectivité urbanisée et pays en voie d'urbanisation. Son but était de présenter un exposé concret de la situation actuelle des établissements humains au Canada, accompagné d'une analyse des circonstances de l'implantation de ces établissements, en mettant principalement l'accent sur la décennie 1965-1975. On y met l'accent sur le rôle des administrations publiques, tout en reconnaissant que l'entreprise privée a traditionnellement été la pierre angulaire du développement des établissements humains au Canada. Les divers chapitres du rapport traitent des sujets suivants : le logement (stock existant, coût du gîte, programmes de construction); l'infrastructure (énergie, eau, déchets solides, etc.); les services physiques et sociaux; l'appropriation et l'utilisation des terres; l'administration locale et l'impôt foncier; la vie communautaire; les régions peuplées; les inégalités régionales et la répartition du revenu à l'échelle canadienne; l'avenir (projections démographiques, répartition, pyramide des âges, logement et terrain).</p>						
Key words Mots-clés	national settlement	établissements humains à l'échelle nationale	Distribution Diffusion		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
			Communications Branch, / Direction des communications, Ministry of State - communications, Urban Affairs Département d'Etat - affaires urbaines (address above). (address above).		A.1	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs Canada.	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse Ottawa, Ontario, K1A 0P6 Canada.	Card Number N° de fiche 2
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Canadian urban trends.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	D. Michael RAY, Frederick I. HILL.	Period Durée du projet 1974 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Canadian Urban Trends. Vol. I: National Perspectives; Vol. II: Metropolitan Perspectives; Vol. III (to be published): Neighbourhood Perspectives. (Copp Clark Publishing and Canada Ministry of State for Urban Affairs) Toronto/Ottawa, 1976. Croissance du Canada urbain. I- Tendances au niveau du pays; II-Tendances au niveau des métropo-les; III (à paraître)- Tendances au niveau des quartiers. (idem) Toronto/Ottawa, 1976.			
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie				
<p>The impetus behind this series of three reports (two published in 1976, one to be published in 1977) commissioned by Canada's Ministry of State for Urban Affairs, came from the realization that Canada is one of the most urbanized and one of the most rapidly-urbanizing countries in the developed world. A prerequisite to diagnosing urban problems and evaluating policy alternatives is the tabulation and analysis of a wide range of economic, demographic, social and cultural data on urban areas. By utilizing the census data gathered by Statistics Canada, this series attempts to begin the diagnostic procedure. Volume I is concerned with urban population growth, the urban economy, manufacturing, income disparities, the family life cycle, the cultural mosaic, housing and patterns of interaction among urban areas. Volume II deals with the same concerns but is focussed on the 22 Census Metropolitan Areas of Canada which had a population of over 100,000 in 1971, and accounted for 55 per cent of Canada's population. Volume III will cover the same topics at the neighbourhood level.</p> <p>Cette série de trois rapports (deux parus en 1976 et un troisième à paraître en 1977), commandités par le département d'Etat du Canada chargé des affaires urbaines, a vu le jour grâce à une prise de conscience face au fait que le Canada est l'un des pays les plus urbanisés du monde développé et l'un de ceux où l'urbanisation se fait le plus rapidement. Avant de pouvoir diagnostiquer les problèmes urbains et évaluer les options pour leur solution, il faut des tabulations et analyses d'une variété de données économiques, démographiques, sociales et culturelles relatives aux zones urbanisées. Grâce aux données de recensement colligées par le bureau de la statistique du Canada, cette série vise à entamer le diagnostic. Le volume I porte sur la croissance de la population urbaine, l'économie urbaine, l'industrie manufacturière, la disparité de revenus, le cycle de la vie familiale, la mosaïque culturelle, le logement et les tendances d'intervention entre les zones urbaines. Le volume II traite des mêmes sujets à l'échelle des 22 régions métropolitaines de recensement, agglomérations ayant en 1971 plus de 100.000 habitants chacune et, au total, 55 pour cent de la population canadienne. Le volume III traitera des quartiers urbains.</p>				
Key words Mots-clés	urban trends urban demographics urban growth	urbanisation démographie urbaine	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.1	
			Distribution Diffusion (Vol. I, Cdn\$ 14.95; vol. II, \$ 9.95) Printing and / Centre d'édition Publishing 270, Albert Ottawa, Ontario K1A 0S9, Canada.	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs Canada Département d'Etat chargé des affaires urbaines, Canada.	Address Adresse Ottawa, Ontario K1A 0P6 Canada	Card Number No de fiche 3
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Perspectives on Canadian settlements.	Perspectives des établissements humains au Canada.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	C. Ian JACKSON (Editor / éditeur).	Period Durée du projet 1974 - 1975	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Canadian Settlements - Perspectives. Urban Prospects series. (Canada Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, 1975. Perspectives - établissements canadiens. Collection "Perspectives urbaines". (Département d'Etat chargé des affaires urbaines du Canada) Ottawa, 1975.	Months Mois	Language(s) Langue(s) English français
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		

This monograph was the first of a series entitled "Urban Prospects" published by the Canadian Ministry of State for Urban Affairs before Habitat: the United Nations Conference on Human Settlements (Vancouver, June 1976). The paper highlights the major issues in human settlements, through a wide range of readings on Canadian settlement issues: national aspects of policies and development; social and economic aspects of human settlements; planning and management of settlements; design and construction of shelter, infrastructure, and services for human settlements; human settlements and the natural environment; and international aspects of human settlements.

Cette monographie fut la première de la série "Perspectives urbaines" publiée par le département d'Etat chargé des affaires urbaines du Canada, à la veille d'Habitat : la conférence des Nations Unies sur les établissements humains (Vancouver, juin 1976). Dans ce document, l'éditeur met en lumière les questions importantes en matière d'établissements humains grâce à une variété de textes sur les questions d'établissements au Canada : politiques nationales et aménagement des établissements; aspects socio-économiques des établissements humains; planification et gestion des établissements; conception et aménagement de logements, d'infrastructures et de services pour les établissements humains; les établissements humains et l'environnement naturel; aspects internationaux des établissements humains.

Key words Mots-clés	human settlements établissements humains	Distribution Diffusion Communications Branch, Ministry of State/Département d'Etat - Urban Affairs affaires urbaines (address above) (adresse ci-dessus)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.1
-------------------------------	---	--	---

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Federal Publication Service.		Address Adresse	3432, rue Peel, Montréal (Québec) H3A 1W8.	Card Number No de fiche	4
	Ministry of State for Urban Affairs (Canada).		Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).			
Title Titre	A survey of land use and development in Canada.		Un survol de l'utilisation des sols et de l'aménagement au Canada.			
	Various authors / auteurs divers.		Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Land Use and Development / Développement et aménagement du territoire. (Federal Publications Service) Montréal (Québec), 1976.		English/ français (bil.)			
Publication(s) Publication(s)						
Description of project, theory and method						
<p>While this book, published on the occasion of Habitat: the United Nations Conference on Human Settlements (Vancouver, June, 1976), is not an exhaustive survey of all that has been done in land use and development in Canada, it does, however, pinpoint the kind of projects which, in 1976, could be considered feasible. A dozen internationally-recognized authors have contributed to the first section of the book - an in-depth look at land development and socio-economic planning, and the problems and perspectives of social planning. The next section consists of a review of land development in Canada. By examining some 30 projects from across the country, the authors show what has been done in recent years in the field: urban and regional planning efforts, national and provincial parks, university and school complexes are described and analysed; each project description is illustrated with maps, photographs and plans. The final section contains a plan for a programme of continuing education which would define the basic issues concerning land use and development.</p>						
<p>Cet ouvrage, publié à l'occasion d'Habitat : la conférence des Nations-Unies sur les établissements humains (Vancouver, juin 1976), n'est pas un relevé exhaustif de tout ce qui s'est fait au Canada en matière de développement et d'aménagement. Il se présente plutôt comme "l'ouvrage qui, en 1976, fait le point sur le réalisable et le possible". La première partie de l'ouvrage, préparée par une douzaine d'auteurs de réputation internationale, est une réflexion en profondeur sur l'aménagement du territoire et la planification socio-économique, et les problèmes et perspectives de la planification sociale. La deuxième partie consiste en un bilan de l'aménagement du territoire au Canada. Par le biais d'une trentaine de projets répartis sur l'ensemble du territoire canadien, on nous montre ce qui s'est fait au cours des dernières années en la matière : aménagement urbain et régional, parcs nationaux et provinciaux, complexes universitaires et scolaires sont décrits, analysés et illustrés de cartes, photographies et plans. La dernière partie présente le schéma d'un programme d'éducation permanente qui aurait pour but de cerner les questions primordiales qui se posent en matière de développement et d'aménagement du territoire.</p>						
Key words Mots-clés	land use land development	développement régional aménagement du territoire	Distribution Diffusion		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
				(Cdn\$ 48.) Federal Publications Service (address above / adresse ci-dessus).		
				A.1		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Land Use Task Force, Canadian Council of Resource and Environment Ministers.	Groupe d'étude de l'utilisation des terres, Conseil canadien des ministres des ressources et de l'environnement.	Address Adresse	c/o H. W. Thiessen, Alberta Dept. of Environment, 10040 - 104th Street Edmonton, Alberta T5J 0Z6	Card Number No de fiche	5
Sponsorship Commandite	Canadian Council of Resource and Environment Ministers.	Conseil canadien des ministres des ressources et de l'environnement.				
Title Titre	Analysis of land-use and environmental legislation, policies and practices in Canada.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	H. W. THIESSEN (Alberta Environment); J. W. GILES (Ontario Natural Resources); R. J. McCORMACK (Canada Environment); S.E. VASS (Prince Edward Island Environment).	Period Durée du projet	740600 - 750900	Months Mois	15	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Land Use Issues Facing Canadians. (Canadian Council of Resource and Environment Ministers) Edmonton (Alberta), September, 1975.			Language(s) Langue(s) English		
Description of project, theory and method						
<p>In 1974, the Canadian Council of Resource and Environment Ministers (a federal-provincial group) established a task force of senior civil servants to carry out an analysis of legislation, policies and practices relating to land use and environment throughout Canada. This discussion paper was prepared by the Land Use Task Force using information gathered from a questionnaire answered by the federal and all ten provincial governments. Sources of land-use pressure such as population growth, urbanization and increasing affluence are discussed in the first section of the document. The second section examines the effects of the "urban shadow" - the land between the urban fringe and totally rural areas. The report describes how Canadians are facing up to these issues in land use, and outlines measures being taken in each province.</p> <p>En 1974, le Conseil canadien des ministres des ressources et de l'environnement (un organisme fédéral-provincial) mettait sur pied un groupe de travail formé de hauts fonctionnaires, pour effectuer une analyse des lois, des politiques et des méthodes afférentes à l'utilisation des sols et à l'environnement à travers le Canada. Ce document de travail, rédigé par le groupe à l'aide de données obtenues des administrations fédérale et provinciales canadiennes, examine la source des pressions exercées sur l'utilisation des sols : croissance démographique, urbanisation, opulence croissante des Canadiens. En seconde partie, le document analyse les effets de la zone péri-urbaine (les terres situées entre la frange urbaine et les zones entièrement rurales). Les auteurs décrivent enfin la façon dont les Canadiens abordent les questions touchant l'utilisation des sols, et expliquent les mesures prises dans chacune des dix provinces.</p>						
Key words Mots-clés	land-use analysis urbanization urban shadow	analyse de l'utilisation des sols urbanisation	Distribution Diffusion		MicroMedia:	
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE			

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>Centre for Urban and Community Studies, University of Toronto.</div> <div>Canada Council and Ministry of State for Urban Affairs (Canada).</div> <div>A comparison of urban systems in Britain, Sweden, Australia and Canada.</div> <div>Larry S. BOURNE, Ph.D.</div> <div>Urban Systems - Strategies for Regulation: A Comparison of Policies in Britain, Sweden, Australia, and Canada. (Oxford University Press) London/Toronto, 1975.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div> <div> <div>150 St. George Street, Toronto, Ontario M5S 1A1 Canada.</div> <div>720800 - 730900</div> </div>	<div> <div>150 St. George Street, Toronto, Ontario M5S 1A1 Canada.</div> <div>Conseil des arts du Canada et département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).</div> <div>Etude comparative des systèmes urbains au Royaume-Uni, en Suède, en Australie et au Canada.</div> <div>Months</div> <div>Mois</div> <div>13</div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> <div>1</div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> <div>English</div> </div>	<div> <div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> <div>6</div> </div>
<div> <div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div> </div>	<div> <div>Title</div> <div>Titre</div> </div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> </div>	<div> <div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> <div>A.1</div> </div>
<div> <div>Description of project, theory and method</div> </div>	<div> <div>The processes, the issues, and the planning responses of national development planning vary from country to country, although "there are now signs that more consistent, comprehensive, and longer-term strategies for directing the form of national development are beginning to emerge". This study examines one aspect of the emerging process: the formulation of strategies for regulating urbanization at the national (and regional) level. It is a review and comparison of urban policy experience in four countries - Australia, Canada, Sweden, and the United Kingdom. The urban system concept is used both as a framework within which to organize and evaluate recent policy developments in each country and as a basis for identifying needs and priorities for future research and policy evaluation.</div> </div>	<div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div> </div>	<div> <div>Le processus, la problématique et la méthodologie de planification du développement à l'échelle nationale varient d'un pays à l'autre; il appert, cependant, que "commencent à se manifester des stratégies mieux articulées, plus globales et à plus long terme pour la planification du développement national". Cet ouvrage étudie un aspect du processus qui commence à s'imposer : la formulation de stratégies pour régulariser l'urbanisation au palier national (et régional). L'auteur offre un bilan comparatif des expériences d'aménagement urbain planifié dans quatre pays : l'Australie, le Canada, la Suède et le Royaume-Uni. Le concept de système urbain est invoqué de deux façons : comme cadre d'organisation et d'évaluation des développements méthodologiques récents dans chaque pays étudié, et comme base d'identification des besoins et des priorités en matière de recherche et d'évaluation de ces orientations.</div> </div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> <div>A.1</div> </div>
<div> <div>Key words</div> <div>Mots clés</div> </div>	<div> <div>development planning</div> <div>urban systems</div> <div>urbanization</div> </div>	<div> <div>planification du développement</div> <div>systèmes urbains</div> <div>urbanisation</div> </div>	<div> <div>Oxford University Press, 70 Wynford Drive, Don Mills, Ontario M3C 1J9 Canada. (Cdn\$ 7.95).</div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> <div>A.1</div> </div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Science Council of Canada.	Conseil des sciences du Canada.	Address Adresse	150 Kent Street, Ottawa, Ontario K1P 5P4 Canada.	Card Number Nu de fiche	7
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Study on population and technology.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Charles BEAUBIEN, Patricia RIVERS, Timothy LASH.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes	3
Publication(s) Publication(s)	Population, Technology and Land Use. Sourcebook for a Working Party. Study on Population and Technology. (Science Council of Canada) Ottawa, January, 1975.				Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

This report is an informative collection of opinions and analyses on matters related to land use as affected by population growth and technology. The primary focus of the "sourcebook" is on the problem of the loss of the best agricultural land due to development. Present trends in the spatial growth of major urban areas are assessed, with a description of the conflicts they create and a sampling of opinions on their resolution. Losses of agricultural land are assessed. An attempt is made to show that cities can be denser and more attractive than they now are. The outward dynamic of their expansion is examined and guidelines are proposed for the balanced type of planning required at various levels for successful agricultural and rural life in Canada. In conclusion are found two futuristic glimpses of human settlements: one of great potential dispersion and one of great compactness.

Cet ouvrage est un recueil d'opinions et d'analyses sur des questions relatives à l'utilisation des sols, en fonction de la croissance démographique et des progrès technologiques. Le recueil met avant tout l'accent sur le problème de la perte des meilleures terres arables au profit de l'urbanisation. Les auteurs évaluent les tendances actuelles de la croissance spatiale des grands centres urbains, décrivent les conflits ainsi occasionnés et offrent un échantillon de solutions proposées. Ils évaluent aussi les pertes de terres cultivées. Ils tentent de démontrer comment les villes peuvent être à la fois plus denses et plus attrayantes. Ils examinent la dynamique de l'expansion urbaine et proposent des normes en vue d'atteindre une planification équilibrée pour bonifier la vie agricole et rurale au Canada. En conclusion, l'ouvrage offre deux visions futuristes des établissements humains : l'une fondée sur une plus grande dispersion, l'autre sur une densité accrue.

Key words Mots-clés	population growth urban development urbanization	Distribution Diffusion	Science Council of Canada (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	A.1
-------------------------------	--	----------------------------------	---	---	-----

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Institute for Research on Public Policy.	Institut de recherches politiques.	Address Adresse	3535, chemin de la Reine-Marié Suite 514, Montréal (Québec) H3V 1H8	Card Number No de fiche	8
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Population trends and public policy in Canada.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Claude MARCEAU, Leroy STONE, Ph.D.	Period Durée du projet	750400 - 770300	Months Mois	23	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Canadian Population Trends and Public Policy through the 1980's. (Institute for Research on Public Policy) Montréal (Québec), March, 1977.			Language(s) Langue(s) English		

Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie
The main objective of this research project on demographic trends and developments in Canada to the year 2000, with emphasis on the 1980's, was to identify a wide range of problem areas and their implications for Canadian public policy and collective action. The main body of the volume consists of four chapters, the first of which is introductory, while the second comments on the pattern of selected plausible future Canadian demographic trends. Public policy issues, discussed in the third chapter, are grouped under three broad headings: 1. growth of the national population and labour force; 2. geographic distribution of Canadians; and 3. socio-economic composition of the population. Chapter four reviews some of the available evidence on the scope of government concern in the field of population policy. The appendix provides information on three major seminars organized during the course of the study, where experts from across Canada discussed public policy issues and research on Canadian population trends.	Cette étude traite de l'évolution des tendances démographiques au Canada jusqu'en l'an 2000, mais met l'accent sur les années '80. Le principal objectif des auteurs était d'identifier les nombreux problèmes qui se présentent et les diverses mesures gouvernementales et actions collectives qui s'imposent. Le premier chapitre de l'ouvrage introduit le problème. Le deuxième offre des commentaires sur l'évolution future de certaines tendances démographiques plausibles. Dans le troisième chapitre, les diverses mesures gouvernementales possibles sont présentées sous les rubriques suivantes : 1. croissance de la population et de la main-d'oeuvre canadiennes; 2. répartition géographique de la population. Dans le quatrième position socio-économique de la population. Dans le quatrième chapitre, les auteurs examinent l'ampleur des préoccupations gouvernementales au domaine de l'élaboration de politiques démographiques. L'annexe renferme des renseignements sur trois importants colloques organisés au cours de l'étude et qui ont permis à des experts de tous les coins du pays de discuter des recherches et politiques démographiques au Canada.

Key words Mots-clés	population trends tendances démographiques	Distribution Diffusion	(Cdn\$ 8,50, cloth / \$4, paper) McGill-Queen's University Press, 1020, av. des Pins ouest, Montréal (Québec) H3A 1A2.	UN/ECE reference Commandite	A.1
-------------------------------	---	----------------------------------	---	---------------------------------------	-----

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Canadian Council on Rural Development.	Conseil canadien de l'aménagement rural.	Address Adresse	161 Laurier Avenue West, Ottawa, Ontario K1A 0M4 Canada.	Card Number N° de fiche	9
Sponsorship Commandite	idem, and Department of Regional Economic Expansion - Canada.	Ministère de l'Expansion économique régionale (Canada).				
Title Titre	Impact of tourism and recreation on rural development.	Les conséquences du tourisme et des loisirs pour l'aménagement rural.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Pierre-S. GUERTIN, Ph.D. (Université Laval) et al.	Period Durée du projet	1974-1975	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Economic Significance of Tourism and Recreation on Rural Development) Ottawa, June, 1975. The Impact of Tourism and Outdoor Recreation on the Rural Environment, by Pierre-S. GUERTIN. (id.) Ottawa, June, 1975.	Working Paper. (Canadian				
				Language(s) Langue(s)		
				English		

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

These two research papers were prepared as background material for a seminar organized in October, 1975 by the Canadian Council on Rural Development. The first paper considers the economic significance of tourism and outdoor recreation for rural development: demand and supply perspectives of leisure time and outdoor recreation versus rural development; case studies on the economic significance for rural people of public investment in tourism and recreation; economic significance of specific recreation activities for rural people, and economic impact on local government. The second paper deals with the main recreative phenomena which have an impact on the rural environment, the effects of tourism and recreation on the natural aspects and human components, and new forms of recreation and principles of development in the agro-forest setting.

Ces deux travaux de recherche ont été publiés à l'occasion d'un colloque, organisé en octobre 1975 par le Conseil canadien de l'aménagement rural. Dans le premier texte, l'auteur analyse la portée économique du tourisme et des loisirs de plein air sur l'aménagement rural : perspectives de demande et d'offre du temps de loisir et de la récréation de plein air, au regard de l'aménagement rural; études de cas sur la portée économique, au niveau rural, de l'investissement de fonds publics en tourisme et loisirs; importance économique de certains types de loisirs pour les ruraux, et leur retombée économique pour l'administration au palier local. Le second document de recherche traite des principaux phénomènes de loisirs qui affectent l'environnement rural, effets du tourisme et des loisirs sur l'habitat naturel et le milieu humain, et nouveaux types de loisirs et principes d'aménagement en milieu agro-forestier.

Key words Mots-clés	rural development outdoor recreation tourism - impact	aménagement rural loisirs de plein air impact du tourisme	Distribution Diffusion	Canadian Council on Rural Development (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	A.1
-------------------------------	---	---	----------------------------------	---	---	-----

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>Economic Council of Canada.</div> <div>Conseil économique du Canada.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> <div>Box / Case postale 527, Ottawa, Ontario K1P 5V6 Canada.</div> </div>	<div> <div>Card Number</div> <div>Nº de fiche</div> <div>10</div> </div>
<div> <div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div> </div>	<div>idem.</div>		
<div> <div>Title</div> <div>Titre</div> </div>	<div>Zero-population-growth and capital expenditures.</div>	<div>Croissance zéro de la population et demande de capitaux.</div>	
<div> <div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div> </div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> <div>1974 - 1975</div> </div>	<div> <div>Months</div> <div>Mois</div> </div>	<div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> </div>
<div> <div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div> </div>	<div> <div>Clarence L. BARBER.</div> <div>Some Implications of the Move Towards Zero Population Growth in Developed Countries upon the Level of Capital Expenditures. Discussion Paper No. 19. (Economic Council of Canada) Ottawa, January, 1975.</div> </div>	<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> <div>English résumé en français</div> </div>	
<div>Description of project, theory and method</div>	<div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>		
<div> <div>Some two-thirds of all developed countries now have a birth rate at or below replacement level. If this pattern persists these countries will in time experience zero population growth. This study analyses the potential effects of a move towards zero population growth in developed countries upon the demand for capital; it concludes that such a move would cause a significant reduction in the level of net investment and a major part of this reduction would be for residential construction. In reaching these conclusions the study first examines the approach taken to this problem by the theory of secular stagnation, the Harrod model and the neo-classical growth model. The study then considers the evidence provided by various empirical studies. Consideration is given to the differing rôles played by the growth of the labour force and household formation in affecting the demand for capital. The study also includes the results of an econometric analysis of capital spending in the member countries of the O.E.C.D. over the post-war period.</div> </div>	<div> <div>Environ les deux-tiers des pays développés ont présentement un taux de natalité égal ou inférieur au niveau de remplacement de la population. Si cette situation persiste, la croissance démographique de ces pays finira par devenir nulle. La présente étude analyse les effets possibles de cette tendance, dans les pays développés, sur la demande de capitaux, et conclut qu'il en résultera une baisse considérable du niveau de l'investissement net. C'est la construction de logements qui ferait les frais d'une bonne partie de cette diminution des dépenses en immobilisations. Ces conclusions, l'auteur y arrive en diverses étapes. Il examine d'abord la façon dont la théorie de la stagnation séculaire, ainsi que le modèle de Harrod et le modèle de croissance néo-classique ont été appliqués à la solution du problème. Il étudie ensuite les faits se dégageant de diverses études empiriques, en accordant une attention particulière aux effets possibles d'une croissance démographique nulle sur différents genres d'immobilisations, et au rôle joué par la croissance de la population active et par la formation des ménages dans le comportement de la demande de capitaux.</div> </div>		
<div> <div>Key words</div> <div>Mots-clés</div> </div>	<div> <div>zero population growth</div> <div>croissance démographique nulle</div> <div>capital expenditures</div> <div>dépenses en immobilisations</div> </div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> <div>Information Services, / Service d'information, Conseil économique du Canada Canada (address above / adresse ci-dessus)</div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Code ONU/ECE</div> <div>A.1</div> </div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Manpower and Immigration, Canada.	Ministère de la Main-d'oeuvre et de l'Immigration (Canada).	Address Adresse	Ottawa, Ontario K1A 0J9 Canada.	Card Number No de fiche	11
Sponsorship Commandite	idem; Canadian Ministry of State for Urban Affairs.					
Title Titre	Internal migration and immigrant settlement in Canada.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Staff of same depart- ments and Statistics Canada.	/ Fonctionnaires des mêmes ministères et de Statistique Canada.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Internal Migration and Immigrant Settlement. (Canada Department of Manpower and Immigration) Ottawa, 1975.					Language(s) Langue(s)
	Etablissement interne des migrants et des immigrants. (Ministère de la Main-d'oeuvre et de l'Immigration du Canada) Ottawa, 1975.					English français

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

This study presents measurements and some descriptive analysis of the volume, patterns and impacts of recent Canadian migration in its rôle as a prime determinant of population distribution. It was intended as background information for an examination of national demographic objectives and policy. The authors feel that some of the central issues in the Canadian economy - regional income disparities, unemployment, urban congestion and economic growth - are closely related to the rate and direction of population redistribution. Section 1 of the report outlines data sources and summarises the main findings. Section 2 studies the provinces, examines the possible effects of in- and out-migration, and looks at comparisons between Canadian and American mobility rates. Section 3 reviews the main factors motivating migration, and discusses the impact of migration on the migrant in terms of income and employment. Section 4 analyses migration for 22 Canadian metropolitan areas, and gives detailed examination of migration for Montréal and Toronto. Section 5 explores some of the regional demographic effects of a particular population projection.

Cette étude expose une analyse descriptive et des mesures de l'ampleur, des aspects et des effets de la récente migration canadienne en tant que facteur déterminant primordial de la répartition démographique. L'étude devait servir de documentation à une analyse des objectifs et de la politique démographiques du Canada. Selon les auteurs, certaines des grandes questions de l'économie canadienne : disparités régionales dans le revenu, chômage, congestion urbaine et croissance économique, sont liées de près au taux de la direction de la répartition démographique. En première partie, les auteurs présentent leurs sources de données et résument leurs conclusions. La deuxième partie examine la situation dans les provinces canadiennes, les effets possibles des migrations interprovinciales et le taux de mobilité au Canada, par rapport à celui des Etats-Unis. La troisième partie examine les caractéristiques des migrants et les facteurs qui incitent à la migration. La quatrième partie traite de migration par rapport à la croissance urbaine, dans 22 agglomérations du Canada et, plus à fond, pour Montréal et Toronto. La cinquième partie analyse les conséquences régionales des prévisions de migration.

Key words Mots-clés	migration settlement patterns	migrations modes de peuplement	Distribution Diffusion	Distribution Publications, Department of Manpower & Immigration	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	A.1
-------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	--	---	-----

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>Ministry of State for Urban Affairs, Canada</div> <div>Département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div> <div>Ottawa (Ontario), K1A OP6 Canada</div>	<div> <div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> </div> <div>12</div>
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	<div>idem.</div>		
<div>Title</div> <div>Titre</div>	<div>Urban/economic development strategy for Canada's Atlantic region.</div>	<div>Stratégie du développement urbain et économique pour la région canadienne de l'Atlantique.</div>	
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>	<div>C. D. BURKE, D. J. IRELAND.</div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> </div> <div>1975 - 1976</div>	<div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> </div>
<div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div>	<div>An Urban/Economic Development Strategy for the Atlantic Region. Urban Prospects series. (Ministry of State for Urban Affairs, Canada) Ottawa, 1976.</div> <div>Stratégie de développement urbain/économique pour la région de l'Atlantique. Collection : Perspectives urbaines. (Département d'Etat chargé des affaires urbaines) Ottawa, 1976.</div>	<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> </div> <div>English français</div>	
<div>Description of project, theory and method</div>	<div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>		
<div>This paper, the sixth in the "Urban Prospects" series published by the Canadian Ministry of State for Urban Affairs, analyses growth patterns, explores the potential for economic and social development and identifies the need for urban priorities within Canada's Atlantic region (provinces of Newfoundland and Labrador, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick). Policy and programme suggestions by the authors place particular emphasis on communications within the region, on eliminating urban sprawl, and on fostering a positive image. Briefly, the report integrates three basic approaches to future planning for the Atlantic region: 1. a demographic approach which is concerned with population growth - and the declining trend in growth - relative to the rest of Canada; 2. an urban approach, concerned with the growth of urban areas and their increasingly important rôle; and 3. a development approach which is concerned with increasing employment opportunities and incomes.</div>	<div>planification de l'aménagement urbain</div> <div>planification du développement</div> <div>urban development planning</div> <div>development planning</div>	<div>Cette monographie, la sixième de la collection "Perspectives urbaines" publiée par le département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines, est une analyse des modes de croissance, une exploration des possibilités de développement économique et social et une identification du besoin de priorités en matière d'aménagement urbain dans la région canadienne de l'Atlantique (les provinces de Terre-Neuve et du Labrador, de l'Ile-du-Prince-Edouard, de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick). Les mesures préconisées par les auteurs mettent surtout l'accent sur les communications dans la région, l'élimination de l'étalement urbain et le rehaussement des aspects positifs de la région. En bref, le rapport conjugue trois approches de base à la planification future de la région de l'Atlantique : 1. une approche démographique, portant sur l'accroissement de population par rapport au reste du Canada; 2. une approche urbaine, portant sur la croissance des régions urbaines et leur rôle de plus en plus important; et 3. une approche développementale, portant sur la création d'emplois et le revenu des habitants.</div>	
<div>Key words</div> <div>Mots clés</div>		<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> </div> <div>Communications Branch, / Direction des communications, Ministry of State for Urban Affairs, Département d'Etat Ottawa, Ontario K1A OP6 chargé des affaires urbaines Canada.</div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> </div> <div>A.1</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Inland Waters Directorate Department of the Environment, Canada.	Direction générale des eaux intérieures, Ministère de l'Environnement (Canada).	Address Adresse	Ottawa, Ontario K1A 0E7 Canada.	Card Number No de fiche
	Department of the Environment (Canada) and Canadian Council on Urban and Regional Research.	Ministère de l'Environnement du Canada et Conseil canadien de recherches urbaines et régionales.			13
Sponsorship Commandite					
Title Titre	The tertiary economy of northeastern Newfoundland.	L'économie tertiaire du Nord-Est de la province de Terre-Neuve.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Henry R. McCUTCHEON, Ph.D.		Period Durée du projet	Months Mois	Persons Personnes
			1974 - 1975		
Publication(s) Publication(s)	Growth and Spatial Change in the Tertiary Economy of Northeastern Newfoundland, 1951-1971. (Canada Department of the Environment) Ottawa, (1975).				Language(s) Langue(s)
					English

Description of project, theory and method		Aperçu du projet, objectifs, méthodologie
In the years since joining the Canadian Confederation (1949) the province of Newfoundland and Labrador has been undergoing rapid social and economic change, although the tertiary sector of its economy has experienced perhaps the greatest growth. This rate of growth has not, however, been uniform throughout all tertiary activities nor throughout all communities in the province. There has, on the contrary, been an increasing functional differentiation among settlements as they have attracted varying types of activities. The purpose of this study was to examine the spatial evolution of this functional differentiation in a section of Newfoundland over the 20-year period 1951 to 1971. The methodology applied in the study follows closely that of J. U. Marshall (The Location of Service Towns, University of Toronto Press, 1969) - definition of the system(s) to be analysed, measurement of the "centrality" of individual settlements, and the grouping of settlements. Attempts are then made to relate changes in the systems to other changes in the region, particularly the income and mobility of the population.	<p>Depuis son entrée dans la fédération canadienne (1949), la province de Terre-Neuve et du Labrador a connu des changements socio-économiques rapides, mais le secteur tertiaire de son économie est peut-être celui qui s'est accru le plus rapidement. Cette croissance n'a cependant pas été uniforme pour tous les domaines d'activité tertiaire, non plus que dans toutes les collectivités de la province. Au contraire, on a noté une différenciation croissante entre les collectivités, selon le type d'activité qu'elles ont attirée. Cette recherche visait à examiner l'évolution spatiale de cette différenciation fonctionnelle dans une région de Terre-Neuve, pour la période de 1951 à 1971. La méthodologie appliquée ici suit de près celle élaborée par J. U. Marshall ("The Location of Service Towns", University of Toronto Press, 1969), à savoir : définition du ou des systèmes à analyser, mesure du degré de "centralité" des collectivités individuelles et groupement de collectivités. L'auteur tente ensuite de relier les changements de ces systèmes à d'autres changements enregistrés dans la région, particulièrement sous les plans du revenu et de la mobilité démographique.</p>	

Key words Mots-clés	tertiary economy centrality	économie tertiaire centralité	Distribution Diffusion	Inland Waters Directorate, Department of the Environment (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
					A.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Province of Prince Edward Island Land Use Commission.	Address Adresse Box 1975, Charlottetown, Prince Edward Island, C1A 7N7 Canada.	Card Number N° de fiche 14
Sponsorship Commandite	Province of Prince Edward Island Executive Council.		
Title Titre	First report on land use in Prince Edward Island.	Premier rapport sur l'utilisation des sols dans la province de l'Ile-du-Prince-Edouard.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	John McCLELLAN, Executive Director.	Period Durée du projet 1974 - 1975	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	First Report of the Land Use Commission to Executive Council. (Prince Edward Island Land Use Commission) Charlottetown, April, 1975.	Months Mois	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method <p>Following the publication of the report of a royal commission on land use and land ownership in the Province of Prince Edward Island, the provincial government created, in 1974, a Land Use Commission with the following responsibilities: 1. to establish community planning and regional planning bodies; 2. to approve community and regional land-use plans; 3. to propose programmes in order to identify land for specific purposes. In its first report, published in 1975, the Land Use Commission reflected public opinions expressed during public hearings, and made recommendations on the following topics: 1. community planning policies (support of provincial land-use planning at the community level); 2. development control policies (up-grading of zoning in rural areas); 3. coastal zone policies (the preservation of options on beaches, estuaries and wetlands in this zone); and 4. general guidelines for land use (the well-being of the agricultural community, backbone of the provincial economy). The Commission has since held public hearings on the following topics: urban growth and the countryside, land-use planning problems and Planning Act regulations.</p>			
Key words Mots-clés	land-use planning and control planification et aménagement des sols	Distribution Diffusion Prince Edward Island Land Use Commission (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Task Force on Non-Incorporated Areas, / Comité d'étude sur les régions non constituées en municipalités, Province du Nouveau-Brunswick.	Address Adresse c/o Cabinet / a/s Secrétariat Secretariat, du Cabinet, Centennial Building, Fredericton, New Brunswick, Canada.	Card Number N° de fiche 15
Sponsorship Commandite	Government of the Province of New Brunswick.	Gouvernement provincial du Nouveau-Brunswick.	
Title Titre	The administration of non-incorporated areas in the province of New Brunswick.	L'administration des territoires non municipalisés dans la province du Nouveau-Brunswick.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	E. G. ALLEN (Chairman / Président); André LANTEIGNE (Secretary / secrétaire).	Period Durée du projet 750600 - 760100 Months Mois 7 Persons Personnes 9	
Publication(s) Publication(s)	Report of the Task Force on Non-Incorporated Areas in New Brunswick. (Province of New Brunswick) Fredericton, 1976. Rapport du comité d'étude sur les régions du Nouveau-Brunswick non constituées en municipalité. (Province du Nouveau-Brunswick) Fredericton, 1976.	Language(s) Langue(s) English français	

Description of project, theory and method					
In 1975, some 250,000 New Brunswick citizens lived in non-incorporated areas, while some 420,000 lived in 111 municipalities (cities, towns and villages). Non-incorporated local service districts were served directly by the provincial Department of Municipal Affairs, and it was estimated that over 96% of New Brunswick's land area was located in the non-incorporated areas. A task force was established in 1975 to inquire into the effectiveness and efficiency of municipal structures in the non-incorporated areas and the desirability and feasibility of other forms of municipal organization. The report evaluates the local service district organization, outlines a strategy for development of a municipal structure for the non-incorporated areas, recommends the creation of a number of rural municipalities, analyses the financial impact of the proposed new taxing units, and compares rural government with county government.					
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
En 1975, quelque 250.000 citoyens de la province du Nouveau-Brunswick habitaient des régions non municipalisées, tandis que les 420.000 autres vivaient dans 111 municipalités (cités, villes et villages). Les districts de services locaux, non municipalisés, relevaient directement du ministère provincial des Affaires municipales, et on estimait à plus de 96 % de la superficie totale de la province, le territoire situé dans des régions non municipalisées. Un comité d'étude fut chargé, en 1975, d'analyser l'efficacité et l'utilité du régime administratif local des régions non municipalisées, et de proposer, au besoin, d'autres formes d'organisation locale. Le rapport évalue la formule des districts de services locaux, élabore un plan de structure municipale pour les régions hors des municipalités, recommande la formation de municipalités rurales, analyse la portée fiscale des nouvelles formes d'imposition proposées, et compare l'unité administrative rurale à celle qui existe dans d'autres provinces au niveau du comté.					
Key words	rural municipalities		administrations rurales		UN/ECE reference
	local service districts		districts de services locaux		
Diffusion Department of Municipal Affairs, Centennial Bldg. Fredericton, N. Brunswick					

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Address Adresse	Card Number N° de fiche
Groupe de recherche interdisciplinaire en développement de l'Est du Québec (GRIDEQ), Université du Québec à Rimouski.	300, avenue des Ursulines, Rimouski (Québec), G5L 3A1.	16
Sponsorship Commandite		
Title Titre	La problématique du développement en milieu rural.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Period Durée du projet	Months Mois
	Clermont DUGAS, Fernand HARVEY.	1975 - 1976
Publication(s) Publication(s)	Language(s) Langue(s)	
La Problématique du développement en milieu rural. Actes d'un colloque tenu les 24 et 25 octobre 1975. (Université du Québec à Rimouski)	français	
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
In October, 1975, the interdisciplinary research group on development for Eastern Québec (GRIDEQ) at the University of Québec Rimouski (UQAR) organized a seminar on the problems and prospects of development in rural areas. University researchers and people involved in rural development attempted to analyse and synthesize problems related to the rural environment and to areas around urban centres. This report reproduces some of the researchers' papers on: theoretical, ethical and methodological problems in development; regional and rural development in socio-political terms; rural development versus urban development; the roots of under-development in rural areas, etc.	En octobre 1975, le Groupe de recherches interdisciplinaires en développement de l'Est du Québec (GRIDEQ) tenait, à l'Université du Québec à Rimouski (UQAR) un colloque sur "la problématique du développement en milieu rural". Le colloque réunissait des universitaires et des praticiens du développement et visait à faire le point sur les problèmes liés au milieu rural et aux régions en périphérie des grands centres. Les communications des participants (reproduites dans ce rapport) portaient, notamment, sur : les problèmes théoriques, éthiques et méthodologiques du développement; le développement régional et l'aménagement rural comme pratiques sociales et politiques; le développement rural face au développement urbain; la dimension historique du sous-développement en milieu rural.	
Key words Mots-clés	Distribution Diffusion	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
rural development aménagement rural regional development développement régional	(Cdn\$ 4.50) Secrétariat du GRIDEQ, Université du Québec à Rimouski (address above / adresse ci-dessus).	A.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Office de planification et de développement du Québec, Gouvernement du Québec.	Address Adresse 1050, rue Saint-Augustin Québec (Québec).	Card Number No de fiche 17
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Planning and development concepts for Québec's regions.	Schémas régionaux de développement et d'aménagement pour le Québec.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Period Durée du projet 1974 - (continuing)	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Les Devis relatifs à l'élaboration des schémas (juillet 1975). Les Caractéristiques sectorielles interrégionales (juillet 1976). Les Profils régionaux (six monographies, août 1976). (Office de planification et de développement du Québec) Québec, 1975-1976.		Language(s) Langue(s) français

Description of project, theory and method	
<p>Québec's planning and development office (O.P.D.Q.) undertook in 1975 the preparation of planning and development schemes for each of the province's 10 administrative regions. The central planning office calls upon the co-operation of many departments and agencies of the Québec government in an intersectoral and multisectoral approach to overall planning. The purpose of the regional schemes will be to optimize, in socio-economic terms, government interventions and to assist rational land use. The work is in four phases: 1. inventories and analyses for all economic sectors; 2. identification of development potentials and constraints, as well as their causes and impacts; 3. development options - conception and evaluation of scenarios on the potential future of each region; and 4. objectives and means - implementation process for the chosen scenario, through the identification of a framework of objectives and means for the preparation of annual regional budgets, three-year programming of government interventions and a five year infrastructure plan. The documents cited above are the results of the first two phases, in six of the 10 regions.</p>	<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>L'Office (O.P.D.Q.), organisme central de planification de l'administration du Québec, poursuit depuis 1975 la préparation de schémas régionaux de développement et d'aménagement pour chacune des dix régions administratives du Québec. Cette démarche multisectorielle et intersectorielle fait appel à la concertation de plusieurs ministères et organismes d'Etat. Le but des schémas régionaux est de donner une portée socio-économique optimale aux interventions de l'Etat et de favoriser l'utilisation rationnelle du territoire. Leur préparation comporte quatre phases : 1. inventaires et analyses pour l'ensemble des secteurs d'activité économique; 2. identification des potentiels, contraintes, causes et conséquences du développement; 3. conception et évaluation de scénarios du devenir possible d'une région; 4. opérationnalisation du scénario retenu par l'identification d'une structure d'objectifs et de moyens servant à la préparation des budgets régionaux annuels, de la programmation triennale des actions de l'Etat et du plan quinquennal des équipements. Les documents cités ci-dessus portent sur les deux premières phases de la préparation de schémas régionaux, dans six des dix régions du Québec.</p>

Key words Mots-clés regional planning régional regional development développement régional	Distribution Diffusion MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.1
--	---	--

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Office de planification et de développement du Québec, Gouvernement du Québec.	Address Adresse 1050, rue Saint-Augustin, Edifice "E", Québec (Québec).	Card Number N° de fiche 18
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Perspectives of planning and development in the Outaouais region (Québec).	Perspectives d'aménagement et de développement pour la région de l'Outaouais (Québec).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Pierre LAVERGNE et al.	Period Durée du projet 1975 - 1976	Persons Personnes 30
Publication(s) Publication(s)	Région de l'Outaouais : état de la situation et perspectives d'aménagement et de développement. Collection : Propositions de développement et d'aménagement. (Office de planification et de développement du Québec) Québec, mars 1976.	Language(s) Langue(s) français	
Description of project, theory and method	<div> <div> Apertu du projet, objectifs, méthodologie </div> <div> <p>The Québec Planning and Development Office (O.P.D.Q.) undertook the preparation of regional plans for each of Québec's ten administrative regions. The Outaouais region, in southwestern Québec, on the border with Ontario and including the Hull part of the Canadian capital region, is at a more advanced state of planning, due to its strategic position. The document cited above constitutes a diagnosis of the region's socio-economic and institutional perspectives. The various analyses conducted in the region are synthesized under four main themes: the economy, culture, land use, and institutions; a coordinated set of planning and development objectives is proposed for the region. Of the 244,000 people living in the region in 1971, some 80% were located in the south, along the Québec-Ontario border. The report analyzes in detail the problems and prospects of the region, and proposes a set of objectives. A set of colour maps and charts illustrates the region's position in Québec, its economic axis, recreation potential, land use (existing and proposed). (A description of the Office's regional planning programme is found elsewhere in this chapter.)</p> </div> </div>		
Key words Mots clés	regional planning regional development développement régional aménagement régional	Distribution Diffusion Office de planification et de développement du Québec (address above / adresse ci-dessus) or/ou: MicroMedia:	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.1

<div>Institution carrying out the project</div> Organisme chargé du projet	Regional Planning Branch, Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.		Address Adresse		Frost Building North, Queen's Park, Toronto, Ontario, Canada.		Card Number No de fiche
	idem.						19
<div>Sponsorship</div> Commandite							
<div>Title</div> Titre	Up-date of Ontario's 1966 White Paper - Design for Development.						
<div>Principal researcher(s)</div> Chargé(s) de recherche	Emrik H. SUICHIES (Director) and staff of the Regional Planning Branch.		<div>Period</div> Durée du projet	1975 - 1976		<div>Months</div> Mois	<div>Persons</div> Personnes
<div>Publication(s)</div> Publication(s)	Design for Development. Ontario's Future: Trends and Options. A Statement by the Government of Ontario on Provincial and Regional Development. (Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs) Toronto, March, 1976.						<div>Language(s)</div> Langue(s) English
<div>Description of project, theory and method</div> <div>In March, 1976, the Treasurer and Minister of Economics and Intergovernmental Affairs for the Province of Ontario tabled a series of reports on provincial and regional development strategy. The document cited here - Ontario's Future: Trends and Options - provides the necessary foundation of objectives and policies, and examines the machinery needed to translate future Ontario plans into reality. The document expands and refines the 1966 White Paper - Design for Development - which set out a philosophy and structure for regional development throughout Ontario and initiated the provincial government's regional development programme. The 1976 document examines issues underlying the planning process in Ontario and new policy directions with regard to economic development, rural and resource management, settlement and urban development. Other documents released also in March, 1976, and dealing with the pattern of future life, planning and development in Ontario, included statements on the Toronto-centred region, and development strategies for Ontario's Durham sub-region, Northumberland area, Simcoe-Georgian area and Northeastern Ontario (some of which are summarized elsewhere in this inventory).</div>							
<div>Key words</div> Mots-clés	regional development regional planning		développement régional planification régionale		<div>Distribution</div> Diffusion 880 Bay Street, Toronto, Ontario, Canada.		<div>UN/ECE reference / pages</div> Cote ONU/CEE A.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Regional Planning Branch, Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.	Address Adresse Frost Building North, Queen's Park, Toronto, Ontario, Canada.	Card Number N° de fiche 20
Sponsorship Commandite	Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.		
Title Titre	Population studies for urban and regional planning in Ontario. Etudes démographiques pour la planification urbaine et régionale dans la province d'Ontario.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Cheuk WONG et al.	Period Durée du projet 1975 - 1976	Persons Personnes Months Mois
Publication(s) Publication(s)	Ontario's Changing Population. A Background Report. Vol. 1: Patterns and Factors of Change/ 1941-1971. Vol. 2: Directions and Impact of Future Change, 1971-2001. (Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs) Toronto, March, 1976.		Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie			
<p>These two reports were part of a series of working papers prepared in support of urban and regional planning in the province of Ontario. The first volume deals with the historical aspect of population change - its size, composition, and distribution. The geographical pattern of population change between 1941 and 1971 is outlined with regard to Ontario's counties and urban centres, and rural-urban break-down; the rôle of migration (international, interprovincial and intraprovincial) is also studied. Volume II deals with the direction of population change in the province during the next three decades, together with an assessment of the population impact resulting from some of the large regional industrial projects underway in three areas of Ontario. Numerous tables and colour charts illustrate the two documents.</p> <p>Ces deux rapports font partie d'une série de travaux destinés à appuyer l'exercice de la planification urbaine et régionale à l'échelle de la province d'Ontario. Le premier volume porte sur l'histoire des changements démographiques : taille, composition et distribution. La distribution géographique des changements démographiques de 1941 à 1971 est établie au niveau des comtés et centres urbains ontariens, et sur le plan de la division entre le rural et l'urbain; on analyse aussi le rôle des migrations internationales, interprovinciales et intraprovinciales. Le tome II traite des tendances des changements démographiques dans la province au cours des trois prochaines décennies; on évalue aussi l'impact démographique de certains grands aménagements industriels régionaux en voie de réalisation dans trois secteurs de l'Ontario. Les deux documents sont abondamment illustrés de tableaux et graphiques de couleur.</p>			
Key words Mots clés	population change rural-urban change	évolution démographique répartition démographique rurale-urbaine	Distribution Diffusion MicroMedia: microfiche 76-0438.
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Simcoe - Georgian Area Task Force, Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.	Address Adresse	Frost Building North, Queen's Park, Toronto, Ontario, Canada.	Card Number No de fiche
	idem.			21
Sponsorship Commandite				
Title Titre	Development strategy for Ontario's Simcoe-Georgian Area.	Schéma d'aménagement et de développement pour la région de Simcoe - baie Georgienne (Ontario).		
	Michael H. GOSAR et al.	Period Durée du projet	Months Mois	Persons Personnes
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche		1975 - 1976	15	
Publication(s) Publication(s)	Simcoe-Georgian Area Development Strategy Study: The Development Strategy. Simcoe-Georgian Area Task Force. (Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs) Toronto, February, 1976.	Language(s) Langue(s)		
		English		

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

This report summarizes the findings and recommendations of the Simcoe-Georgian Area Task Force for a development concept and implementation strategy for the region of Lake Simcoe - Georgian Bay, situated north of the Toronto-centred region in Ontario. The task force addressed two questions: 1. What should be the long-term development concept for the area, what level of growth should be accepted, and how should that growth be distributed throughout the area; and 2. What steps must be taken to achieve the development concept; what provincial and municipal action in the fields of economic development, planning, housing, transportation, etc., are necessary for the concept to be achieved. The task force retained the concept of multi-centred growth as the best suited to local preferences and planning conditions, with growth allocated mainly in the urban areas of Barrie, Collingwood, Midland and Orillia. The report examines in detail the background for the area's development strategy in relation to growth in the Toronto-centred region and the whole province, the options for overall growth, and the distribution patterns; local planning implications for five sub-regions, and the implementation process (economic development, planning and organization).

Ce rapport résume les conclusions et recommandations d'un groupe de travail mis sur pied pour élaborer un schéma de développement et une stratégie de mise en oeuvre pour la région du lac Simcoe et de la baie Georgienne, située au nord de la conglomération de Toronto (Ontario). Le rapport porte essentiellement sur deux questions : 1. Quel devrait être le concept de développement à long terme pour la région, quel niveau de croissance serait acceptable et comment cette croissance devrait-elle être distribuée; 2. quels moyens faut-il prendre pour réaliser le concept, et quelles actions provinciales et municipales doivent être entreprises dans les domaines du développement économique, de l'urbanisme, du logement, du transport, etc. pour réaliser le concept de développement ? Le groupe de travail a retenu le concept de croissance répartie entre plusieurs centres, soit Barrie, Collingwood, Midland et Orillia. Le rapport examine en détail la base de la stratégie régionale de développement, eu égard à la croissance de la conglomération torontoise et de toute la province; les options de croissance et la répartition de cette croissance sur l'ensemble; la portée du concept pour l'urbanisme local dans les cinq sous-régions de la portée du processus de mise en oeuvre.

Key words
Mots-clés

regional development
régional développement
regional planning
aménagement régional

Diffusion

Ontario Government Bookstore,
880 Bay Street, Toronto, Ontario, Canada.
MicroMedia: microfiche 76-0448.

UN/ECE reference
Cote ONU/CEE

	Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Regional Planning Branch, Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.	Address Adresse	Frost Building North, Queen's Park, Toronto, Ontario, Canada.	Card Number N° de fiche 22
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Planning and development strategy for the northeastern region of Ontario.			Stratégie d'aménagement et de développement pour la région du Nord-Est de l'Ontario.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Emrik H. SUICHIES (Director) and staff of the Regional Planning Branch.	Period Durée du projet	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Design for Development - Northeastern Ontario: A Proposed Planning and Development Strategy. (Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs) Toronto, March, 1976. Statistical Appendix to same. 2 volumes.	Language(s) Langue(s)		English	
Description of project, theory and method	<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>The region of Northeastern Ontario (largest centres: Sudbury, Sault-Sainte-Marie, North Bay, Timmins) covers approximately 42% of the province's land area, but contains only 7.6% of Ontario's population. A report released in 1971 - Design for Development: Northeastern Ontario, Phase I - constituted a comprehensive study of the region. After government and citizen review, a detailed analysis of various social and economic factors of the region was undertaken. This document is a regional strategy based on previous studies. It establishes guidelines to encourage the orderly social and economic development of the area to the mutual satisfaction of the people and the government. The proposed strategy is in three parts: an economic development strategy, a social strategy (housing, health, education), and a spatial strategy (urban system, and resources). The statistical appendix is intended mainly as a support to the continuing provincial planning process in Northeastern Ontario.</p>				
Key words Mots clés	regional planning regional development	Distribution Diffusion		Ontario Government Bookstore, 880 Bay Street, Toronto, Ontario, Canada. MicroMedia: microfiche 76-0448.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Niagara Region Study Review Commission, Government of the Province of Ontario.	Address Adresse	c/o Local Government Organization Branch, 4th floor, Frost Building North, Queen's Park, Toronto, Ontario, Canada.		Card Number N° de fiche	23	
Sponsorship Commandite	Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.						
Title Titre	Review of regional government in the Niagara (Ontario) region.						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	W. L. ARCHER (Commissioner) et al.	Period Durée du projet	750800 - 770300	Months Mois	19	Persons Personnes	9
Publication(s) Publication(s)	Niagara Region: The Report of the Niagara Region Study Review Commission, 1975-1977. (The Commission and the Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs) Thorold/Toronto (Ontario), March, 1977.				Language(s) Langue(s)	English	
Description of project, theory and method							
<p>The Regional Municipality of Niagara came into being on January 1st, 1970, following a local government restructuring study for the area in the Niagara peninsula, between lakes Ontario and Erie (population, 360,000). A commissioner to review the functioning of regional government was appointed in August, 1975 by the Ontario provincial government. The purpose of the study was to examine the structure and operation of government within the regional municipality of Niagara and to make recommendations for improvement based on the premise that the public interest is best served when new forms of government are evaluated from time to time. Numerous meetings were held throughout the review, and many submissions were received from departments of the regional municipality, area municipalities and special-purpose bodies and commissions, community groups and individual taxpayers. The commissioner's report deals with regional government as experienced in the region for the past six years, various local and regional functions assumed by the regional government or the area municipalities, finance and the electoral system, and relationships with the provincial and federal levels of</p>				<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>La municipalité régionale de Niagara a vu le jour le 1er janvier 1970, à la suite d'une étude sur l'administration de palier local dans la péninsule de Niagara, située entre les lacs Ontario et Erié (360.000 habitants). En août 1975, l'administration provinciale de l'Ontario chargeait un commissaire d'évaluer le fonctionnement de cette administration de palier régional : examen de la structure et des opérations administratives au sein de la municipalité régionale, et recommandations en vue d'améliorer le système, en partant du principe que les commettants sont mieux servis lorsqu'une nouvelle forme d'administration est soumise à une évaluation de temps à autre. La commission d'évaluation tint plusieurs assemblées publiques et reçut plusieurs mémoires des services de l'administration régionale, des municipalités locales constitutantes, des régies locales et régionales, des groupes de citoyens et des contribuables. Le rapport du commissaire fait le bilan de six ans d'administration de palier régional, des compétences locales et régionales, des finances municipales, du système électoral, et des relations avec les paliers fédéral et provincial d'administration publique.</p>			

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Agricultural Economics, University of Manitoba.		Address Adresse Winnipeg, Manitoba R3T 2N2 Canada.	Card Number No de fiche 24
	Department of Agricultural Economics, University of Manitoba; Centre for Agricultural and Rural Development (Iowa State University).			
	Evaluation of regional economic planning and development in a region of Manitoba.			
Sponsorship Commandite	Evaluation de la planification et du développement économiques régionaux dans la province du Manitoba.			
Title Titre				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche				
Publication(s) Publication(s)				

Description of project, theory and method

This study provides a good example of the application of an economic planning model. The province of Manitoba's Interlake area is viewed as a laboratory for the application of regional economic concepts in planning and evaluating development policies under Canada's federal-provincial Fund for Rural Economic Development agreement. The study also provides a basic explanation of alternative forms of input-output models that will be useful both to students of regional economics and to public administrators interested in applying input-output analysis to public decision-making. Manitoba's Interlake area is characterized as a low-income, high-unemployment area. The objectives of the federal-provincial plan are to increase income and employment opportunities and to raise the standard of living. After formulating the model and applying it to various aspects of the regional programme in the Interlake area, the authors are then able to give a plan assessment and evaluate the programme's impact and effectiveness on area sales, incomes and jobs.

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

Cette recherche est un bon exemple d'application d'un modèle de planification économique. La région "Interlake" de la province du Manitoba est considérée ici comme un laboratoire pour l'application de concepts économiques régionaux à la planification et à l'évaluation de politiques de développement en vertu d'une entente fédérale-provinciale canadienne : le Fonds de développement économique et rural (FODER). L'étude offre aussi une analyse de divers types de modèles intersectoriels, analyse susceptible d'intéresser tant les étudiants en économie régionale que les gestionnaires désireux de recourir à l'analyse intersectorielle pour le processus décisionnel. La région manitobaine "Interlake" se caractérise par le faible revenu et le haut taux de chômage de ses habitants. Le plan FODER a justement pour buts d'accroître les revenus et les occasions d'emploi et d'améliorer leur niveau de vie. Après une élaboration du modèle et son application à divers aspects du programme de développement régional de l'"Interlake", les auteurs sont en mesure d'évaluer le programme FODER et ses effets sur le commerce, les revenus et les emplois dans la région.

Key words Mots clés	regional economic planning input-output model	planification économi- que régionale modèle intersectoriel	Distribution Diffusion	(US\$ 4.95) Iowa State University Press, Ames, Iowa, 50010, U.S.A.	UN/ECE reference Cote ONU/ECE A.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Policy, Planning and Research Branch, Province of Saskatchewan Department of the Environment.		Address Adresse	1855 Victoria Avenue, Regina, Saskatchewan, S4P 3T1 Canada.	Card Number N° de fiche	25	
Sponsorship Commandite	idem.						
Title Titre	Land use in the Province of Saskatchewan.		L'utilisation des sols dans la province de Saskatchewan.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Paul C. RUMP, Kent HARPER, et al.	Period Durée du projet	1976	Months Mois	Persons Personnes		
Publication(s) Publication(s)	Land Use in Saskatchewan. (Saskatchewan Department of the Environment)		Regina, January, 1977.		Language(s) Langue(s)	English	
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie							
<p>This report, originally prepared for the delegates of the 1976 Saskatchewan Land Use Forum, was designed primarily to provide some basic facts about land use and land users in the province, and to offer quick access to pertinent facts about Saskatchewan's land. The report is in four chapters. An introduction to the province's physical, economic and cultural geography is followed by a discussion of the resource base on which land use activities depend, including geology and minerals, soils, vegetation, fish and wildlife, and water. Chapter 3 presents a chronological perspective of land administration in the province, as well as the present administration of land and related resources, and land ownership. The main part of the report - chapter 4 - outlines the legislative base, the types of products, the economic returns and the number of people related to various land uses.</p>	<p>Ce document, préparé à l'intention des participants à un colloque sur l'utilisation des sols en Saskatchewan, en 1976, visait d'abord à fournir des données de base sur l'utilisation et les usagers des sols dans la province, et à donner des informations concises sur le sol de la province. Le rapport est en quatre parties. Une introduction à la géographie physique, économique et culturelle de la province est suivie d'une analyse des richesses naturelles dont dépendent les utilisations du sol : géologie et minéraux, qualité du sol, pêches et faune, eau. Le troisième chapitre donne un bilan chronologique de la gestion des terres dans la province et présente le régime actuel d'administration des sols et des richesses naturelles; il est aussi question de l'appropriation des sols. La principale partie du rapport - le chapitre 4 - analyse le fondement législatif de l'utilisation contrôlée des sols, les types de produits, les gains économiques et la répartition de la population selon diverses utilisations du sol.</p>						
Key words Mots-clés	land use land ownership	utilisation des sols appropriation des sols	Distribution Diffusion	Department of the Environment (address above / adresse ci-dessus).			UN/ECE reference Cote ONU/CEE
A.1							

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>Rural Development Advisory Group, Province of Saskatchewan Department of Municipal Affairs.</div> <div>Province of Saskatchewan Department of Municipal Affairs.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div> <div>c/o Rural Affairs Division, Department of Municipal Affairs, 1819 Cornwall Street, Regina, Saskatchewan S4P 3R3 Canada.</div>	<div> <div>Card Number</div> <div>Nº de fiche</div> </div> <div>26</div>
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	<div>Province of Saskatchewan Department of Municipal Affairs.</div>		
<div>Title</div> <div>Titre</div>	<div>Rural development in the Province of Saskatchewan.</div>	<div>L'aménagement rural dans la province de Saskatchewan.</div>	
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>	<div>John H. ARCHER, Ph.D. (Chairman); Roy BORROWMAN (Secretary).</div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> <div>751200 - 761100</div> </div> <div> <div>Months</div> <div>Mois</div> <div>11</div> </div> <div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> <div>4</div> </div>	
<div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div>	<div>Report of the Rural Development Advisory Group, Saskatchewan Department of Municipal Affairs) Regina, November, 1976.</div>	<div>(Saskatchewan Department of</div>	<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> <div>English</div> </div>
<div> <div>Description of project, theory and method</div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div> </div> <div> <div> <div>The Rural Development Advisory Group was set up by the Executive Council of the Province of Saskatchewan in December, 1975, with the following mandate: 1. to investigate and make recommendations regarding the social and economic problems of rural Saskatchewan as population shifts from rural to urban centres and as service and industrial activity become increasingly concentrated in the urban communities, particularly Regina and Saskatoon; 2. to comment on the possibility of encouraging the distribution of urban-related activities to Saskatchewan's smaller cities and larger towns. The study area was the southern part of the province - excluding the area under the jurisdiction of the Department of Northern Saskatchewan. The report of the group examines the following topics: trading and small urban centres, education in rural areas, local government in rural areas, quality of life in the local community, and "the rural scene", i.e. mechanization and rural depopulation, farm size and land use, etc.</div> <div> <div>Ce groupe consultatif sur l'aménagement rural fut établi par le conseil des ministres de la province de Saskatchewan, en décembre 1975, avec pour mandat : 1. d'effectuer des recherches et d'appor- ter des recommandations sur les problèmes socio-économiques des zones rurales, vu le déplacement constant de population des cen- tres ruraux aux centres urbains de la province et la concentration croissante des secteurs secondaire et tertiaire de l'activité éco- nomique dans les grands centres, surtout Regina et Saskatoon; 2. d'étudier la possibilité d'encourager la diffusion de l'activité ur- baine vers les petites villes et gros villages de la Saskatchewan. La région à l'étude était la partie méridionale de la pro- vince et excluait le territoire sous juridiction du ministère provincial du Nord. Le rapport du groupe de travail porte sur les sujets suivants : le commerce dans les petits centres urbains, l'éducation et l'administration locale des zones rurales, la qua- lité de la vie dans la collectivité rurale et ce que les auteurs appellent "le paysage rural" : la mécanisation des entreprises agricoles, le dépeuplement des zones rurales, la dimension crois- sante des fermes, l'utilisation des sols arables, etc.</div> </div> </div> </div>			
<div>Key words</div> <div>Mots-clés</div>	<div> <div>rural development</div> <div>aménagement rural</div> <div>rural depopulation</div> <div>dépeuplement des zones rurales</div> <div>rural centres</div> <div>collectivités rurales</div> </div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> <div>Rural Affairs Division, Department of Municipal Affairs (address above / adresse ci-dessus).</div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> <div>A.1</div> </div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Peace River Regional Planning Commission.		Address Adresse	10104 - 101st Avenue, Grande Prairie, Alberta T8V 0Y3 Canada.		Card Number N° de fiche	27	
Sponsorship Commandite	idem.							
Title Titre	Schéma d'aménagement pour la région de la Rivière-la-Paix (Alberta).							
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Preliminary regional plan for the Peace River Region (Alberta).	Period Durée du projet	1971 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	18		
Publication(s) Publication(s)	James GEE (Director); Grahame ALLEN (Senior Planner), et al. Patterns for the Future: A Regional Policy Plan for the Peace River region of Alberta. (Peace River Regional Planning Commission) Grande Prairie (Alberta), September, 1976.	Language(s) Langue(s)					English	
Description of project, theory and method								
<p>This plan is the result of a policy-making process that began in 1971. The third and final draft of the regional policy plan was adopted by the Regional Planning Commission in May, 1974, and approved by the Alberta Provincial Planning Board in 1976. Agriculture has been the key component of the Peace River region's economy since the beginning of the 20th century. The report outlines three types of general policies for the region: 1. development policy (agriculture, natural resources, economic activity, small towns, transportation and communications); 2. rural land use policy (environmental quality, historic resources, recreation and protection, country estates and hobby farms); 3. settlement policy (expansion of settlements, central business districts). As well as outlining general policies for regional development, the plan also specifies certain policies to guide member municipalities in land use around lakes and along river valleys, and in zones of urban influence surrounding the incorporated communities.</p>				<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Ce schéma est le résultat d'un exercice de planification régionale entrepris en 1971. La troisième et dernière version du schéma régional fut adoptée par la commission en mai 1974 et approuvée par l'office provincial d'urbanisme de l'Alberta en 1976. L'agriculture est le secteur économique clé de la région de la Rivière-la-Paix depuis le début du vingtième siècle. Le schéma régional présente trois domaines de planification : 1. une politique du développement et de l'aménagement (agriculture, richesses naturelles, activité économique, petites villes, transports et communications); 2. une politique d'utilisation des terres en milieu rural (qualité de l'environnement, patrimoine, loisirs et protection naturelle, résidences secondaires et fermettes); 3. une politique de peuplement (expansion des collectivités, quartiers des affaires). Outre ces propositions d'ordre général, le schéma précise certaines normes devant orienter l'action des municipalités dans l'aménagement autour des lacs et dans les vallées, et dans les zones d'influence autour des grandes collectivités.</p>				
Key words Mots-clés	regional planning rural land use	aménagement/développement régional aménagement rural		Distribution Diffusion	(Cdn\$ 10.) Peace River Regional Planning Commission (address above / adresse ci-dessus).			UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Edmonton Regional Planning Commission.	Address Adresse 602 - Baker Centre, 10025 - 106th Street, Edmonton, Alberta T5J 1G4 Canada.	Card Number No de fiche 28
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Regional land-use policy for the Edmonton (Alberta) region.	Une politique régionale d'utilisation des sols pour l'agglomération d'Edmonton (Alberta).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Staff of the Edmonton Regional Planning Commission.	Period Durée du projet 1974 - 1975	Persons Personnes
Publication(s) Publications	Towards a Regional Land Use Policy: A Paper for Presentation to the Alberta Land Use Forum. (Edmonton Regional Planning Commission) Edmonton (Alberta), March, 1975.	Language(s) Langue(s) English	
Description of project, theory and method <p>The Edmonton Regional Planning Commission submitted this paper on a regional land-use policy to the Province of Alberta Land Use Forum (the report of the Forum is summarized elsewhere in this inventory). The paper outlines the work of the Commission in the preparation of a regional plan and a policy framework for the plan. It outlines the present land-use situation in the Edmonton region, rural land use, planning policies, land-use regulation and compensation, the effects of urbanization, the impact of the Commission's urban policy on agricultural lands in the periphery of Edmonton. The report also gives an overview of the Commission's practice respecting the preservation of good agricultural land in non-urban areas, and its aims on agricultural land use.</p> <p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>La commission de planification de la région d'Edmonton (Alberta) a présenté ce document de travail sur une politique régionale d'utilisation des sols au Forum sur l'utilisation des sols, de l'administration provinciale albertaine (on trouvera résumé, ailleurs dans ces pages, le rapport du Forum). Le document résume l'activité de la commission dans l'élaboration d'un plan directeur régional et d'une stratégie de planification. Il fait état de l'utilisation actuelle des sols dans la région d'Edmonton, de l'occupation des terres arables, de la stratégie de planification, de la réglementation de l'utilisation des sols et des mesures de compensation en cas de contrôle, des effets de l'urbanisation, et des effets de la stratégie d'aménagement urbain de la commission sur les terres arables en périphérie de la ville d'Edmonton. Les auteurs font aussi le bilan des mesures prises par la commission pour préserver les bonnes terres arables dans les zones rurales, et font état des objectifs régionaux au domaine de l'utilisation agricole des sols.</p>			
Key words Mots-clés	regional planning agricultural land-use land-use regulation planification régionale utilisation des sols pour l'agriculture réglementation de l'utilisation des sols	Distribution Diffusion or/ou: MicroMedia. Edmonton Regional Planning Commission (address above / adresse ci-dessus). A.1	UN/ECE reference Code ONU/CET

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Local Government, Government of the Yukon Territory.	Address Adresse Whitehorse, Yukon Territory, Canada.	Card Number N° de fiche 29
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Agricultural development in the Yukon Territory.	Développement agricole dans le territoire du Yukon.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	R. W. Peake and Associates Limited (consultants).	Period Durée du projet 740200 - 750200	Persons Personnes 2
Publication(s) Publication(s)	Yukon Agriculture: A Policy Proposal. (R. W. Peake and Associates Limited, for Yukon Department of Local Government) Lethbridge (Alberta) and Whitehorse (Yukon), February, 1975.		Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
Most of Canada's Yukon Territory has no potential for agricultural development. However, the need for an agricultural policy has become increasingly apparent in recent years. More and more applications for plots of desirable land are being made to the Canadian Department of Indian and Northern Affairs and to the Government of the Yukon; it is apparent, in many cases, that land obtained for agriculture is intended for a non-agricultural purpose. It was, therefore, felt that a policy was needed to provide for bona fide agriculture with recognition of the public interest and with responsibility to protect the land from misuse. The consultants' report examines the Yukon's physiography, history of agriculture and land tenure, present status and economic potential for agriculture, as well as limitations to agricultural production. Specific problems of land use and land tenure are analyzed, and a proposal is made for the creation of an agricultural development council which would sell the agricultural rights of land to qualified applicants, while land surplus would be developed for community pastures.	Dans son ensemble, le territoire canadien du Yukon n'a guère de capacité agricole. Le besoin d'une politique agraire se fait, néanmoins, de plus en plus sentir : le ministère canadien des Affaires indiennes et du Nord et l'administration du territoire reçoivent de plus en plus de demandes de concessions de terres arables, mais souvent, les terres obtenues sont destinées à des usages différents. L'étude devait proposer une politique en vue de répondre aux besoins agricoles légitimes, tout en tenant compte du bien commun et de la nécessité de protéger les terres d'usages abusifs. Le rapport des experts-conseils examine en détail la physiographie du Yukon, l'histoire de l'agriculture et de l'occupation des sols dans le territoire, la situation actuelle et le potentiel économique de l'agriculture, et les limites à la production agricole. Les auteurs analysent les problèmes spécifiques d'utilisation et d'occupation des sols. Ils proposent la création d'un conseil du développement agricole, qui serait chargé de vendre les droits d'exploitation agraire et de mettre les terres supplémentaires à la disposition de la collectivité.		
Key words Mots-clés	land use - agriculture land tenure northern areas utilisation des sols agriculture occupation des sols régions nordiques	Distribution Diffusion MicroMedia: microfiche 75-0345.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.1

A.2. Urbanisation et agglomérations.

A.2. Urban metropolitan growth and agglomeration

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Geography, Queen's University.	Address Adresse Kingston, Ontario, Canada.	Card Number N° de fiche 30
Sponsorship Commandite	Ministry of State for Urban Affairs (Canada).	Département d'état chargé des affaires urbaines (Canada).	
Title Titre	A general perspective of the dynamics of change in the Windsor-to-Québec-City urban system.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Dr. Maurice YEATES.	Period Durée du projet 1972 - 1975	Months Mois
Publication(s) Publication(s)	Main Street, Windsor to Quebec City. (The Macmillan Company of Canada Limited) Toronto, 1975. La Grand'rue : Québec à Windsor. (id.) Toronto, 1975.	Persons Personnes	
Language(s) Langue(s)		English français	
Description of project, theory and method			
<p>More than half the population of Canada lives in the Windsor (Ontario) to Québec City "axis", an area larger than the combined total areas of England and Wales, and one-third the area of France. This research, commissioned by the Canadian Ministry of State for Urban Affairs and conducted between 1972 and 1975, provides a general perspective of the dynamics of change in the Windsor-to-Québec-City urban system. Chapter I defines the axis, describes briefly its physical structure and indicates its importance in economic terms to Canada. Chapter II describes the distribution of population within the axis, discusses the various components of urban growth and how these changed over the 1961-1971 decade, and then uses these concepts to project a future "most likely" population for the axis using a simple model. Land consumption is discussed in chapter III, while chapter IV takes a closer look at housing. Chapters V, VI and VII are devoted to an economic survey and the analyses of regional interactions with the results of an input-output model. Chapters VIII and IX outline the political fragmentation and a method for projecting the spatial distribution of population in the axis and evaluating its implications.</p>			
Key words Mots-clés	urban dynamics population distribution urban economics	Distribution Diffusion (Cdn\$ 17.50) College Division, Macmillan Company of Canada, 70 Bond Street, Toronto, Ontario M5B 1X3	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	The Leman Group Inc. for the World Society for Ekistics. c/o Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	idem a/s du Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse	Ottawa, Ontario, K1A 0P6 Canada.	Card Number No de fiche	31	
Sponsorship Commande	The World Society for Ekistics. Proceedings of a symposium on the Great Lakes megalopolis.						
Principal researcher(s) Chercheur(s) principal(s)	Leman Group Inc. (consultants).		Period Durée du projet	1975	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publ. (s) (s) (s)	Great Lakes Megalopolis: From Civilization to Ecumenization. (Canada Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, 1976. La Mégalopolis des Grands lacs. De la civilisation à l'oecuménisation. (Département d'Etat chargé des affaires urbaines, Canada) Ottawa, 1976.		Language(s) Langue(s)				English français
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie						
The World Society for Ekistics convened a symposium on the Great Lakes megalopolis in Toronto, in March, 1975, as a contribution to Habitat: The United Nations Conference on Human Settlements. More than 15 specialists from the general field of urban studies presented papers which are summarized in the proceedings report. The first part of the volume is mainly concerned with the concept of the megalopolis as introduced by Jean Gottmann in 1960. Scientific criteria are needed to identify a megalopolis - a group of several conurbations. Also introduced here is the concept of ekistics (the science of human settlements) and how it relates to urban studies. The second part of the document describes what is meant by the expression "Great Lakes Megalopolis" - the corridor between Windsor (Ontario) and Québec City. This region is very important because it includes urbanized and industrialized portions not only of Canada but also of the United States. Finally, the third part of the volume is dedicated to the main problems common to large urban areas such as the Great Lakes Megalopolis.	En mars 1975, à titre de contribution à Habitat : la conférence de l'Organisation des Nations unies sur les établissements humains, la "World Society for Ekistics" tenait un symposium sur la "mégalopolis des Grands lacs". Une quinzaine d'experts du domaine général des études urbaines présentèrent des communications, résumé des dans ce rapport. En première partie, l'ouvrage traite du concept même de la mégalopolis, tel qu'introduit par Jean Gottmann vers 1960. Des critères scientifiques sont indispensables pour l'identification des mégalopolis (regroupements de conurbations). On introduit également le concept d'ekistique (science des établissements humains) et comment ce concept peut être relié aux études urbaines. En deuxième partie, le rapport s'attache à la description de cette mégalopolis des Grands lacs qui s'étend de Windsor (Ontario) à Québec et qui constitue une région vitale puisqu'elle englobe des parties urbanisées et industrialisées non seulement du Canada, mais aussi des Etats-Unis. Enfin, dans la troisième partie, sont traités les différents problèmes communs aux mégalopolis de la taille de celle des Grands lacs.						
Key words Mots-clés	megalopolis ekistics	mégalopolis ékistique	Distribution Diffusion	Printing & Publishing / 270 Albert Street, Ottawa, Ontario K1A 0S9 Canada	Centre de l'édition, 270, rue Albert, Ottawa (Ontario) K1A 0S9, Canada.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	A.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Science Council of Canada. Conseil des sciences du Canada.	Address Adresse	Ottawa, Ontario, Canada.	Card Number No de fiche
				32
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Study on population and technology in Canada. Etudes sur la démographie et la technologie au Canada.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Frank KELLY, Editor / rédacteur.	Period Durée du projet	720700 - 751100	Months Mois
				Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Study on Population and Technology. Perceptions 1: Population Growth and Urban Problems. (Science Council of Canada) Ottawa, November, 1975. Perceptions 1. (version française du même ouvrage).			Language(s) Langue(s)
				English français

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

In 1972, the Science Council of Canada decided to undertake a major study on population and technology with a view to examining the interaction of population growth and distribution, and of future trends in applicable technologies. The first volume in the Perceptions series deals with population growth and urban problems. Other papers in the series will deal with: population growth and land use; population, work and leisure; industry, technology and population distribution; and the aging of Canadian society. The objectives of this first report were: 1. to present a compendium of statistical and other data bearing on the present and future size of Canadian cities, and their physical, economic and social characteristics; 2. to assemble differing view-points on the growth of Canadian cities; and 3. to summarise expert analyses of the problems facing Canadian cities over the next 30 years. Among urban policies and programmes discussed in the report are a national urban plan, the constitutional issues over cities and the environment, the metropolitan concept, and the city-state concept.

En 1972, le Conseil des sciences du Canada entreprit une étude en profondeur de la démographie et de la technologie au Canada, afin d'analyser l'interaction entre croissance et répartition démographiques d'une part, et l'avenir de la technologie pertinente, d'autre part. Le premier tome de la collection "Perceptions" traite de la croissance démographique et des problèmes urbains. D'autres rapports traiteront notamment des sujets suivants : croissance démographique et appropriation des sols; population, travail et loisirs; industrie, technologie et répartition démographique; vieillissement de la société canadienne. Les objectifs de ce premier rapport étaient : 1. de présenter un sommaire de données statistiques et autres touchant la taille actuelle et future des villes canadiennes, et leurs caractéristiques physiques, économiques et sociales; 2. de réunir diverses opinions sur la croissance des villes; 3. de résumer les analyses des experts sur les problèmes auxquels feront face les villes canadiennes d'ici 30 ans. Le rapport analyse aussi des questions urbaines telles le concept d'un plan urbain à l'échelle nationale, l'agglomération et le concept de cité-état.

Key words Mots-clés	population growth urban growth	croissance démographique urbanisation	Distribution Diffusion	Science Council of Canada (address above / adresse ci-dessus).	Conseil des sciences du Canada	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
						A.2

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>Demographics Group, Ministry of State for Urban Affairs, Canada.</div> <div>Groupe démographique, Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div>	<div> <div>Ottawa, Ontario</div> <div>K1A 0P6</div> <div>Canada.</div> </div>	<div> <div>Card Number</div> <div>No de fiche</div> </div>
				33
<div> <div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div> </div>				
<div> <div>Title</div> <div>Titre</div> </div>	<div> <div>Demographic projections for Canada's 22 census metropolitan areas.</div> <div>Projections démographiques des 22 régions métropolitaines de recensement du Canada.</div> </div>			
<div> <div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div> </div>	<div> <div>TAE Ho-yoo, Normand CARRIERE, Maria SEGOVIA-CUEVAS et al.</div> <div>1974 - 1975</div> </div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> </div>	<div> <div>Months</div> <div>Mois</div> </div>	<div> <div>Persons</div> <div>Personne</div> </div>
<div> <div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div> </div>	<div> <div>Interim Population Projections of 22 Census Metropolitan Areas, 1971-2001. (Canada Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, July, 1975.</div> <div>Canadian Urban Migration: Analysis of 22 Census Metropolitan Areas, 1966-1971. (id), 1975.</div> <div>Méthodes et hypothèses des projections démographiques des 22 régions métropolitaines de recensement du Canada. (Département d'Etat chargé des affaires urbaines) Ottawa, octobre 1975.</div> </div>			<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> </div>
				<div> <div>English</div> <div>français</div> <div>résumés en français / summary in English</div> </div>
<div> <div>Description of project, theory and method</div> <div>Description du projet, objectifs, méthodologie</div> </div>	<div> <div>The three reports cited above were part of a research project of the Canadian Ministry of State for Urban Affairs' Demographic Group. The first report analyzed the results and studied the implications of various rates of growth in Canada's census metropolitan areas. The third report is a detailed study of the demographic composition of the last two censuses. The authors analyse in depth the evolution, during the period 1966-1971, of past trends which permit both to interpret the future of demographic variables, and to strengthen the hypotheses advanced by the authors. The report also presents the methodology used in making the projections mentioned. It is based on a purely demographic model which is not derived from regression or correlation methods. It is a longitudinal process traditionally called "method of mortality and fertility, it nevertheless uses a whole number for out- and in-migration. The results obtained at the level of each census metropolitan area were also treated according to age and sex. (These reports are parts of a series of Discussion Papers published by the Ministry's staff.)</div> <div>Un premier rapport du Groupe démographique au département d'Etat du Canada chargé des affaires urbaines analysait les résultats et étudiait les implications de tel ou tel type de croissance des régions métropolitaines de recensement (22) du Canada. La troisième étude citée, ci-dessus, constitue une étude détaillée des composantes démographiques aux deux derniers recensements. Les auteurs analysent l'évolution de ces composantes durant la période 1966-1971, et présentent la méthodologie utilisée dans la réalisation des projections. Il s'agit d'un modèle purement démographique, qui ne fait pas appel à des méthodes de régression ou de corrélation. C'est un processus longitudinal traditionnellement nommé "méthode des composantes". Opérant par groupe d'âge et de sexe au niveau de la mortalité et de la fécondité, le modèle utilise cependant un nombre total de migration internationale et interne. Les résultats ainsi obtenus au niveau de chacune des 22 régions métropolitaines de recensement sont donc agrégés selon l'âge et le sexe. (Ces rapports font partie d'une série interne de "Textes de discussion" publiés par le département d'Etat.)</div> </div>			
<div> <div>Key words</div> <div>Mots-clés</div> </div>	<div> <div>population projections</div> <div>projections démographiques</div> <div>demographic model</div> <div>modèle démographique</div> </div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> </div>	<div> <div>Communications</div> <div>Branch,</div> <div>Ministry of State/ Département d'Etat -</div> <div>Urban Affairs / affaires urbaines</div> <div>(address above / adresse ci-dessus).</div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> </div>
				A.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs, Canada. Interdepartmental Study Committee/Comité interministériel d'étude sur les migrations.	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada). Comité interministériel fédéral d'étude sur les migrations (Canada).	Address Adresse Ottawa, Ontario, K1A 0P6 Canada.	Card Number No de fiche 34
Sponsorship Commandite	Interdepartmental Study Committee on Migration, Canada.	Comité interministériel fédéral d'étude sur les migrations (Canada).		
Title Titre	Analysis of urban migration in 22 Canadian metropolitan areas, 1966-1971.	Analyse des migrations urbaines dans 22 agglomérations canadiennes, 1966-1971.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	TAE Ho-yoo.	Period Durée du projet 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Canadian Urban Migration: Analysis of 22 Census Metropolitan Areas, 1966-1971. Discussion Paper B.75.11. (Canadian Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, October, 1975.	Language(s) Langue(s) English résumé en français		
Description of project, theory and method				
<p>This report was prepared for the Canadian federal cabinet's Interdepartmental Committee on Migration. Its terms of reference were: 1. to examine the trends, patterns and characteristics of migration; 2. to review the work done to-date on causal factors of migratory movements; and 3. to examine the effects of current internal migration and immigration on regional and urban development. During the 1966-1971 period, nearly 4.3 million people moved into or out of 22 Canadian urban centres with populations exceeding 100,000. The report deals with trends of urban migration affecting the census metropolitan areas, characteristics of urban migration, factors of urban migratory movements, and impact of migration on population distribution.</p>	<p>Aperçu du projet, objectifs méthodologie</p> <p>Ce rapport de recherche fut préparé pour le comité interministériel sur les migrations, du conseil des ministres du gouvernement fédéral canadien. Le mandat de l'étude était : 1. d'examiner les tendances, modes et caractéristiques des migrations; 2. de passer en revue les travaux accomplis sur les facteurs de causalité des mouvements migratoires; 3. d'analyser les effets des migrations internes courantes et de l'immigration sur le développement urbain et régional. Pendant la période allant de 1966 à 1971, près de 4,3 millions de personnes ont immigré ou émigré dans vingt-deux centres urbains canadiens de plus de 100.000 habitants. Le rapport traite des tendances des migrations urbaines touchant les 22 agglomérations canadiennes de recensement, des caractéristiques des migrations urbaines, des facteurs du mouvement migratoire urbain et de l'importance des migrations pour la distribution démographique.</p>			
Key words Mots-clés	urban migration population distribution migrations urbaines répartition démographique	Distribution Diffusion Communications Branch, Ministry of State - - Urban Affairs (address above / adresse ci-dessus)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.2	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Land Assembly and New Communities Division, Central Mortgage and Housing Corporation (Canada).	Division des banques de terrain et des villes nouvelles Société centrale d'hypothèques et de logement (Canada).	Address Adresse CMHC National Office, Ottawa, Ontario K1A 0P7 Canada.	Card Number N° de fiche 35
Sponsorship Commandite	Central Mortgage and Housing Corporation (Canada).	Société centrale d'hypothèques et de logement (Canada).		
Title Titre	Trends in the land development and housing industry in Canada.	Les tendances de l'industrie du lotissement et du logement au Canada.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Peter SPURR.	Period Durée du projet 1973 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Land and Urban Development: A Preliminary Study. (James Lorimer & Company, Publishers) Toronto, 1976.	Language(s) Langue(s) English		
Description of project, theory and method				
<p>This is a comprehensive study of recent trends in the land development and housing industry in Canada. The report describes assets of 60 major development corporations and analyzes the massive land banks these corporations control around 21 Canadian cities. It contains an aggregate analysis of the 162 public land assembly projects financed under Canada's National Housing Act between 1950 and 1972, provides a detailed examination of the experiences of five Canadian cities with public land assembly, and demonstrates municipal-provincial costs in operating land projects. One section on land markets presents case studies in Ottawa, Toronto, Kitchener (Ontario), Winnipeg (Manitoba), Edmonton (Alberta) and Vancouver. Land development costs and profits are studied.</p>				
<p>Ce document est une étude exhaustive des tendances récentes de l'industrie du lotissement et du logement au Canada. L'auteur relève l'actif de 60 des principales sociétés de lotissement du Canada et analyse l'importance des grandes banques de terrains sous le contrôle de ces sociétés privées, à proximité de 21 centres urbains canadiens. Le rapport donne aussi une analyse des données agrégées relatives à 162 entreprises publiques de banques de terrain, financées de 1950 à 1972 en vertu de la Loi nationale sur l'habitation du Canada; une étude détaillée des efforts déployés par cinq villes canadiennes pour constituer des réserves de terrains publics, et un exposé du coût de cette activité d'appropriation des sols tant pour les municipalités que pour les administrations provinciales. Dans une section du rapport sur les marchés fonciers, l'auteur présente des études de cas effectuées à Ottawa, Toronto, Kitchener (Ontario), Winnipeg (Manitoba), Edmonton (Alberta) et Vancouver. Il examine, enfin, les coûts et bénéfices associés à l'aménagement du sol.</p>				
Key words Mots-clés	land development land assembly	aménagement foncier banques de terrains		UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.2
Distribution (Cdn\$ 16., hard-cover / cartonné; Diffusion Cdn\$ 6.95, paper / broché). City Magazine, 35 Britain Street, Toronto, Ontario M5A 1R7 Canada.				

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Economics, McMaster University.		Address Adresse Hamilton, Ontario, Canada.	Card Number N° de fiche 36
Sponsorship Commandite	Ministère of State for Urban Affairs, Canada.			
Title Titre	Modèle des flux migratoires interurbains.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Frank T. DENTON et al.	Period Durée du projet	751000 - 760400	Months Mois 6
Publication(s) Publications	Report on the Development of a Model of Inter-Urban Migration Flows. (Department of Economics, McMaster University; manuscript at Canadian Ministry of State for Urban Affairs) Hamilton/Ottawa (Ontario), April, 1976.		Persons Personnes 10	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method				
This project, financed by the Canadian Ministry of State for Urban Affairs, involved the analysis and modelling of migration flows associated with Canada's metropolitan areas. The basic aim of the project was to develop and make operational a model of migration flows among the 22 census metropolitan areas of the country, and between these areas and other settled areas of Canada. The model is intended for use in simulating annual flows of population, labour force, and employment for periods of up to five or 10 years. Additional equations were constructed so that the model could be used also to simulate annual patterns of migration over a period of years under alternative assumptions. The report first describes the main features of the model developed. A discussion of the general theoretical specifications of an equation to determine migration between any two areas follows. The authors then describe the sources of data used in the project, and the approaches and procedures employed in constructing particular variables required. The strategy for estimating the basic migration equation is discussed.	Résumé du projet, objectifs, méthodologie Cette recherche, subventionnée par le département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines, comprenait l'analyse et la construction d'un modèle des flux migratoires associés aux grandes agglomérations du Canada. Le travail visait à l'élaboration et l'opérationnalisation du modèle pour les migrations entre les 22 régions métropolitaines de recensement de même qu'entre ces régions et le reste du pays. Le modèle doit servir à simuler les flux annuels de la population, de la main-d'oeuvre et de l'embauche pour des périodes allant de cinq à dix ans. D'autres équations permettent d'utiliser le modèle pour simuler la configuration annuelle des migrations sur une période donnée, suivant diverses hypothèses. Les auteurs présentent d'abord les éléments principaux du modèle. Ils étudient ensuite les données théoriques générales d'une équation permettant de déterminer les migrations entre deux régions; ils décrivent les sources de données utilisées et la méthodologie d'élaboration des principales variables requises. La méthode d'estimation de l'équation de base des migrations est également décrite.			
Key words Mots-clés	interurban migration model modèle des flux migratoires interurbains	Distribution Diffusion MicroMedia:	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.2	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Bureau of Municipal Research.		Address Adresse		Card Number N° de fiche	
			2 Toronto Street, Suite 306, Toronto, Ontario M5C 2B6 Canada.		37	
Sponsorship Commandite	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.		Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).			
Title Titre	The control of urban growth in Canada.		Le contrôle de la croissance urbaine au Canada.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Charles K. BENS (B.M.R. Executive Director), Price, Waterhouse Associates (consultants).		Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
	Legislative Attempts to Control Urban Growth in Canada. (Research) Toronto, November, 1976.		("Civic Affairs", Bureau of Municipal Affairs)			
Publication(s) Publication(s)					Language(s) Langue(s)	
						English
Description of project, theory and method						
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie						
<p>This study, prepared by the Bureau of Municipal Research (a non-profit research agency founded in 1914 to study problems facing municipalities in Ontario) deals with the efforts of local governments in Canada to control urban growth. By questioning key decision-makers from various segments of the community, the researchers attempted to provide an insight into the actions taken by cities across Canada. Their views about what has happened in their cities, as well as their impressions about what the future may hold, create a good starting point for an examination of the issues surrounding the current urban growth controversy. Based largely on a questionnaire sent to several Bureau members in each of Canada's 21 metropolitan areas, the report deals with the present and future quality of life in Canadian cities. It represents one of the first attempts to assemble in one place an accurate description of how and why Canadian municipalities have attempted to bring urban growth under control. Case studies of Vancouver and Toronto are presented as a means of understanding some of the factors which have influenced the decision to slow down urban growth through legislative means.</p>						
<p>Cette recherche, effectuée par le bureau des recherches municipales (organisme à but non lucratif, fondé en 1914, pour l'étude des problèmes des municipalités en Ontario), fait un bilan des efforts déployés par les administrations locales canadiennes pour contenir la croissance urbaine. Grâce aux observations de gestionnaires-clés dans divers segments de la communauté, les chercheurs ont tenté de jeter la lumière sur les mesures adoptées par plusieurs villes du Canada : ces opinions sur le passé et l'avenir des villes constituent un bon point de départ à l'examen des éléments qui entourent la grande question de la croissance urbaine. Le rapport, basé essentiellement sur les réponses à un questionnaire distribué aux membres du Bureau dans chacune des 21 principales agglomérations du Canada, traite de la qualité de la vie actuelle et future dans les villes canadiennes. Il s'agit d'un des premiers efforts pour présenter d'une manière intégrée l'analyse des motifs et moyens associés au contrôle de la croissance urbaine dans les municipalités du Canada. Les exemples de Vancouver et Toronto illustrent plus spécifiquement les facteurs qui ont influencé l'adoption de mesures législatives pour contenir la croissance urbaine.</p>						
Key words Mots-clés	control of urban growth		Distribution Distribution		UN/ECE reference Référence UN/ECE	
	contrôle de la croissance urbaine		(Cdn\$ 3.00) Bureau of Municipal Research (address above / adresse ci-dessus).		A.2	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Bureau of Municipal Research.		Address Adresse	2 Toronto Street, Suite 306, Toronto, Ontario M5C 2B6 Canada.	Card Number No de fiche	38
Sponsorship Commandite	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.		Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).			
Title Titre	The management of urban growth.		La gestion de la croissance urbaine.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Charles K. BENS (Director).		Period Dates du projet	1974 - 1975	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	The Management of Urban Growth (Phase III). (Manuscript, Ministry of State for Urban Affairs, Canada) Ottawa, July, 1975.					
					Persons Personnes	
					Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method		Aperçu du projet, objectifs, méthodologie	
<p>The objective of this study, commissioned by the Canadian Ministry of State for Urban Affairs, was to provide a more complete and up-to-date report on what has been done and what is being planned in the future, to cope with urban growth. The cities of Vancouver and Toronto are studied as examples of urban growth management approaches. For Vancouver, the authors summarise the history of growth, the initial discussions leading to a growth management policy, and the actions undertaken by the Province of British Columbia and the City of Vancouver with the eventual emphasis on growth management at the regional level. For Toronto, the report briefly explains new municipal policies and by-laws initiated to increase control over development in the down-town area; provides a chronological review of the actions taken by the municipality; and discusses the apparent effects of Toronto City Council's policies and actions, by looking at the traditional indicators of construction activity, public reactions to changes in the city's planning policies, and various economic studies of development controls.</p>	<p>This study, commissioned by the Canadian Ministry of State for Urban Affairs, was to provide a more complete and up-to-date report on what has been done and what is being planned in the future, to cope with urban growth. The cities of Vancouver and Toronto are studied as examples of urban growth management approaches. For Vancouver, the authors summarise the history of growth, the initial discussions leading to a growth management policy, and the actions undertaken by the Province of British Columbia and the City of Vancouver with the eventual emphasis on growth management at the regional level. For Toronto, the report briefly explains new municipal policies and by-laws initiated to increase control over development in the down-town area; provides a chronological review of the actions taken by the municipality; and discusses the apparent effects of Toronto City Council's policies and actions, by looking at the traditional indicators of construction activity, public reactions to changes in the city's planning policies, and various economic studies of development controls.</p>		<p>Cette étude, commanditée par le département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines, visait à établir un bilan à jour des mesures adoptées ou sur le point de l'être pour assurer la gestion de la croissance urbaine dans les grandes agglomérations. Les agglomérations de Vancouver et Toronto servent d'études de cas. Pour Vancouver, les auteurs du rapport résument l'histoire que de l'urbanisation dans cette ville, les premières démarches ayant mené à une politique de gestion de l'urbanisation, et les actions entreprises par la province de la Colombie-Britannique et la ville de Vancouver, actions qui débouchèrent éventuellement sur une approche régionale. Pour Toronto, le rapport résume les politiques et règlements municipaux récents en vue d'accroître le contrôle du développement au centre-ville. Les auteurs passent ensuite en revue les actions prises par la municipalité et analysent les effets apparents de ces mesures administratives, en étudiant les indicateurs traditionnels de l'activité de construction, les réactions des citadins aux nouvelles mesures de contrôle et les résultats de diverses études récentes sur les retombées économiques de ces mesures.</p>

Key words Mots-clés	urban growth management	Distribution Diffusion	MicroMedia:	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	A.2
-------------------------------	----------------------------	----------------------------------	-------------	---	-----

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Geography, University of Waterloo.	Address Adresse	Waterloo, Ontario, Canada.	Card Number No de fiche	39
Sponsorship Commandite	Lands Directorate, Canadian Department of the Environment.	Direction générale des terres, ministère de l'Environnement du Canada.			
Title Titre	Land-use changes in Canada's rural-urban fringe.	Changements d'utilisation des sols dans la frange rurale-urbaine du Canada.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	C. R. BRYANT.	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	6
Publication(s) Publication(s)	Farm-Generated Determinants of Land Use Changes in the Rural-Urban Fringe in Canada, 1961-1975. (Canadian Department of the Environment) Ottawa, November, 1976.	Persons Personnes		3	
Language(s) Langues		English résumé en français			

Description of project, theory and method

While "most analysts employ an urban-oriented approach to examine agricultural land-use changes in the rural-urban fringe", the author of this study analyses the rôle and significance of farm-generated sources of change. The 22 "urban-centred areas" studied include the "fringe", "shadow", and parts of the rural hinterland. Agricultural land-use changes originate from three sources: 1. general societal factors (population distribution and composition, social and political institutions); 2. urban factors; 3. rural factors on the individual farm level and those characteristic of the broad agricultural environment. The interaction between urban and rural forces is hypothesized to be geographically differentiated; they combine to produce a "normal" process of change in certain locations, while in others (e.g. the fringe), urban forces overbalance agricultural ones. Agricultural land-use changes from 1961 to 1975 are analysed briefly for the whole of Canada, then in the 22 Canadian "census metropolitan areas", in the complex systems of Montréal and Southern Ontario, then in the regions of Kitchener (Ontario), Halifax (Nova Scotia), Vancouver (British Columbia), and Winnipeg (Manitoba).

Key words Mots-clés	land use changes rural-urban fringe	changements d'utilisation des sols
	agricultural land use	frange ruraine utilisation des terres arables

A propos du projet, objectifs, méthodologie

Alors que la plupart des experts se placent du point de vue urbain pour étudier les changements d'utilisation des terres agricoles à la périphérie urbaine, l'auteur de cet ouvrage analyse plutôt le rôle et l'importance des changements engendrés par des facteurs d'origine rurale. Les 22 agglomérations urbaines qu'il analyse comprennent la frange urbaine, l'ombre urbaine et une partie de l'hinterland rural. Les changements dans l'utilisation des terres arables peuvent avoir trois causes : 1. facteurs sociaux d'ensemble; 2. facteurs urbains; 3. facteurs ruraux au niveau de chaque exploitation agricole ou propres à l'ensemble du secteur agricole. L'auteur pose en hypothèse que l'interaction entre les forces urbaines et rurales est géographiquement différenciée; que ces forces s'allient pour donner un processus "normal" de changement dans certaines régions, tandis qu'ailleurs (la frange urbaine, par exemple), les facteurs d'origine urbaine dominent les facteurs agricoles. Il analyse les changements d'utilisation des terres arables, de 1961 à 1975, pour l'ensemble du Canada, puis pour les 22 régions métropolitaines de recensement, les systèmes urbains de Montréal et du Sud-Ontario, et les agglomérations de Kitchener, Halifax, Vancouver et Winnipeg.

Distribution Répartition	Lands Directorate / Environnement Canada	Direction générale des terres,
		Min. de l'Environnement du Canada
	Hull (Québec), J8Y 3Z5.	

UN/ECE reference
Cote ONU/CEE

A.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Provincial Planning Office, Department of Municipal Affairs and Housing of the Province of Newfoundland and Labrador.	Address Adresse	Confederation Building, St. John's, Newfoundland, A1C 5T7 Canada.	Card Number N ^o de fiche
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	A plan for the urban region of St. John's (Newfoundland). Schéma d'aménagement pour l'agglomération de Saint-Jean (Terre-Neuve).			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Don HURD et al (Provincial Planning Office).	Period Durée du projet	1973 - 1976	Months Mois
Publication(s) Publication(s)	St. John's Urban Region: Regional Plan. (Newfoundland and Labrador Department of Municipal Affairs and Housing) St. John's (Newfoundland), 1976.			Language(s) Langue(s)
				English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

The plan for the urban region of St. John's (capital of the Province of Newfoundland and Labrador) is based on an earlier plan which formed part of the St. John's Urban Region Study carried out jointly by the federal and provincial governments in 1973. Following a public examination, a revised plan was approved by the Minister of Municipal Affairs in 1976. The plan is conceived as a framework for development and will be reviewed periodically. It is intended that municipal plans based on the regional plan will be prepared for individual communities within the region. The plan identifies an urban hierarchy, with St. John's as the regional centre, two sub-regional centres, and a number of local centres. The plan also lays down policies for the agricultural, open space, rural and watershed areas which are outside the urbanized areas.

Ce plan directeur de l'agglomération de Saint-Jean (capitale de la province de Terre-Neuve et du Labrador) est basé sur un schéma antérieur mis au point lors d'une étude de la région, réalisée conjointement par les administrations fédérale et provinciale en 1973. A la suite d'audiences publiques, le schéma révisé fut approuvé en 1976 par le ministre provincial des Affaires municipales. Le plan est essentiellement un schéma d'aménagement, appelé à être périodiquement revu et modifié. Il est prévu que chaque collectivité de la région devra préparer un plan directeur d'urbanisme en respectant le plan régional. Le document établit une hiérarchie urbaine : le centre régional de Saint-Jean, deux sous-centres et plusieurs arrondissements d'aménagement. Le plan établit aussi la politique de l'administration provinciale pour l'aménagement des zones agricoles ou rurales, des espaces verts et des zones riveraines en région péri-urbaine.

Key words Mots-clés	regional plan	schéma régional d'aménagement	Distribution Diffusion	(Cdn\$ 2.50) Provincial Planning Office (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
					A.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Groupe de travail sur l'urbanisation, Gouvernement du Québec.		Address a/s Service des communications Adresse Ministère des Affaires municipales 680, rue Saint-Amable Québec (Québec) G1R 4Z3.		Card Number No de fiche 41
Sponsorship Commandite	Ministère des Affaires municipales et de l'Environnement du Québec.				
Title Titre	Comprehensive study of urbanization in Québec. Etude en profondeur du phénomène de l'urbanisation au Québec.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Claude CASTONGUAY (président); Jean RICHARD (secrétaire).		Period Durée du projet 731200 - 760200	Months Mois 26	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	L'Urbanisation au Québec. Rapport du groupe de travail sur l'urbanisation. (L'Editeur officiel du Québec) Québec, 1976. français				
Description of project, theory and method <p>The mandate of this task force on urbanization in the province of Québec was to develop and formulate guidelines for Québec government policy on urbanization, particularly as it concerns the kind of urbanization to be pursued, urban planning and development, urban transportation, the quality of urban life, environmental protection, housing and, finally, decision-making and administrative structures, taxation, and other means of financing urban services. The task force's main recommendations deal with: the growth of the areas of the Montréal and Québec urban communities; a more democratic form of municipal politics, particularly through the political party process; a gradual modification of the system of property taxation, so as to allow that land be taxed rather than the buildings erected on the land. Nine technical appendices, published separately, deal with: municipal finance, municipal services, urbanization and environment, population projections, quality of life in urban neighbourhoods, political and administrative structures, leisure, urban planning and development, and urban transportation. Some of these are summarized elsewhere in this inventory.</p> <p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Le mandat de ce groupe de travail sur l'urbanisation au Québec était d'élaborer et de formuler à l'administration provinciale québécoise les lignes directrices d'une politique globale d'urbanisation portant, notamment, sur le type et la forme d'urbanisation à poursuivre, l'aménagement du territoire urbain, le transport urbain, la vie communautaire, la protection de l'environnement, l'habitation et, enfin, l'organisation décisionnelle et administrative, la fiscalité et les autres modes de financement des services. Les principales recommandations du groupe portent sur : l'agrandissement souhaité du territoire des communautés urbaines de Montréal et de Québec; la démocratisation de la vie politique municipale, notamment par la généralisation de la formule des partis politiques, et la modification graduelle du système de l'impôt foncier de façon à le faire porter davantage sur le sol que sur les constructions qui y sont érigées. Les annexes techniques au rapport (dont certaines sont résumées ailleurs dans ce répertoire) portent notamment sur la qualité de vie dans les quartiers urbains, les loisirs, la dynamique du développement urbain, le transport urbain, la démographie urbaine et l'environnement.</p>					
Key words Mots-clés	urbanization	urbanisation	Distribution Diffusion (Cdn\$ 6.00) L'Editeur officiel du Québec 1283, boulevard Charest ouest Québec (Québec) G1N 2C9.		
			UN/ECE reference A.2		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Office de planification et de développement du Québec. Gouvernement du Québec.	Address Adresse	1050, rue Saint-Augustin, Québec (Québec).	Card Number N° de fiche	42	
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Québec's urban dynamics.	Le dynamisme urbain au Québec.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Pierre-S. GUERTIN (Université Laval).	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Le Dynamisme urbain québécois. Collection : Etudes et recherches. (Office de planification et de développement du Québec) Québec, (1975).				Language(s) Langue(s)	français

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

This **research report** on the problems and prospects of spatial development in Québec's major urban centres, is based on two assumptions: 1. that such a development generates conflicts which manifest themselves in the emergence of urban problems; 2. that geographical and social forces which generate urban growth are different from those which encourage changes in the urban environment. The author asserts that the opposition between genesis and metamorphosis provokes conflicts of interest materialized through the development of an unstructured urban fabric. The conflicts between "genesis" and "metamorphosis" in the urban milieu are analyzed under the following aspects:infrastructures and superstructures, verticality and horizontality, centralization and dispersal, "axiality" and marginality, specialization and integration.

Cette étude, consacrée à la recherche d'une problématique spatiale du développement des agglomérations du Québec, repose sur deux hypothèses : la première veut que ce développement engendre des conflits se matérialisant par l'émergence de problèmes urbains; la seconde suggère que les forces géo-sociales engendrant la croissance urbaine soient de nature différente de celles qui favorisent la transformation de l'environnement urbain. Selon l'auteur, l'opposition entre genèse et métamorphose provoque des conflits d'intérêt qui se matérialisent par la constitution d'un "tissu" urbain non structuré. Les conflits entre genèse et métamorphose urbaines sont analysés sous les aspects suivants : infrastructures et superstructures, verticalité et horizontalité, centralisation et étalement, axialité et marginalité, spécialisation et intégration.

Key words Mots-clés urban dynamics urban fabric	Distribution Diffusion Office de planification et de développement du Québec (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia:	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.2
--	--	---

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Direction générale de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire, Ministère des Affaires municipales du Québec.	Address Adresse C. P. 125, succursale postale Place-Desjardins, Montréal (Québec) H5B 1E3.	Card Number No de fiche 43
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Urbanization in the metropolitan area of Montréal (Québec).	L'urbanisation dans la région métropolitaine de Montréal (Québec).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Georges ROBERT et al.	Period Durée du projet 1976 - 1977	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	L'Urbanisation dans la conurbation montréalaise : tendances actuelles et propositions d'orientation. (Ministère des Affaires municipales du Québec) Montréal, avril 1977.	Months Mois	Language(s) Langue(s) français
Description of project, theory and method	<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>This preliminary report, distributed for discussion among the parties concerned by urbanization in the Montréal conurbation, is in three parts. First, the present situation of urban growth within Montréal's metropolitan area is described, with emphasis on trends noted since 1961. The authors then put forth a prospectus for 1986, based on the continuance of present trends, on the absence of a strategy for controlling and orienting development and taking into account the factors which govern urban growth at the present time. Finally, the document looks at the implications and the demands of a development policy based on consolidating and concentrating this urban growth. The study area coincides approximately with the 1971 Census Metropolitan Area. The term "conurbation" refers to the entire area, divided into four sectors, with an estimated population of over 2.9 million in 1975 (an increase of 700,000 people, or 31%, since 1961, as compared with an increase of 20% for the whole of Québec in the same period, 1961-1975). A set of tables and colour maps illustrate the document.</p> <p>Ce rapport préliminaire, diffusé pour fins de consultation avec les organismes intéressés à l'urbanisation de la conurbation de Montréal, est en trois grandes parties. La première décrit la situation actuelle de l'urbanisation dans la conurbation, en mettant l'accent sur les tendances observées depuis 1961. La seconde dégage la prospective de 1986 selon la poursuite des tendances actuelles, en l'absence d'une stratégie de contrôle et d'orientation du développement urbain et compte tenu des facteurs qui régissent cette croissance à l'heure actuelle. En troisième partie, les auteurs examinent les implications et les exigences d'une politique d'aménagement axée sur la consolidation et la concentration de l'urbanisation. La région à l'étude recouvre à peu près le même territoire que la région métropolitaine du recensement de 1971. Le terme "conurbation" réfère à l'ensemble de ce territoire, divisé en quatre secteurs. La population totale de la conurbation était estimée à plus de 2,9 millions en 1975, un accroissement de 700.000 habitants, ou 31 pour cent, depuis 1961, au regard d'une hausse de 20 pour cent pour l'ensemble du territoire québécois dans la même période.</p>		
Key words Mots-clés	urban growth metropolitan area demographic analysis	Distribution Diffusion (Cdn\$ 4.) L'Editeur officiel du Québec 1283, bd Charest ouest Québec (Québec), G1N 2C9.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	I.N.R.S. - Urbanisation, Institut national de la recherche scientifique, Université du Québec.		Address Adresse 3465, rue Durocher, Montréal (Québec) H2X 2C6.	Card Number N° de fiche 44
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Impact of Montréal on agricultural areas in the region.	L'Impact de Montréal sur les zones agricoles périphériques.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Jean-Claude THIBODEAU.	Period Durée du projet 1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	L'Impact de Montréal sur les zones agricoles périphériques. Urbanisation, Université du Québec) Montréal, février 1976.	Etudes et documents 4. (I.N.R.S. -		Language(s) Langue(s) français
Description of project, theory and method				
According to the author of this study, the increasing awareness of the urban growth phenomenon and its impact on the environment still has to be translated into co-ordinated political actions. His report outlines the impact of urban growth in Montréal on agricultural lands in the region's hinterland, and particularly the invasion by urban growth of lands previously reserved for agriculture, as well as land speculation which influences the price of land, makes farming less economically viable and brings about a destabilization of agriculture as an economic activity. The report deals with the problem of under-utilization of agricultural potential in the Montréal region, and with the impact of urbanization on that potential. The author recommends two major solutions: 1. legislated recognition of land capability for agriculture in Montréal's rural fringe, and 2. creation of a regional control agency.		Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
		Malgré une sensibilité accrue face au phénomène de la croissance urbaine et à son impact sur l'environnement et l'espace, l'absence de cette note de recherche considère que cette conscience du problème ne se traduit pas encore par une action politique concertée. L'étude fait le point sur l'impact de l'expansion de Montréal sur les sols agricoles de l'hinterland, particulièrement l'empiètement du terrain urbanisé sur le territoire jusqu'ici réservé à l'agriculture, et la spéculation foncière qui influence le prix des terres, compromet la rentabilité de l'activité agricole et entraîne la déstructuration de l'agriculture. L'étude traite du problème de la sous-utilisation du potentiel agricole de la région de Montréal et de l'impact de l'urbanisation de la ville sur le potentiel agricole. En conclusion, l'auteur recommande deux grandes mesures correctives : 1. reconnaissance juridique du caractère agricole des terres en périphérie de Montréal et 2. création d'un organisme régional de régulation.		
Key words Mots-clés	urbanization/impact rural-urban fringe agricultural land use impact/urbanisation zones rurales utilisation des sols/ agriculture	Distribution Diffusion I.N.R.S. - Urbanisation (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	A.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Econometric Research Branch, Central Statistical Services Division, Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs. Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs. Demand and supply for housing in the Province of Ontario. D. S. HERONITIS et al (staff of the Econometric Research Branch). An Econometric Study of Housing Demand and Supply in Ontario. Determinants of Demand and Supply for Housing in Ontario. (Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs) Toronto, July, 1975. (2 documents)	Address Adresse	Card Number No de fiche 45
Sponsorship Commandite	Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.	Address Adresse	Card Number No de fiche 45
Title Titre	Demand and supply for housing in the Province of Ontario.	Address Adresse	Card Number No de fiche 45
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	D. S. HERONITIS et al (staff of the Econometric Research Branch).	Address Adresse	Card Number No de fiche 45
Publication(s) Publication(s)	An Econometric Study of Housing Demand and Supply in Ontario. Determinants of Demand and Supply for Housing in Ontario. (Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs) Toronto, July, 1975. (2 documents)	Address Adresse	Card Number No de fiche 45
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie	Address Adresse	Card Number No de fiche 45
<p>The recent report of the provincial government's Advisory Task Force on Housing Policy in Ontario estimated that 300,000 to 400,000 families, or one out of six in Ontario, required some form of financial assistance for housing. The two reports cited above are probably the first major quantitative public examinations of the housing sector in the province. The two studies attempt to identify the most significant factors determining aggregate supply and demand for housing in Ontario. The first report explores the availability and sources of data, and outlines the assumptions used in arriving at the specification of the model which is then described. The estimated equations and policy applications of the model are also presented. The second report deals also with the availability of basic housing statistics, with the assumptions used in arriving at housing supply and demand relationships, and with the statistical results and policy applications.</p>	<p>Un rapport récent du groupe de travail sur la politique du logement en Ontario établissait entre 300.000 et 400.000 familles, soit une sur six en Ontario, le nombre de foyers ayant besoin de quelque forme d'aide financière au logement. Les deux rapports cités ici constituent probablement le premier examen quantitatif important du secteur du logement dans la province. Les deux ouvrages visent à identifier les principaux facteurs qui déterminent l'offre et la demande agrégées de logement en Ontario. Le premier ouvrage analyse la disponibilité et les sources de données, présente les bases de confection du modèle offre-demande et enfin le modèle lui-même. Les auteurs donnent également les équations estimatives et applications possibles du modèle. Le second ouvrage traite aussi des statistiques de base sur le logement, des hypothèses posées pour arriver à la relation entre l'offre et la demande de logements, et des usages possibles du modèle pour l'implantation d'une politique de l'habitation.</p>	Address Adresse	Card Number No de fiche 45
Key words Mots clés	housing demand/supply econometric model offre/demande de logement modèle économétrique	Address Adresse	Card Number No de fiche 45
Distribution Diffusion	Econometric Research Branch, Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs (address above / adresse ci-dessus) or/ou: MicroMedia.	Address Adresse	Card Number No de fiche 45
UN/ECE reference Cote ONU/CÉE	Econometric Research Branch, Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs (address above / adresse ci-dessus) or/ou: MicroMedia.	Address Adresse	Card Number No de fiche 45

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of the Environment, Province of Ontario.	Address Adresse	Queen's Park, Toronto, Ontario, Canada.	Card Number No de fiche	46
Sponsorship Commandite	Province of Ontario Ministry of Housing.				
Title Titre	Environmental management in a new community site. Gestion de l'environnement dans une collectivité nouvelle.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Ecoplans Limited, J. F. MacLaren Limited, Horton Forestry Services Limited (consultants); staff of the Ontario Ministry of the Environment.	Period Durée du projet	1975	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	The North Pickering Project: Environmental Management Opportunities and Constraints with the North Pickering Site. (Ontario Ministry of Housing) Toronto, August, 1975.			Persons Personnes	
				Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>North Pickering is a planned new community in an area north-east of metropolitan Toronto. Since mid-1972, the North Pickering Project team has undertaken an intense programme of environmental assessment and planning in co-ordination with other technical areas of planning. A conceptual planning process has placed the knowledge of site uniqueness in the area into the context of the Project's principal planning objective, that of developing and implementing a plan for a new community. The broad pattern for probable future development of the North Pickering new community envisages three sectors for detailed planning, development and management: the open space system, the agricultural-oriented planning area, and the urban-oriented planning area. This document - one in a series - outlines environmental quality goals and principles, gives an overview of resource surveys, future survey requirements and a synthesis of major environmental features. It also sets environmental management standards and an environmental assessment of the plan. Policy implications and projected dynamics of the new urban ecosystem and opportunities are also studied.</p> <p>North Pickering, ville nouvelle proposée pour un secteur au nord-est de l'agglomération de Toronto, donne lieu, depuis la mi-1972, à la préparation d'une série d'études d'urbanisme, en collaboration avec d'autres domaines de planification, en fonction d'un concept d'aménagement qui tient compte des caractéristiques particulières de l'emplacement choisi. L'exercice d'urbanisme pour la nouvelle collectivité de banlieue comporte l'examen de trois secteurs de planification, de développement et de gestion : le réseau d'espaces verts, la zone réservée en priorité à l'agriculture et la zone d'aménagement urbain prioritaire. Le document cité fait partie d'une série d'études réalisées ou commanditées par l'équipe d'urbanistes du ministère ontarien du Logement. Les chercheurs y posent les principes et objectifs d'un aménagement qui respecte la qualité du milieu naturel; ils présentent les données physiques recueillies et font la synthèse des qualités données physiques naturelles de l'emplacement de la ville nouvelle. Le rapport propose des normes d'aménagement et une méthodologie d'évaluation du plan directeur du point de vue de l'environnement naturel, de la dynamique et du potentiel de ce nouvel écosystème urbain.</p>					
Key words Mots-clés	new community environmental management	collectivité nouvelle gestion de l'environnement naturel		Distribution Diffusion	
MicroMedia: microfiche 76-0432.				UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
				A.2	

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>Parkway Belt Group, Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> <div>801 Bay Street, Toronto, Ontario M5S 1Z1 Canada</div> </div>	<div> <div>Card Number</div> <div>No de fiche</div> <div>47</div> </div>
<div> <div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div> </div>	<div> <div>Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.</div> </div>		
<div> <div>Title</div> <div>Titre</div> </div>	<div> <div>Plan for a multi-purpose utility corridor ("parkway belt") west of Toronto.</div> </div>	<div> <div>Plan d'un corridor polyvalent pour les services d'utilité publique à l'ouest de Toronto.</div> </div>	
<div> <div>Principal researcher(s)</div> <div>(Chercheur(s) de la recherche)</div> </div>	<div> <div>R. A. MESSIH (Manager, Parkway Belt Group) et al.</div> </div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> <div>1973 - 1977</div> </div>	<div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> </div>
<div> <div>Publication(s)</div> <div>(Publications)</div> </div>	<div> <div>Draft Plan: Parkway Belt West. (Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs) Toronto, 1976.</div> <div>Parkway Belt West: Multi-Purpose Utility Corridor, Urban Separator and Linked Open Space System. Report of the Hearing Officers. (id.) Toronto, February, 1977.</div> </div>	<div> <div>Language(s)</div> <div>(Langues)</div> <div>English</div> </div>	
<div> <div>Description of project, theory and method</div> </div>	<div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div> </div>		
<div> <div>The concept of a "parkway belt" at the periphery of metropolitan Toronto is an out-growth of two policy publications by the government of the Province of Ontario on the "Toronto-centred region". Goals and objectives of the parkway belt are described in the first document cited above, namely: 1. community identification; 2. integration of communities (linkages - linear services); 3. land reserve for future flexibility; and 4. linked open space framework for recreation. Following publication of the Draft Plan, public hearings were held to receive briefs respecting the contents of the proposed Parkway Belt West Plan (planning for the eastern end of the belt is at a less-advanced stage). The results of the hearings are summarized in the second document cited above. In the process of planning for the "parkway belt" the definition evolved to reflect the actual function of the "belt" - that of a "multi-purpose utility corridor, urban separator and linked open-space system".</div> </div>	<div> <div>utility corridor open-space system</div> <div>corridor de services d'utilité publique réseau d'espaces verts</div> </div>	<div> <div>Distribution "Draft Plan...": MicroMedia: microfiche 76-0233; "Parkway Belt West...": Ontario Government Publications Centre, Room 3B-7, Macdonald Block,</div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> <div>A.2</div> </div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	National Capital Commission, Commission de la capitale nationale, gouvernement fédéral du Canada.	Address Adresse 48 Rideau Street, Ottawa, Ontario, K1N 8K5 Canada.	Card Number N° de fiche 48
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Interprovincial development corridor for Canada's capital.	Un corridor interprovincial d'aménagement pour la capitale du Canada.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Jean CHARRON, Gabriel CLAIRET, John KEAY, et al. (Commission); IBI Group (consultants).	Period Durée du projet 1975 - 1976	Months Mois
Publication(s) Publication(s)	Ottawa-Hull Interprovincial Corridor Study. (IBI Group and National Capital Commission) Ottawa, July, 1976. Etude du corridor interprovincial Ottawa-Hull. (Groupe IBI et Commission de la capitale nationale) Ottawa, juillet 1976.	Language(s) Langue(s) English français	

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

In December, 1974, the National Capital Commission (Ottawa) published proposals for the future development of Canada's national capital region. These proposals stemmed from three basic objectives: 1. to create and maintain a capital that symbolizes Canada as a nation; 2. to foster a high quality of life in the region; 3. to conserve and protect environmental resources. The report proposed that the attractive urban environment be maintained by directing urban growth towards the development of a compact urban unit on both sides of the Ottawa River. The concept of an interprovincial (Ontario-Québec) development corridor resulted from the designation of priority locations for urban development, within the overall objective of a compact urban unit. As urban transportation is seen as a key element in the realization of the Commission's objectives for the capital region, and influence the type of development in the region, as well as for serving the travel needs of residents in the corridor. This report studies in more detail the nature of the corridor concept - rapid-transit technology, integration with existing and future major land-use projects, and interface with other components of public transit.

Key words
 Mots-clés

rapid transit
 transportation
 corridor

transports rapides
 corridor de transport

Distribution
 Diffusion

Planning and
 Research Branch
 National Capital
 Commission

Direction de l'aménagement et de la recherche
 Commission de la capitale nationale
 (address above / adresse ci-dessus)

UN/ECE reference
 Cote ONU/CEE

A.2

Institution carrying out the project <small>Organisme chargé du projet</small>	Ottawa-Carleton Review Commission, Government of the Province of Ontario.	Address <small>Adresse</small> c/o Eastern Ontario Region, Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs, 244 Rideau Street, Ottawa, Ontario K1N 5Y3 Canada.	Card Number <small>N° de fiche</small> 49
Sponsorship <small>Commandite</small>	Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.		
Title <small>Titre</small>	Evaluation of the Ottawa-Carleton regional municipality (Ontario).	Bilan du fonctionnement de la municipalité régionale d'Ottawa-Carleton (Ontario).	
Principal researcher(s) <small>Chargé(s) de recherche</small>	Henry B. MAYO (Commissioner).	Period <small>Durée du projet</small> 740800 - 761000	Months <small>Mois</small> 26
Publications(s) <small>Publications(s)</small>	Report of the Ottawa-Carleton Review Commission. Rapport de la Commission d'étude pour le remaniement d'Ottawa-Carleton. (Gouvernement de l'Ontario) Ottawa, octobre 1976.	Persons <small>Personnes</small> 15	Language(s) <small>Langues(s)</small> English français
Description of project, theory and method			
<p>The Regional Municipality of Ottawa-Carleton was created by Ontario provincial legislation in January, 1969. It is provincial policy to review the functioning of re-organized municipal systems after a number of years of operation (the reports of the commissions on Metropolitan Toronto and on the Regional Municipality of Niagara are summarized elsewhere in this inventory), although each review is carried out independently; these reviews, however, generally use public information, hearings, and the receiving of briefs from area municipalities, organizations and individuals. The mandate of this review commission was "to examine, evaluate, and make recommendations on the structure, organization and operations of local government" in the Ottawa-Carleton area, with particular reference to: social and economic conditions and growth; resources and service requirements of the constituting municipalities; regional and local boundaries; the division of functions among all governments concerned; the organization and system of representation of municipal councils; municipal finance, and the unique relationship of this regional municipality with the federal government and the National Capital Commission.</p>			
Key words <small>Mots-clés</small>	regional government local administration administration régionale administration locale	Distribution <small>Diffusion</small> Ontario Government Bookstore, 880 Bay Street, Toronto, Ontario M7A 1N8, Canada.	UN/ECE reference <small>Cote ONU/CEE</small> A.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Royal Commission on Metropolitan Toronto, Government of the Province of Ontario.	Address Adresse c/o Local Government Organization Branch, 4th floor, Frost Building North, Queen's Park, Toronto, Ontario Canada.	Card Number N° de fiche 50
Sponsorship Commandite	Government of the Province of Ontario (Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs).		
Title Titre	Report of a Royal Commission on Metropolitan Toronto (Ontario).	Rapport d'une commission d'enquête sur l'administration de l'agglomération de Toronto (Ontario).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	John P. ROBERTS (Chairman); Kenneth CAMERON (Executive Secretary).	Period Durée du projet 740900 - 770600	Persons Personnes 33
Publication(s) Publication(s)	Report of the Royal Commission on Metropolitan Toronto, 2 volumes. (Ontario Queen's Printer) Toronto, 1977.		Language(s) Langue(s) English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

The publication of the report of the Royal Commission on Metropolitan Toronto (Robarts Commission) marked the culmination of nearly three years of intensive inquiry into the operation of local government in Canada's largest metropolitan area (just under three million people). Created in 1954 and hailed throughout North America as a bold experiment in local government, the two-tier system of local-regional government known as Metropolitan Toronto has been a success, according to this report: it has been able to meet the demands of a rapidly-growing urban area composed of a number of municipalities. The Commission, however, makes some 150 recommendations for the future of Metropolitan Toronto, covering such topics as the electoral system, local decision-making, the citizen and local government, intergovernmental relations, boundaries and finance. Ten background studies prepared by consultants for the Commission deal with: the organization of local government, finance, planning, the electoral system, demographics, housing, transportation, physical services, environmental protection, energy, public safety and social policy. Some of these are summarized elsewhere in this inventory.

La parution du rapport de la commission d'enquête sur le Grand-Toronto (commission Robarts) marque la fin de près de trois ans de recherches intensives sur le système administratif en place dans la plus grande agglomération du Canada (près de trois millions d'habitants). Créé en 1954 et considéré dans toute l'Amérique du Nord comme une tentative audacieuse en administration locale, le système local-régional connu sous le nom de Toronto métropolitain est jugé comme un succès par la commission : le système torontois permet, en effet, de satisfaire aux besoins des municipalités membres de cette région urbaine en pleine croissance. La commission formule quelque 150 recommandations sur l'avenir de l'administration de Toronto : système électoral, pouvoirs décisionnels locaux, participation des citoyens, relations intergouvernementales, limites du territoire, finances. Dix documents de travail (dont certains sont résumés ailleurs dans ces pages) ont été commandités par la commission, sur les sujets suivants : organisation municipale, finances, urbanisme, système électoral, démographie, logement, transports, services à la propriété foncière, environnement, énergie, sécurité publique et politique

social. Distribution
Diffusion

regional government administration
régionale

(Cdn\$ 4./ 2 volumes - les 2 tomes) :
Ontario Government Bookstore,
880 Bay Street, Toronto, Ontario,
M7A 1N3 Canada.

UN/ECE reference
Cote ONU/CEE
A.2

<div><div>Institution carrying out the project</div><div>Organisme chargé du projet</div></div>	<div>Royal Commission on Metropolitan Toronto, Government of the Province of Ontario.</div>	<div>Address</div> <div>Adresse</div>	<div>c/o Local Government Organization Branch, 4th floor, Frost Building North, Queen's Park, Toronto, Ontario, Canada.</div>	<div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div>	<div>51</div>
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	<div>Government of the Province of Ontario (Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs).</div>				
<div>Title</div> <div>Titre</div>	<div>Research reports for the Royal Commission on Metropolitan Toronto (Ontario).</div>	<div>Rapports de recherche pour la commission d'enquête sur l'administration de l'agglomération de Toronto (Ontario).</div>			
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>	<div>Price, Waterhouse, Associates (consultants)</div>	<div>Period</div> <div>Durée du projet</div>	<div>1975 - 1976</div>	<div>Months</div> <div>Mois</div>	<div></div>
<div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div>	<div>The Organization of Administrative Support Services in Metropolitan Toronto. The Royal Commission on Metropolitan Toronto.</div>	<div>The Organization of Administrative Support Services in Metropolitan Toronto. Research Report. (Ontario Queen's Printer) Toronto, October, 1976.</div>	<div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div>	<div>English</div>	
<div>Description of project, theory and method</div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div> <div><div><p>A number of background studies and research reports were produced for the Royal Commission on Metropolitan Toronto (1974-1977). This research report is an examination of the organizational structure and allocation of responsibilities for each of ten administrative functions in the constituent governmental entities of Metropolitan Toronto. The purpose of the study was to evaluate the merits of altering the responsibility of these functions, by centralizing them, decentralizing them or sharing them among entities. Two other research reports were published by the Commission; they deal with local decision-making and administration, and with public finance in Metropolitan Toronto. (The report of the Royal Commission and a number of background studies are summarized elsewhere in this inventory.)</p></div><div><p>La commission d'enquête sur l'administration de l'agglomération de Toronto (1974-1977) a commandité plusieurs documents de travail et recherches sur divers aspects de son mandat. Le rapport de recherche cité ici analyse la structure administrative et le partage des compétences, pour dix fonctions administratives, entre les autorités régionales et locales de l'agglomération torontoise. Cette étude visait à évaluer les mérites d'un réaménagement de ces compétences diverses, soit en les centralisant au niveau de l'administration régionale, en les décentralisant ou en les partageant différemment. Deux autres rapports de recherche publiés par la commission traitent du processus décisionnel et administratif local et des finances publiques dans l'agglomération. (Le rapport de la commission, de même que certains autres documents de travail, sont résumés ailleurs dans ces pages.)</p></div></div>					
<div>Key words</div> <div>Mots-clés</div>	<div>municipal support services</div>	<div>services auxiliaires municipaux</div>	<div>Distribution</div> <div>Diffusion</div>	<div>Ontario Government Bookstore, 880 Bay Street, Toronto, Ontario M7A 1N3 Canada, MicroMedia.</div>	<div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/ECE</div>
				<div>A.2</div>	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Royal Commission on Metropolitan Toronto, Government of the Province of Ontario.			Address c/o Local Government Organization Branch, 4th floor, Frost Building North, Queen's Park, Toronto, Ontario, Canada.	Card Number No de fiche 52
Sponsorship Commandite	Government of the Province of Ontario (Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs).				
Title Titre	Background studies to a Royal Commission on Metropolitan Toronto (Ontario).				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Juri PILL and Richard SOBERMAN (Ontario Transportation Development Corp.); James F. MacLAREN Limited (consultants); Smith, Auld & Associates Ltd. (consultants).	Period Durée du projet 1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes	Language(s) Langues
Publication(s) Publications	Transportation Organization in Metropolitan Toronto (April, 1975); Physical Services, Environmental Protection and Energy Supply in Metropolitan Toronto (March, 1975); The Organization of Local Government in Metropolitan Toronto (April, 1975) : Background Reports (The Royal Commission on Metropolitan Toronto). (Ontario Queen's Printer) Toronto, 1975.				

Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

These background reports were part of a series of ten commissioned to provide the public with an appreciation of Metropolitan Toronto and its government, prior to and during the public hearings of the Royal Commission. The first study cited describes transportation planning and operations in the Metropolitan Toronto area with reference to the relevant governmental and operating agencies and their enabling legislation. The second study is a background analysis of the state of servicing in Metropolitan Toronto of water supply, sewerage and sewage works, storm-water management, solid-waste management and energy supply together with observations on the environmental control of air quality and noise. The third study cited describes and analyses the current structures at the metropolitan and area municipal levels of local government including special-purpose bodies.

Ces documents de travail font partie d'une série de dix études commanditées par la commission d'enquête pour familiariser le public avec l'administration de l'agglomération. La première étude citée décrit la planification et l'administration du transport dans la région métropolitaine, en mettant l'accent sur les organismes en place et leur législation. La deuxième étude est une analyse des services à la propriété à l'échelle de l'agglomération torontoise : approvisionnement en eau potable, égouts et eaux vannes, collecte et recyclage des déchets solides, approvisionnement énergétique; on traite aussi du contrôle de la qualité de l'air et des nuisances acoustiques. Le troisième document cité décrit et analyse les structures administratives en place aux niveaux de l'agglomération et des localités, y compris les régies et autres organismes d'utilité publique.

Key words Mots-clés	local government regional government municipal services urban transportation administration locale administration régionale services locaux transport urbain	Distribution Diffusion Ontario Government Bookstore, 880 Bay Street, Toronto, Ontario, M7A 1N3, Canada, MicroMedia. or/ou:	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.2
-------------------------------	--	--	--

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>Planning Department, Municipality of Metropolitan Toronto.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div> <div> <div>City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N2 Canada.</div> </div>	<div> <div>Card Number</div> <div>Nº de fiche</div> </div> <div>53</div>
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	<div>Metropolitan Toronto Council and Planning Department.</div>		
<div>Title</div> <div>Titre</div>	<div>METROPLAN: Plan for the urban structure of Metropolitan Toronto.</div>	<div>Un plan directeur d'aménagement pour l'administration de l'agglomération de Toronto.</div>	
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>		<div>Period</div> <div>Durée du projet</div> <div>1976 -</div>	<div>Persons</div> <div>Personnes</div>
<div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div>	<div>Concepts and Objectives: A Summary. Metroplan. 1976.</div> <div>Transportation Alternatives: A Summary. Metroplan. (idem) Toronto, 1976.</div>	<div>(Municipality of Metropolitan Toronto) Toronto,</div>	<div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> <div>English</div>
<div>Description of project, theory and method</div>	<div> <div>These two summary documents are part of an on-going series of studies under the aegis of METROPLAN - the process of preparation of an "official plan" for the Municipality of Metropolitan Toronto, as required by Province of Ontario legislation. A development plan, adopted in 1966 by Metropolitan Toronto, was not submitted to the Ontario government for approval as an "official plan". The report entitled Concept and Objectives was prepared for public discussion on the issues and the proposed policy directions for Metropolitan Toronto over the next quarter century. This report draws on the conclusions and recommendations of previous background studies prepared in the Metroplan series (many of these background studies are summarized elsewhere in this inventory). The primary goals of the "official plan" are: 1. to establish an urban structure capable of responding to the changing aspirations and needs of the population, while responding to changing economic, technological and social pressures; 2. to accommodate an anticipated growth in population of about 600,000 people by the end of this century.</div> </div>	<div> <div>Après le projet, objectifs, méthodologie</div> <div> <div>Ces deux documents sommaires font partie d'une série d'études en cours, pour l'élaboration d'un plan directeur pour la municipalité du Grand Toronto, tel qu'exigé par la loi provinciale de l'Ontario. Un schéma d'aménagement, adopté en 1966 par la municipalité de l'agglomération, ne fut jamais soumis à l'administration provinciale comme plan directeur. Le premier rapport cité ici fut préparé pour orienter le débat public sur les problèmes et orientations possibles de la municipalité au cours des vingt-cinq prochaines années. Le document procède des conclusions et recommandations d'études antérieures publiées dans la série METROPLAN (plusieurs de ces documents de recherche sont résumés ailleurs dans ces pages). Les objectifs principaux du plan directeur en préparation sont : 1. l'établissement d'une structure urbaine capable de répondre aux aspirations et besoins des citoyens, tout en subissant les pressions économiques, techniques et sociales en devenant; 2. l'absorption d'une croissance de population d'environ 600.000 habitants d'ici la fin du siècle.</div> </div> </div>	
<div>Key words</div> <div>Mots-clés</div>	<div>metropolitan growth</div> <div>metropolitan planning</div> <div>croissance/agglomération</div> <div>urbanisme régional</div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> <div>(Cdn\$ 2. each/chacun)</div> <div>Metropolitan Toronto Planning Department (address above / adresse ci-dessus).</div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> <div>A.2</div> </div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Department, The Municipality of Metropolitan Toronto.	Address Adresse City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N1 Canada.	Card Number N° de fiche 54
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	The financial structure of Metropolitan Toronto.	La structure fiscale de l'administration du Grand-Toronto.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Don RICHMOND (Chairman's Office). P. S. Ross and Partners (management consultants).	Period Durée du projet 1974 - 1975	Months Mois
Publication(s) Publication(s)	The Financial Structure of Metropolitan Toronto. Background Studies in the Metropolitan Plan Preparation Programme (Metroplan). (Municipality of Metropolitan Toronto, Planning Department) Toronto, February, 1975.		Persons Personnes
			Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie			
<p>The background studies in the preparation programme of an official plan for Metropolitan Toronto (Metroplan) attempt to reveal the strengths and weaknesses of various aspects of the urban structure of the metropolitan community (i.e. the broad distribution of population, economic activities and employment opportunities and the major public works, service facilities and amenities required to support them. This study is in two parts:</p> <p>1. historical analysis of the expenditures and revenues of the Corporation of the Municipality of Metropolitan Toronto from its inception in 1954 to 1973, and historical perspective of the changing financial pattern and emphasis of the metropolitan Toronto community; 2. the data and financial analysis are used to analyze and describe the distribution of financial responsibilities among the Metropolitan Corporation and its agencies, and the constituent municipalities of the metropolitan federation; the author (Don Richmond) also deals with the legislative responsibility of local governments to perform its function and the extreme fiscal constraints placed upon it by the very nature of its revenue sources.</p>			
Key words Mots-clés	municipal finance finances municipales	Distribution Diffusion (Cdn\$ 2.) Planning Department, The Municipality of Metropolitan Toronto (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	School of Urban and Regional Planning, University of Waterloo.	Address Adresse	Waterloo, Ontario, Canada.	Card Number N° de fiche	55
Sponsorship Commandite	Department of the Environment of Canada (Lands Directorate).	Direction générale des terres, ministère de l'Environnement du Canada.			
Title Titre	Land use dynamics on the Toronto urban fringe.	Dynamique de l'utilisation des sols dans la frange urbaine de Toronto.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Larry R. G. MARTIN.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	Land Use Dynamics on the Toronto Urban Fringe. Map Folio No. 3. (Canada Department of the Environment) Ottawa, 1975.	Language(s) Langue(s) résumé en français			

Description of project, theory and method		Aperçu du projet, objectifs, méthodologie	
<p>The preparation of this paper was stimulated by plans to develop a large airport and new town in Pickering Township, on the north-eastern fringe of Toronto. The document is presented as a case study of land-use dynamics in an urban fringe area. The paper examines the process of land conversion from rural to urban uses by discussing three main elements of the process: 1. land market activity; 2. patterns of land use and changes in land use, and 3. the impact upon agriculture of trends towards urbanization. The collective term "land-use dynamics" is applied to the process. Numerous tables, figures and maps illustrate the report.</p>		<p>La préparation de ce document de recherche fut stimulée par le projet d'aménagement d'un nouvel aéroport et d'une collectivité nouvelle dans le canton de Pickering, au nord-est de l'agglomération de Toronto (Ontario). L'auteur présente une étude de cas de la dynamique de l'appropriation des sols dans la frange ruraine. Il analyse le processus de conversion des terres d'une utilisation agricole à des utilisations urbaines, en étudiant spécialement trois éléments de ce processus : 1. l'activité du marché foncier; 2. les modes d'utilisation et de changements d'appropriation des sols; et 3. les retombées des tendances à l'urbanisation sur l'agriculture. Le terme "dynamique de l'utilisation des sols" est appliqué à ce processus. De nombreux tableaux, graphiques et plans illustrent l'ouvrage.</p>	

Key words Mots-clés	land-use dynamics urban fringe	dynamique de l'utilisation des sols zones urbaines	Distribution Diffusion	Printing and Publishing, 270 Albert Street, Ottawa, Ontario K1A 0S9 Canada.	UN/ECE reference Cote ONU/CÉE	A.2
------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------	--	----------------------------------	-----

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Economic Development Branch, Office of Economic Policy, Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.	Address Adresse	Frost Building North, Queen's Park, Toronto, Ontario, Canada.	Card Number No de fiche
Sponsorship Commandite	idem.			56
Title Titre	Exurban development in southwestern Ontario.	L'aménagement exurbain dans le Sud-Ouest de l'Ontario.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	R. BROWN.	Period Durée du projet	1974 - 1976	Months Mois
Publication(s) Publication(s)	Exurban Development in Southwestern Ontario. Staff Study No. 1. (Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs) Toronto, March, 1977.			
		Persons Personnes		
		Language(s) Langue(s)		
		English		

Description of project, theory and method					
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>This paper puts forward a methodology for broad-scale statistical analysis of the forms which exurban development is taking and its impact on agriculture, recreation, aggregate and forestry resources in Ontario's southwestern region, used as a pilot-study area. Exurban development has taken five major forms: rural subdivisions, land severances, cottage conversion, mobile-home parks and conversion of farm houses. The study first identifies the situation of the area relative to the wider urban growth characteristics of the Great Lakes region in both Canada and the United States. Literature on the phenomenon of exurban growth is reviewed. Statistical measures are outlined to identify the parameters and impacts of exurban spread in southwestern Ontario; these measures are applied at the township level in the study area. Policies, programmes and tools dealing with exurban spread are reviewed, at the federal, provincial and municipal (local) levels.</p>			<p>Ce rapport de recherche propose une méthodologie pour l'analyse statistique d'ensemble des diverses formes que prend le développement exurbain et ses conséquences pour l'agriculture, les loisirs, les ressources minérales et forestières du Sud-Ouest de la province d'Ontario, région utilisée comme territoire-pilote. Le développement exurbain épouse cinq formes principales : les lotissements en milieu rural, la division des terres, la transformation des chalets et résidences secondaires, les parcs de maisons mobiles et la transformation des maisons de ferme. L'auteur fait d'abord le point dans la région, par rapport aux caractéristiques globales de l'urbanisation dans la région des Grands lacs, tant du côté canadien qu'aux Etats-Unis. Il passe en revue la bibliographie sur le phénomène de la croissance exurbaine. Il introduit des mesures statistiques pour délimiter les paramètres et retombées du développement exurbain dans le Sud-Ouest ontarien, et il applique ces mesures au niveau du canton dans le territoire étudié. Il passe enfin en revue les politiques de l'Etat, les programmes et les outils de contrôle de la croissance exurbaine, aux paliers fédéral, provincial et</p>		
Local Distribution			UN/ECE reference Cote ONU/CEE		
Diffusion			Information Services, Economic Development Branch (address above / adresse ci-dessus), MicroMedia.		
Key words Mots-clés			A.2		
exurban growth rural planning			croissance exurbaine planification rurale		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Winnipeg Region Study Group, Government of the Province of Manitoba.		Address c/o Municipal Planning Branch, Adresse 201 - 116 Edmonton Street, Winnipeg, Manitoba R3C 1R2 Canada.		Card Number No de fiche 58
Sponsorship Commandite	Province of Manitoba Department of Municipal Affairs.				
Title Titre	Community infrastructure and growth constraints in the region surrounding Winnipeg (Manitoba). Infrastructure des collectivités et contraintes de l'urbanisation dans la région périphérique de Winnipeg (Manitoba)				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Staff of the Municipal Planning Branch.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Community Infrastructure and Growth Constraints. Report by the Winnipeg Region Study Group. (Manitoba Department of Municipal Affairs) Winnipeg, May, 1975.	Language(s) Langue(s) English			
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>The Winnipeg Region Study was initiated because of the need for a framework within which to view the changing land use and settlement pattern of the area surrounding the City of Winnipeg. This report had two purposes: 1. to provide an inventory of the infrastructure components of selected urban centres in the Winnipeg region; 2. to demonstrate the capabilities of these communities to meet adequately the requirements of their present populations and future demands for urban living beyond the boundaries of the city. The 12 communities selected for this study are within commuting distance of Winnipeg (20 to 45 km). The report presents data on population and development characteristics of each community, basic infrastructure components, social and commercial service infrastructures, constraints on further growth and development. (A summary of the final report of the Winnipeg Region Study Group is found elsewhere in this chapter.)</p> <p>L'étude sur la région en périphérie de Winnipeg (Manitoba) fut entreprise à cause du besoin pressenti d'une meilleure perspective des changements dans l'utilisation des sols et le mode de peuplement dans la région péri-urbaine. Ce rapport visait deux objectifs : 1. donner un inventaire des infrastructures de certaines collectivités de la région; 2. démontrer la capacité de ces collectivités de répondre adéquatement aux exigences de leur population actuelle et à la demande future associée au désir des citoyens d'aller vivre hors des limites de la ville. Les douze collectivités choisies pour cette étude sont toutes aisément accessibles de Winnipeg (de 20 à 45 km). Le rapport offre des données démographiques et les caractéristiques d'aménagement de chaque collectivité, les infrastructures de base, les services sociaux et commerciaux et les empêchements évidents à une croissance additionnelle. (Un résumé du rapport final du groupe de recherche sur la région péri-urbaine de Winnipeg se trouve ailleurs dans ce chapitre.)</p>					
Key words Mots-clés	community infrastructures growth constraints	infrastructures locales contraintes de la croissance urbaine	Distribution Diffusion Municipal Planning Branch, Manitoba Department of Municipal Affairs (address above / adresse ci-dessus).		UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Committee of Review of the City of Winnipeg Act, Government of the Province of Manitoba.		Address: / o Department of Urban Affairs Adresse: 505 - 352 Donald Street, Winnipeg, Manitoba R3B 2H9 Canada.		Card Number N° de fiche 59
Sponsorship Commandite	Province of Manitoba Department of Urban Affairs.				
Title Titre	A review of the operation of the City of Winnipeg Act (1971), Manitoba.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Peter TARASKA (Chairman); Ellen N. GALLAGHER (Secretary). J. E. REA (University of Manitoba).	Period Durée du projet	750900 - 761000	Months Mois	13
Publication(s) Publication(s)	Report and Recommendations - Committee of Review, City of Winnipeg Act. (Government of the Province of Manitoba) Winnipeg, October, 1976. Appendix IV: The Rea Report - Parties and Power: An Analysis of Winnipeg City Council, 1919-1975. (idem) Winnipeg, 1976.		Language(s) Langue(s) English		
Description of project, theory and method The City of Winnipeg Act (1971) unified Greater Winnipeg into one local administration, thereafter referred to as "Unicity". Under the terms of the Act, the operation of the legislation was to be reviewed before 1977. The Committee of Review, appointed in September, 1975, submitted its report and recommendations in October, 1976. Winnipeg citizens, invited to tell the Committee how they felt about the administration of "Unicity", submitted numerous briefs. The report of the Committee includes an evaluation of the operation of the city of Winnipeg under the 1971 Act; consideration of a "modified parliamentary form of urban government"; the structure of the proposed system, and the policy-development process; and views on provincial-municipal relations. One appendix, published separately - Parties and Power - provides statistical and analytical evidence of the functioning of city politics up to and including Greater Winnipeg under the "Unicity" scheme.					
Key words Mots clés	local government	administration locale	Distribution Diffusion		Report, \$3.50; Appendix IV, \$4. Department of Urban Affairs (address above / adresse ci-dessus).
					UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse Ottawa, Ontario, K1A 0P6 Canada.	Card Number N° de fiche 60
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	National transportation and urban growth management in Winnipeg (Manitoba).	Politique canadienne des transports et gestion de la croissance urbaine à Winnipeg (Manitoba).		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	R. P. TRIFFO (De Leuw, Cather Canada Limited, consultants).	Period Durée du projet 750400 - 750800	Months Mois 4	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	National Transportation Policies and Urban Growth Management Issues, (Ministry of State for Urban Affairs, Canada) Ottawa, August, 1975.	City of Winnipeg.	Language(s) Langue(s) English	

Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie
<p>The purpose of this investigation was to identify the most significant ways in which national transportation policies and programmes affected regional growth in metropolitan Winnipeg, and to define issues that arose from those policies. The study was conducted in three phases: 1. existing and proposed federal transportation policies and facilities which have an impact on Greater Winnipeg regional development were inventoried; 2. the nature and general magnitude of these impacts were assessed; 3. a list of growth issues created by federal transportation policies and facilities was formulated. Conversely, the impact of Greater Winnipeg growth policies on national transportation policies was also assessed, using a similar three-phase process. The impacts and issues analysed included national rail facilities and federal rail policies, air facilities and policies, the federal highway programme, and the fragmentation of responsibilities for federal transport activities throughout Canada. From the province of Manitoba's point of view, the most significant policy was the "stay option" concept, an attempt to keep Manitobans in the regions of the province where they have their roots.</p>	<p>Le but de cette étude était d'identifier dans quelle mesure les politiques et programmes nationaux en matière de transport affectent la croissance régionale de l'agglomération de Winnipeg, et de définir les questions posées par ces politiques. L'étude s'est faite en trois phases : 1. répertoire des politiques et services fédéraux de transport ayant des conséquences pour le développement de l'agglomération; 2. examen de la nature et de l'amplitude de ces conséquences; 3. relevé des problèmes de croissance occasionnés par les politiques et services fédéraux de transport. A l'inverse, les auteurs ont évalué l'impact des orientations de la croissance de l'agglomération de Winnipeg sur la politique canadienne des transports. Les aspects étudiés étaient : équipements ferroviaires canadiens et politique fédérale en ce domaine, équipements et politiques du transport aérien, programme de construction des routes canadiennes et fragmentation des responsabilités pour les services fédéraux de transport à travers le pays. Du point de vue manitobain, la stratégie la plus significative était celle visant à garder les Manitobains dans leurs régions d'origine.</p>

Key words Mots-clés urban growth management national transportation	Distribution Diffusion MicroMedia:
	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Political Studies, The University of Manitoba.		Address Adresse	Winnipeg, Manitoba, Canada.	Card Number No de fiche	61
Sponsorship Commandite	Province of Manitoba Department of Urban Affairs.					
Title Titre	Etudes sur l'administration et la politique à Winnipeg (Manitoba).					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	P. H. WICHERN, Jr., Ph.D. (Editor).	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Background Papers on Winnipeg Government and Politics: Volume 1 - The Development of Urban Government in the Winnipeg Area; Volume 2 - Studies in Winnipeg Politics. (Manitoba Department of Urban Affairs) Winnipeg, 1976.				Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method						
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie						
<p>In these two background papers, the editor provides a collection of studies on various aspects of local politics in the Winnipeg area prior to the creation of "Unicity" (Greater Winnipeg under one municipal system, 1971). Volume 1 reproduces excerpts from the Report and Recommendations of the Greater Winnipeg Investigating Commission (1969), and from the report of the Local Government Boundaries Commission of 1970 - Provisional Plan for Local Government Units in the Greater Winnipeg Area. The articles deal with the history of local government in the Winnipeg area to 1956; the origins and development of metropolitan Winnipeg; and proposals for metropolitan reform. Volume 2 covers urban political history and political participation in Greater Winnipeg, and uses three cases to study the public participation process in the local administration of Winnipeg.</p>						
<p>Dans ces deux documents, le rédacteur offre une collection d'études sur divers aspects de la politique locale dans l'agglomération de Winnipeg, avant l'avènement d'"Unicité" (création en 1971 d'une administration locale unique pour toute l'agglomération). Le tome I reproduit des extraits du rapport et des recommandations de la commission de 1969 sur l'agglomération de Winnipeg, et du rapport de la commission sur le territoire de l'administration locale (1970) : Plan provisoire d'unités administratives locales dans l'agglomération de Winnipeg. Les divers chapitres traitent de l'histoire de l'administration locale dans la région de Winnipeg jusqu'en 1956; des origines et du développement de l'agglomération unifiée; et de propositions de réforme administrative. Le tome II porte sur l'histoire politique urbaine et sur la participation des citoyens à l'administration municipale, en utilisant trois cas types pour illustrer l'apport des citoyens dans l'administration locale.</p>						
Key words Mots-clés	local government public participation	administration locale participation des citoyens	Distribution Diffusion		(Cdn\$ 1.75) Department of Urban Affairs, 505 - 352 Donald Street, Winnipeg, Manitoba R3C 0V8 Canada.	
					UN/ECE reference Cote ONU/CEE	A.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Agricultural Economics, University of Saskatchewan.	Address Adresse Saskatoon, Saskatchewan, Canada.	Card Number No de fiche 62
Sponsorship Commandite	Province of Saskatchewan Department of Agriculture.		
Title Titre	The growth of service centres in the Province of Saskatchewan.	La croissance des centres de services tertiaires dans la province de Saskatchewan.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Harley D. OLSEN, Jacob A. BROWN.	Period Durée du projet 1974 - 1975	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	A Study of the Growth of Selected Service Centers in Saskatchewan. Research Report RR:75-03. (University of Saskatchewan) Saskatoon, January, 1975.	Language(s) Langue(s) English	
Description of project, theory and method			
<p>In this study, an attempt was made to identify the main factors which have contributed to the growth or decline of selected service centres in the Province of Saskatchewan. The study considered the effects of the activities of farmers and their families as well as non-farm factors such as government policy decisions, location of the highway and railroad systems and the importance of public utilities and services on the viability of service centres. The report covers the 74 incorporated Saskatchewan centres which had populations between 500 and 2,500 in 1951. In addition to a statistical analysis of available secondary data regarding these centres, in-depth field studies were conducted in four of them - two growth centres and two declining centres. The case studies considered location of, and access to, each centre, their economic base and population, their retail service base, and public and community services. Regression analyses are made, to identify those characteristics of rural service centres which help explain significant amounts of the variation in the 1971 population of the centres studied and in the change in population between 1951 and 1971.</p>	<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Dans cette recherche, les auteurs visaient à identifier les principaux facteurs de croissance ou de déclin d'un certain nombre de centres urbains tertiaires dans la province de Saskatchewan. Les facteurs considérés sont : les effets de l'activité des producteurs agricoles et de leurs familles, les décisions gouvernementales, la localisation des réseaux routiers et ferroviaires, et l'importance des services d'utilité publique pour la viabilité des petits centres. Le rapport touche les 74 collectivités municipales de la province qui comptaient de 500 à 2.500 habitants en 1951. Outre une analyse statistique secondaire des centres choisis, les auteurs poussèrent davantage leur examen dans quatre collectivités : deux en croissance et deux à l'état de déperissement. Ces études de cas tiennent compte de la situation géographique et de l'accessibilité de chaque centre, de sa base économique et de sa population, du commerce de détail et des services communautaires. On utilise l'analyse régressive pour identifier les caractéristiques des centres ruraux qui permettent d'expliquer, pour une bonne part, le taux de variation de la population de 1971 et les changements démographiques entre 1951 et 1971.</p>		
Key words Mots-clés rural service centres population change	<p>entre 1951 et 1971.</p> <p>Distribution Diffusion MicroMedia.</p> <p>UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.2</p>		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Province of Alberta Human Resources Research Council.		Address Adresse	(disbanded /n'existe plus)	Card Number No de fiche
					63
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Urbanization in Canada and in the Province of Alberta.		L'urbanisation au Canada et dans la province d'Alberta.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	David G. BETTISON, John K. KENWARD, Larrie TAYLOR.		Period Durée du projet	1969 - 1972	Months Mois
				36	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Urbanization in Canada: Volume I - The Politics of Canadian Urban Development; Volume II - Urban Affairs in Alberta. (University of Alberta Press) Edmonton (Alberta), 1975. (2 volumes)		Language(s) Langue(s)		
			English		

Description of project, theory and method		Aperçu du projet, objectifs, méthodologie	
<p>This two-part study, undertaken in 1969 and completed in 1972 at the Province of Alberta's Human Resources Research Council (since disbanded) was published only in 1975. Volume I of this account of urbanization in Canada discusses the evolution of Canadian federal policy concerning regional development, The National Housing Act, municipal development funds, slum clearance and urban renewal programmes from 1935 to the urban Canada studies of the early 1970's. In volume II, the authors describe the relationship among the important institutions of Alberta which molded the way cities, towns, and villages expanded and declined. Edmonton and Calgary, even by North American standards, have grown rapidly over the past two decades; these two cities, which show an interesting contrast in urban policy, are examined in detail. Local autonomy, planning and the political process are briefly analyzed.</p>	<p>Cet ouvrage en deux tomes, entrepris en 1969 et parachevé en 1972 au conseil de recherches en ressources humaines de la province d'Alberta (conseil disparu depuis) n'a été publié qu'en 1975. Le tome I de cet historique de l'urbanisation au Canada examine l'évolution de la politique fédérale canadienne en matière de développement régional, la Loi nationale sur l'habitation, le fonds de développement municipal, les programmes de démolition des taudis et de rénovation urbaine de 1935 jusqu'aux grandes études du début des années '70 sur le Canada urbain. Dans le tome II, les auteurs décrivent les relations entre les grandes institutions albertaines qui ont déterminé la façon dont les cités, villes et villages se sont accrus ou ont dé péri. Les agglomérations albertaines d'Edmonton et Calgary, même selon les normes nord-américaines, ont grandi très vite ces vingt dernières années; les auteurs analysent en détail ces deux villes dont les politiques urbaines étaient contrastantes. L'ouvrage examine enfin, brièvement, les questions d'autonomie locale, d'urbanisme et de processus politique.</p>		

Key words Mots-clés	urban development/ national urban growth	politique urbaine nationale urbanisation	Distribution Diffusion	Vol. I, Cdn\$ 7.; vol. II, \$ 8.50. The University of Alberta Press, Edmonton, Alberta T6G 2E1 Canada.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	A.2
------------------------	--	--	---------------------------	---	----------------------------------	-----

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Calgary Region Growth Study Section, Calgary Regional Planning Commission.		Address Adresse	339 - 58th Avenue Southeast, Calgary, Alberta T2H OP3 Canada.	Card Number N° de fiche	64
Sponsorship Commandite	Calgary Regional Planning Commission.					
Title Titre	Growth studies for the region of Calgary (Alberta). Etudes sur la croissance de la région de Calgary (Alberta).					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Ian BENDER (Manager) et al.	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Calgary Region Growth Study: Report A.1 - Employment and Income: Analysis and Potential (May, 1975) (2 volumes); A.2 - Transportation and Utility Services (August, 1976); A.3 - Population: Analysis and Projection (October, 1975); A.3.1 - idem - Methodology (October, 1975); A.6 - Housing: Inventory and Demand (October, 1975); A.11 - Citizen Participation: An Analysis of Local and Regional Issues (February, 1976). (Calgary Regional Planning Commission) Calgary (Alberta).		Language(s) Langue(s)		English	
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie						
<p>The Calgary Region Growth Study, undertaken in 1975 by the Calgary Regional Planning Commission, is a major examination of past, present and future development in the region, leading to proposals for a regional plan. The documents listed above are all parts of the study programme - publication of ten regional inventory reports as background information for plan formulation. Report A.1 and the accompanying technical bulletins analyze the situation and potential for employment and income, using the study of central places as a basic component. The other reports cited are self-explanatory. The Growth Study has two major goals:</p> <p>1. to determine the impact of the continuing growth of Calgary in the city and surrounding area (400,000 in 1971); 2. to propose a plan for managing that growth.</p> <p>Le programme d'études sur la croissance de l'agglomération de Calgary (Alberta), entrepris en 1975 par la commission de planification de la région, vise à analyser les développements passés, présents et à venir de l'agglomération, en vue de proposer un plan régional de développement et d'aménagement. Les ouvrages cités ci-dessus font partie de ce programme d'études qui verra la publication de dix inventaires régionaux. Le document A.1 et les bulletins techniques qui l'accompagnent analysent la situation et le potentiel d'emplois et de revenu de la population, à partir du concept de "centralité". Les autres documents cités portent sur d'autres secteurs de l'activité dans la région. Le programme d'études vise deux objectifs principaux : déterminer l'impact de la croissance continue de Calgary, tant en zone urbaine qu'en périphérie (l'agglomération avait une population de quelque 400.000 habitants en 1971); 2. recommander un plan pour la gestion de cette urbanisation.</p>						
Key words Mots-clés	urbanization urban growth management	urbanisation gestion de la croissance urbaine	Distribution Diffusion	Calgary Regional Planning Commission (address above / adresse ci-dessus).		UN/ECE reference Cote ONU/CEE
						A.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Growth Studies Section, Edmonton Regional Planning Commission.		Address Adresse	602, 10025 - 106th Street, Edmonton, Alberta T5J 1G4 Canada.		Card Number No de fiche	65	
Sponsorship Commanditaire	Edmonton Regional Planning Commission, and Province of Alberta Planning Fund.							
Title Titre	Growth studies for the Edmonton (Alberta) region.		Etudes sur l'urbanisation de la région et de l'agglomération d'Edmonton (Alberta).					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	R. N. GIFFEN, Executive Director; K. B. CLARK, Planning Manager, and staff of the Commission.		Period Durée du projet	1973 - 1976		Months Mois		
Publication(s) Publication(s)	Edmonton Region Growth Studies: Technical Papers; no. 1 - The Study Design (revised, December, 1974); no. 2 - Labour Force Projections (November, 1974); no. 3 - An Analysis of Land Use Policy Commitments and Development Trends in the Edmonton Sub-Region (January, 1975); no. 4 - Concerns of the Public: An Exploratory Study (November, 1975). (See below for discussion papers published in this series.) Edmonton (Alberta).				Persons Personnes		Language(s) Langue(s)	
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie								
<p>The purpose of the series of growth studies undertaken in 1973 by the Edmonton (Alberta) Regional Planning Commission was to examine existing growth trends in the agglomeration and periphery of Edmonton (Alberta's capital, 500,000 population), and to develop a framework of goals and policies for urban growth and development in the study area. The technical papers cited above outline the major components of the growth study series. Another series of eleven draft discussion papers, published in 1976 by the Commission, outline alternative approaches to managing the impact of growth in the Edmonton region; these papers look at the future location of metropolitan growth, community identity, pollution problems, alternative priorities for the management of growth, conservation of resources, services to property (water, sewer and solid-waste management) and to persons (health, social welfare, education, recreation), public utilities, transportation, housing, economic development and urban policy interrelationships. (Most of the documents are available from the Commission at the above address. Further information on the growth studies programme may be obtained from the Executive Director of the Commission.)</p>			<p>Le programme d'études sur la croissance urbaine, entrepris en 1973 par la commission de planification de la région d'Edmonton (Alberta) avait pour but d'identifier les tendances du processus d'urbanisation dans l'agglomération et la périphérie d'Edmonton (capitale de la province d'Alberta) et de systématiser les objectifs et la stratégie d'urbanisme et d'aménagement de la région. Les dossiers techniques cités plus haut expliquent le processus de cette recherche en profondeur. Onze documents de travail, parus en 1976, examinent diverses options permettant d'absorber l'impact de la croissance urbaine; ces documents de travail portent sur : la localisation de la croissance à venir, le sens d'identité des collectivités de l'agglomération, les problèmes de pollution, les priorités de l'aménagement, la préservation des ressources, l'offre de services aux propriétés (eau, égout, collecte des déchets solides) et aux citoyens (santé, assistance sociale, éducation, loisirs), transport, logement, développement économique et politique urbaine. (La plupart de ces documents sont disponibles. On peut aussi obtenir de plus amples informations sur le programme de recherches, en s'adressant au directeur général de la Commission.)</p>					
Key words Mots-clés	urban growth management		Distribution Diffusion		UN/ECE reference Cote ONU/CEE			
			MicroMedia.		A.2			

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Political Science, The University of Alberta. Edmonton (Alberta) Regional Planning Commission.	Address Adresse Edmonton, Alberta, T6G 2G4 Canada.	Card Number N° de fiche 66
Sponsorship Commandite	Edmonton (Alberta) Regional Planning Commission.		
Title Titre	Patterns of concerns with metropolitan growth in Edmonton (Alberta).	Les préoccupations des citoyens face à la croissance de l'agglomération d'Edmonton (Alberta).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	R. R. GILSDORF.	Period Durée du projet 1975 - 1976	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Patterns of Concerns with Metropolitan Growth: An Analysis of the Concerns of Persons Involved in Community Affairs. Appendix I to Alternative Priorities for Managing Growth. Edmonton Region Growth Studies, Paper No. 4. (Edmonton Regional Planning Commission) Edmonton (Alberta) May, 1976.	Months Mois	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
<p>In this technical appendix to a discussion paper on alternative priorities for managing growth in the Edmonton (Alberta) region, the author analyzes the findings of part of a survey carried out for the Commission on citizens' attitudes about a range of perceived concerns with metropolitan growth. In the introduction the sample of residents surveyed is broken down by age, sex, level of education, family income, and residence by type of municipality. The questionnaire consisted of 25 statements about possible consequences of metropolitan growth with regard to community identity, economic development, urban support systems, natural environment, and government. The methodology of the survey and analysis is outlined in detail, and variations and trends in dimensions or areas of concerns are analyzed and discussed.</p>	<p>Dans cette annexe technique à un document de travail sur les diverses priorités possibles en matière de gestion de la croissance dans l'agglomération d'Edmonton (Alberta), l'auteur analyse en partie les résultats d'un sondage réalisé pour le compte de la commission régionale de planification auprès des citoyens de la région, pour connaître leurs attitudes face à diverses préoccupations touchant la croissance urbaine. En introduction, l'auteur répartit l'échantillonnage par groupe d'âge, sexe, niveau d'instruction, revenu familial et lieu de résidence par classe de localité. Le questionnaire comprenait 25 affirmations sur les conséquences possibles de la croissance de l'agglomération, en fonction de l'identité communautaire, du développement économique, des services urbains, du milieu naturel et de l'administration publique. L'auteur explique en détail la méthodologie de l'enquête et de son analyse, de même que les variantes et tendances dans les diverses réactions recueillies.</p>		
Key words Mots-clés	metropolitan growth citizen participation croissance/agglomération participation des citoyens	Distribution Diffusion MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.2

<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div>	<div>Edmonton Region Growth Studies Division, Edmonton Regional Planning Commission.</div>	<div>Address Adresse</div> <div>602 - Baker Centre, 10025 - 106th Street, Edmonton, Alberta T5J 1G4 Canada.</div>	<div>Card Number No de fiche</div> <div>67</div>
<div>Sponsorship Commandite</div>	<div>Edmonton (Alberta) Regional Planning Commission.</div>		
<div>Title Titre</div>	<div>Housing and urban growth in the Edmonton region of Alberta.</div>	<div>Le logement et la croissance urbaine dans la région d'Edmonton, en Alberta.</div>	
<div>Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche</div>	<div>Gordon TWEDELL.</div>	<div>Period Durée du projet</div> <div>1976</div>	<div>Persons Personnes</div> <div>3</div>
<div>Publication(s) Publication(s)</div>	<div>Housing and Urban Growth. Paper No. 11, Edmonton Region Growth Studies. (Edmonton Regional Planning Commission) Edmonton (Alberta), November, 1976.</div>	<div>Language(s) Langue(s)</div> <div>English</div>	
<div>Description of project, theory and method</div> <div><div>In a series of background papers intended to stimulate public consideration of issues crucial to the development of a regional growth policy for the Edmonton (Alberta) region, the Regional Planning Commission prepared a discussion paper on housing and urban growth. The paper reviews public concerns with the existing housing situation in the Edmonton area: cost and choice of housing, accessibility of new residential development to other urban activities; regional land resources and residential density; redevelopment and rehabilitation of existing housing. The bulk of the paper describes and analyzes existing federal and provincial housing programmes from the perspective of the identified public concerns and housing theory. Conclusions deal with housing supply and demand, and the efficiency of the private housing industry. (Other papers in the Edmonton Region Growth Studies series are summarized elsewhere in this inventory.)</div><div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div><div>L'ouvrage cité fait partie d'une série de documents de travail destinés à stimuler la conscience des questions cruciales pour l'élaboration d'une stratégie de la croissance régionale dans l'agglomération et la périphérie d'Edmonton (Alberta). Cet ouvrage sur le logement et l'urbanisation résume les problèmes associés à l'état actuel du logement dans la région d'Edmonton : prix et choix de logements, accessibilité des nouveaux lotissements à d'autres types d'activité urbaine, ressources foncières et densité résidentielle dans la région, réaménagement et rénovation des logements existants. L'ouvrage s'attache surtout à décrire et analyser les programmes fédéraux et provinciaux de logement, du point de vue des problèmes perçus par les citoyens et en fonction de la théorie du logement. Les conclusions de l'auteur portent sur l'offre et la demande de logements et sur l'efficacité de l'industrie privée de la construction. (On trouvera résumés ailleurs dans ces pages d'autres documents de cette série d'études sur la croissance d'Edmonton.)</div></div>			
<div>Key words Mots-clés</div>	<div>housing supply/demand housing industry</div>	<div>Distribution Diffusion</div> <div>MicroMedia.</div>	<div>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</div> <div>A.2</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Edmonton Region Growth Studies Division, Edmonton Regional Planning Commission.	Address 602 - Baker Centre, 10025 - 106th Street, Edmonton, Alberta T5J 1G4 Canada.	Card Number No de fiche 68
Sponsorship Commandite	Edmonton Regional Planning Commission.		
Title Titre	Growth studies for the Edmonton (Alberta) region.	Etudes sur la croissance de la région d'Edmonton (Alberta).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	K. B. CLARK, G. TWEDELL et al.	Period Durée du projet 1976	Persons Personnes 10
Publication(s) Publication(s)	Edmonton Region Growth Studies: Draft for Discussion - No. 5: Conserving our Resources; No. 6: Frameworks for Growth Management. (Edmonton Regional Planning Commission) Edmonton (Alberta), 1976. (2 documents)	Language(s) Langue(s) English	
Description of project, theory and method <p>These two discussion papers were parts of a series outlining alternative approaches to managing the impacts of metropolitan growth in the Edmonton (Alberta) region. Papers in this series were intended to promote informed public debate of urban growth issues. The first paper cited above deals with the issues of energy, wildlife habitat and agricultural land conservation. The central theme of the paper is that significant conservation of these resources in the Edmonton urban area will require a change in urban form to higher density and more compact forms of development. The paper includes an evaluation of the resource conservation consequences of seven spatial options for distributing future urban growth around Edmonton. Paper No. 6 examines several facets of the administrative process as it relates toward managing growth in the region. The report identifies three "models" which display general directions towards which the governmental process could be structured for growth management. (Other reports in the Edmonton Growth studies series are summarized elsewhere in this inventory.)</p>			
Key words Mots-clés	metropolitan growth natural resources rural-urban fringe urban management	Distribution Diffusion MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE A.2

<div><div>Institution carrying out the project</div><div>Organisme chargé du projet</div></div>	<div>Regional Planning and Research Division, Edmonton Regional Planning Commission.</div>	<div>Address</div> <div>Adresse</div> <div>602 - Baker Centre, 10025 - 106th Street, Edmonton, Alberta T5J 1G4 Canada.</div>	<div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> <div>69</div>
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	<div>Edmonton Regional Planning Commission.</div>		
<div>Title</div> <div>Titre</div>	<div>A regional roadway policy for the Edmonton (Alberta) region.</div>	<div>Politique régionale des voies publiques pour l'agglomération d'Edmonton (Alberta).</div>	
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>	<div>E. L. DMYTRUK (Planning Manager) et al.</div>	<div>Period</div> <div>Durée du projet</div> <div>1975 - 1976</div> <div>Months</div> <div>Mois</div>	<div>Persons</div> <div>Personnes</div>
<div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div>	<div>Regional Roadway Policy. Position Paper No. 4: Regional Plan Project. (Edmonton Regional Planning Commission) Edmonton (Alberta), April, 1976.</div>	<div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> <div>English</div>	
<div>Description of project, theory and method</div>			
<div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>			
<div>As part of the preparation of its regional plan, the Edmonton Regional Planning Commission prepared a position paper on roadway planning. The report focusses mainly upon roadway matters of regional significance which have involved the regional commission. Of primary importance is the evolution of the existing and proposed regional roadway network which consists of provincial primary highways, secondary roads, the ring road proposal and principal municipal roadways, including urban freeways and major arterials. Two of the major objectives of this study were to integrate the regional roadway system with the overall transportation and land use planning objectives of the region, and to increase the mobility of all segments of the population both within the region, and between the region and the remainder of the province and the country. (Other phases of the regional plan preparation in the Edmonton region are summarised elsewhere in this inventory.)</div>	<div>Dans le cadre du programme d'élaboration d'un schéma d'aménagement régional, la commission de planification de l'agglomération d'Edmonton a publié une déclaration d'objectifs, étayée de recherches, sur la planification des voies publiques dans la région. Le document traite de problèmes routiers à l'échelle régionale : l'évolution du réseau routier régional, réseau qui comprend les routes provinciales, principales et secondaires, l'autoroute périphérique d'Edmonton (à l'état de projet) et les principales voies municipales (autoroutes urbaines et grandes artères). L'étude visait deux buts : 1. l'intégration des objectifs sur le réseau routier régional, d'une part, et les transports et l'utilisation des sols, d'autre part; 2. une plus grande mobilité de toute la population, non seulement à l'intérieur de la région, mais aussi entre la région et le reste de la province et du pays. (D'autres phases de la préparation du schéma régional d'Edmonton sont résumées ailleurs dans ces pages.)</div>		
<div>Key words</div> <div>Mots-clés</div>	<div>regional roadways transportation land use</div>	<div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> <div>(Cdn\$ 5.) Edmonton Regional Planning Commission (address above / adresse ci-dessus). or/ou: MicroMedia.</div>	<div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> <div>A.2</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Resource Economics Branch, Province of Alberta Department of Agriculture.		Address Adresse	Room 40, 9912 - 106th Street Edmonton, Alberta T5K 2C8 Canada.		Card Number N° de fiche	70
Sponsorship Commandite	Province of Alberta Department of Agriculture.						
Title Titre	Country residential development in the Edmonton (Alberta) region.						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	G. TRELLER, R. WARD.	Period Durée du projet	750200 - 760600		Months Mois	16	
Publication(s) Publication(s)	Country Residential Developments: A Case Study on the Edmonton Region. Summary Report; Technical Report No. 1 - Social, Demographic and Psychological Characteristics of the Country Resident Population; Technical Report No. 2 - Economic Parameters; Technical Report No. 3 - Existing Institutions. (Resource Economics Branch, Alberta Department of Agriculture) Edmonton (Alberta), June, 1976. (4 documents)		Language(s) Langue(s)		English		
Description of project, theory and method <div><div><p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p><p>Agriculture has always been one of the major factors of economic development in the province of Alberta. Increasing concern is developing about the transfer of land from agriculture into other, more profitable uses, particularly around the two largest centres - Edmonton and Calgary. The provincial Department of Agriculture has been working towards the development of an information base on competing uses for agricultural lands. Country residential development is one such use. This report looks at the characteristics of the prospective purchasers and possible methods of forecasting demand for this use. It provides one key to establishing the magnitude of the effects of this use on the agricultural industry. The study was designed to concentrate on the empirical and theoretical nature of country residential developments. Portions of four counties or municipal districts within the Edmonton regional planning area were chosen as typical "urban fringe" areas. Special emphasis was placed in the reports on the analysis of social, demographic and psychological characteristics of the country resident population, economic parameters and legislative mechanisms.</p></div><div><p>L'agriculture constitue encore l'une des principales composantes du développement économique dans la province d'Alberta. L'administration se préoccupe de plus en plus du phénomène de conversion des terres arables à d'autres utilisations plus rentables, surtout en périphérie des deux grandes villes : Edmonton et Calgary. Le ministère provincial de l'Agriculture travaille à mettre sur pied une banque de données sur la concurrence dans l'appropriation des terres arables, et notamment, l'aménagement de résidences secondaires. Les documents cités analysent les caractéristiques des urbains qui s'installent sur des fermes de la périphérie, et tentent de découvrir des méthodes de prévision de la demande. L'étude visait à établir l'ampleur des retombées de ce développement sur l'industrie agricole. Les auteurs se sont attachés à la nature empirique et théorique des résidences secondaires. Ils ont choisi, comme étude de cas, des parties de quatre comtés ou districts municipaux de l'agglomération d'Edmonton, et ils ont mis l'accent sur l'analyse des caractéristiques sociales, démographiques et psychologiques des habitants de résidences secondaires, sur les données économiques et sur les mesures législatives.</p></div></div>							
Key words Mots-clés	country residential development rural-urban fringe		Distribution Diffusion		Resource Economics Branch (address above / adresse ci-dessus).		
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE		A.2		

<div><div>Institution carrying out the project</div><div>Organisme chargé du projet</div></div>	<div>Livable Region Programme, Greater Vancouver Regional District.</div>	<div>Address</div> <div>Adresse</div> <div>2294 West 10th Avenue, Vancouver, British Columbia, V6K 2H9 Canada.</div>	<div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> <div>71</div>
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	<div>Planning Committee, Greater Vancouver Regional District.</div>		
<div>Title</div> <div>Titre</div>	<div>Proposals for growth management in the Greater Vancouver region.</div> <div>Propositions pour la gestion de l'urbanisation dans l'agglomération de Vancouver.</div>		
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>	<div>Period</div> <div>Durée du projet</div> <div>1971 - 1976</div>	<div>Months</div> <div>Mois</div>	<div>Persons</div> <div>Personnes</div>
<div>Publication(s)</div> <div>Publications(s)</div>	<div>The Livable Region 1976/1986: Proposals to Manage the Growth of Greater Vancouver. (The Greater Vancouver Regional District) Vancouver, (1976). Public Response to the Livable Region Program: Proposals to Manage Growth in Greater Vancouver. (idem) June, 1975. The Regional Economy: A Summary. (idem) July, 1976.</div>		<div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> <div>English</div>
<div>Description of project, theory and method</div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>			
<div>In 1971, the Board of the Greater Vancouver Regional District established as a major objective "to manage growth and change so as to maintain or enhance the livability of the region". This programme, now known as "Livable Region", is currently the object of a five-part strategy for managing growth in the Vancouver metropolitan area (1.2 million population in 1976, with an increase estimated at 300,000 persons by 1986). The strategy defined in the first document cited above, is: 1. to achieve residential growth targets in each part of the region; 2. to promote a balance of jobs to population in each part of the region; 3. to create regional town centres (this programme is summarized elsewhere in the inventory); 4. to provide a transit-oriented transportation system linking residential areas, regional town centres and major work areas; and 5. to protect and develop regional open space. The second report cited documents the public participation process associated with the "Livable Region" programme. The third document provides background information on the Greater Vancouver regional economy.</div>	<div>In 1971, le conseil d'administration de la commission de planification de l'agglomération de Vancouver adoptait comme principal objectif "la gestion de l'urbanisation régionale de façon à préserver ou améliorer la viabilité de la région". Ce programme de planification, connu sous le vocable de "Livable Region" (région viable), fait actuellement l'objet d'une stratégie de gestion pour l'agglomération de Vancouver (1,2 million d'habitants en 1976 et accroissement prévu de 300.000 personnes d'ici 1986). La stratégie de gestion, décrite dans le premier ouvrage cité, est en cinq points : 1. atteindre les objectifs de croissance résidentielle dans chaque secteur de la région; 2. promouvoir l'équilibre emplois-population dans chaque secteur de la région; 3. créer des centres-villes régionaux (on trouvera ailleurs dans ces pages un aperçu de ce programme); 4. établir un réseau de transport axé sur le transport en commun; 5. préserver et aménager les espaces verts de la région. Le second document cité analyse le processus d'animation sociale associé au programme de gestion. Le troisième ouvrage résume la situation de l'économie de l'agglomération de Vancouver.</div>		
<div>Key words</div> <div>Mots-clés</div>	<div>urban growth management</div> <div>regional planning</div>	<div>gestion de l'urbanisation</div> <div>aménagement régional</div>	<div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> <div>A.2</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Department, Greater Vancouver Regional District.			Address Adresse	2294 West Tenth Avenue, Vancouver, British Columbia, V6K 2H9 Canada.	Card Number No de fiche	72		
Sponsorship Commandite	Greater Vancouver Regional District (British Columbia).								
Title Titre	Programme d'aménagement de centres-villes régionaux dans le district de planification de l'agglomération de Vancouver.								
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	J. Douglas SPAETH.	Period Durée du projet	1975	Months Mois	Persons Personnes	7			
Publication(s) Publication(s)	Regional Town Centres: A Policy Report. A Background Report for the Livable Region 1976/1986. (Greater Vancouver Regional District) Vancouver, November, 1975.			Language(s) Langue(s)		English			
Description of project, theory and method									
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie									
<p>This report describes in detail the proposed regional town centres programme, which is part of a strategy adopted by the Greater Vancouver Regional District Board for managing growth in the region. The five-part strategy was entitled The Livable Region 1976/1986. The report describes the characteristics of a regional town centre and why such a centre is needed. Policies and priorities for regional town centres are identified, and an action programme is proposed to start four regional town centres over a five-year period. Background information on regional growth in the Vancouver district is summarized, and the action programme justified in detail. Greater Vancouver Regional District's regional town centres are defined as being like down-town areas in small cities, that is, "large enough and with a sufficient variety of activities to serve most needs of a population of 100,000 to 150,000 people (or more)". The human scale of the proposed centres, the balanced mix of activities, and "in-town living" are emphasized throughout the programme.</p> <p>Ce rapport donne une description détaillée du programme de création de centres-villes régionaux, mis de l'avant par la commission régionale de l'agglomération de Vancouver, dans le cadre d'une stratégie de gestion de la croissance. (Cette stratégie en cinq parties porte le nom de "région viable, 1976/1986".) Le rapport cité présente les caractéristiques des centres-villes régionaux proposés et explique leur utilité. On identifie les centres prioritaires et l'on propose un programme d'implantation de quatre centres-villes régionaux sur une période de cinq ans. L'ouvrage résume les données sur la croissance de l'agglomération de Vancouver et justifie en détail le plan d'action. On définit ces centres-villes régionaux comme étant comparables au coeur de petites villes, c'est-à-dire "assez grands et offrant une variété suffisante de champs d'activité pour répondre aux principaux besoins d'une population de 100.000 à 150.000 habitants ou plus". Le plan d'action est axé sur l'échelle humaine des centres proposés, sur la polyvalence des équipements et services et sur l'idée que les gens y vivent pleinement.</p>									
Key words Mots-clés	regional town centres centres-villes régionaux			Distribution Diffusion	Greater Vancouver Regional District (Cdn\$ 3.)(address above / adresse ci-dessus).			UN/ECE reference Cote ONU/CEE	A.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse	Ottawa, Ontario K1A 0P6 Canada.	Card Number N° de fiche	73
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Transportation policy and urban growth management in Vancouver.	Politique du transport et gestion de la croissance urbaine à Vancouver.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Irwin, Beinhaker and Partners; IBI Group (consultants).		Period Durée du projet	750 300 - 750 800	Months Mois	5
Publication(s) Publications(s)	Transportation Policy and Urban Growth Management: Vancouver. (IBI Group, for Canadian Ministry of State for Urban Affairs) Vancouver, August, 1975.				Persons Personnes	
					Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie						
<p>The Canadian Ministry of State for Urban Affairs selected two cities - Vancouver and Winnipeg - as case studies, to explore whether the implementation of Canada's federal transportation policies was consistent or inconsistent with regional objectives, and to suggest suitable mechanisms for consultation. The objectives of this first study were: 1. to identify the most significant ways that federal transportation policies and programmes affect greater Vancouver regional growth, and to define issues that arise from these policies; 2. to make an inventory of transportation facilities and policies which have an impact upon greater Vancouver regional development; 3. to assess the nature and magnitude of these impacts; 4. to produce a list of growth issues created by transportation facilities; and 5. to proceed with the inverse of the above format so the study would describe ways in which urban development policies affect federal transportation policy.</p> <p>Le département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines a choisi deux villes : Vancouver et Winnipeg, pour établir dans quelle mesure l'implantation des politiques fédérales des transports au Canada est conforme ou non avec les objectifs régionaux et pour proposer de meilleurs mécanismes de consultation. Les objectifs de cette étude étaient : 1. d'identifier jusqu'à quel point les politiques et programmes fédéraux en matière de transport affectent la croissance régionale de l'agglomération de Vancouver et de définir les problèmes causés par ces politiques; 2. d'inventorier les équipements et politiques de transport qui ont une portée sur l'aménagement régional de l'agglomération; 3. d'évaluer la nature et l'amplitude de cette portée; 4. de répertorier les problèmes de croissance causés par les équipements de transport; 5. de faire, à l'inverse, une étude pour établir dans quelle mesure les orientations locales d'urbanisation affectent la politique fédérale de transport.</p>						
Key words Mots-clés	transportation policy urban growth	politique des transports urbanisation	Distribution Diffusion	MicroMedia:		
				UN/ECE reference Cote ONU/CEE		
				A.2		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Urban Land Economics Division, Faculty of Commerce and Business Administration, The University of British Columbia.		Address Adresse	2075 Wesbrook Place, Vancouver, British Columbia, V6T 1W5 Canada.		Card Number No de fiche	74
Sponsorship Commandite	The Real Estate Institute of British Columbia.						
Title Titre	Housing market analysis in the province of British Columbia.						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Michael A. GOLDBERG, Ph.D., et al (Study Team, U.B.C.).		Period Durée du projet	750100 - 760800		Months Mois	19
Publication(s) Publication(s)	Housing: It's Your Move. Volume I - Final Report; volume II - Technical Reports. (Faculty of Commerce and Business Administration, University of British Columbia) Vancouver, August, 1976.		Persons Personnes	12		Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method							
<p>The Public Affairs Committee of the Real Estate Institute of British Columbia commissioned this study by a Team of the Urban Land Economics Division at the University of British Columbia. The objectives of the research were: 1. to identify housing problems throughout the province; 2. to critically examine existing housing policies and programmes, with special reference to their effects on the problems identified; 3. to recommend alternative policies; and 4. to make proposals for implementation of these alternative policies. Volume I of the Team's report deals with the following aspects: 1. present housing situation in British Columbia; 2. economic characteristics of housing; 3. demand for housing; 4. housing, incomes and government programmes; 5. housing markets and current programmes; 6. alternative housing programmes. Volume II includes technical reports: analysis of factors affecting the demand for housing, impact of government housing policies and programmes on housing demand, regional characteristics of residential mortgage financing, theory and practice of house price indices, residential developer behaviour, and trends and evaluation of housing data.</p>				<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>L'institut des courtiers en immobilier de la Colombie-Britannique a commandité cette recherche, confiée à une équipe du département d'économie foncière urbaine de l'Université de la Colombie-Britannique, avec comme objectifs : 1. d'identifier les problèmes du logement dans la province; 2. d'analyser la portée des politiques et programmes de logement en vigueur dans la province, eu égard aux problèmes identifiés; 3. de recommander de nouvelles politiques du logement; 4. de suggérer des moyens de mettre en oeuvre ces nouvelles politiques recommandées. Le premier tome du rapport de recherche traite des aspects suivants du problème : 1. la situation actuelle du logement en Colombie-Britannique; 2. les caractéristiques économiques du logement; 3. la demande de logements; 4. le logement, les revenus et les mesures gouvernementales; 5. les marchés du logement et les programmes en vigueur. Le tome II (annexes techniques) analyse : les facteurs qui influencent la demande de logements, la portée des mesures de l'administration publique sur cette demande, les caractéristiques régionales du marché hypothécaire, la théorie et la pratique des indices de prix du logement, le comportement des constructeurs, et les données sur le logement.</p>			
Key words Mots-clés	housing markets		marchés du logement		UN/ECE reference Cote ONU/CEE		
Urban Land Economics Division, University of British Columbia (address above / adresse ci-dessus), or/ou : MicroMedia:				A.2			

B. Intra-urban structure and development

B. Tissu et aménagement intra-urbains.

B.1. Urban spatial structure

B.1. L'espace urbain.

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Urban Economy and Environment Directorate, Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	Direction de l'économie urbaine et de l'environnement, Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse Ottawa, Ontario K1A 0P6 Canada.	Card Number No de fiche 75
Sponsorship Commandite	Canadian Ministry of State for Urban Affairs. Département d'Etat canadien chargé des affaires urbaines.			
Title Titre	The changing Canadian inner city. Evolution du coeur des villes canadiennes.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Reg McLEMORE, Carl AASS, Peter KEILHOFER.	Period Durée du projet 1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes 3
Publication(s) Publication(s)	The Changing Canadian Inner City. Urban Paper A.75.3. (Canadian Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, June, 1975.		Language(s) Langue(s) English	
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie				
<p>This report deals with the inner city, defined generally as the residential and mixed areas surrounding the central core of large cities. The report shows that Canadian inner cities differ in important ways from the central cores of urban areas in the U.S.A. The inner city is differentiated from the rest of the urban area in terms of age, form, location and sociological functions. All of these result in unique kinds of pressure on this part of the metropolis. In the report, inner city areas are delineated for ten Canadian urban areas, and data comparing the inner city to the metropolitan area as a whole are presented. The report also defines four types of inner city areas on the basis of differing conditions and trends, and elaborates on the dimensions of each type, its problems and potential for the future. The four types defined are: declining, stable, revitalizing, and undergoing massive redevelopment. A series of maps and tables outline variables and trends in the inner-city areas of 10 Canadian metropolitan areas.</p>				
<p>Ce travail de recherche traite du coeur de la ville : ces zones résidentielles et à usages mixtes entourant le centre des affaires dans les grandes villes. Les auteurs démontrent que le coeur des villes canadiennes diffère substantiellement de celui des centres urbains américains. Ils différencient le coeur de la ville du reste de la ville en termes d'âge, de tissu urbain, de localisation et de fonctions sociales. Ces facteurs occasionnent, d'ailleurs, une pression unique sur la partie centrale de l'agglomération. Les auteurs délimitent le coeur de dix agglomérations canadiennes et présentent des données comparant le coeur de la ville à l'ensemble de l'agglomération. Ils définissent quatre types de centre-ville selon différents états et tendances, en analysant la dimension de chaque type, ses problèmes et son potentiel. Les quatre types décrits sont : centre-ville à l'état de déclin, centre-ville stable, centre-ville en état de revitalisation et centre-ville subissant un réaménagement de grande envergure. Des plans et tableaux illustrent les variables et tendances du coeur de dix agglomérations canadiennes.</p>				
Key words Mots-clés	inner city urban trends	Distribution Diffusion	Communications Branch, Ministry of State - Urban Affairs (address above / adresse ci-dessus)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.1

Institution carrying out the project Organisme charge du projet	School of Urban and Regional Planning, University of Waterloo.		Address Adresse	Waterloo, Ontario, Canada.	Card Number N° de fiche	77
Sponsorship Commandite	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.					
Title Titre	Analyse d'une politique canadienne de l'aménagement urbain à l'échelle nationale.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois		Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	National Urban Land Policy: A Review and Recommendations. Discussion Paper B.75.5. (Canada Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, June, 1975.			Language(s) Langue(s)	English français	résumé en français
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie						
<div><div><p>This paper deals with the problems of land allocation between conflicting uses and the degree of government intervention that may be desirable in this process. The author introduces the concept of a national urban land policy for Canada and reviews the experience of the United Kingdom and the U.S.A. The activities of the Canadian (federal) government that have influenced urban land use as a by-product of their principal objectives are examined. The elements of a national urban land policy are discussed, illustrating how the federal legislative, fiscal and proprietary powers may be co-ordinated as a means of implementing a national policy.</p></div><div><p>Cette note de recherche traite des problèmes d'appropriation des sols à des utilisations conflictuelles et du degré d'intervention de l'Etat qui peut être désirable dans ce processus. L'auteur présente le concept d'une politique nationale de l'aménagement urbain pour le Canada et fait le bilan des expériences du Royaume-Uni et des Etats-Unis à ce chapitre. Il examine l'activité de l'administration fédérale canadienne, dans la mesure où elle a influé sur l'utilisation des sols urbains tout en poursuivant ses objectifs premiers. L'auteur étudie les éléments constitutifs d'une politique nationale de l'aménagement urbain, en illustrant comment les pouvoirs législatifs, fiscaux et d'appropriation foncière de l'Etat fédéral pourraient être coordonnés afin de mettre en oeuvre cette politique pan-canadienne.</p></div></div>						
Key words Mots-clés	national urban land policy	politique nationale d'aménagement urbain	Distribution Diffusion	Communications Branch, Ministry of State - Urban Affairs (address above / adresse ci-dessus)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.1

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>Economic Research Committee, Housing and Urban Development Association of Canada.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div> <div> <div>10th floor, 15 Toronto Street, Toronto, Ontario M5C 2E3 Canada.</div> </div>	<div> <div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> </div> <div>78</div>
<div> <div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div> </div>	<div>idem.</div>		
<div> <div>Title</div> <div>Titre</div> </div>	<div>Study of costs in the land development process.</div>	<div>Etude des coûts du processus de lotissement.</div>	
<div> <div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div> </div>	<div>Andrzej DERKOWSKI.</div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> </div> <div>1973 - 1975</div>	<div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> </div> <div>1</div>
<div> <div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div> </div>	<div>Costs in the Land Development Process. (Housing and HUDAC) 2nd edition, Toronto, April, 1976.</div>	<div>Housing and Urban Development Association of Canada -</div>	<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> </div> <div>English</div>
<div> <div>Description of project, theory and method</div> </div>	<div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>		
<div> <div>This two-and-a-half-year study of costs in the residential land development process in Canada was commissioned by the Housing and Urban Development Association of Canada (HUDAC). Its objective was to examine the components which make up the total cost a home purchaser pays for the building lot when he buys a house. Ten Canadian cities were selected for examination. Land development policies and practices, which differ across the country, are clearly reflected in the varying costs of building lots. The research method adopted by the author involved measurement of the increase in the price of single-family detached lots in each of the 10 metropolitan areas over a ten-year period, and the breakdown of the prices into their seven main components: raw land, servicing, municipal levies, carrying charges, consultants' fees, overhead and profits. Information was also obtained on all aspects of the production of new housing in each metropolitan area, with emphasis on factors influencing the production of lots and their prices. These data were analyzed to identify the factors responsible for extreme escalation in lot prices. Public land banking is briefly discussed.</div> </div>	<div> <div>Cette étude de deux ans et demi sur les coûts du processus de lotissement de terrains résidentiels au Canada fut commanditée par l'Association de l'habitation et du développement urbain du Canada (HUDAC). Son objectif était d'analyser les composantes du prix total que doit verser pour le terrain, l'acheteur d'une maison finie. Dix villes canadiennes furent examinées. La pratique du lotissement, qui varie à travers le Canada, se reflète clairement dans la variation du coût des parcelles de terrain. La méthode de recherche adoptée par l'auteur fut de mesurer l'accroissement du prix d'un terrain individuel pour maison unifamiliale dans chacune des dix agglomérations canadiennes, sur une période de dix ans, et la désagrégation des prix en leurs sept composantes principales : terre vierge, viabilisation, charges municipales, dette, honoraires des experts-conseils en aménagement, administration et bénéfices. L'auteur colligea aussi des données sur tous les aspects de la construction de maisons neuves dans chaque agglomération, surtout sur les facteurs qui influencent l'aménagement et le prix des terrains. Il a analysé ces données pour identifier les facteurs responsables des hausses extrêmes de prix. L'appropriation publique de terrains est brièvement étudiée.</div> </div>		
<div> <div>Key words</div> <div>Mots clés</div> </div>	<div>land development residential land use</div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> </div> <div>(Cdn\$ 10.) Housing and Urban Development Association of Canada (HUDAC) (address above / adresse ci-dessus).</div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CÉE</div> </div> <div>B.1</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse Ottawa, Ontario K1A 0P6 Canada.	Card Number N° de fiche 79
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Future demand for residential use land in urban Canada.	La demande future de terrains aux fins résidentielles dans les centres urbains du Canada.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	John S. KIRKLAND.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Residential Land Requirements in Urban Canada, 1971-2001. Draft. (Canada Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, June, 1975.	Language(s) Langue(s) English		

Description of project, theory and method	
In this study commissioned by the federal Ministry of State for Urban Affairs (Canada), the author establishes projections of future demand for land for residential uses, based on demographic projections of the rate of household formation and the demand for residential land in urban areas at quinquennial intervals from 1976 to 2001. The report first looks at the population base and household formation projections. Dwelling unit requirements and their distribution by type are then analyzed, as are the urban residential land requirements under various density levels.	<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Dans cette étude commanditée par le département d'Etat du Canada chargé des affaires urbaines, l'auteur établit des projections de la demande future de terrains à des fins résidentielles, en se servant des projections démographiques sur le rythme de formation de ménages et la demande de terrains résidentiels dans les centres urbains, par périodes quinquennales de 1976 à 2001. L'auteur analyse d'abord les projections démographiques globales et celles de la formation de ménages, puis les besoins de logements individuels et leur distribution par type d'habitation, et enfin, la demande prévue de terrains résidentiels urbains suivant divers niveaux de densité démographique.</p>

Key words Mots-clés	residential land demand demographic projections	demande de terrains résidentiels projections démographiques	Distribution Diffusion	MicroMedia:	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.1
-------------------------------	--	---	----------------------------------	-------------	--

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Economic Council of Canada.	Conseil économique du Canada.	Address Adresse	Box / Case postale 527, Ottawa, Ontario K1P 5V6 Canada.	Card Number N ^o de fiche
Sponsorship Commandite	idem.				80
Title Titre	Residential construction in Canada.	La construction de logements au Canada.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	John T. SAYWELL.		Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois
Publication(s) Publication(s)	Housing Canadians: Essays on the History of Residential Construction in Canada. Discussion Paper No. 24. (Economic Council of Canada) Ottawa, February, 1975.		Persons Personnes		Language(s) Langue(s) English résumé en français

Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie
Canadians have spent over one hundred billion dollars on housing since Confederation (1967). This research paper is an attempt to bring together the best statistical material for the country as a whole, as well as develop some new data for specific cities. An attempt is also made to examine the process of housing construction, particularly for Canada's four major urban centres. Some effort is made to describe sources of finance from the days when financial intermediaries were relatively unimportant until the present day when they and the state are responsible for over 80 per cent of housing finance. Finally, the development of housing policy has been traced since governments first became concerned over housing before World War I. The report is in three parts: 1. "Days of Trial" (1867-1900); 2. "Boom town, shack town" (1900-1914); and 3. "The Search for a solution" (1914-1974).	Les Canadiens ont consacré plus de cent milliards de dollars au logement depuis la Confédération (1867). Ce rapport de recherche vise à réunir les meilleures données statistiques pertinentes pour l'ensemble du pays, et à mettre au point de nouvelles données pour des centres urbains spécifiques. L'auteur tente également d'analyser le processus de la construction de logements, surtout pour les quatre principales agglomérations du Canada. Il tâche aussi de relever les sources de financement du logement depuis l'époque où les intermédiaires financiers étaient assez peu importants jusqu'à la période actuelle, alors que les institutions financières et l'Etat contribuent pour plus de 80 pour cent au financement du logement. L'auteur retrace, enfin, le cheminement de la politique d'habitation depuis que les administrations publiques canadiennes se sont intéressées au logement juste avant la Première guerre mondiale. Le rapport est en trois parties : 1. La période des essais (1867-1900); 2. Villes-champignons et villes de taudis (1900-1914); 3. A la recherche d'une solution (1914-1974).

Key words Mots-clés	residential construction housing history	construction de logements histoire de l'habitation	Distribution Diffusion	Economic Council of Canada (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
					B.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Centre for Urban and Community Studies, University of Toronto.	Address Adresse	150 St. George Street, Toronto, Ontario M5S 1A1 Canada.	Card Number N° de fiche	81
Sponsorship Commandite	University of Toronto (Connaught Fund).				
Title Titre	Canadian urban housing markets study programme.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	L. S. BOURNE (Director); C. M. BIERNACKI, P. BROWN, P. S. MORRISON.	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	Housing Stock Trends: A Summary. Canada, Ontario and Toronto. Major Report No. 7. (Centre for Urban and Community Studies, University of Toronto) Toronto, May, 1976. Spatial Patterns and Determinants of Land Use Change in Metropolitan Toronto. Research Paper No. 80. (idem) Toronto, June, 1976.			Persons Personnes	
				Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method

These reports are part of an interdisciplinary study of urban housing markets undertaken in 1975 by the Centre for Urban and Community Studies (University of Toronto). (Summaries of the transportation inputs into this study are found elsewhere in this inventory.) The first paper quoted provides a tabular summary and descriptive review of trends in housing stock composition in four areas: 1. Canada, 2. urban Canada, 3. the province of Ontario and its major urban centres, and 4. Toronto. The paper attempts to identify crucial changes in the housing stock both over time and between cities as a basis for subsequent research, and to point out serious definitional problems in the use of housing data. The second paper had four major objectives: 1. to display and summarize aggregate changes in land use, by type and location in metropolitan Toronto; 2. to redefine the land-use classification employed in the original data set into a typology of land uses based on common patterns of change; 3. a multiple regression analysis of the factors contributing to spatial variations; 4. examination of the stability of these factors, as determinants of change, when applied to various measures of land use and to different levels of spatial aggregation.	Ces documents font partie d'un programme interdisciplinaire de recherches sur les marchés urbains du logement, entrepris en 1975 à l'Université de Toronto. (On trouvera, résumée ailleurs dans ces pages, la composante transports de cette recherche.) Le premier rapport cité donne un résumé statistique et une description des tendances dans la composition du stock de logements : 1. au Canada, 2. dans le Canada urbain, 3. dans la province d'Ontario et ses grands centres urbains, et 4. à Toronto. Les auteurs tentent d'identifier les changements importants dans le stock de logements, tant dans le temps qu'entre les villes, afin d'orienter la recherche à venir; ils soulignent aussi certains problèmes sémantiques dans l'utilisation des données sur le logement. Le second document vise quatre buts : 1. établir et résumer les changements agrégés d'utilisation des sols, par type et emplacement dans l'agglomération de Toronto; 2. redéfinir la classification de l'utilisation des sols employée dans les premières données, afin d'établir une typologie de l'utilisation des sols basée sur des facteurs communs de changement; analyse régressive multiple des facteurs de variation spatiale; 4. étude de la stabilité de ces facteurs.
Key words Mots-clés	
Distribution Diffusion	
UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	The Intergovernmental Waterfront Committee.		Address Adresse	1660 Hollis Street, Halifax, Nova Scotia, Canada.		Card Number N° de fiche	82
Sponsorship Commandite	Federal Government of Canada; Government of the Province of Nova Scotia; Cities of Halifax and Dartmouth (Nova Scotia).						
Title Titre	A waterfront redevelopment plan for Halifax-Dartmouth (Nova Scotia).						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	R. A. JOHNSON and H. S. SWAIN (co-Chairmen) Y & R Properties Limited and other consultants.	Period Durée du projet	750500 - 760200		Months Mois	9	
Publication(s) Publication(s)	Halifax/Dartmouth Waterfront Plan - Design. (Intergovernmental Waterfront Committee) Halifax (Nova Scotia), February, 1976.					Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method							
<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Since 1971, various government agencies, private firms and individuals have become involved in plans for the redevelopment of the waterfront in Halifax and Dartmouth (Nova Scotia). In March, 1975 the Governments of Canada and Nova Scotia signed an agreement calling for expenditures of up to \$ 36 million on waterfront development. To co-ordinate these planning efforts, the Intergovernmental Waterfront Committee, composed of senior officials from the federal and provincial governments and from the cities of Halifax and Dartmouth, was established in May, 1975. A group of consultant firms (development consultants, architects, planners, marine engineers, environmentalists, etc.) were commissioned by the Committee to prepare a plan for the waterfront area. Their basic mandate was to respond to issues raised by an earlier plan (June, 1975) and to incorporate the most recent community requirements and objectives. The 34-page plan of February, 1976 outlines the waterfront's urban design guidelines and significant buildings, infrastructure, development opportunities, exterior and weather-protected pedestrian movement, traffic and transit, interim plan and phasing to 1979.</p>							
Key words Mots-clés	waterfront redevelopment urban design		réaménagement de la zone portuaire design urbain		UN/ECE reference Cote ONU/CEE		
MicroMedia.					B.1		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	I.N.R.S. - Urbanisation, Institut national de la recherche scientifique, Université du Québec.	Address Adresse 3465, rue Durocher Montréal (Québec) H2X 2C6.	Card Number No de fiche 83
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Aspects of spatial development in the Montréal metropolitan area (Québec).	Quelques aspects du développement spatial de l'agglomération de Montréal (Québec).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Francine DANSEREAU, Peter FOGGIN.	Period Durée du projet 1975 - 1976	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Quelques aspects du développement spatial de l'agglomération montréalaise. Etudes et documents 3. (I.N.R.S. - Urbanisation, Université du Québec) Montréal, janvier 1976.	Months Mois	Language(s) Langue(s) français
Description of project, theory and method <div> <div> <p>This research paper combines the results of various projects undertaken by the researchers of the Université du Québec's urban research centre on particular aspects of physical-spatial development in the metropolitan region of Montréal. After a brief review of the history of urbanization in Montréal, the authors discuss the relocation of manufacturing industries, study past changes which affected land values and, finally, analyze changes in land use and real property ownership.</p> </div> <div> <p>Cette étude reprend les résultats de divers travaux réalisés par des chercheurs de l'I.N.R.S. - Urbanisation (centre de recherches urbaines de l'Université du Québec) sur des aspects particuliers du développement physico-spatial de l'agglomération montréalaise. Les résultats partiels sont placés dans la perspective plus générale d'une discussion des facteurs explicatifs du développement qui privilégie la dimension "accessibilité". Après un rapide survol de l'histoire de l'urbanisation de Montréal, cette discussion est menée à travers l'examen des déplacements manufacturiers, l'étude des changements ayant affecté les valeurs foncières et, enfin, l'analyse des transformations de l'occupation du sol et du domaine immobilier.</p> </div> </div>			
Key words Mots-clés	urban spatial development développement spatial urbain	Distribution Diffusion I.N.R.S. - Urbanisation (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.1

<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div>	<div>Service d'urbanisme, Ville de Sainte-Foy.</div>	<div>Address Adresse</div>	<div>1000, route de l'Eglise, Sainte-Foy (Québec) G1V 4E1.</div>	<div>Card Number N° de fiche</div>	<div>84</div>
<div>Sponsorship Commandite</div>	<div>Conseil municipal de la ville de Sainte-Foy (Québec).</div>				
<div>Title Titre</div>	<div>Down-town development plan for Sainte-Foy, a suburban municipality of Québec City.</div>				
<div>Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche</div>	<div>Jean-Claude LA HAYE, Didier POIRIER, Stefan LISZKOWSKI et al (Société La Haye et Ouellet, urbanistes-conseils).</div>	<div>Period Durée du projet</div>	<div>730699 - 751100</div>	<div>Months Mois</div>	<div>29</div>
<div>Publication(s) Publications(s)</div>	<div>Sainte-Foy, centre-ville : schéma particulier d'urbanisme. Volets 1-2-3-4. (Ville de Sainte-Foy) Sainte-Foy (Québec), novembre 1975.</div>	<div>Persons Personnes</div>	<div>26</div>		
<div>Language(s) Langue(s)</div>	<div>français</div>				
<div>Description of project, theory and method</div>					
<div>In 1973, the Municipal Council of the City of Sainte-Foy (a city of 80,000 people immediately west of Québec City) commissioned the preparation of a development plan for the down-town area. After some modifications, the Council accepted this preliminary development plan on which public hearings were held in the fall of 1976. The plan is in four sections: 1. functional development context: situation within the Québec City metropolitan area, land use, population and employment data, etc.; 2. development programming: parking, housing, access to down-town, private and public transportation; 3. urban design; and 4. implementation. Development control, according to the down-town plan, will be accomplished by means of dynamic control structures rather than by the traditional system of zoning by-laws. This involves flexible development principles and criteria while keeping legal action to a minimum. Implementation of the plan will be co-ordinated by a Down-town Development Commission.</div>					
<div>Key words Mots-clés</div>	<div>down-town development plan</div>	<div>schéma d'aménagement du centre-ville</div>	<div>Distribution Diffusion</div>	<div>Service d'urbanisme, Ville de Sainte-Foy (address above / adresse ci-dessus), or/ ou: MicroMedia.</div>	
			<div>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</div>	<div>B.1</div>	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet		Department of Economics, The University of Western Ontario.		Address Adresse London, Ontario, N6A 5C2 Canada.		Card Number No de fiche 85	
Sponsorship Commandite		Canadian Council on Urban and Regional Research.					
Title Titre		Model of urban housing and residential land markets.		Un modèle du logement urbain et du marché résidentiel.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche		Gordon W. DAVIES, Peter L. JACKSON.		Period Durée du projet 1975		Months Mois 4	
Publication(s) Publication(s)		A Model of the Urban Housing and Residential Land Markets. Research Study 01. (Department of Economics, The University of Western Ontario) London (Ontario), September, 1975.		Language(s) Langue(s) English			
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie							
<p>This research project was part of a programme of research on the impact of the public sector on local economies (other reports are summarized elsewhere in this inventory). This report is the first version of a non-spatial model of the urban housing and residential land markets. The study reports on a small (13-equation) model of these markets. The model is estimated using monthly data and it is designed to test the effects of a variety of government policies on land prices and housing capacity, prices, and rents. The objectives of the research were to outline relatively simple methods for collecting a detailed and consistent set of data on the markets; to collect such data for markets in one city (London, Ontario); to suggest a specification for an interdependent, dynamic model which embodies the important interrelationships between the land and housing markets; to estimate the model using the data collected; and to use the model for analysing the implications of government policies.</p>				<p>Ce travail de recherche fait partie d'une série de travaux sur la portée de l'activité du secteur public sur l'économie locale (d'autres travaux sont résumés ailleurs dans ces pages). Ce rapport est la première version d'un modèle non spatial des marchés du logement et du lotissement résidentiel urbains. Les auteurs présentent un petit modèle à 13 équations, établi à l'aide de données mensuelles; son but est de vérifier la portée de diverses mesures administratives sur le prix des terrains et la capacité de production, le prix de vente ou de loyer des logements. La recherche avait les objectifs suivants : présenter des méthodes relativement simples pour la collecte de données détaillées et constantes sur les marchés étudiés; relever ces données pour les marchés d'une ville (London, en Ontario); proposer la formule d'un modèle dynamique et interdépendant qui réunirait les principales relations entre les marchés du terrain et du logement; mettre le modèle à l'essai à l'aide des données colligées; et utiliser le modèle pour l'analyse des retombées des politiques gouvernementales.</p>			
Key words Mots-clés		urban land use residential land market non-spatial model		utilisation des sols urbains marché résidentiel modèle non spatial		Distribution Diffusion	
				Secretary, Urban Research Program, Department of Economics, The University of Western Ontario (address above / adresse ci-dessus).		UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.1	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Economics, The University of Western Ontario.		Address Adresse		London, Ontario, N6A 5C2 Canada.	Card Number No de fiche	86
Sponsorship Commandite	The Ontario Economic Council.						
Title Titre	Research on the impact of the public sector on local economies.		Recherches sur la portée du secteur public sur l'économie locale.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	James R. MARKUSEN, David T. SCHEFFMAN et al.		Period Durée du projet	1974 - 1977	Months Mois	Persons Personnes	2
Publication(s) Publication(s)	The Timing of Residential Land Development: A General Equilibrium Approach. Discussion Paper 005. (Department of Economics, The University of Western Ontario) London (Ontario), November, 1975.		Recherches sur la portée du secteur public sur l'économie des collectivités. Le rapport cité ici porte sur les problèmes associés à l'accroissement du prix des terrains à fins résidentielles, le processus du lotissement et le rôle joué par les promoteurs en immobilier et par les spéculateurs fonciers sur l'offre et la demande de terrains pour de nouveaux aménagements résidentiels. Les auteurs ont recours à un modèle formel du processus d'aménagement foncier pour en arriver à mieux saisir la portée temporelle de l'aménagement résidentiel, des changements de prix et des effets de diverses mesures législatives sur ces variables. D'autres rapports dans cette série (dont certains sont résumés ailleurs dans ces pages) traitent de divers modèles de contrôle des loyers, de l'appropriation des sols et du marché foncier en zone urbaine, de la fonction de production en zone urbaine et de la hiérarchie urbaine, etc.		Language(s) Langue(s)		English
Description of project, theory and method							
<p>This paper is part of a study funded by the Ontario Economic Council, in a series of discussion papers and research studies under a long-term research programme on the impact of the public sector on local economies. This paper examines the issues of rising residential land prices, the land development process, and the rôle of land developers and investors in the supply and demand for new residential land. The examination is done by constructing a formal model of the development process in order to arrive at a better understanding of the timing of residential land development, the change in land prices over time, and the effects of various legislative measures on these variables. Other reports in the series (some of them summarized elsewhere in this inventory) deal with alternative models of rent controls, ownership concentration and market power in urban land markets, the urban area production function and the urban hierarchy, etc.</p>				<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Cet ouvrage fait partie d'une étude commanditée par le Conseil économique de l'Ontario et d'une série de travaux de recherche à long terme sur la portée et les conséquences de l'activité du secteur public sur l'économie des collectivités. Le rapport cité ici porte sur les problèmes associés à l'accroissement du prix des terrains à fins résidentielles, le processus du lotissement et le rôle joué par les promoteurs en immobilier et par les spéculateurs fonciers sur l'offre et la demande de terrains pour de nouveaux aménagements résidentiels. Les auteurs ont recours à un modèle formel du processus d'aménagement foncier pour en arriver à mieux saisir la portée temporelle de l'aménagement résidentiel, des changements de prix et des effets de diverses mesures législatives sur ces variables. D'autres rapports dans cette série (dont certains sont résumés ailleurs dans ces pages) traitent de divers modèles de contrôle des loyers, de l'appropriation des sols et du marché foncier en zone urbaine, de la fonction de production en zone urbaine et de la hiérarchie urbaine, etc.</p>			
Key words Mots clés	land development residential land use urban land market		Distribution Diffusion		UN/ECE reference Cote ONU/CEE		B.1
			Secretary, Urban Research Program, Department of Economics, The University of Western Ontario (address above / adresse ci-dessus).				

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Urban and Regional Planning and Department of Geography, University of Toronto.		Address Adresse	150 St. George Street, Toronto, Ontario, M5S 1A1 Canada.	Card Number No de fiche	87	
Sponsorship Commandite	University of Toronto / York University Joint Program in Transportation (Transportation Development Agency, Canada Department of Transport).						
Title Titre	Transport, residential space, and the urbanization process.		Le transport, le milieu urbain habité et le processus d'urbanisation.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Allen J. SCOTT.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes		
Publication(s) Publication(s)	Transport, Residential Space, and the Urbanization Process. Research Report 28. (University of Toronto / York University Joint Program in Transportation) Toronto, May, 1975.						
						Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method

In this report, the author develops a basic economic model of the urbanization process, using as a point of departure, existing models of the urban land market, and, in particular, that class of models that takes the transport system as the focal element of any meaningful economic theory of urbanization. On this foundation an analytical framework is developed which determines not only the main geographical configuration of urban settlement, but also wage levels, population densities, land rents, and the overall level of population. The analysis is then generalised so as to indicate the economic roots of social segregation in the city. The implications of the analysis for the study of transport investment impacts are then assessed. In addition, some preliminary propositions are presented regarding a proleptic location theory for labour-intensive economic activities in the city. Finally, the analysis clearly distinguishes three interest groups whose interactions largely determine the economic nature of the urbanization process: employers, land-owners and workers.

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

L'auteur de ce rapport de recherche met au point un modèle économique de base du processus d'urbanisation en utilisant, comme point de départ, les modèles existants du marché foncier urbain et, notamment, cette catégorie de modèles qui part du système de transport comme élément central de toute théorie économique pertinente au phénomène d'urbanisation. Sur ces fondations, l'auteur développe un schème analytique qui permet de déterminer non seulement la configuration géographique des établissements urbains, mais également le niveau de revenu, la densité démographique, les baux de terrain et le niveau général de la population. L'analyse est ensuite généralisée afin d'identifier les racines économiques de la ségrégation sociale dans la cité. Les implications de l'analyse pour l'étude des retombées des investissements de transport sont ensuite évaluées. L'auteur présente aussi des propositions préliminaires pour une théorie proleptique de localisation de l'activité économique exigeant une main-d'oeuvre nombreuse. L'analyse fait enfin la distinction entre trois groupes d'intérêt dont l'interaction détermine la nature économique de l'urbanisation : employeurs, propriétaires fon-

Key words Mots-clés	urban transportation urbanization model social segregation	transport urbain modèle d'urbanisation ségrégation sociale
	Diffusion Centre for Urban and Community Studies, University of Toronto (address above / adresse ci-dessus).	
		UN/ECE reference Cote ONU/CEE
		B.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Urban and Regional Planning and Department of Geography, University of Toronto.		Address Adresse	150 St. George Street, Toronto, Ontario M5S 1A1 Canada.	Card Number No de fiche	88	
Sponsorship Commandite	University of Toronto / York University Joint Program in Transportation (Transportation Development Agency, Canada Department of Transport).						
Title Titre	Land rent, land use and transport.		Baux fonciers, utilisation des sols et transport.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Allen J. SCOTT.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes		
Publication(s) Publication(s)	Land Rent, Land Use and Transport: A Study in Geographical Foundations of Political Economy. Research Report 27. (University of Toronto / York University Joint Program in Transportation) Toronto, May, 1975.		Language(s) Langue(s)				English
Description of project, theory and method							
<p>In this report, the author presents and reviews "a simple neo-classical model of land rent and land use". He then proposes an alternative system based on P. Sraffa's model of production, prices, and distribution (P. Sraffa: Production of Commodities by Means of Commodities; Cambridge University Press, 1960). "This system is generalised to the case of an explicitly-spatial system, i.e., land rents and a transport process are introduced. The model is then applied to a theoretical case involving two agricultural commodities, one manufactured composite good, and a residential sector comprising the dwellings of workers. The political and economic underpinnings of this analysis are elucidated, and in particular, it is shown how the transport sector becomes a focus of political conflict".</p>							
<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Dans cet ouvrage, l'auteur présente et critique "un simple modèle néo-classique du bail foncier et de l'utilisation des sols", pour proposer ensuite un autre système basé sur le modèle de production, prix et distribution de P. Sraffa ("Production of Commodities by Means of Commodities", Cambridge University Press, 1960). "Ce système est généralisé (par) le cas d'un système explicitement spatial, c'est-à-dire qu'on y introduit les éléments de baux fonciers et de transport. (L'auteur) applique ensuite le modèle à un cas théorique comportant deux produits agricoles, un bien manufacturé et un secteur résidentiel où sont situés les logis des ouvriers. (L'auteur) analyse les aspects politiques et économiques du cas; il démontre, notamment, comment le secteur du transport devient le coeur d'un conflit politique".</p>							
Key words Mots clés	land rent and land use model spatial system	modèle de baux fonciers et d'utilisation des sols système spatial		Distribution Diffusion	(Cdn\$ 3.) University of Toronto / York University Joint Program in Transportation (address above / adresse ci-dessus).		
				UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.1			

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Department, City of Mississauga.		Address Adresse 1 City Centre Drive, Mississauga, Ontario, Canada.		Card Number No de fiche 89
Sponsorship Commandite	Council of the City of Mississauga (Ontario).				
Title Titre	Urban development and transportation study for the City of Mississauga (Ontario).				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	W. R. McDOUGALL et al. IBI Group, Peat, Marwick and Partners, Gore & Storrie Limited, Greenspan & Vaughan (consultants).	Period Durée du projet	740700 - 750300	Months Mois 8	Persons Personnes 20
Publication(s) Publication(s)	Mississauga Urban Development and Transportation Study. Vol. I - Evaluation and Recommendations; Vol. II - Transportation; Vol. III - Mississauga Centres; Vol. IV - Finance; Vol. V - Development Controls. (City of Mississauga) Mississauga (Ontario), March, 1975.		Language(s) Langue(s) English		
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>This comprehensive study of urban development and transportation in the City of Mississauga (Ontario) was an extension of an earlier transportation planning study. The objectives of this study were: 1. to assess the consequences and implications of alternative patterns of future growth in Mississauga (population 230,000); 2. to define the structure and form of the city in terms of its principal components; 3. to identify priority action areas for which the preparation of new (or modifications to existing) secondary plans is of immediate importance; 4. to formulate policies which will guide both development and redevelopment including such issues as residential densities, site plan controls, environmental impact, etc.; 5. to assess the financial implications of different types and densities of development and alternative rates of growth. (Mississauga is a fast-growing suburban community immediately west of Metropolitan Toronto.)</p> <p>Cette étude de l'aménagement urbain et du transport pour la ville de Mississauga (Ontario) est le prolongement d'une étude antérieure sur la planification du transport dans la municipalité. La plus récente étude visait à : 1. évaluer les conséquences et implications de divers modes d'urbanisation anticipée à Mississauga (230.000 h.); 2. définir la structure et la forme de la collectivité suivant ses diverses composantes; 3. identifier les zones d'aménagement prioritaire pour lesquelles il importe de préparer sur-le-champ de nouveaux plans directeurs sectoriels ou des plans modifiés; 4. formuler la stratégie de l'aménagement et du réaménagement en fonction de facteurs tels que la densité résidentielle, le contrôle du lotissement, les retombées écologiques, etc.; 5. évaluer les implications fiscales de divers types et densités d'aménagement et divers rythmes de croissance. (Mississauga est une collectivité de banlieue, sise juste à l'ouest de l'agglomération de Toronto.)</p>					
Key words Mots-clés	urban development plan urban transportation	planification de l'aménagement urbain transport urbain		Distribution Diffusion MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.1

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>City of Toronto Planning Board,</div> <div>Toronto, Ontario.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div> <div> <div>City Hall,</div> <div>Toronto, Ontario</div> <div>M5H 2N2</div> <div>Canada.</div> </div>	<div> <div>Card Number</div> <div>No de fiche</div> </div> <div>90</div>
<div> <div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div> </div>	<div>idem.</div>		
<div> <div>Title</div> <div>Titre</div> </div>	<div> <div>Economic implications of development control policies (Toronto).</div> </div>	<div> <div>Conséquences économiques du contrôle dans l'utilisation des sols (Toronto).</div> </div>	
<div> <div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div> </div>	<div> <div>D. N. DEWEES, Ph.D.,</div> <div>David M. NOWLAN.</div> </div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> </div> <div>1975</div>	<div> <div>Months</div> <div>Mois</div> </div>
<div> <div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div> </div>	<div> <div>The Economic Effects of Changes in Land Use Control in the Central City, by Dr. D. N. Dewees. (City of Toronto Planning Board) Toronto, July, 1975.</div> <div>Development Control Policies: Their Purpose and Economic Implications, by David M. Nowlan. (City of Toronto Planning Board) Toronto, September, 1975.</div> </div>	<div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> </div>	<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> </div> <div>English</div>
<div> <div>Description of project, theory and method</div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div> </div>			
<div> <div>The first paper considers the economic effects on land market and floor-space markets of limiting the density of new commercial development in the central area of Toronto. It assesses the impact of such restrictions on land prices and floor-space rental rates for commercial and residential properties in down-town and suburban areas.</div> </div>	<div> <div>Le premier document de recherche porte sur les retombées économiques d'une limitation de la densité des nouveaux aménagements de type commercial au centre de Toronto. L'auteur évalue l'impact de ces restrictions sur le prix des terrains et les taux de location d'espaces commerciaux et résidentiels, tant au centre-ville qu'en banlieue.</div> </div>		
<div> <div>The second paper is an analysis, from an economics perspective, of the purpose and effectiveness of the current major development control measures available to the city of Toronto, i.e. Official Plan directives and zoning by-laws, and an examination of whether other methods of control might be more appropriate in certain situations. The author first makes the distinction between design and structural-temporal aspects of land-use policy. He then analyzes the purpose underlying structural control and the process of individual property development, and he suggests some instruments by which growth-management policies might be implemented.</div> </div>	<div> <div>Dans le second document de recherche, on analyse, du point de vue économique, l'objectif et l'efficacité des principales mesures de contrôle du développement actuellement à la disposition de la ville de Toronto, soit les directives découlant du plan directeur et les règlements de zonage. L'auteur tente aussi de déterminer si d'autres méthodes de contrôle seraient plus appropriées dans certaines situations. Il fait d'abord la distinction entre les aspects d'aménagement et structuraux-temporels du contrôle de l'utilisation des sols. Il analyse ensuite le but du contrôle structural et le processus d'aménagement de terrains individuels, pour enfin proposer de nouveaux instruments de gestion de la croissance.</div> </div>		
<div> <div>Key words</div> <div>Mots-clés</div> </div>	<div> <div>land-use control</div> <div>down-town</div> <div>development</div> <div>contrôle de l'utilisation des sols</div> <div>aménagement au centre-ville</div> </div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> </div> <div> <div>City of Toronto Planning Board</div> <div>(address above / adresse ci-dessus).</div> <div>B.1</div> </div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	City of Toronto Planning Board, Toronto, Ontario.		Address Adresse	City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N2 Canada		Card Number No de fiche	91	
Sponsorship Commandite	idem							
Title Titre	Built-form in relation to density, land-use and open space in Toronto's core area.							
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	George BAIRD, Donald CLINTON, Bruce KUWABARA, Barry SAMPSON.	Period Durée du projet	750422 - 750710	Months Mois	3	Persons Personnes	5	
Publication(s) Publication(s)	Built-Form Analysis: A Working Paper on the Implications for Built-Form of Land-Use Policies Relating to Housing, Mixed Uses, and Recreation Space in the Inner Core Area. (City of Toronto Planning Board) Toronto, August, 1975.		Language(s) Langue(s)		English			
Description of project, theory and method								
<p>The terms of reference of this study included the identification of constraints that should be considered in the formulation of detailed land-use designations, such as: 1. the kinds of sites on which various densities and mixes of uses would be appropriate; 2. the set-back requirements or performance criteria which would be appropriate to ensure compatibility between buildings as well as livability within them; and 3. the trade-offs involved between varying degrees of permissible uses and densities, and varying requirements with respect to unit mix and recreation space. The five appendices to the report include: a) case studies of a selected range of existing and proposed residential and mixed-use projects in Toronto; b) built-form schematics of possible mixed-use projects at varying densities on various types of sites in the inner-core area; c) general housing criteria for the evaluation of case studies and the formulation of built-form schematics; d) density conversion tables; and e) a selective bibliography.</p> <p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>L'objectif premier de cette étude était d'identifier tous les facteurs entrant en ligne de compte dans la formulation d'appropriations détaillées des sols, facteurs tels que : 1. les types de terrains pouvant accueillir divers usages et densités; 2. la réglementation touchant la distance du bâtiment à la chaussée ou les critères qui assureraient l'harmonie entre les immeubles et la qualité de la vie dans ces immeubles; 3. les options qui se présentent entre, d'une part, les utilisations et densités variées acceptables et, d'autre part, les exigences quant à la polyvalence des immeubles et les espaces verts. Les cinq annexes du rapport présentent : a) des études de cas d'un choix d'ensembles résidentiels et polyvalents, réalisés ou à l'état de projets à Toronto; b) des graphiques illustrant les possibilités d'aménagements polyvalents, de diverses densités et sur divers types de terrains du centre-ville; c) les normes d'habitation servant à l'évaluation des études de cas et à la formulation graphique du milieu bâti; d) des tables de conversion de densité; e) une bibliographie sélective.</p>								
Key words Mots-clés	built-form mixed land uses open space city core area		Distribution Diffusion		MicroMedia: microfiche 76-0158		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	North Pickering Project, Province of Ontario Ministry of Housing.	Address Adresse 56 Wellesley Street West, Toronto, Ontario, Canada.	Card Number No de fiche 92
Sponsorship Commandite	Province of Ontario Ministry of Housing (North Pickering Development Corporation).		
Title Titre	Recommended plan for the new community of North Pickering (Ontario).	Plan directeur recommandé pour la ville nouvelle de North Pickering (Ontario).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Staff and consultants, North Pickering Project.	Period Durée du projet 1973 - 1975	Months Mois
Publication(s) Publication(s)	North Pickering Project: Summary of Recommended Plan. (Ontario Ministry of Housing) Toronto, August, 1975.		Persons Personnes
			Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
<p>This proposed plan recommended in August, 1975 to the North Pickering Development Corporation as a basis for the Corporation's development plan, outlines the general principles for development of a proposed new community, initiated by the Province of Ontario on a 10,000-hectare (25,200-acre) site, north-east of Metropolitan Toronto. (Background studies for the North Pickering Project are summarized elsewhere in this inventory.) The plan outlines the broad pattern under which development will take place during the next 15 to 20 years. It is a guide for planners to begin detailed design of an urban community of 75,000 people and to determine the most effective way to utilize the agricultural resources of the area. The report contains the recommended land use plan (with colour map), and detailed analyses of the new community's development base, economics, urban design and phasing, housing, social programmes, the rural plan and the hamlets.</p>	<p>Ce projet de plan directeur, proposé en août 1975 à la société d'aménagement de la ville nouvelle de North Pickering, comme point de départ au plan final, présente les principes généraux de l'aménagement de cette collectivité nouvelle, mise de l'avant par l'administration provinciale de l'Ontario sur 10.000 hectares de terrain, au nord-est de l'agglomération de Toronto. (Diverses études préparées dans ce contexte sont résumées ailleurs dans ces pages.) Le document présente le schéma global de l'aménagement de la ville nouvelle au cours des dix à quinze prochaines années. Il s'agit d'un guide pour permettre aux urbanistes d'entreprendre la planification détaillée d'une collectivité urbaine de 75.000 habitants et d'identifier le meilleur moyen d'utiliser au maximum les terres arables de la région. Le rapport comprend le plan proposé d'utilisation des sols (avec carte-couleur) et des analyses détaillées de la future collectivité : base d'aménagement, économie, design urbain et implantation, logement, services sociaux, plan directeur d'aménagement rural et des hameaux.</p>		
Key words Mots-clés	new community collectivité nouvelle urban/rural planning aménagement urbain/rural	Distribution Diffusion MicroMedia: microfiche 75-0818.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Damas and Smith Limited.		Address Adresse 1 Lombard Place, Suite 1415, Winnipeg, Manitoba R3B 0X3 Canada.	Card Number N° de fiche 93
Sponsorship Commandite	Neeginan (Manitoba) Incorporated; City of Winnipeg; Canadian Ministry of State for Urban Affairs.			
Title Titre	Feasibility study of an aboriginal community in Winnipeg (Manitoba). Etude de faisabilité d'une collectivité autochtone à Winnipeg (Manitoba).			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche		Period Durée du projet 740500 - 750400	Months Mois 11	Persons Personnes 11
Publication(s) Publication(s)	Neeginan: A Report on the Feasibility Study. (Damas and Smith Limited) Winnipeg (Manitoba), April, 1975.		Language(s) Langue(s) English	

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

"Neeginan" ("our place" in the Cree language) is a concept for the creation of an ethnic community for Amerindians and Métis in Winnipeg, where the urban Indians and Métis would be provided with a decent place to live in the city context, retain their language and customs and serve as a reception and orientation centre for Indians coming from the reserve; contacts would be provided with the rest of the city, so that the community would not become a ghetto. Estimates of Winnipeg's native population are unreliable: they vary from 2,500 to 25,000; some go as high as 35,000. After various suggestions by the native community, steps were taken in 1972 which resulted in the commissioning of this feasibility study. A corporation constituted of active members of the Winnipeg native community was created to supervise the study, which deals with the feasibility of the community-in-the-city concept, the housing issue, community services, education and training programmes, the various sites of the community, city planning, and the organization system for Neeginan. Four urban sites for the aboriginal neighbourhood were identified and studied in detail in the report.

"Neeginan" ("notre lieu" dans la langue des Cris) symbolise le concept de création d'une collectivité spéciale pour les Amérindiens et Métis de Winnipeg, où ils puissent vivre décemment en milieu urbain, préserver leurs langues et coutumes et recevoir et orienter les indigènes arrivant des réserves, tout en demeurant en contact avec le reste de la ville pour éviter de constituer un ghetto. On ne connaît pas exactement la population indigène de Winnipeg : les estimations varient de 2.500 à 25.000; on va même jusqu'à 35.000 autochtones. A la suggestion des chefs de file de la communauté indigène de Winnipeg, les administrations publiques commanditèrent enfin cette étude de faisabilité. On mit sur pied une société formée de membres actifs de la communauté indienne et métisse de Winnipeg, pour superviser l'étude qui explore le concept de la collectivité-dans-la-cité, examine les problèmes de logement, de services municipaux, d'éducation et de formation de la main-d'oeuvre, d'urbanisme et de structure administrative pour la collectivité de Neeginan. Les auteurs du rapport examinent en détail quatre emplacements possibles pour ce quartier indigène.

Key words Mots-clés aboriginal neighbourhood quartier urbain indigène	Distribution Diffusion Damas and Smith Limited (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.1
---	---	--

<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div>	<div>The Province of Alberta Land Use Forum.</div>		<div>Address Adresse</div> <div>9945 - 108th Street, Edmonton, Alberta T5K 2G6 Canada.</div>	<div>Card Number No de fiche</div> <div>94</div>
<div>Sponsorship Commande/ite</div>	idem.			
<div>Title Titre</div>	<div>Housing and residential land demand in selected centres of the Province of Alberta.</div> <div>Habitation et demande de terrains pour fins d'habitation dans certains centres de la province d'Alberta.</div>			
<div>Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche</div>	<div>AEM Planning and Development Services Limited (consultants).</div>	<div>Period Durée du projet</div> <div>1974 - 1975</div>	<div>Months Mois</div>	<div>Persons Personnes</div>
<div>Publication(s) Publications(s)</div>	<div>Housing and Residential Land Demand in Selected Centres. Technical Report 4C. (Alberta Land Use Forum) Edmonton, 1975.</div>		<div>Language(s) Langue(s)</div> <div>English</div>	
<div>Description of project, theory and method</div>				
<div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>				
<div>One of the terms of reference of the Alberta Land Use Forum (described elsewhere in this inventory) covered "land use in and adjacent to urban areas as it affects the cost of housing". This background study, prepared by consultants for the Forum, analyzes housing and residential land demand in selected centres of the province of Alberta. Part of the study was a survey of households to determine housing needs and aspirations in the Edmonton and Calgary metropolitan areas, as well as in the cities of Red Deer and Grande Prairie. The study approaches housing demand on the basis of: population growth with the corresponding increase in households; the aspirations of households for various forms of housing and their willingness to pay for them; the levels and distribution of incomes among the households, and the costs of acquiring the various forms of housing. The report is in three parts: 1. summary of the significant findings with data presented graphically; 2. in-depth analysis of the determinants of housing demand and their implications on future development patterns; and 3. housing demand related specifically to residential land availability and requirements.</div> <div>L'un des points d'intérêt du "Forum" sur l'utilisation des sols en Alberta (résumé ailleurs dans ces pages) était "l'utilisation des sols dans les centres urbains et leur périphérie, dans la mesure où elle affecte le coût du logement". Cette étude technique confiée par le Forum à des experts-conseils, analyse la demande de logements et de terrains à fins résidentielles dans certains centres de la province. Dans le cadre de la recherche, une enquête a été effectuée auprès des ménages pour déterminer les besoins et aspirations en matière de logement dans les villes de Red Deer et Grande-Prairie. La demande de logements est abordée sous les aspects suivants : croissance démographique et accroissement correspondant du nombre de ménages; aspirations des ménages pour diverses formes d'habitation et leur volonté de payer ce qu'il en coûte; niveaux et distribution des revenus parmi les ménages, et coûts d'acquisition de divers types de logement. Le rapport résume et illustre à l'aide de tableaux, les résultats de l'enquête, analyse les facteurs déterminants de la demande de logements et fait le lien entre cette demande et l'aménagement possible de terrains.</div>				
<div>Key words Mots-clés</div>	<div>housing demand residential land use</div>	<div>demande de logements utilisation des sols - aménagement résidentiel</div>	<div>Distribution Diffusion</div>	<div>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</div>
<div>Alberta Queen's Printer, Legislative Buildings, Edmonton, Alberta, Canada, or/ou: MicroMedia.</div>			<div>B.1</div>	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Regional Planning and Research Division, Edmonton Regional Planning Commission.	Address Adresse 602 - Baker Centre, 10025 - 106th Street, Edmonton, Alberta T5J 1G4 Canada.	Card Number N° de fiche 95
Sponsorship Commandite	Edmonton Regional Planning Commission (Alberta).		
Title Titre	Railways transportation and land use policy for the Edmonton (Alberta) region.	Politique du transport ferroviaire et de l'utilisation des sols pour la région d'Edmonton (Alberta).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	E. L. DMYTRUK et al.	Period Durée du projet 1975 - 1976	Months Mois 12
Publication(s) Publication(s)	Railways Transportation and Land Use Policy. Position Paper No. 6, Regional Plan Project. (Edmonton Regional Planning Commission) Edmonton (Alberta), September, 1976.		Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
<p>The railways transportation and land-use policy was adopted by the Edmonton Regional Planning Commission (Alberta) in September, 1976. It was part of the Commission's programme leading toward the preparation of a regional plan. The report highlights the key areas of concern regarding railways transport and land-use planning in the region, including the effect on the region of railway branch-line abandonment, rationalization of rail transport service and the utilization of rail rights-of-way for other forms of transportation. It reviews government policies on railway operations, their relationship with regional planning concerns, including their effect on adjacent land uses, environmental and safety considerations.</p>	<p>Ce document officiel sur le transport ferroviaire et l'utilisation des sols fut adopté, en septembre 1976, par la commission de planification de la région d'Edmonton (Alberta); il fait partie du programme de préparation d'un plan directeur régional. Le document fait ressortir les préoccupations majeures de la région au domaine du transport ferroviaire et de l'utilisation planifiée des sols : retombées pour la région du programme d'abandon des lignes ferroviaires secondaires, de la rationalisation des services ferroviaires et de l'utilisation des emprises ferroviaires à d'autres fins de transport. Les auteurs passent en revue les politiques de l'administration publique en matière de services et équipements ferroviaires, leurs relations avec l'aménagement régional, leurs effets sur l'aménagement environnant, sur la qualité de vie et la sécurité des citoyens.</p>		
Key words Mots-clés	rail transportation regional land use transport ferroviaire utilisation des sols - aménagement régional	Distribution Diffusion (Cdn\$ 3.) Edmonton Regional Planning Commission (address above / adresse ci-dessus). or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Department, City of Vancouver.	Address Adresse 453 West 12th Avenue, Vancouver, British Columbia, V5Y 1V4 Canada.		Card Number No de fiche 96	
	idem.				
Title Titre	Low-density multiple-housing in single-family detached-housing areas of Vancouver.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Western Realesearch Corporation Limited (consultants).	Period Durée du projet	760500 - 761200	Months Mois	7
	Potential for and Impact of Low Density Multiple Housing in RS-1 Areas: City of Vancouver. (Planning Department, City of Vancouver) Vancouver, December, 1976.	Persons Personnes			
Publication(s) Publication(s)	Language(s) Langue(s) English				
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>The City of Vancouver Planning Department undertook, in 1976, to study the feasibility of a policy designed to permit limited town-house development in appropriate single-family detached housing areas (RS-1). The study was to analyse the impact of such a policy on land values and hence on the likelihood of speculation and intensified development pressure. A consultant firm was employed to determine the economic impact of such a policy. The report concludes that the policy would: 1. accelerate the removal of the most affordable housing stock; 2. result in major changes in some areas; 3. raise the value by 5 to 10 per cent of those properties having the potential to be redeveloped to a higher density; 4. lead to speculation by investors and developers; 5. cater to purchasers with high incomes, leaving little opportunity for co-op units or government-assisted units. The Planning Department's analysis of social and physical impacts determined that there would be problems in some areas, but that services in much of the city could handle some density increase.</p> <p>Le service d'urbanisme de la ville de Vancouver entreprit, en 1976, l'étude de faisabilité d'une politique visant à permettre la construction contrôlée de maisons en rangée dans des quartiers réservés aux maisons individuelles. Il s'agissait d'analyser l'impact d'une telle mesure sur les valeurs foncières et, partant, les risques de spéculation et de pressions accrues en faveur d'aménagements plus importants. On confia à des experts-conseils la tâche de déterminer les retombées économiques de cette politique. Le rapport conclut que semblable mesure, 1. accélérerait la disparition des maisons les moins coûteuses; 2. résulterait en des transformations majeures dans certains quartiers; 3. accroîtrait de cinq à dix pour cent la valeur des propriétés propres à un réaménagement à densité accrue; 4. amènerait la spéculation par les financiers et entrepreneurs; 5. favoriserait les acheteurs de maison ayant des revenus élevés, au détriment des aménagements coopératifs ou réalisés avec l'aide de l'Etat. L'analyse des retombées sociales et physiques, effectuée par le service d'urbanisme, conclut que la politique proposée créerait certains problèmes locaux, mais que les services municipaux en place suffiraient, en général, aux besoins occasionnés par une plus forte densité d'aménagement.</p>					
Key words Mots-clés	housing density densité des aménagements de logement	Distribution Diffusion (Cdn\$ 3.) Planning Department, City of Vancouver (address above / adresse ci-dessus).		UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.1	

B.2. Social structure and social problems

B.2. Structure et problèmes sociaux.

2.1. Local government

2.1. L'administration locale.

2.2. Shelter

2.2. Le logement.

2.3. Social services

2.3. Les services sociaux.

Institute of Urban Studies, The University of Winnipeg.	Winnipeg, Manitoba R3B 2E9 Canada.	Card Number N° de fiche	97
idem.			
Innovative strategies for the renewal of older neighbourhoods.	Innovations dans la rénovation de quartiers urbains plus âgés.		
Joyce EPSTEIN, Christine McKEE.	Period Durée du projet	1976 - 1977	Months Mois
Inner City Profiles and Processes of Change. Draft. (Institute of Urban Studies, The University of Winnipeg) Winnipeg, (April, 1977). (To be published in October, 1977 under the title: Innovative Strategies for the Renewal of Older Neighbourhoods.)	Persons Personnes		Language(s) Langue(s)
English			
Description of project, theory and method			
<p>This paper was prepared for a seminar on the inner city in Canada, particularly in Prairie cities such as Winnipeg (Manitoba). This and other papers to be published deal with "innovative strategies for the renewal of older neighbourhoods". Although Canadian inner-city areas have characteristics and needs of their own, most analysis and assessment of Canadian inner-city areas has been based on the American experience. The authors, and the Institute of Urban Studies, have attempted to correct this situation. In defining the "inner city", the authors used an amalgam of physical, social and administrative factors to delineate a particular geographical area. The paper first describes the pressures and processes currently operating in the inner city and attempts to identify some of the major planning and policy problems and responses which offset present conditions in the inner city. An attempt is then made to draw a profile of the inner city from the perspective of residents, based on a survey of needs, aspirations, attitudes, problems and housing conditions of these inner-city residents. The paper also describes various types of inner-city neighbourhoods.</p>			
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie			
<p>Ce rapport fut préparé pour un colloque sur le centre-ville canadien, notamment celui de villes des Prairies telles que Winnipeg (Manitoba). Ce document et d'autres à paraître traitent de "stratégies nouvelles pour la rénovation des quartiers plus âgés". Bien que les centres-villes canadiens aient des caractéristiques et besoins bien à eux, leur analyse est, pour une bonne part, inspirée de l'expérience américaine. Les auteurs et l'institut des études urbaines ont donc tenté de corriger cette lacune. Dans leur définition du "centre-ville", les auteurs ont recours à un amalgame de facteurs physiques, sociaux et administratifs pour délimiter une aire géographique donnée. Le document décrit d'abord les pressions et processus qui se font jour au coeur des villes, et tente d'identifier les principaux problèmes de planification et de politique et les réponses à ces problèmes dans la mesure où ils correspondent aux conditions de vie au coeur des villes. Les auteurs tentent ensuite de tracer le profil du centre-ville du point de vue des habitants, à l'aide d'une enquête sur leurs besoins, aspirations, attitudes, problèmes et conditions de logement. Ils définissent enfin divers types de quartiers intra-urbains.</p>			
Key words Mots-clés		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
inner-city area urban neighbourhoods		MicroMedia: B.2	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	City of Toronto Planning Board.		Address Adresse	City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N2 Canada.	Card Number N° de fiche	98
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	The economics of agglomeration in Toronto's central business district.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Peat, Marwick and Partners (consultants).	Period Durée du projet	1975		Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Economics of Agglomeration. (Peat, Marwick and Partners, for the City of Toronto Planning Board) Toronto, July, 1975.			Language(s) Langue(s)	English	
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie In this study commissioned by the City of Toronto Planning Board, the consultants had the following objectives: 1. to review, define and categorize the terms "economies and diseconomies of agglomeration"; 2. to review attempts made to measure agglomeration economies and diseconomies; 3. to review and evaluate the "efficiency argument" for centralization; 4. to analyze the differential importance of the various categories of agglomeration economies to the office sector; 5. to analyze the differential impact of economies and diseconomies on the various types of office users; and 6. to analyze the extent to which agglomeration economies are reflected in land values. "Agglomeration economies" are defined as "extra benefits which accrue to private industry by locating in an area which provides maximum opportunity for information interchange and face-to-face contacts". In appendices to the report, planning policies and their impact are discussed for five cities: London, Stockholm, Paris, Washington and New York City.						
Key words Mots-clés	agglomeration economies / diseconomies	économies/déséconomies d'agglomération		Distribution Diffusion	(Cdn\$ 3.00) City of Toronto Planning Board (address above / adresse ci-dessus).	
				UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.2	

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>Centre de recherches et d'innovation urbaines, Université de Montréal; Institut national de la recherche scientifique - Urbanisation, Université du Québec.</div> <div>Ministère des Affaires sociales du Québec.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div> <div>3465, rue Durocher, Montréal (Québec) H2X 2C6.</div>	<div> <div>Card Number</div> <div>No de fiche</div> </div> <div>99</div>
<div> <div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div> </div>			
<div> <div>Title</div> <div>Titre</div> </div>	<div> <div>Municipal amalgamation and social integration.</div> <div>Regroupement municipal et intégration sociale.</div> </div>		
<div> <div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div> </div>	<div> <div>Gérard DIVAY, Denise BEAULIEU, Claude ROY.</div> </div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> </div> <div>1974 - 1975</div>	<div> <div>Months</div> <div>Mois</div> </div>
<div> <div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div> </div>	<div> <div>Regroupement municipal et intégration sociale. (Centre de recherches et d'innovation urbaines et Institut national de la recherche scientifique - Urbanisation) Montréal, janvier 1975.</div> </div>		<div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> </div> <div>5</div>
<div> <div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div> </div>			<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> </div> <div>français</div>
<div> <div>Description of project, theory and method</div> </div>	<div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div> </div>		
<div> <div>In this research report, the authors (urban researchers of the Université de Montréal and the Université du Québec) analyze the effects of municipal re-organization (i.e. the creation of a new level of regional government or the amalgamation of several municipalities) on citizen and community group participation in the consumption and definition of municipal services. The area studied was that of the suburban communities on the South shore of the Saint Lawrence in Montréal. The report deals with: 1. obstacles to municipal re-organization; reasons for municipal fragmentation; partisans and opponents of institutional changes and their arguments; limitations and characteristics of municipal co-operation and rivalry; 2. examination of the advantages of municipal fragmentation; development of the hypothesis that municipal fragmentation is often advantageous as it permits better services and more opportunity for citizen participation; 3. example of the problems of municipal integration; analysis of participation at the infra-municipal level.</div> </div>			
<div> <div>Key words</div> <div>Mots-clés</div> </div>	<div> <div>municipal re-organization social integration</div> </div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> </div> <div>I.N.R.S. - Urbanisation (address above / adresse ci-dessus).</div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> </div> <div>B.2</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Department, Municipality of Metropolitan Toronto.		Address 11th floor, East Tower, City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N1 Canada.		Card Number No de fiche 100
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Study of the social structure of metropolitan Toronto.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Leon KUMOVE Social Planning Limited (consultants).	Period Durée du projet 1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes 5	Language(s) Langue(s) English
Publication(s) Publication(s)	The Social Structure of Metropolitan Toronto. Background Studies in the Metropolitan Plan Preparation Programme. (Planning Department, Municipality of Metropolitan Toronto, April, 1975.				
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
This study was prepared as part of the preparation programme of an official plan for the municipality of Metropolitan Toronto (Metroplan). Its purposes were: 1. to identify, describe and evaluate long-term and cyclical changes in the structure of metropolitan Toronto, especially as they may affect the continuity and stability of that structure, including the identification of trends in the development of social structure and process and an evaluation of the implications for the future of metropolitan social structure if such trends continue or are not varied; 2. to identify and describe the problems and dealing with strengthening and changing the urban structure and dealing with social pathology and the methods adopted by governments to-date for approaching such problems; 3. to suggest alternative feasible courses of action for the future development of metropolitan social structure and process including the specific future rôle which the metropolitan corporation might appropriately play in the case of each alternative. Areas of study were: population, housing, labour force, the family, group status and participation, stratification, leisure, health and personality development, and social development.		Cette étude faisait partie du programme de préparation d'un plan directeur pour la municipalité du Grand-Toronto. Elle avait pour buts : 1. d'identifier et d'évaluer les changements cycliques et à long terme dans la structure de l'agglomération, dans la mesure où ces changements peuvent affecter la continuité et la stabilité de cette structure sociale, et d'identifier les tendances du développement de la structure sociale tout en évaluant les implications éventuelles de ces tendances au changement; 2. d'identifier les problèmes associés au maintien, au renforcement et au changement de la structure urbaine, sur le plan de la pathologie sociale et des moyens utilisés par l'Etat pour résoudre ces problèmes; 3. de proposer des mesures optionnelles viables pour favoriser le développement de la structure sociale au niveau de l'agglomération, sans oublier le rôle précis que l'administration municipale de l'agglomération pourrait justement jouer dans l'application de chaque mesure. L'étude est basée sur les secteurs suivants : population, logement, main-d'oeuvre, famille, statut social et participation, stratification de la société, loisirs, santé, développement de la personnalité et développement social.			
Keywords Mots-clés	urban social structure		Distribution Diffusion MicroMedia.		UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Central Area Division, City of Toronto Planning Board.			Address Adresse	City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N2 Canada.		Card Number No de fiche	101	
Sponsorship Commandite	idem.								
Title Titre	Municipal finances and the inner-core area of Toronto (Ontario).							Le financement municipal et le centre-ville de Toronto (Ontario).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Clayton Research Associates Limited (consultants).			Period Durée du projet	1975		Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Municipal Finances and the City of Toronto's Inner Core Area. (City of Toronto Planning Board) Toronto, September, 1975.						Language(s) Langue(s)	English	
Description of project, theory and method									
<p>This study sought to determine the level of municipal revenues generated by Toronto's inner-core area, and the costs of providing municipal services to the same area in one given year (1973). The study also estimated increases in municipal revenues and expenditures linked to two alternative future development assumptions for the inner-core area (two different employment and population projections). The report gives a comparative review of 11 fiscal impact studies conducted in Canada and the U.S.A. in order to evaluate the conceptual approaches and estimating procedures used in the past. The authors then investigate the municipal finance structure of metropolitan Toronto and the rôle of the inner-core area. The major findings are: the inner-core area generates substantially more in revenues than in costs; additional residential development will generate more costs than revenues, while the converse holds true for additional commercial development. However, the scale of additional development contemplated under the two alternative growth profiles would not be sufficient to significantly alter the existing fiscal rôle of the inner-core area.</p>				<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Cette étude visait à établir le niveau de revenus municipaux engendrés au centre-ville de Toronto, et le coût des services municipaux dans le même secteur pour une année donnée (1973). Les auteurs évaluent aussi l'accroissement des recettes et des déboursés municipaux liés à deux hypothèses d'aménagement pour le centre-ville (deux projections différentes de population et d'emplois). Le rapport présente une analyse comparative de onze études fiscales menées au Canada et aux Etats-Unis, pour mieux évaluer l'approche conceptuelle et le processus d'estimation. Les auteurs analysent ensuite la structure financière de la municipalité du Grand-Toronto et le rôle qu'y joue le quartier central. Les principales conclusions du rapport sont que le centre-ville apporte beaucoup plus de revenus qu'il n'entraîne de déboursés de fonds publics; que les aménagements résidentiels additionnels coûteraient plus qu'ils ne rapporteraient à la municipalité, mais que l'inverse est vrai pour l'aménagement commercial. L'ampleur des aménagements additionnels prévus selon les deux hypothèses étudiées ne suffirait cependant pas à modifier de façon sensible le rôle fiscal du quartier du centre-ville.</p>					
Key words Mots-clés	inner-core development municipal finance			aménagement du centre-ville finances municipales			Distribution Diffusion	Information Services, City of Toronto Planning Board (address above / adresse ci-dessus). (Cdn\$ 3.)	
							UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.2	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	District of Parry Sound Local Government Study Group, Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.	Address c/o Local Policy Planning Adresse Branch, Frost Building North, Queen's Park, Toronto, Ontario, Canada.	Card Number N° de fiche 102
Sponsorship Commandite	District of Parry Sound Municipal Association and Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.		
Title Titre	Local government study in the District of Parry Sound (Ontario).	Etude de restructuration municipale dans le district ontarien de Parry Sound.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	D. K. MARTIN et al.	Period Durée du projet 730900 - 760900	Months Mois 36
Publication(s) Publication(s)	Research Report: District of Parry Sound Local Government Study. (Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs) Toronto, March, 1976. Final Report and Recommendations - District of Parry Sound Local Government Study. (id.) Toronto, August, 1976.	Persons Personnes 6	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
<p>The District of Parry Sound local government study was undertaken in late 1973 to review and report on various aspects of local government in the district, which lies east of Georgian Bay and south of Lake Nipissing. The research report was meant to provide a common source of detailed information on the population and economy of the district and on the structure, functions and financial aspects of the complex local government system in the district. The report also conveyed the observations of the study group on population and economic trends, the capability and character of the local government system, and geographical community patterns that may be used in discussing structural changes in the local government system. In its final report, the study group recommends the creation of 11 new municipalities in the area by incorporation or amalgamation. Other detailed recommendations relate to the local government boundaries, local and area functions, planning and development, as well as the financial impact of restructuring proposals.</p>	<p>restructuration municipale aménagement régional finances municipales</p>	<p>L'étude sur l'administration locale dans le district de Parry Sound (Ontario) fut entreprise à la fin de 1973 dans le but de clarifier divers aspects du régime municipal de cette grande région à l'est de la baie Georgienne et au sud du lac Nipissing. Le groupe de travail visait à établir une bonne base d'informations sur la population et l'économie du district et sur la structure, les fonctions et le financement d'un système complexe d'administration locale dans la région. Le rapport devait aussi faire le point sur les tendances démographiques et économiques, l'efficacité et les caractéristiques du système d'administration locale et les facteurs communautaires géographiques susceptibles d'orienter les modifications au régime municipal du district. Dans son rapport final, le groupe de travail recommande la création de onze municipalités dans le district, par statut ou amalgamation. Les autres recommandations portent sur le territoire des municipalités, les compétences locales et régionales, l'urbanisme et l'aménagement, de même que sur les retombées fiscales de la restructuration proposée.</p>	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2
Key words Mots-clés	<p>local government reorganization regional planning municipal finance</p>	Distribution Diffusion Research Report, \$2.; Final Report, \$2.50. Ontario Government Bookstore, 880 Bay Street, Toronto, Ontario, Canada.	

<div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div>	Bureau of Municipal Research.		<div>Address</div> <div>Adresse</div>	Suite 306, 2 Toronto Street, Toronto, Ontario M5C 2B6 Canada.		<div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div>	103	
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	idem.							
<div>Title</div> <div>Titre</div>	Citizen participation in Metropolitan Toronto.							
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>	Charles K. BENS, Anne GOLDEN.		<div>Period</div> <div>Durée du projet</div>	1974 - 1975		<div>Months</div> <div>Mois</div>	<div>Persons</div> <div>Personnes</div>	2
<div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div>	Citizen Participation in Metro Toronto: Climate for Cooperation? (Bureau of Municipal Affairs, "Civic Affairs" bulletin) Toronto, January, 1975.		<div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div>					English
<div>Description of project, theory and method</div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>								
<div><div>It is estimated that between 1969 and 1974, over 1,000 new citizen groups and institutions were born in Metropolitan Toronto, in connection with the recent citizen participation phenomenon in municipal and metropolitan politics and decision-making. This short study focusses on citizen groups whose chief concern is local governmental decisions about the physical environment - mainly land use and roads. The report first gives a definition of what is meant in Toronto by "citizen participation". In then looks at those conditions and circumstances which gave rise to citizen group activity in Toronto in the late '60s. The various methods by which citizens can participate in civic life are defined. Attitudes of officials and committed citizens towards participation are outlined on the basis of questionnaire surveys. Finally, an evaluation is made of the current participatory techniques, the four most common models being: information, consultation, partnership in planning and decision-making, and citizen control through decentralization of decision-making and delegation of authority.</div><div>On estime qu'entre 1969 et 1974, plus de 1.000 nouvelles organisations de citoyens ont été fondées dans l'agglomération de Toronto, dans le cadre d'un récent phénomène de participation de la population à la politique et au processus décisionnel municipaux et régionaux. Cette courte étude met l'accent sur les groupes d'animation qui se sont intéressés d'abord aux décisions de l'administration locale en ce qui touche le milieu physique : surtout l'aménagement et les voies publiques. Le rapport donne d'abord une définition de ce que l'on entend, à Toronto, par "participation des citoyens". Il analyse ensuite les circonstances qui ont incité l'animation sociale à Toronto à la fin des années 60. Il définit les divers moyens qu'ont les citoyens de participer à la vie civique, et il établit l'attitude des hommes politiques et des citoyens engagés face à l'animation, en se servant des résultats d'un questionnaire. Il évalue enfin les modes courants d'animation, dont les quatre plus communs sont : l'information, la consultation, la participation à la planification et à la prise de décisions, et le contrôle civique par la décentralisation du processus décisionnel et la délégation d'autorité.</div></div>								
<div>Key words</div> <div>Mots-clés</div>	citizen participation		animation sociale		<div>Distribution</div> <div>Diffusion</div>	Bureau of Municipal Research (address above / adresse ci-dessus).		<div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div>
B.2								

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Lanark Area Restructuring Study Committee, Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.		Address Adresse	45 Drummond Street East, Perth, Ontario, Canada.		Card Number No de fiche	104	
Sponsorship Commandite	Councils of the Town of Smiths Falls and the County of Lanark (Ontario); Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.							
Title Titre	Local government restructuring in Lanark County (Ontario).		La restructuration municipale dans le comté de Lanark (Ontario).					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Donald KING, Commissioner.	Period Durée du projet	1974 - 1976		Months Mois	24	Persons Personnes	2
Publication(s) Publication(s)	Local Government in Lanark County: Research Report. (Lanark Area Restructuring Study Commission) Perth (Ontario), August, 1975.					Language(s) Langue(s)	English	

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

Under guidelines for local government restructuring studies prepared by the Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs, the councils of the County of Lanark and the Town of Smiths Falls in Eastern Ontario undertook, in 1974, a study aimed at making recommendations to strengthen and improve the system of local government in the Lanark area, including the organization and operation of all municipal institutions and arrangements at the county, town, township, and village levels. (Similar local government studies have been undertaken in various areas of the province; some of them are summarized elsewhere in this inventory.) This interim report of the study provides a factual analysis of the existing operation of Lanark's local government, as well as background on the physical, economic, and social context within which it operates. The study was to make recommendations with regard to the various options open to the county and municipal councils for restructuring their local government system. The interim (research) report was to be submitted to public input through public hearings.

Selon des directives émises par le ministère provincial ontarien du Trésor, de l'Economie et des Affaires intergouvernementales, les conseils du comté de Lanark et de la ville de Smiths Falls, dans l'Est de l'Ontario, entreprirent, en 1974, une étude visant à recommander des mesures de renforcer et améliorer le régime d'administration locale dans la région; l'étude devait porter notamment sur l'organisation et le fonctionnement de toutes les institutions d'administration locale, aux paliers du comté, de la ville, du canton et des villages. (Des études comparables ont été menées dans diverses régions de l'Ontario; certaines autres sont résumées ailleurs dans ces pages.) Le rapport intérimaire du groupe d'étude donne une analyse du fonctionnement actuel de l'administration locale dans le comté, ainsi que des données de base sur le milieu physique, économique et social dans lequel le régime municipal doit fonctionner. L'étude devait recommander diverses options ouvertes au comté et aux conseils municipaux pour restructurer le régime d'administration locale. Le rapport de recherche cité ici devait être soumis à un examen public.

Key words Mots-clés	local government restructuring	Distribution Diffusion	Ontario Government Bookstore, 880 Bay Street, Toronto, Ontario, Canada, or/ ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.2
-------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	---	---	-----

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Northumberland County Restructuring Study Commission, Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.	Address Adresse	860 William Street, Cobourg, Ontario, Canada.	Card Number No de fiche	105
Sponsorship Commandite	The Northumberland County Council and the Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.				
Title Titre	Local government restructuring in Northumberland County (Ontario).		La restructuration municipale dans le comté de Northumberland (Ontario).		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Donald L. KING (Commissioner); Fred J. HILLING.	Period Durée du projet	750300 - 751200	Months Mois	10
Publication(s) Publication(s)	Municipal Government in Northumberland County: Facts, Issues and Options. (Northumberland County Restructuring Study Commission) Cobourg (Ontario), September, 1975. Municipal Government in Northumberland County: Recommendations. (idem) Cobourg (Ontario), December, 1975. (2 documents)	Persons Personnes	2	Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie				
The Northumberland County restructuring study was undertaken in February, 1975. The first report cited provided a variety of detailed information on the area (immediately east of Toronto, along Lake Ontario; population, 60,295 in 1974): summary of previous studies, present framework of municipal government, possible options for local government restructuring, external and internal boundaries, county government functions and financings. The second report contained the Commissioner's recommendations for possible changes to the local government system in the county. During the course of the study, 55 briefs were received on restructuring from the municipalities in the area, from individuals and special-purpose bodies such as planning boards, library boards, tourist councils, health units, school boards and public utilities commissions. (The study was one of a series on local government restructuring undertaken in various parts of the province of Ontario, under guidelines established by the Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs. Other reports in the series are summarized elsewhere in this inventory.)	L'étude sur la restructuration municipale dans le comté de Northumberland fut entreprise en février 1975. Le premier document cité fournit divers renseignements sur la région, située juste à l'est de Toronto, le long du lac Ontario (population de 60.295 habitants en 1974) : résumé d'études précédentes, organisation actuelle de l'administration municipale, options possibles pour la restructuration du régime municipal, frontières internes et externes, compétences et financement de l'administration de comté. Le second document contient les recommandations de la commission en vue de modifications à apporter au régime municipal du comté. Au cours de son travail, la commission a reçu 55 mémoires des municipalités de la région, des citoyens et d'organismes spécialisés tels que commissions d'urbanisme, bibliothèques publiques, conseils du tourisme, services sanitaires, commissions scolaires et services d'utilité publique. (Cette étude fait partie d'une série sur la restructuration municipale, lancée par le ministère ontarien du Trésor, de l'Economie et des Affaires intergouvernementales. Certains autres rapports sur le même thème sont résumés ailleurs dans ces pages.)				
Key words Mots-clés	local government restructuring	restructuring municipale	Distribution Diffusion	Ontario Government Bookstore, 880 Bay Street, Toronto, Ontario, Canada, or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
					B.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Elgin County Local Government Study Commission, Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.		Address Adresse	320 Adelaide Street South, London, Ontario N5Z 3L2 Canada.	Card Number No de fiche	106
Sponsorship Commandite	Councils of the City of St. Thomas and the County of Elgin; Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.					
Title Titre	Local government study in Elgin County (Ontario).					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Period Durée du projet	741000 - 761000	Months Mois	24	Persons Personnes	6
Publication(s) Publication(s)	Elgin County Local Government Study: Final Report. (Elgin County Local Government Study Commission) London (Ontario), October, 1976.			Language(s) Langue(s)	English	

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

Under the "Counties Restructuring Programme" initiated by the province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs, Ontario counties were encouraged to undertake local government reviews, in response to municipal concern over provincial unilateral action in imposing reform measures. Elgin County, on Lake Erie, has a population of over 65,000, and one large centre, St. Thomas (26,900). Under the local government study, four background research reports were first produced, dealing with the history of local government in the area, present government organization, public finance, and demographics - population growth and distribution, communities of interest, traffic flows and the results of a public opinion survey. A series of public meetings was held throughout the area. An interim report offered four alternatives to the present system of local government: regional government, one-tier county, large-scale amalgamation, small-scale amalgamation. The final report recommends a mix of the last two alternatives. It outlines the basis for reform, the proposed new structure, allocation of municipal and county responsibilities, administrative and financial

Dans le cadre d'un programme de restructuration de l'administration des comtés, lancé par le ministère ontarien du Trésor, de l'Economie et des Affaires intergouvernementales, les comtés de la province ont été incités à entreprendre des études de restructuration municipale, en réponse aux préoccupations des municipalités face à une intervention unilatérale possible de l'administration provinciale à ce chapitre. Le comté d'Elgin, sur le lac Erié, compte plus de 65.000 habitants et un centre important : St. Thomas (26.900 habitants). Durant l'étude sur l'administration, quatre rapports de recherche furent d'abord préparés sur les thèmes suivants : historique de l'administration locale dans la région; régime municipal actuel; finances publiques; démographie : accroissement et distribution de la population, communautés d'intérêt, circulation et résultats d'un sondage d'opinions. La commission tint plusieurs audiences dans la région. Son rapport d'étape présentait quatre formules de rechange au régime municipal actuel : administration régionale, administration de comté, amalgamation massive et amalgamation sélective. Le rapport final recommande une combinaison des deux dernières options.

Keywords
Mots-clés

local government restructuring
restructuration municipale

Distribution
Diffusion

Ontario Government Bookstore
880 Bay Street, Toronto, Ontario, Canada,
or/ou: MicroMedia.

UN/ECE reference
Cote ONU/CEE

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Neighbourhood Services Work Group, Municipality of the City of Toronto.	Address Adresse c/o Mrs. Beate Bowron, Co-ordinator, City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N2, Canada.	Card Number No de fiche 107
Sponsorship Commandite	Committee on Neighbourhoods, Housing, Fire and Legislation, Toronto City Council.		
Title Titre	Community services in Toronto's neighbourhoods.	Les services communautaires dans les quartiers de Toronto.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Colin VAUGHAN (Chairman).	Period Durée du projet 750 300 - 760 400	Months Mois 13
Publication(s) Publication(s)	The Report of the Neighbourhood Services Work Group. (City of Toronto) Toronto, April, 1976.	Persons Personnes 13	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
<p>The Neighbourhood Services Work Group was established by Toronto's City Council in March, 1975 "to devise a policy for the delivery of community services to city neighbourhoods in a participatory manner consistent with other current programmes and policies". The terms of reference of the work group were:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. to examine problems inherent in the current delivery system of community services to neighbourhoods; 2. to research alternative planning and delivery methods; and 3. to propose a policy which would support optimum planning and delivery systems for the needs of the varying Toronto neighbourhoods. The report first defines "neighbourhoods" and "neighbourhood services", and presents a case study to illustrate problems associated with such services. The rôle of the city and of other providers of services is discussed as it applies to the neighbourhood level, and a new approach to neighbourhood services is proposed which would imply direct involvement of the neighbourhoods themselves in the planning and delivery of these services. 	<p>The groupe de travail sur les services communautaires aux quartiers fut créé en mars 1975 par le conseil de ville de Toronto, dans le but d'élaborer un mécanisme de fourniture de services communautaires aux unités de voisinage de la ville selon un mode de participation qui soit conforme aux autres programmes et politiques de l'administration municipale. Le mandat du groupe de travail était : 1. d'analyser les problèmes inhérents au système actuel des services communautaires au niveau des quartiers; 2. de chercher d'autres méthodes de planification et de fourniture de ces services; 3. de proposer une politique conforme à l'établissement de systèmes optimaux de planification et de fourniture de services, selon les besoins variés des divers quartiers de la ville. Les auteurs définissent d'abord "voisinage" et "services de quartier" dans le contexte torontois, et présentent une étude de cas pour illustrer les problèmes inhérents à ces services. Ils analysent le rôle de la municipalité et d'autres fournisseurs de services au niveau de l'unité de voisinage, et ils proposent une nouvelle approche aux services par quartier, qui entraînerait la participation des quartiers eux-mêmes.</p>		
Key words Mots-clés	neighbourhood community services	Distribution Diffusion Neighbourhood Services Work Group, (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Institute of Local Government, Queen's University.	Address Adresse	Kingston, Ontario, K7L 3N6 Canada.	Card Number N° de fiche	108
Sponsorship Commandite	Department of Northern Saskatchewan, and Northern Municipal Council (Saskatchewan).				
Title Titre	Municipal government in the North of the province of Saskatchewan.	L'administration municipale dans le Nord de la province de Saskatchewan.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	T. J. PLUNKETT et al.	Period Durée du projet	741000 - 750500	Months Mois	7
Publication(s) Publication(s)	Municipal Government for Northern Saskatchewan. (Institute of Local Government, Queen's University) Kingston (Ontario), May, 1975.			Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method		Aperçu du projet, objectifs, méthodologie	
<p>The purpose of this study, commissioned by the provincial Department of Northern Saskatchewan, was to review the problems of government in the North of that province, in order to clarify the rôles and responsibilities of the local community authorities and advisory committees, the Northern Municipal Council and the provincial department. The Northern Saskatchewan region, from the 54th to the 60th parallel, comprises some 130,000 square miles, or more than half the land mass of the province, but with only 2.6 % of Saskatchewan's population, or 25,000 inhabitants distributed among three incorporated municipalities of less than 2,000, 12 Indian bands, four of which have no formal land reserves, and widely-scattered settlements. The study examines the growth of government in the North of the province, municipal and provincial responsibilities, municipal administrative organization and financing, and the possible transfer of functions from local community boards to the Northern Municipal Council.</p>		<p>Cette étude, commanditée par le ministère provincial du Nord de la Saskatchewan, avait pour but de dresser un bilan des problèmes d'administration dans la partie Nord de la province, afin de clarifier les rôles et compétences respectifs des autorités et conseils consultatifs locaux, du conseil municipal du Nord et du ministère provincial. La région du Nord de la Saskatchewan, entre le 54ième et le 60ième parallèle, comprend plus de la moitié de la superficie de la province, mais n'abrite que 2,6 pour cent (25.000 habitants) de la population provinciale; cette population vit dans trois municipalités de moins de 2.000 habitants chacune, douze bandes indiennes dont quatre ne possèdent pas de réserves officielles, et des hameaux dispersés. L'étude examine l'expansion du rôle de l'administration dans le Nord, les compétences municipales et provinciales, l'organisation et le financement des autorités municipales, et le transfert possible de certaines fonctions locales au conseil municipal du Nord.</p>	

Key words Mots-clés	northern administration	Distribution Diffusion	Institute of Local Government, Queen's University (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.2
	local government				
	administration septentrionale autorités locales				

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Canadian Council on Social Development.	Conseil canadien de développement social.	Address Adresse Box / Case postale 3505, Station / Succursale "C", Ottawa, Ontario K1Y 4G1 Canada.	Card Number No de fiche 109
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	A review of rent stabilization in Canada. Bilan des mesures de stabilisation des loyers en vigueur au Canada.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Jeffrey PATTERSON, Ken WATSON.	Period Durée du projet 1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes 2
Publication(s) Publication(s)	Rent Stabilization: A Review of Current Policies in Canada. (Canadian Council on Social Development) Ottawa, 1976.			Language(s) Langue(s) English

Description of project, theory and method				Aperçu du projet, objectifs, méthodologie				
<p>This study was the first comprehensive review of rent stabilization programmes in Canada. Eight Canadian provinces had put in place rent-control mechanisms when this report was written. The authors attempted to analyse the socio-economic implications and effectiveness of the rent-control mechanisms. A more extensive review of the effects of rent control is made for the provinces of British Columbia and Québec, where controls predated Canada's current anti-inflation programme. The strength of the report lies largely in its comparative look at the provincial legislation concerning rent regulation. The major concerns of the study are: 1. the development of a rent-increase indexing system, fair to both tenants and land-lords, with a precise definition of the true costs incumbent on the latter; 2. security of tenure; and 3. lack of appropriate rental market data. While recognizing that rent controls only attenuate the symptoms of the "housing crisis", the authors advocate a governmental housing supply strategy consisting of interference in housing input prices, direct government construction and residential financing on a larger scale, and shelter allowances for the needy.</p>		<p>rent control</p>		<p>contrôle des loyers</p>		<p>Distribution Diffusion</p> <p>(Cdn\$ 2.00)</p> <p>Canadian Council on Social Development (address above).</p> <p>Conseil canadien du développement social (adresse ci-dessus).</p>		<p>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</p> <p>B.2</p>
<p>Key words Mots-clés</p>								
<p>Cette étude fut le premier bilan exhaustif des mesures de stabilisation des loyers en vigueur au Canada, au moment où huit des dix provinces canadiennes avaient instauré des formules de contrôle des loyers. Les auteurs analysent les retombées socio-économiques et l'efficacité de ces mécanismes de stabilisation. Ils s'attardent particulièrement aux effets du contrôle des loyers dans les provinces de la Colombie-Britannique et du Québec, où le contrôle des loyers a précédé les mesures anti-inflationnistes qui devaient être mises en place à travers le Canada. Le rapport est surtout intéressant pour son analyse comparative des lois provinciales sur le contrôle des loyers. Les auteurs traitent des questions suivantes : 1. l'élaboration d'un indice des hausses de loyers qui soit équitable pour les locataires et les propriétaires, et le calcul des coûts réels pour ces derniers; 2. le respect du bail; 3. le manque de données relatives au marché du logement à louer. Tout en admettant que le contrôle des loyers ne fait qu'atténuer les symptômes de la crise du logement, les auteurs préconisent l'intervention directe de l'Etat dans l'offre de logements, son financement et l'aide aux défavorisés.</p>								

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse Ottawa, Ontario K1A 0P6 Canada.	Card Number N° de fiche 110
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Housing and accessibility pricing. Le logement à des prix abordables.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Irwin LITHWICK, T. F. BRECHER.	Period Durée du projet 1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes 2
Publication(s) Publication(s)	Critical Research on Housing and Accessibility Pricing. Report B.75.2. (Canadian Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, January, 1975.			Language(s) Langue(s) English résumé en français
Description of project, theory and method				
<p>This study of housing preferences aims to develop and apply a methodology for detecting and predicting family housing preferences and for using these data within the context of Canadian federal government housing programmes. The study attempts to evaluate the use of preference as an input into Canada's neighbourhood improvement programme. An interview questionnaire was designed to record the relative desire for access to certain facilities in a neighbourhood as perceived by the residents. A cross-tabulation of subjective preferences for accessibility to a set of land uses with household characteristics data makes possible the prediction of types of accessibility preferences which a sample of population would have relative to the location of these land uses. Finally, the study illustrates one way of incorporating housing preferences into the Macro-Urban Programme Impact Model (MUPIM), a major research model undertaken by the Ministry.</p>				
Key words Mots-clés	housing preferences housing accessibility public services	préférences en matière de logement accès au logement équipements communautaires	Distribution Diffusion Communications Branch, Ministry of State - Urban Affairs (address above / adresse ci-dessus)	UN/ECE reference Note ONU/CEE B.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse	Ottawa, Ontario, K1A 0P6 Canada.	Card Number N° de fiche	111
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Intra-urban residential mobility in three Canadian cities.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	John S. KIRKLAND.	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Intra-Urban Residential Mobility in Montréal, Toronto and Vancouver. Draft. (Canadian Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, (May, 1976).			Language(s) Langue(s)		English
Description of project, theory and method						
<p>Growth and expansion of large urban areas are due in part to continual shifting of the population in response to a variety of conditions. Consequently, new suburban development, for example, around urban centres has resulted from pressure being placed upon the existing residential stock by increasing population and changing socio-economic conditions. This supply-demand interrelationship has generated high levels of residential construction over the past 30 years in Canada, resulting in the situation where one out of every two dwelling units standing in 1971 had been built since 1945. According to the author of this research report, "by definition, suburban development and population mobility are one and the same". The author concludes that "the effects of intra-urban mobility are most visibly seen through rapid expansion of suburban areas and decline or stabilization in inner-city neighbourhoods.</p> <p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>L'accroissement et l'expansion des grands centres urbains sont attribuables, en partie, au mouvement démographique continu et occasionné par une variété de circonstances. Conséquemment, les nouveaux aménagements de banlieue autour des centres urbains, par exemple, sont nés de la pression exercée sur le stock existant de logements par l'accroissement de la population et l'évolution des conditions socio-économiques. Cette relation offre une demande entraînée une forte activité de construction de logements au cours des 30 dernières années au Canada, au point où un logement sur deux existant en 1971 avait été construit depuis 1945. Selon l'auteur de ce rapport de recherche, "par définition, le développement des banlieues et la mobilité démographique sont une seule et même chose". L'auteur conclut que "les effets de la mobilité intra-urbaine sont surtout visibles dans l'expansion rapide des banlieues et le déclin ou la stabilisation des quartiers intra-urbains."</p>						
Key words Mots-clés	intra-urban residential mobility suburban development	mobilité résidentielle intra-urbaine aménagement des banlieues		Distribution Diffusion	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
		MicroMedia:		B.2		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Social Indicators Group, Economic Council of Canada.	Groupe des indicateurs sociaux Conseil économique du Canada.	Address Adresse	Box / C. P. 527, Ottawa, Ontario K1P 5V6 Canada.	Card Number N° de fiche	112
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Measuring housing quality.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Allan M. MASLOVE.	Period Durée du projet	1976		Months Mois	Persons Personnes 4
Publication(s) Publication(s)	Towards the Measurement of Housing Quality. Discussion Paper No. 75. (Economic Council of Canada) Ottawa, February, 1977.					Language(s) Langue(s) English résumé en français
Description of project, theory and method						
<p>This research paper is part of a project for the development of social indicators, undertaken by the Economic Council of Canada. The author outlines a conceptual framework for the development of indicators of housing quality. He first discusses the concept of housing quality and the delineation and operation of a housing market, then describes and evaluates possible research approaches. The second chapter of the study discusses in some detail the four broad sets of housing quality attributes: structure, land, environment, and location. A section deals with the selection of a "working set" of indicators from a large array of potential measures. Using currently available statistics the third chapter presents measures of some of the indicator variables and constructs a summary indicator relating to the distribution of housing within a housing market. (A summary of another study on social indicators is found in chapter D.4 of this inventory.)</p>						
<p>Cette étude fait partie d'un programme de mise au point d'indicateurs sociaux, entrepris au Conseil économique du Canada. L'auteur décrit un cadre conceptuel pouvant servir à la mise au point d'indicateurs de la qualité du logement. Il étudie d'abord le concept de qualité du logement, ainsi que la délimitation et le fonctionnement d'un marché de l'habitation. Il décrit ensuite quelques approches possibles de recherche et en fait une évaluation. Dans le deuxième chapitre, il examine en détail les quatre grands agrégats d'attributs de la qualité du logement : la construction, le terrain, l'environnement et la localisation. Il est aussi question du choix, à partir d'une vaste gamme de mesures possibles, d'un ensemble d'indicateurs qui pourraient être opérationnels. A partir des statistiques actuellement disponibles, l'auteur présente ensuite des mesures de certaines variables-indicateurs, ainsi qu'un indicateur sommaire portant sur la répartition des logements dans un marché de l'habitation. (On trouvera, dans le chapitre D.4 du présent répertoire, le résumé d'un autre ouvrage sur les indicateurs sociaux.)</p>						
Key words Mots-clés	housing quality social indicators	qualité du logement indicateurs sociaux	Distribution Diffusion	Information Service, Economic Council of Canada (address above / adresse ci-dessus)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Economic Council of Canada.	Conseil économique du Canada.	Address Adresse Box / C. P. 527, Ottawa, Ontario K1P 5V6 Canada.	Card Number N° de fiche 113
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Developing housing indicators.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	TRINH Minh-anh.	Period Durée du projet	1975	Months Mois
Publication(s) Publication(s)	Les Indicateurs de logement : développement, répartition et évolution. Document n° 40. (Conseil économique du Canada) Ottawa, octobre 1975.			
Language(s) Langue(s)	français summary in English			
Description of project, theory and method				
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie				
<p>This paper presents a summary of the research involved in the development and analysis of two indicators representing important aspects of housing quality. These indicators were developed for 1961 and 1971. They are intended to reflect not only the physical aspects of housing quality but certain social and environmental characteristics as well. The first indicator, selected after considerable analysis, is the crowding index (number of persons per room). The second indicator, the rent (or value) per room as a percentage of total household income, complements the first indicator in that it measures the cost of housing quality in relation to the ability to pay. A principal component analysis was undertaken for each of ten Canadian metropolitan areas in 1971. Four distinct dimensions related to urban housing are found; they are referred to as the physical characteristics, the characteristics of the family, economic status, and age-related characteristics. These four components are shown to be significantly related to the crowding index in most of those cases where they could be clearly identified.</p>				
<p>Ce document présente un aperçu des recherches impliquées au cours de l'élaboration et de l'analyse de deux indicateurs reflétant les aspects qualitatifs du logement. Ces deux indicateurs, développés pour les années 1961 et 1971, ne visent pas qu'à mesurer les aspects physiques qualitatifs du logement mais aussi certains de ses aspects sociaux et écologiques. Le premier indicateur, retenu après de nombreuses analyses, se définit comme un indice d'encombrement (nombre de personnes par pièce). Le second indicateur, le loyer (ou valeur) par pièce par rapport au revenu total du ménage, se veut un complément du premier, en ce sens qu'il mesure le coût de la qualité du logement en fonction de la capacité de payer. L'analyse des composantes principales a été appliquée à chacune des dix régions métropolitaines canadiennes définies lors du recensement de 1971. Cette analyse a permis l'identification de quatre dimensions du logement urbain : une première touchant ses caractéristiques physiques, une seconde sur les caractéristiques de la famille ou du ménage qui l'habite, une troisième touchant le statut économique de la famille ou du ménage, et une dernière sur l'âge du ménage et du logement.</p>				
Key words Mots-clés	housing quality social indicators	qualité du logement indicateurs sociaux		
Distribution Diffusion	Information Service / Economic Council of Canada (address above /	Service d'information, Conseil économique du Canada (adresse ci-dessus)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	The Appraisal Institute of Canada.	L'Institut canadien des évaluateurs.	Address Adresse	Suite 502, 177 Lombard Avenue, Winnipeg, Manitoba, R3B 0W5, Canada.	Card Number N° de fiche	114
Sponsorship Commandite	The Research and Development Fund, Appraisal Institute of Canada.					
Title Titre	Conversion of rental properties to condominium in Canada.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Alvin B. ROSENBERG (consultant).	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Conversion of Rental Properties to Condominium in Canada. (Appraisal Institute of Canada) Winnipeg (Manitoba), June, 1976.					English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

This research paper was published under the auspices of the Appraisal Institute of Canada, and deals with the following aspects of this phenomenon - the conversion of rental properties to condominium: 1. the definition of condominium; 2. the history of the landlord-tenant relationship and the desirability of conversion to condominium; 3. the legal and political aspects of conversion to condominium; 4. the appraisal of buildings after their conversion to the condominium formula of tenure; 5. the appraisal of buildings with potential for conversion to condominium; 6. the practical aspects of conversion from rental to condominium; 7. the policies in some Canadian provinces and municipalities regarding condominium conversion. It should be noted that the position of the author in favour of conversion of rental properties to condominium ran contrary to the policies of a number of Canadian provincial administrations.

Ce rapport de recherche, publié sous les auspices de l'Institut canadien des évaluateurs, traite des aspects suivants du phénomène de conversion d'immeubles d'appartements en location en immeubles de copropriété : 1. définition de la notion de copropriété (condominium); 2. historique des relations entre propriétaires et locataires et aspects positifs de la conversion en copropriétés; 3. aspects juridiques et politiques de cette conversion; 4. l'évaluation des immeubles après cette conversion; 5. évaluation des immeubles propres à être convertis en copropriétés; 6. aspects pratiques du changement d'appropriation; 7. mesures de certaines provinces et municipalités en ce qui a trait à la conversion d'immeubles en location en copropriétés. Il faut noter ici que la position favorable de l'auteur vis-à-vis la conversion en copropriété était contraire à la politique de certaines provinces canadiennes.

Key words Mots-clés	condominium rental housing building appraisal	copropriété logements en location évaluation foncière	Distribution Diffusion	(Cdn\$ 5.) The Appraisal Institute of Canada (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.2
-------------------------------	---	--	----------------------------------	--	---	-----

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Canadian Council on Social Development.	Conseil canadien de développement social.	Address Adresse	Box / C. P. 3505, 55, Parkdale, Ottawa, Ontario K1A 4G1 Canada.	Card Number N° de fiche	115
Sponsorship Commandite	Housing Committee, Canadian Council on Social Development.	Comité de l'habitation, Conseil canadien de développement social.				
Title Titre	Review of Canadian social housing policy.	Etude de la politique du logement social au Canada.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Jeffrey PATTERSON, Patricia STREICH et al.	Period Durée du projet	1975 - 1977	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	A Review of Canadian Social Housing Policy. (Canadian Council on Social Development) Ottawa, January, 1977. Etude de la politique du logement social au Canada : conclusions et recommandations (résumé). (Conseil canadien de développement social) Ottawa, janvier 1977.	Language(s) Langue(s)	English français			
Description of project, theory and method The 1973 amendments to Canada's National Housing Act were enacted Les modifications apportées en 1973 à la Loi nationale de l'habitation to provide a broader spectrum of means for the federal government tation (Canada) avaient pour but de donner à l'administration fédérale to assist Canadians of low and moderate income in acquiring hous- rale un plus grand choix de moyens pour aider les Canadiens à faible ing at a reasonable cost. They provided for additional assistance revenu à se loger à un prix abordable. On offrit des subventions to the voluntary housing sector to enable it to meet the needs of au secteur privé pour encourager la construction de logements people with low incomes. They also introduced three new prog- économiques et trois nouveaux programmes furent lancés : aide à rammes : assisted home ownership, neighbourhood improvement, and l'accession à la propriété, amélioration des quartiers et aide residential rehabilitation assistance. Progress towards meeting à la remise en état des logements. Cette étude, qui visait à dé- the objective of providing Canadians with adequate housing within terminer dans quelle mesure les modifications à la loi ont contri- their means, especially during the period subsequent to the 1973 bué à améliorer les conditions de logement au Canada, porte notam- amendments to the Act, was the basis for this review of social ment sur : les caractéristiques des individus et des ménages qui housing policies in Canada. The report discusses: the character- se prévalent des programmes fédéraux et provinciaux de logement; istics of individuals and households benefiting or not from la possibilité que les allocations-logement servent à intensifier the activities of the federal and provincial housing agencies; les aspects régressifs du système de taxation et de péréquation; the probability that housing subsidies emphasize the regressive les programmes d'aide à l'hébergement face aux programmes pour features of the total taxing and transfer payment system; shelter stimuler la construction de logements; le rôle des municipalités supplement programmes versus housing production incentives; the dans l'apport de logements; les tendances récentes du marché hypo- rôle of municipal governments in housing production; the recent thécaire; le prix inflationniste du logement et la capacité fi- performance of the Canadian economy and governments in meeting nancière de l'acheteur; les logements sociaux, etc.						
Key words Mots-clés	housing needs, etc. social housing policy		Distribution Diffusion		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
political du logement social			A Review... (Cdn\$ 3.75) Canadian Council on Social Development (address above / adresse ci-dessus).		B.2	
			or/ou: MicroMedia.			

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Groupe de travail sur l'habitation, Gouvernement du Québec.		Address Adresse	a/s Service des communications Ministère des Affaires municipales, 680, rue Saint-Amable, Québec (Québec), G1R 4Z3.		Card Number No de fiche	116	
Sponsorship Commandite	Ministère de la Justice et ministère des Affaires municipales et de l'Environnement, Gouvernement du Québec.							
Title Titre	Final report of a task force on housing in Québec.		Rapport final d'un groupe de travail sur l'habitation au Québec.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Guy-R. LEGAULT (président), Robert CHAGNON (secrétaire), et al.		Period Durée du projet	741100 - 760100	Months Mois	14	Persons Personnes	14
Publication(s) Publication(s)	Habiter au Québec. Rapport du groupe de travail sur l'habitation. Québec, janvier 1976.		Habiter au Québec. Rapport du groupe de travail sur l'habitation. (Editeur officiel du Québec)		Language(s) Langue(s)			français
Description of project, theory and method								
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie								
<p>The Québec Task Force on Housing was created in November, 1974 to examine the housing situation in Québec and to propose a general housing policy to the Québec government. In order to stabilize the housing situation in that province, the Task Force, in its report, made some 50 recommendations, among which the following: that 300,000 new housing units be constructed within five years; that 360,000 old housing units be repaired and restored within ten years; that municipalities establish land banks (30,000 acres of land within five years); that special housing needs be met through grants to low-income families, homes for the aged and the handicapped; that new home-buyers and tenants be protected; that dissemination of information on housing programmes be improved; that measures be taken to ensure the availability and distribution of mortgage funds; that an independent housing foundation be created, and that housing cooperatives and private enterprise be encouraged, within the limits of the housing policy. Of the 17 technical appendices published with the report, those dealing with housing tenure and production are summarized on the next page.</p>			<p>Le mandat confié au groupe de travail sur l'habitation en novembre 1974 était d'analyser la situation du logement au Québec et de proposer à l'Etat une politique générale de l'habitation. Pour éviter que ne se détériore la situation du logement au Québec, le groupe a fait, dans son rapport final, une cinquantaine de recommandations dont les suivantes : construction de 300.000 logements neufs d'ici cinq ans; réparation et restauration de 360.000 logements anciens en dix ans; établissement de réserves foncières par les municipalités (30.000 acres, ou plus de 12.000 hectares, en cinq ans); satisfaction de besoins particuliers (allocations de logement aux ménages à faible revenu, logements destinés aux vieillards et aux handicapés physiques); protection des acheteurs de maisons neuves et des locataires; meilleure diffusion de l'information sur les programmes d'habitation; mesures pour assurer la disponibilité et la répartition des fonds hypothécaires; création d'une fondation d'habitation; encouragement des coopératives d'habitation et de l'entreprise privée, compte tenu des orientations de la politique d'habitation. Les annexes au rapport sont résumées en page suivante.</p>					
Key words Mots-clés	housing policy housing demand housing supply		Distribution Diffusion		(Cdn\$ 3.) L'Editeur officiel du Québec 1283, bd Charest ouest Québec (Québec), G1N 2C9.		UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Groupe de travail sur l'habitation, Gouvernement du Québec.		Address a/s Service des communications Adresse Ministère des Affaires municipales, 680, rue Saint-Amable, Québec (Québec), G1R 4Z3.		Card Number N° de fiche 117
Sponsorship Commandite	Ministère de la Justice et ministère des Affaires municipales et de l'Environnement, Gouvernement du Québec.				
Title Titre	Technical appendices to the report of the Québec task force on housing. Annexes techniques au rapport du groupe de travail sur l'habitation au Québec.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Roch BASTIEN et al (Université de Sherbrooke); Léo BÉRUBÉ; Fernando NOËL (Université de Sherbrooke).	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Annexe 1 : Les Coopératives d'habitation au Québec, types à promouvoir et modalités d'implantation : les aspects économiques (Roch BASTIEN et al); Annexe 2 : Les Différents types de coopératives d'habitation. Une société-mère pour les coopératives du Québec (Léo BERUBE); Annexe 3 : Les Coopératives dans le domaine de l'habitation au Québec : la coopérative, formule d'habitation du futur (Fernando NOEL). (Ministère des Affaires municipales du Québec) Québec, 1975.		Language(s) Langue(s) français		
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>These three appendices to the report of the Québec Task Force on Housing deal with housing co-operatives, their various types, their creation and encouragement, their economic aspects, etc. Other separate appendices are as follows: 4. Housing demand and needs in Québec, 1971-1981; 5. Formulation of a programme for subsidized housing; 6. Housing acquisition and renewal in low-income areas; 7. Housing rehabilitation programmes in five Québec communities, 1969-1975; 8. Abandonment and demolition of housing; 9. Patterns of residential building costs; 10. How to encourage low-density housing developments; 11. Builders in Québec; 12. Building codes and standards; 13. Supply of residential land; 14. Mortgage market; 15. Residential mortgage loans; 16. Impact of federal housing programmes in Québec; and 17. Comparison with housing programmes in the province of Ontario. All these appendices are available in French. A list of them is found in the Task Force's main report, summarized on the preceding page. The titles of the appendices are listed on the French side of this summary.</p>					
Key words Mots-clés	housing policy housing demand housing supply cooperative housing	politique d'habitation demande de logements offre de logements coopératives d'habitation	Distribution Diffusion	Service des communications Ministère des Affaires municipales du Québec (address above / adresse ci-dessus).	
				UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	I.N.R.S. - Urbanisation, Institut national de la recherche scientifique, Université du Québec.			Address Adresse	3465, rue Durocher Montréal (Québec) H2X 2C6.	Card Number No de fiche	118
Sponsorship Commandite	idem.						
Title Titre	Intra-urban migration and residential location in metropolitan Montréal (Québec).						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Marie LAVIGNE.			Period Durée du projet	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Les Migrations intra-urbaines dans la zone métropolitaine de Montréal : les déterminants structurels de la localisation résidentielle. Etudes et documents 2. (I.N.R.S. - Urbanisation, Université du Québec) Montréal, janvier 1976.					Language(s) Langue(s)	français
Description of project, theory and method							
<p>In this paper, the author examines the behaviour of households in the process of a residential move, and analyses the factors underlying the choice of a new home and neighbourhood. More specifically, she studies the rôle of the characteristics of the neighbourhood the household is moving to, in relation to the neighbourhood it is leaving. By comparing the behaviours of households according to their socio-economic level and whether the move was voluntary or forced, the study confirms the importance of the life cycle as a factor affecting choice in relocation, although this applies only in the case of the middle and upper classes. For all poor households, the predominant factor is forced upward mobility, marked by the inacceptability and uncertainty of choices. The data used were those concerning census tracts (considered as small basic social areas); data on individual mobility were provided by two random-sample studies: one of the residents of Montréal as a whole, and the other on households forced to move due to the construction of the East-West expressway in down-town Montréal.</p>				<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Dans ce rapport de recherche, l'auteur examine les comportements des ménages en processus de mobilité résidentielle et analyse les facteurs qui sous-tendent le choix d'un nouveau logis et d'un nouveau quartier. Plus spécifiquement, il étudie le rôle des caractéristiques du milieu résidentiel d'arrivée (attractif, répulsif), eu égard à celles du milieu de départ. En comparant les comportements des ménages selon leur niveau socio-économique et selon le caractère forcé ou volontaire de leur mobilité, on arrive à confirmer l'importance du cycle de vie comme facteur de choix de relocalisation, mais dans le cas des classes moyennes et supérieures seulement. Pour tous les ménages pauvres, le facteur prédominant est une mobilité sociale ascendante et forcée, marquée par l'incongruence et l'incertitude des choix. Les données utilisées sont celles qui concernent les secteurs de recensement, considérées ici comme de petites aires sociales de base, et les données de mobilité individuelle fournies par deux enquêtes sur échantillon, l'une portant sur les Montréalais dans leur ensemble, l'autre sur les ménages délogés par la construction de l'autoroute est-ouest, au coeur de Montréal.</p>			
Key words Mots-clés	intra-urban migration residential mobility			Distribution Diffusion	I.N.R.S. - Urbanisation (address above / adresse ci-dessus).		
				UN/ECE reference Cote ONU/CEE			B.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	I.N.R.S. - Urbanisation, Institut national de la recherche scientifique, Université du Québec.	Address Adresse	3465, rue Durocher, Montréal (Québec) H2X 2C6	Card Number No de fiche	119
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Heterogeneity of social settlements near Montréal's inner-core area.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Marie LAVIGNE et al.	Period Durée du projet	1974 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	L'Hétérogénéité des espaces sociaux. Etude comparative de quatre zones résidentielles du bas de la ville de Montréal. (3 tomes) (Les Presses de l'Université du Québec) Montréal, 1975.		Language(s) Langue(s) français		
Description of project, theory and method					
Under an extensive research programme on quality of life in the urban environment, a survey was done of 738 households in four areas surrounding the inner-core of Montréal. The areas studied have been, for the past 15 years, subjected to a variety of direct and indirect interventions and upheavals: urban renewal, redevelopment and expansion of the city core, etc. The first volume of the preliminary analysis of survey results deals with the general characteristics of the population in the areas and with employment and professional mobility of active male workers. Volume II studies the spatial environment of consumer activity and leisure, and certain aspects of social and geographic perception by occupants, of their neighbourhood and the down-town area. Volume III (to be published) should deal with housing conditions, geographic mobility, and residential location expectations.	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie Dans le cadre d'un programme de recherche sur la qualité de vie en milieu urbain, une enquête a été menée auprès de 738 ménages habitant quatre zones périphériques du centre-ville de Montréal. Ces zones font l'objet d'interventions directes et indirectes de plus en plus fréquentes depuis une quinzaine d'années : rénovation, réaménagement et extension du centre-ville, etc. Le premier volume de l'analyse préliminaire de cette enquête : Caractéristiques sociales et mobilité professionnelle, porte sur les caractéristiques générales de la population des zones étudiées et sur la situation de travail et la mobilité professionnelle de la main-d'oeuvre masculine active. Le tome II : Vie de voisinage et vie de quartier, étudie l'univers spatial de l'activité de consommation et de loisirs et certains aspects de la perception sociale et géographique du voisinage et du quartier. Le tome III (à paraître) doit traiter des conditions d'habitat, de la mobilité géographique et des aspirations en matière de localisation résidentielle.				
Key words Mots-clés	down-town living urban social areas	vie au centre-ville espaces sociaux urbains	Distribution Diffusion I.N.R.S. - Urbanisation (address above/ adresse ci-dessus), or/ou : Presses de l'Université du Québec, C. P. 250, succursale "N", Montréal (Québec), H2X 3M4.		
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning and Development Department, Regional Municipality of Niagara.		Address Adresse 150 Berryman Avenue, St. Catharines, Ontario L2R 7E9 Canada.		Card Number No de fiche 120
Sponsorship Commandite	Council of the Regional Municipality of Niagara (Ontario).				
Title Titre	Regional housing policy for the Niagara region (Ontario).		Politique régionale du logement pour la région de Niagara (Ontario).		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Corwin T. CAMBRAY (Niagara); M. V. Jones and Associates Limited (consultants).		Period Durée du projet 750200 - 770800	Months Mois 30	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	The Regional Municipality of Niagara: Draft of Regional Housing Policies. (Regional Municipality of Niagara) St. Catharines (Ontario), August, 1977. Housing Study Background Reports: 1. Population (May, 1976); 2. Existing Housing (February, 1976); 3. Subdivision Process (November, 1975); 6. Housing Programmes (March, 1976); 7. Housing Varieties (September, 1976). (idem) St. Catharines, 1975-1976. (6 documents)		Language(s) Langue(s) English		
Description of project, theory and method					
<p>In 1975, the Council of the Regional Municipality of Niagara (population: 372,000 in 1976) approved a housing study proposal involving an analysis and examination of five main components: 1. recent housing requirements and deficiencies; 2. the building industry, serviced land and development standards; 3. future housing requirements and deficiencies; 4. housing policy and programme alternatives; and 5. recommendations to the Council. The five background reports to the draft regional housing policy cited above analyze the following components of housing policy formulation: 1. population projections and housing requirements to 2001; 2. recent housing conditions in the region and comparison with other regions and the province of Ontario; analysis of housing supply in terms of the relationship between new dwellings and new households; housing deficiencies, sub-standard accommodation, overcrowding and costs; 3. the subdivision process from land acquisition to the issuing of building permits; 6. description of housing programmes; 7. the availability of housing varieties, subdivision designs and servicing. This study is a good example of housing policy studies encouraged by the Ontario government.</p>					
Key words Mots-clés	housing policy	politique du logement	Distribution Diffusion		UN/ECE reference Cote ONU/CEE
MicroMedia:					B.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ontario Welfare Council.	Address Adresse	1240 Bay Street, Suite 404, Toronto, Ontario M5R 2A7 Canada.	Card Number No de fiche	121
Sponsorship Commandite	Housing Policy Committee, Ontario Welfare Council.				
Title Titre	Financial constraint and assisted housing budgets.	L'aide au logement dans la conjoncture économique actuelle.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Don BELLAMY, Ph.D., Chairman (University of Toronto); David KENNEDY (Principal Researcher), et al.	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes 14
Publication(s) Publication(s)	Financial Constraint and Assisted Housing Budgets. (Ontario Welfare Council) Toronto, October, 1976.				Language(s) Langue(s) English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

The purpose of this research report was to assess the impact of financial constraint on assisted housing. The report also reviews federal and provincial government allocations to housing programmes in the province of Ontario for the period 1973-1976. On the one hand, the federal monetary policy of restricting money supply in order to combat the inflation spiral has contributed to high residential mortgage rates. On the other hand, federal and provincial governments have limited the growth of their assisted housing expenditures. The authors emphasize the urgency of finding new and more effective solutions to the housing cost problems of low-income households. They conclude that governments must accept the high costs of subsidized housing or provide workable alternatives. They recommend that provincial governments seriously consider supporting the federal government's proposed income supplement plan, and that they, along with municipalities, increase their involvement in non-profit rental housing.

Ce rapport de recherche avait pour but d'évaluer l'impact des contraintes financières actuelles sur les programmes publics de logement et d'examiner les allocations budgétaires fédérales et provinciales aux programmes de logement dans la province d'Ontario de 1973 à 1976. D'une part, l'administration fédérale, pour lutter contre la spirale inflationniste, a adopté une politique de resserrement fiscal qui a contribué à la hausse des taux hypothécaires domiciliaires. D'autre part, l'Etat fédéral et les administrations provinciales ont réduit la croissance de leurs allocations budgétaires aux programmes d'aide au logement. Les auteurs insistent sur la pressante nécessité de trouver d'autres solutions aux problèmes de logement qui touchent les économiquement faibles. A leur avis, les administrations publiques doivent ou bien subventionner le coût très élevé du logement, ou encore proposer d'autres solutions pratiques. Ils recommandent que les provinces examinent sérieusement la possibilité d'appuyer le projet fédéral de supplément de revenu et que les municipalités, aussi bien que les provinces, donnent un appui plus fort à la construction de logements en location par les organismes à but non lucratif.

Key words Mots-clés	assisted housing	logements subventionnés	Distribution Diffusion MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Housing Department and Development Department, City of Toronto.	Address Adresse	City of Toronto Planning Board East Tower, City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N2 Canada	Card Number No de fiche	122	
Sponsorship Commandite	Committee on Urban Renewal, Housing, Fire and Legislation, and City of Toronto Planning Board, Municipality of the City of Toronto.					
Title Titre	Housing problems of low-income single people in Toronto.	Problèmes de logement des célibataires à faible revenu à Toronto.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Doug BOWER (Housing Department); George COOK (Development Department); KLEIN & SEARS (consultants).	Period Durée du projet	740600 - 750900	Months Mois	15	
Publication(s) Publication(s)	Housing Low Income Single People. (City of Toronto Planning Board) Toronto, September, 1975.				Language(s) Langue(s)	English

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p> This study was undertaken by the City of Toronto Planning Board following an expression of concern regarding the apparent decline in housing accommodation for single people of low to moderate incomes in Toronto. Its purpose was to determine ways to increase the supply of housing available to this user group. The report analyzes the various sub-groups of single people who make use of rooming or bachelor-type accommodation. The report also describes market trends affecting this form of housing and concludes that single people with low to moderate incomes will be increasingly hard pressed to locate housing which they can afford. Finally, the report recommends measures to be taken by various levels of government to encourage the supply of additional single-person housing in both the private and the public sector. Rooming accommodation users studied include short-term users, i.e. students, young working people on low incomes, newcomers to the city, transients and businessmen, and long-term users, i.e. senior citizens, low-income workers, people on social assistance, and people who are considered as "hard to house". </p>			<p> Cette étude fut entreprise par la commission d'urbanisme de la ville de Toronto en réponse aux préoccupations exprimées face à la diminution apparente de logements pour les personnes seules à revenu faible ou modeste à Toronto. L'étude visait à trouver des moyens d'accroître l'offre de logements à ces personnes. Le rapport analyse la situation dans divers sous-groupes de personnes seules habitant des chambres ou des garçonnières. On fait état de la tendance du marché du logement en ce domaine et on conclut que les personnes seules à revenu faible ou moyen auront de plus en plus de difficultés à dénicher un gîte à la mesure de leurs moyens. Les chercheurs recommandent enfin diverses mesures que les autorités devraient prendre pour stimuler l'offre de logements aux personnes seules, tant dans le secteur privé que public. L'étude considère, parmi les occupants de logements d'une pièce, d'une part les occupants à court terme : étudiants, jeunes ouvriers à revenu modeste, nouveaux-venus en ville, passants et hommes d'affaires, et d'autre part, les usagers à long terme : vieillards, travailleurs à revenu faible ou moyen, assistés sociaux et individus considérés comme étant "difficile à loger". </p>		

Key words Mots-clés	single-people housing logement pour personnes seules	Distribution Diffusion	MicroMedia: microfiche 75-0734	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
				B.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Royal Commission on Metropolitan Toronto, Government of the Province of Ontario.	Address c/o Local Government Organization Branch, 4th floor, Frost Building North, Queen's Park, Toronto, Ontario, Canada.	Card Number N° de fiche 123
Sponsorship Commandite	Government of the Province of Ontario (Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs).		
Title Titre	Housing provision and conservation in metropolitan Toronto (Ontario).	La construction et la protection des logements dans l'agglomération de Toronto (Ontario).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Klein & Sears (consultants).	Period Durée du projet 1974 - 1975	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	The Provision and Conservation of Housing in Metropolitan Toronto: A Description and Analysis of the Housing Production and Conservation Processes in Metro and the Roles of Government in those Processes. Background Report. The Royal Commission on Metropolitan Toronto. (Ontario Queen's Printer) Toronto, April, 1975.	Language(s) Langue(s) English	
Description of project, theory and method <p>This background report was published by the Royal Commission on Metropolitan Toronto (1974-1977). (The report of the Commission and other background and research reports are summarized elsewhere in this inventory.) This report describes the production and conservation of housing within Metropolitan Toronto. It concentrates on the effects of government involvement in the production and conservation of housing by looking at:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. the provision of new housing; 2. the conservation of existing housing; 3. the existing situation; and 4. an overall assessment of government activity in housing. 			
Key words Mots-clés	housing supply housing conservation logements neufs rénovation des logements	Distribution Diffusion Ontario Government Bookstore, 880 Bay Street, Toronto, Ontario, Canada, or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ontario Task Force on Leasehold Condominiums, Province of Ontario Ministries of Housing and of Consumer and Commercial Relations.		Address Adresse	Ontario Ministry of Consumer and Commercial Relations, Queen's Park, Toronto, Ontario, Canada.		Card Number N° de fiche	124
Sponsorship Commandite	Province of Ontario Ministries of Housing and of Consumer and Commercial Relations.						
Title Titre	Leasehold condominium in Ontario.						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Brian BUCKNALL, Chairman (Osgoode Law School).		Period Durée du projet	750500 - 750900		Months Mois	4
Publication(s) Publication(s)	The Leasehold Condominium - Problems and Prospects: The Report of the Ontario Task Force on Leasehold Condominiums. (Ontario Government Publications)		Toronto, September, 1975.		Persons Personnes	4	
Language(s) Langue(s)	English						
Description of project, theory and method							
<p>Joint ownership of land by means of a condominium régime is not a concept familiar to the Common Law. The province of Ontario adopted condominium legislation in 1967. Prior to 1974 amendments, the act stipulated that condominiums could be created only on freehold land. In 1973, the report of the Ontario Advisory Task Force on Housing Policy recommended that "provisions should be made for condominiums to be established on leased land. The terms of reference of this task force on condominiums were: 1. to assess the implications of the leasehold condominium concept on the rights associated with the private and separate ownership of land betterment; 2. to define and assess the problem areas associated with the implementation of the leasehold condominium; 3. to draft regulations to adapt the pertinent articles of The Condominium Act to the leasehold condominium concept; 4. to draft a standard form for such transactions; and 5. to recommend methods of educating the public on the complexities of purchasing a leasehold condominium. The report also reviews condominium legislation in Common Law countries. Case studies were conducted in California and Hawaii.</p>							

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

La copropriété juridique du sol n'est pas un concept familier aux pays de Droit commun britannique. La province d'Ontario a adopté une loi sur la copropriété en 1967, mais avant les modifications législatives de 1974, la loi stipulait que la copropriété ne pouvait être acceptée que sur un bien-fonds acquis en propre. En 1973, le rapport d'un comité consultatif sur la politique du logement en Ontario recommanda que l'on permette la création de logements en copropriété sur des terrains en location. Le mandat du groupe de travail cité ici était : 1. d'évaluer la portée du concept de copropriété associée à un bail emphytéotique sur les droits normalement associés à la possession privée d'immeubles par destination (bâtiments); 2. de définir et évaluer l'ampleur des problèmes associés à l'implantation de la copropriété avec bail foncier; 3. d'établir la réglementation permettant d'adapter le texte législatif existant à ce concept; 4. de préparer les directives afférentes à ce genre de transactions; 5. de recommander des moyens de familiariser la population à l'achat en copropriété sur un terrain à bail. Le rapport passe en revue la législation sur la copropriété dans les pays du Droit commun.

Key words Mots-clés	leasehold condominium	copropriété résidentielle / baux emphytéotiques	Distribution Diffusion	MicroMedia: microfiche 76-0435.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.2
-------------------------------	-----------------------	---	----------------------------------	------------------------------------	---	-----

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Centre for Urban and Community Studies, Erindale College, University of Toronto.	Address Adresse	150 St. George Street, Toronto, Ontario M5S 1A1 Canada.	Card Number No de fiche	125	
Sponsorship Commandite	University of Toronto and Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	Université de Toronto et département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).				
Title Titre	Cooperative housing: a case study in design and user satisfaction.	Le logement coopératif : étude d'aménagement et d'évaluation qualitative.				
Principal researcher(s) Chercheur(s) principal(s)	Howard F. ANDREWS, Helen J. BRESLAUER.	Period Durée du projet	1974 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	2
Publication(s) Publication(s)	Cooperative Housing Project: An Overview of a Case Study, Methods and Findings. Research Paper No. 73. Moving from a Cooperative Housing Project: Residents' Expectations and Former Members' Perspectives. Research Paper No. 78. (Centre for Urban and Community Studies, University of Toronto) Toronto, 1975-1976.	English				
Description of project, theory and method Six research papers were published in 1975 and 1976 by the University of Toronto's Centre for Urban and Community Studies to report on various aspects of a project, funded by Canada's Ministry of State for Urban Affairs, and entitled: Cooperative housing: a case study of decision-making in design and user satisfaction. The complete final report to the Ministry was in four volumes (1,100 pages). For an overview of the case study, sample characteristics, methods of data collection and summary of findings, Research Paper No. 73, cited above, should be referred to. The second paper cited above deals with before-and-after reactions to cooperative housing. Four other summary papers are available from the Centre: Research Paper No. 74 - Reflections on the Housing Process: Implications from a Case Study of Cooperative Housing; Research Paper No. 75 - Residential Movement: Choice of a Cooperative Housing Project; Research Paper No. 77 - Cooperative Housing Study: A Preliminary Analysis of Activity Diary Data; and Major Report No. 6 - User Satisfaction and Participation: Preliminary Findings from a Case Study of Cooperative Housing.						
Key words Mots-clés	cooperative housing housing demand	Distribution Diffusion	MicroMedia:		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	The Condominium Study Group, Department of Consumer and Corporate Affairs, Government of the Province of Alberta.		Address Adresse 11th floor, Capitol Square, 10065 Jasper Avenue, Edmonton, Alberta T5J 3B1 Canada	Card Number No de fiche 126
Sponsorship Commandite	Alberta Department of Consumer and Corporate Affairs.			
Title Titre	Study of condominium housing and development in Alberta.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Ron GHITTER (Chairman).	Period Durée du projet 750300 - 760400	Months Mois 13	Persons Personnes 5
Publication(s) Publication(s)	Report of the Condominium Study Group. (Alberta Department of Consumer and Corporate Affairs) Edmonton (Alberta), April, 1976.			

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

The Condominium Study Group was appointed in March, 1975 to examine all aspects of condominium housing and development in the province of Alberta, to receive public submissions and to make recommendations to the provincial Minister of Consumer and Corporate Affairs with respect to Alberta's legislation on condominium housing. The report concentrates on legislation pertaining to condominium (new condominium laws throughout North America were examined), and its recommendations relate mainly to the restructuring of Alberta's Condominium Property Act. A major concern of the Study Group was to ensure that purchasers of condominium units receive complete disclosure of all important details relating to the condominium that they intend to purchase.

Le groupe d'étude sur la copropriété fut mis sur pied en mars 1975, avec comme mandat d'étudier tous les aspects de l'aménagement et de la mise en marché d'ensembles d'habitations en copropriété dans la province d'Alberta, de considérer le point de vue des citoyens et de recommander au ministre albertain de la Consommation et des Corporations les mesures législatives à prendre. Le rapport traite avant tout de la législation sur la copropriété (le groupe a passé en revue toutes les nouvelles lois sur le sujet en Amérique du Nord) et ses recommandations portent essentiellement sur la révision de la loi provinciale sur la copropriété. Le groupe d'étude s'est particulièrement attardé à l'importance pour les citoyens qui se portent acquéreurs de logements en copropriété, d'être bien renseignés sur toutes les facettes du marché qu'ils s'approprient à conclure.

Key words Mots-clés	condominium housing logement en copropriété	Distribution Diffusion Department of Consumer and Corporate Affairs (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2
-------------------------------	--	--	--

<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div>	<div>Interdepartmental Study Team on Housing and Rents, Government of the Province of British Columbia.</div>		<div>Address Adresse</div> <div>c/o Manager, Rent Review Commission, Box 9600, Vancouver, British Columbia, V6B 4G4 Canada</div>	<div>Card Number No de fiche</div> <div>127</div>
<div>Sponsorship Commande</div>	<div>British Columbia Departments of the Attorney-General and of Housing.</div>			
<div>Title Titre</div>	<div>Comprehensive review of housing and rental alternatives for the Province of British Columbia.</div> <div>Etude exhaustive des options de logement et de loyers dans la province de la Colombie-Britannique.</div>			
<div>Principal researcher(s) Chercheur(s) de recherche</div>	<div>Karl JAFFARY (Chairman); Dallard RUNGE (Study Director).</div>	<div>Period Durée du projet</div> <div>750210 - 751020</div>	<div>Months Mois</div> <div>8</div>	<div>Persons Personnes</div> <div>20</div>
<div>Publication(s) Publication(s)</div>	<div>Housing and Rent Control in British Columbia. (Inter-departmental Study Team on Housing and Rents, British Columbia Rent Review Commission) Vancouver, October, 1975.</div> <div>A Comprehensive Social Housing Policy for British Columbia: staff report. (id.) Vancouver, (1976).</div>		<div>Language(s) Langue(s)</div> <div>English</div>	
<div>Description of project, theory and method</div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div> <div><div><p>The report of the Interdepartmental Study Team on Housing and Rents, commissioned by the Attorney-General and the Minister of Housing for the Province of British Columbia, constitutes one of the most comprehensive studies of housing ever published in Canada. The general mandate of the Team was "to document the magnitude of trends in the housing and rental markets, consider alternatives and recommend suitable policies to the province's Rent Review Commission". The first document cited is the Team's main report, covering all aspects of housing in British Columbia: the historical and socio-economic context, issues concerning rent control, housing and incomes policy. Staff studies found in appendix to the main report deal with statistical analysis of housing requirements, shelter and income, and inflation; the rôle of government in housing; existing housing programmes; housing and taxation policy, and rent control. The second document cited above is the Study Team staff's summary of the main report.</p></div><div><p>Le rapport du groupe d'étude interministériel sur l'habitation et les loyers, commandité par le procureur général et le ministre du Logement de la province de la Colombie-Britannique, constitue l'une des études les plus exhaustives sur l'habitation jamais publiées au Canada. Le mandat du groupe d'étude était d'analyser en détail l'ampleur des tendances du marché de la construction domiciliaire et du logement en location, de comparer diverses options et de recommander à la régie provinciale des loyers les mesures les plus appropriées à ce chapitre. Le premier ouvrage relevé est le rapport principal du groupe d'étude; on y aborde tous les aspects de l'habitation en Colombie-Britannique: contexte historique et socio-économique, questions relatives au contrôle des loyers, politiques du logement et du revenu. Les annexes techniques au rapport traitent de l'analyse statistique de la demande et des besoins de logement, de la relation gîte-revenu et des effets de l'inflation; du rôle de l'Etat au domaine du logement; des programmes existants de logement; de la relation impôts-logement, et du contrôle des loyers. Le second document cité ci-dessus est un résumé du rapport principal.</p></div></div>				
<div>Key words Mots-clés</div>	<div>housing policy rental housing</div>	<div>politique de logement logement en location</div>	<div>Distribution Diffusion</div> <div>MicroMedia: "Housing and Rent...": microfiche 76-0191; "A Comprehensive...": microfiche 76-0192.</div>	<div>UN/ECE reference Cote ONU/CÉE</div> <div>B.2</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	The Fraser Institute.		Address Adresse		626 Bute Street, Vancouver, British Columbia, V6E 3M1 Canada.	Card Number No de fiche	128
Sponsorship Commandite	idem.						
Title Titre	The housing market vs. housing policy in the province of British Columbia.		Le marché du logement et la politique d'habitation dans la province de la Colombie-Britannique.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche		Period Durée du projet	1975 - 1976		Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	The Do's and Don'ts of Housing Policy: The Case of British Columbia. (The Fraser Institute) Vancouver, 1976.					Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

The Fraser Institute is an independent organization, whose objective is to redirect "public attention to the rôle of competitive markets in providing for the well-being of Canadians". In 1975, the Institute published a report on housing in Canada entitled "Rent Control: A Popular Paradox", which ran contrary to the views of many government reports on the subject of rent control. This new study, published in 1976, is essentially a critique of two 1975 reports on housing policy, prepared by the British Columbia Interdepartmental Study Team on Housing and Rents (summarized elsewhere in this inventory). As the author of this critique feels the two government reports "do not provide satisfactory guidance for the design of policies appropriate to the housing sector", his second objective was to propose an alternative to the recommendations and analyses contained in the government reports. Of particular interest in his report are sections dealing with relevant parameters of the housing market for policy design, maldistribution of housing consumption; an analytical framework for housing market analysis, and housing allowance and income supplement models.

Le Fraser Institute est un organisme privé dont l'objectif est d'attirer l'attention "sur le rôle des marchés concurrentiels pour le mieux-être des Canadiens". En 1975, l'institut publiait une étude sur le logement au Canada ("Rent Control: A Popular Paradox") qui s'opposait aux vues exprimées dans plusieurs rapports gouvernementaux sur le contrôle des loyers. Cette nouvelle étude, parue en 1976, est essentiellement la critique de deux rapports sur la politique d'habitation publiés en 1975 par un groupe interministériel sur le logement et les loyers en Colombie-Britannique (rapports résumés ailleurs dans ces pages). L'auteur de cette analyse critique considère que les deux documents gouvernementaux "ne s'avèrent pas d'un conseil suffisant pour l'élaboration d'une politique appropriée au secteur (privé) du logement"; son but est donc de proposer une formule de rechange aux recommandations et analyses des documents officiels. Les chapitres les plus pertinents de cet ouvrage traitent des paramètres réels du marché du logement, de la mauvaise distribution dans la consommation de logements, d'un cadre analytique pour l'étude du marché du logement, et de modèles d'allocation au logement et de supplément

Key words Mots-clés	housing market analysis housing allowance private housing sector	analyse du marché du logement allocations au logement secteur privé du logement	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
	de revenu. Distribution (Cdn\$ 8.) The Fraser Institute, (address above / adresse ci-dessus).		

<div><div>Institution carrying out the project</div><div>Organisme chargé du projet</div></div>	<div>Psychology Department, University of British Columbia.</div>	<div>Address</div> <div>Adresse</div> <div>Vancouver, British Columbia, V6T 1W5 Canada.</div>	<div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> <div>129</div>
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	<div>Centre for Continuing Education (University of British Columbia) and Central Mortgage and Housing Corporation (Canada).</div>		
<div>Title</div> <div>Titre</div>	<div>Senior citizens' housing study in British Columbia.</div>	<div>Etude du logement pour personnes âgées en Colombie-Britannique.</div>	
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>	<div>Gloria M. GUTMAN, Ph.D.</div>	<div>Period</div> <div>Durée du projet</div> <div>1974 - 1976</div>	<div>Months</div> <div>Mois</div>
<div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div>	<div>Senior Citizens Housing Study. Report No. 1: Similarities and Differences between Applicants for Self-Contained Suites, Applicants for Board-Residence, and Non-Applicants (September, 1975); and Report No. 2: After the Move - A Study of Reactions to Multi and Uni-Level Accommodation for Seniors (June, 1976). (University of British Columbia)</div>	<div>Persons</div> <div>Personnes</div>	<div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> <div>English</div>
<div>Description of project, theory and method</div>			
<div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>			
<div>This study of housing for senior citizens was designed to determine the expectations and housing preferences of senior citizens by interviewing them at two points in time: 1. one to four months prior to moving into retirement housing, and 2. 12 to 18 months after moving in. The study focusses specifically on one 19-storey senior citizens apartment building in Burnaby (a suburb of Vancouver). The specific objectives of the study were: 1. to determine and compare perceived needs and preferences of senior citizens with respect to various aspects of housing and services prior to moving into the apartment building with preferences after 12 to 18 months of residence; 2. to determine whether any of many variables predict survival and adjustment following voluntary relocation; among these variables are sex, age, marital status, socioeconomic status, etc.; 4. to determine whether the needs and preferences of applicants for self-contained suites, board-residences and personal care differ from one another; 5. to determine whether the move to the building had differential impact on those who applied for self-contained suites, board-residences and personal</div>	<div>Cette étude du logement pour personnes âgées visait à établir les espoirs et préférences de ces personnes, en les interviewant deux fois : 1. un à quatre mois avant leur emménagement dans une maison de retraite; 2. douze à dix-huit mois après leur installation. L'étude était centrée sur un immeuble à appartements pour vieillards, à Burnaby, en banlieue de Vancouver. L'étude avait pour buts précis : 1. de déterminer et comparer les besoins perçus et les préférences des vieillards quant à divers aspects du logement et des services afférents, avant leur déménagement, et leurs préférences après 12 à 18 mois de résidence; 2. de déterminer divers types d'effets de ce déménagement; 3. établir si diverses variables aident à prédire la survie et l'adaptation à la suite d'une relocalisation volontaire; entre autres variables: le sexe, l'âge, l'état civil, le statut socio-économique; 4. établir si les besoins et préférences des vieillards choisis-sant un logis indépendant, la chambre et pension et/ou les soins privés diffèrent; 5. établir si l'installation dans l'immeuble a eu des effets différents selon que les vieillards aient demandé une suite privée, la chambre et pension ou les soins privés.</div>		
<div>Care</div> <div>Key words</div>	<div>senior citizens housing</div> <div>logements pour personnes âgées</div> <div>housing needs / preferences</div> <div>besoins/préférences de logement</div>	<div>Distribution</div> <div>Report 1, \$6; report 2, \$7)</div> <div>Diffusion</div> <div>Department of Continuing Education, University of British Columbia (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia:</div>	<div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> <div>B.2</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Department, Capital Regional District.		Address Adresse		524 Yates Street (Box 1000) Victoria, British Columbia, V8W 2S6 Canada.		Card Number N° de fiche	130
Sponsorship Commandite	Capital Regional District (British Columbia).							
Title Titre	Victoria metropolitan area housing study (British Columbia).		Etude sur le logement dans l'agglomération de Victoria (Colombie-Britannique).					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	A. P. HAMMER (District); Dale BAIRSTOW (consultant).		Period Durée du projet	1974 - 1976		Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Housing in Metropolitan Victoria: volume 1 - Survey and Analysis; volume 2 - Housing Requirements. (Capital Regional District) Victoria (British Columbia), 1976.					Language(s) Langue(s)		English
Description of project, theory and method								
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie								
<div>The Metropolitan Victoria (219,000 people in 1976) Housing Study was intended as a substantive basis for the formulation of regional-municipal housing policies which would be part of the official regional plan for the Capital District (metropolitan Victoria), and of local, municipal "community plans". The major objectives of the study were: 1. to establish long- and short-term regional and local housing targets by type of housing, tenure and price relative to real shelter needs and household income; 2. to evaluate existing housing programmes as to impact on desired housing targets; 3. to review existing land development practices in the region by the private sector and governments, and to recommend improvements; 4. to investigate innovations of various housing forms and servicing standards, and recommend improvements in the public and private sectors. The first-phase report focusses on the first two objectives, while the report of phase II deals with alternative solutions to satisfy housing needs, servicing standards and land development. Phase III (to be published) will propose municipal housing targets, and formulate comprehensive policies for the District.</div> <div>L'étude sur le logement dans l'agglomération de Victoria (219.000 habitants en 1976) doit servir de base à la formulation de politiques régionales et municipales de l'habitation, appelées à être intégrées au plan directeur régional du district de l'agglomération, et aux plans directeurs locaux. Les principaux objectifs de l'étude étaient : 1. l'établissement d'objectifs à long et à court terme, sur les paliers régional et local, quant au nombre de logements, à leur variété d'architecture, d'occupation et de prix, eu égard aux besoins réels et au revenu des ménages; 2. l'évaluation des programmes existants et de leur impact sur les objectifs désirés; 3. le bilan des pratiques d'aménagement de terrains dans la région, tant de la part du secteur privé que de l'Etat; 4. l'examen d'innovations quant aux types de logement et aux normes de viabilisation des lotissements et des recommandations aux secteurs public et privé. Le rapport de la première phase de l'étude porte sur les deux premiers objectifs, tandis que le rapport de la phase II traite de diverses options pour répondre aux besoins de logements, aux normes de lotissement et de viabilisation. La phase III (à paraître) formulera une politique de logement pour la région.</div>								
Key words Mots-clés	housing needs housing policy urban land development		Distribution Diffusion		UN/ECE reference Cote ONU/CEE		B.2	
MicroMedia:								

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Centre for Settlement Studies, University of Manitoba.	Address Adresse	Winnipeg, Manitoba Canada.	Card Number No de fiche	131
Sponsorship Commandite	Ministry of State for Urban Affairs (Canada).	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).			
Title Titre	Quality of life in resource towns.	La qualité de la vie dans les villes d'industrie primaire.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	J. A. RIFFEL.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Quality of Life in Resource Towns. (Canada Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, August, 1975. Qualité de la vie dans les villes industrielles. (Département d'Etat chargé des affaires urbaines, Canada) Ottawa, août 1975.	Language(s) Langue(s) English français			
Description of project, theory and method					
The purpose of this study, commissioned by Canada's Ministry of State for Urban Affairs, was to serve as a basic reference for consultation between the Ministry and the provinces regarding the planning of resource communities and regional development strategies, and to identify quality of life concerns. The approach taken was to provide readers with an overview of current research and issues related to quality of life. A list of research programmes, policy proposals and government activities is found in appendix to the report. The emphasis was placed on compiling basic information on quality of living conditions in both "objective" and "subjective" terms.		Aperçu du projet, objectifs, méthodologie			
The purpose of this study, commissioned by Canada's Ministry of State for Urban Affairs, was to serve as a basic reference for consultation between the Ministry and the provinces regarding the planning of resource communities and regional development strategies, and to identify quality of life concerns. The approach taken was to provide readers with an overview of current research and issues related to quality of life. A list of research programmes, policy proposals and government activities is found in appendix to the report. The emphasis was placed on compiling basic information on quality of living conditions in both "objective" and "subjective" terms.		Cette étude, commanditée par le département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines, avait pour but d'éclairer le processus de consultation entre le département d'Etat et les provinces, pour la planification des collectivités basées sur l'industrie des richesses naturelles et la stratégie du développement régional, et d'identifier les problèmes relatifs à la qualité de la vie dans ces collectivités. L'auteur donne un aperçu général des problèmes et des recherches courantes sur la qualité de la vie. On trouve en annexe au rapport un relevé des travaux de recherche, des documents officiels et de l'activité des administrations publiques à ce chapitre. L'auteur a colligé ses informations sur la qualité des conditions de vie dans les villes industrielles en termes tant "objectifs" que "subjectifs".			
Key words Mots-clés	resource communities quality of urban life	villes de ressources qualité de la vie en milieu urbain			Distribution Diffusion (Cdn\$ 2.40 - cat. SU31-19/1975) Printing & Publishing/Centre d'édition 270 Albert Street Ottawa, K1A 0S9 Canada.
UN/ECE reference Cote ONU/CEE					B.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Urban Economy and Environment Directorate, Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	Direction de l'économie et de l'environnement urbains, Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse	Ottawa, Ontario, K1A 0P6 Canada.	Card Number No de fiche
	idem.				132
Sponsorship Commandite	Comparaisons sur la qualité de vie dans le Canada urbain.				
Title Titre	Comparaisons sur la qualité de vie dans le Canada urbain.				
	Quality of life comparisons for Canadian cities.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	John N. STEWART et al.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Urban Indicators. Quality of Life Comparisons for Canadian Cities. (Ministry of State for Urban Affairs, Canada) Ottawa, December, 1975.				
	Indicateurs urbains. Comparaisons sur la qualité de vie dans le Canada urbain. (Département d'Etat chargé des affaires urbaines, Canada) Ottawa, décembre 1975.				
Description of project, theory and method					
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>In all awareness of the numerous arguments of experts about the essence and validity of quality-of-life indicators, the aim of this study was to provide comparative measures of some aspects of the quality of life in Canadian cities (Canada's 22 census metropolitan areas), in the hope of stimulating discussion about the potential of certain indicators for identifying urban problems and their usefulness for policy development and monitoring. The report presents 32 indicators in the categories of social, economic and physical development. Following the presentation of data for each indicator, there is a brief discussion concerning what it measures, the shortcomings of the indicator as judged against a set of selection criteria and suggestions for developing new indicators. Before mapping the indicators, the assumptions underlying the indicator concept and some possible uses for indicators are examined. Details concerning the selection criteria for particular indicators are also provided and general problems encountered in rigidly applying these criteria are outlined.</p>					
Key words Mots-clés	urban indicators quality of life	Distribution (Cdn\$ 6.) Diffusion Printing & Publishing/Centre d'édition, 270 Albert Street, Ottawa, Ontario, K1A 0S9, Canada.			
	indicateurs urbains qualité de la vie	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2			

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse	Ottawa, Ontario, K1A 0P6 Canada.	Card Number No de fiche	133
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Urban crowding study.	Etude sur le surpeuplement en milieu urbain.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Alan BOOTH, John COWELL, David R. JOHNSON, et al.	Period Durée du projet	1974 - 1975		Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Final Report: Urban Crowding Project. (Manuscript, Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, August, 1975. The Effects of Crowding upon Health. (idem) Ottawa, n.d. The Effect of Crowding on Child Health and Development. (idem) Ottawa, n.d. (see also following page / voir aussi en page suivante).					
					Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method		Aperçu du projet, objectifs, méthodologie	
<p>The objective of this comprehensive study, commissioned by Canada's Ministry of State for Urban Affairs, was to discover the effects, if any, of household and neighbourhood crowding on such diverse aspects of family life and well-being as physical and mental health, family relations, fertility, aggression, political behaviour, child development, and relations with kin and neighbours. Thirteen census tracts in Toronto were selected for the study: one cluster of seven tracts adjacent to the downtown area, and another cluster several kilometres west of the down-town area but still in the city. The population sampled was intact, white families of European or North American descent with one or more children, the female of which was under 45 years of age, residing in their present dwelling unit for a period of at least three months. The first document cited outlines in detail the research procedures, and summarizes the findings. The two technical reports cited, and the one summarized on the next page, are among 11 papers dealing with crowding: health, aggression, political behaviour, family relations, human and sexual behaviour, social status, stress, etc.</p>		<p>L'objectif de cette étude exhaustive, commanditée par le département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines, était de découvrir les effets du surpeuplement au niveau des foyers et des quartiers urbains sur divers aspects de la vie familiale et du bien-être, tels que la santé physique et mentale, les relations familiales, la fertilité, l'agressivité, le comportement politique, le développement des enfants et les relations avec parents et voisins. Les chercheurs menèrent leur enquête dans treize secteurs de recensement de Toronto : sept unités de voisinage adjacentes au centre-ville, et un groupe d'unités de voisinage à quelques kilomètres du centre-ville, mais toujours en milieu urbain. L'échantillon consistait en familles complètes, de race blancheet d'origine européenne ou nord-américaine, comptant un ou plusieurs enfants, dont la mère avait moins de 45 ans, et habitant leur logis actuel depuis au moins trois mois. Le premier document cité explique en détail la méthodologie de recherche et résume les résultats de l'enquête. Les deux rapports techniques cités, de même que celui résumé en page suivante, sont parmi onze documents sur divers aspects précis du surpeuplement en milieu urbain.</p>	

Key words <small>Mots-clés</small>	human crowding	Distribution <small>Diffusion</small> MicroMedia:	UN/ECE reference <small>Cote ONU/CEE</small> B.2
	surpeuplement humain		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	Département des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse	Ottawa, Ontario K1A 0P6 Canada.	Card Number No de fiche	134
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Human crowding study.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Allan BOOTH, David JOHNSON, Donna DUVAL.					
Publication(s) Publication(s)	Social Determinants of Human Crowding. Discussion Paper B.75.3. (Canadian Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, March, 1975.					
Description of project, theory and method	(see also preceding page / voir aussi la page précédente).					
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie						
<div><div>The report quoted here is only a small part of an extensive study commissioned by Canada's Ministry of State for Urban Affairs into the effects of human crowding. While a number of studies have investigated the effects of human crowding, little work has centred on the factors which account for crowding. This paper had two objectives. First, using interview data from a probability sample of urban households, the effects of occupational status, age, rental stability, ethnicity and household composition on human crowding are examined; it is found that young, residentially-mobile, foreign-born heads of households with limited occupational skills are most likely to live in crowded households. Second, a new measure of household crowding is developed and the results compared with the traditional people-per-room index. While more difficult to compute, the new measure of rooms deficit based on household composition has several advantages over the people-per-room index.</div><div>Le document de travail relevé ici ne constitue qu'une faible partie des résultats d'une étude exhaustive commanditée par le département d'Etat du Canada chargé des affaires urbaines, sur les effets du surpeuplement. Un certain nombre d'études ont recherché les effets du surpeuplement mais peu d'ouvrages ont porté sur les facteurs de ce surpeuplement. Le document de travail a deux objectifs. Premièrement, à l'aide de données d'interviews venant d'un échantillon probabiliste des familles urbaines, il examine les effets de la profession, de la stabilité résidentielle par groupe d'âge, de l'origine ethnique et de la composition de la famille sur la densité humaine. Les chefs de famille jeunes, changeant souvent de résidence, nés à l'étranger et ayant des capacités professionnelles limitées sont les plus susceptibles de vivre dans des maisons surpeuplées. Deuxièmement, il élabore une nouvelle mesure du surpeuplement de maisons et compare les résultats avec l'indice traditionnel de personnes par pièce. Bien qu'elle soit plus difficile à calculer, la nouvelle mesure du manque de pièces par rapport à la composition de la famille offre plusieurs avantages sur l'indice de personnes par pièce.</div></div>						
Key words Mots-clés	human crowding			surpeuplement humain		
Distribution Diffusion				UN/ECE reference Cote ONU/CEE		
Communications / Direction des communications, Branch, Ministry of State/ Département d'Etat - Urban Affairs / Affaires urbaines				B.2		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Social Policy Analysis Section, Department of Regional Economic Expansion, Canada.	Analyse en politique sociale, Ministère de l'Expansion économique régionale (Canada).	Address Adresse	161 Laurier Avenue West, Ottawa, Ontario K1A 0M4 Canada.	Card Number N° de fiche	135
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Méthodologie de planification du développement social.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Carl A. TAYLOR.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Social Conditions Report (SCORE): A Method for Social Development Planning. (Canadian Department of Regional Economic Expansion) Ottawa, March, 1975.				Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method The social well-being of a region or country is not as easily defined as its economic well-being. While there are a variety of "approved" indicators and measures of economic well-being, the development of a similar set of social measures has lagged. In the absence of an integrated social systems theory, the statistics reflect social concerns, and measurement is nothing more than a form of stock-taking in those areas where consensus exists, a way of recording the present situation and the direction in which it is going. This was one of the information objectives of SCORE - Social Conditions Report - intended to provide the Canadian Department of Regional Economic Expansion with social policy instruments that can be used in conjunction with economic policy instruments in generating regional development. Part I of this on-going project is a Social Infrastructure Index developed and calculated for all census subdivisions in Canada. The second part will be a Social Participation Index, still being developed. Housing, education and health are the three indicators selected for the Social Infrastructure Index, presented in this report.						
Key words Mots-clés	social indicators	indicateurs sociaux	UN/ECE reference Cote ONU/CEE			
			Distribution la santé, Information Division / Direction de Department of Regional Economic Expansion/Ministère de l'Expansion économique régionale (address above / adresse ci-dessus).			

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>Ministry of State for Urban Affairs, Canada.</div> <div>Département d'Etat chargé des affaires urbaines, Canada.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div> <div>Ottawa, Ontario K1A 0P6 Canada.</div>	<div> <div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> </div> <div>136</div>
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	<div>idem.</div>		
<div>Title</div> <div>Titre</div>	<div>Human attitudes and values in the urban environment.</div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> </div> <div>1975 - 1976</div>	<div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> </div>
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>	<div>Ruben F. W. NELSON.</div>	<div> <div>Months</div> <div>Mois</div> </div>	
<div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div>	<div>The Illusions of Urban Man. Urban Prospects series. (Canada Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, 1976.</div> <div>Les Illusions des citadins. Collection : Perspectives urbaines. (Département d'Etat chargé des affaires urbaines, Canada) Ottawa, 1976.</div>		<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> </div> <div>English français</div>
<div>Description of project, theory and method</div>	<div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>		
<div>In this paper, part of the "Urban Prospects" series published by Canada's Ministry of State for Urban Affairs, the author (president of a consulting firm) explores the values by which urbanites live, and their (our) attitudes towards one another. It is a philosophical paper that questions the basic tenets which rule our lives. The author argues that the source of our malaise lies not in our failure to develop and apply workable technologies, but rather in internal conflicts within ourselves and within the institutions we have created.</div>	<div>Dans cette monographie de la collection "Perspectives urbaines" publiée par le département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines, l'auteur (président d'une firme d'experts-conseils) explore les valeurs qui constituent la base de notre vie en milieu urbain et la manière dont nous nouons des relations avec nos concitoyens. Il s'agit d'un exposé philosophique qui nous met au défi de contester nos valeurs fondamentales. Notre malaise, selon l'auteur, ne résulte pas de notre incapacité à élaborer et à mettre en application des techniques modernes, mais provient plutôt des conflits qui existent à l'intérieur de nous-mêmes et au sein des institutions que nous avons créées.</div>		

<div>Key words</div> <div>Mots-clés</div>	<div>urban society</div> <div>société urbaine</div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> </div> <div> <div>Communications</div> <div>Branch,</div> <div>Ministry of State</div> <div>- Urban Affairs</div> <div>(address above)</div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> </div> <div>B.2</div>
---	---	--	---

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Canadian Tax Foundation.	L'Association canadienne d'études fiscales.	Address Adresse	100 University Avenue, Toronto, Ontario M5J 1V6 Canada.	Card Number N° de fiche	137
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Feasibility of charging for public services.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Richard M. BIRD (Institute for Policy Analysis, University of Toronto).	Period Durée du projet	1971 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Charging for Public Services: A New Look at an Old Idea. Canadian Tax Papers, no. 59. (Canadian Tax Foundation / Association canadienne des études fiscales) Toronto, 1976.				Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method In Canada emphasis has traditionally been placed on the desirability of financing government expenditures by progressive taxes, such as the income tax. Given the continuing growth of expenditures which imposes heavier demands on the revenue structure - and the tax-payers - alternative sources of revenue, such as benefit-related taxes, are likely to be considered favourably. The imposition of charges for public services is not a new concept in public finance or in the Canadian tax system. Such levies reflect the benefit principle of taxation, which rests on the commercial principle that it is only fair to pay for what you get. The author, Professor of Economics at the University of Toronto, discusses the extent of charging in Canada, focussing on three areas in which the most relevant experience is concentrated: transportation, urban public services and social security. The chapter on urban services looks at local improvements, refuse collection, sewer and waterworks, the protection of persons and property, and public recreation. Health services and public housing are also considered.						
Key words Mots-clés	urban finance	finances urbaines	Distribution Diffusion		Canadian Tax Foundation (address above / adresse ci-dessus) (Cdn\$ 7.)	
					UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Task Force on Vandalism, City of Mississauga.	Address Adresse		1 City Centre Drive, Mississauga, Ontario L5B 1M2 Canada.	Card Number N ^o de fiche 138
Sponsorship Commandite	City Council of Mississauga (Ontario).				
Title Titre	Study of vandalism in the city of Mississauga (Ontario).	Etude du vandalisme dans la ville de Mississauga (Ontario).			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Hubert WOLF (Chairman), Art GRANNUM (Secretary).	Period Durée du projet	750700 - 760600	Months Mois	11 Persons Personnes 27
Publication(s) Publications)	Report of Task Force on Vandalism. (City of Mississauga) Mississauga (Ontario), June, 1976.			Language(s) Langue(s) English	

Description of project, theory and method					
<div> <div> <p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>La ville de Mississauga (250.000 habitants) est située juste à l'ouest de la municipalité du Grand-Toronto. Bien que l'incidence de vandalisme n'y soit pas considérée comme sérieuse par rapport à d'autres villes canadiennes, le conseil municipal a jugé bon d'inciter la population à des mesures correctives et préventives et a confié à un groupe de travail, formé de citoyens en vue, le mandat d'évaluer l'ampleur et la nature des actes de vandalisme commis en ville et de recommander au conseil des actions à prendre en vue de réduire le nombre de cas de vandalisme. (On a estimé à deux millions de dollars canadiens le montant des dommages causés par les vandales à Mississauga en 1975.) Le rapport, publié après dix mois de délibérations du groupe de travail, a été approuvé par le conseil municipal et on donne actuellement suite aux recommandations. Le rapport est en deux parties : 1. un bilan du vandalisme à Mississauga - motifs, types de propriété endommagée, lieux et heures où le vandalisme est commis le plus souvent; 2. moyens et techniques de prévention.</p> </div> <div> <p>The city of Mississauga (population 250,000) is located immediately west of Metropolitan Toronto. While the municipality does not have an incidence of vandalism that would be considered high in comparison with other Canadian cities, the City Council of Mississauga felt that there was a need for community initiatives in this area, and set up a task force of members of the community, to determine the extent and nature of vandalism in the city and to recommend to Council actions that could be taken to reduce the number of incidents. (Vandalism damage in Mississauga was estimated at one million Canadian dollars in 1975.) The report, published after ten months of deliberations, was approved by the Mississauga City Council and implementation of the report's recommendations is underway. The report is in two parts: 1. a profile of vandalism in Mississauga - motivation, types of property damaged, location of vandalism incidents, and periods during which they occur; 2. preventive methods and techniques.</p> </div> </div>					
Key words Mots-clés	urban vandalism	vandalisme urbain	Distribution Diffusion MicroMedia.		
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	The Mayor's Task Force on the Disabled and Elderly, City of Toronto.		Address Adresse	Mayor's Office, City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N2 Canada.	Card Number N° de fiche	139
Sponsorship Commandite	City of Toronto - Mayor's Office.					
Title Titre	Task force on Toronto's disabled and elderly persons.		Groupe d'étude sur la condition des handicapés et des personnes âgées à Toronto.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Gerald CLARKE and Anne JOHNSON (Co-Chairmen).	Period Durée du projet	1973 - 1975	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	"... this city is for all its citizens...": The Mayor's Task Force Report re Disabled and Elderly. (City of Toronto) Toronto, (1975).		Language(s) Langue(s)			
Description of project, theory and method						
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie						
The Mayor of the City of Toronto established a task force to investigate the needs of the estimated 200,000 Toronto citizens who suffer hardship as a result of physical disability or aging in obtaining suitable housing, accessible, reasonably-priced transportation services, and general access to places which otherwise serve the public at large. The Task Force Report looks at problems for the disabled and elderly in access to buildings and public places, housing and transportation; at the variety of services offered by private and public organizations; at difficulties encountered in education services, employment and income, and leisure and recreation. In appendix are found the Task Force's recommendations, and a proposed amendment to Building Standards for the Handicapped, a supplement to the National Building Code of Canada. Design suggestions are illustrated with graphics.			Le maire de la ville de Toronto a mis sur pied un groupe de travail pour étudier les besoins des quelque 200.000 citoyens torontois, handicapés physiques et personnes âgées, qui éprouvent des difficultés dans la recherche d'un logement convenable, de services de transport accessibles et à prix raisonnable, et dans leur accès aux lieux de la ville qui sont à la disposition de toute la population. Le rapport du groupe de travail porte sur les points suivants : les problèmes rencontrés par les infirmes et vieillards dans l'accès aux immeubles et lieux publics, au logement convenable et aux moyens de transport; la gamme des services qui leur sont offerts par des organismes privés ou publics; les difficultés qu'ils éprouvent dans les domaines de l'éducation, de l'embauche et du revenu, des loisirs. En annexe au rapport, se trouvent les recommandations du groupe de travail et une modification proposée aux normes de construction pour les handicapés, supplément du Code du bâtiment du Canada. Les aménagements proposés sont illustrés de graphiques.			
Key words Mots-clés	disabled elderly design standards	infirmes vieillards normes architecturales	Distribution Diffusion	Toronto Mayor's Office (address above / adresse ci-dessus), MicroMedia.		
				UN/ECE reference Cote ONU/CEE		
				B.2		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Centre for Urban and Community Studies and Department of Sociology, University of Toronto.	Address Adresse	150 St. George Street, Toronto, Ontario M5S 1A1 Canada.	Card Number No de fiche 140
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	The "community question" from a network analytic perspective.	La "question communautaire" d'une perspective d'analyse de réseau.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Barry WELLMAN.	Period Durée du projet	1976 - 1977	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	The Community Question: Intimate Ties in East York. Research Paper No. 90 (a revision of Research Paper No. 84, December, 1976). (Centre for Urban and Community Studies, University of Toronto) Toronto, August, 1977.		Months Mois	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie			
The "community question" (how macroscopic changes in the division of labour in industrialized, bureaucratized social systems have affected the structure and use of communal ties) is re-examined in this paper from a network-analytic perspective. Three approaches to the "community question" are evaluated: the "community-lost" argument, the "community-saved" argument, and the "community-transformed" argument. Data are presented about the structure and use of "intimate" networks of 845 adult residents of the Borough of East York, in metropolitan Toronto. The data provide broad support for the "community-transformed" argument, but only as modified by some portions of the "saved" and "lost" arguments.	La "question communautaire" (c'est-à-dire la façon dont les changements macroscopiques dans la division du travail des systèmes sociaux industrialisés et bureaucratisés ont affecté la structure et l'usage des liens communaux) est réexaminée dans ce rapport de recherche, suivant une perspective d'analyse de réseau. L'auteur examine trois approches de la "question communautaire" : l'argument de la "communauté perdue", celui de la "communauté épargnée" et celui de la "communauté transformée". Il présente des données sur la structure et l'usage des réseaux "intimes" de 845 citoyens adultes de l'arrondissement d'East York, dans l'agglomération de Toronto. Ces données viennent fortement appuyer l'argument de la "communauté transformée", modifié néanmoins par certains éléments des arguments "communauté épargnée" et "communauté perdue".	Distribution Diffusion	Centre for Urban and Community Studies (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2
Key words Mots-clés	urban private networks communications privées en milieu urbain			

	<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div> <div>Social Planning Council of Metropolitan Toronto.</div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div> <div>185 Bloor Street East, Toronto, Ontario M4W 3J3 Canada.</div>	<div> <div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> </div> <div>141</div>
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	<div>City of Toronto Neighbourhood Services Work Group.</div>		
<div>Title</div> <div>Titre</div>	<div>The financing and delivery of community services in Toronto.</div>	<div>Le financement et l'administration des services communautaires à Toronto.</div>	
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>	<div>Marvyn NOVICK.</div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> </div> <div>1975 - 1976</div>	<div> <div>Months</div> <div>Mois</div> </div> <div></div>
<div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div>	<div>In Search of a Framework. Background Report : A Review of Trends in the Financing and Delivery of Community Services. (Social Planning Council of Metropolitan Toronto) Toronto, January, 1976.</div>		<div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> </div> <div>10</div>
<div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div>	<div>English</div>		
<div>Description of project, theory and method</div>	<div> <div>Apertu du projet, objectifs méthodologie</div> <div> <p> Cette étude du financement et de l'administration des services communautaires au niveau du quartier fut commanditée par un comité spécial mis sur pied en 1975 par le conseil municipal de Toronto. Le mandat de l'étude était : 1. d'examiner le réseau existant de services dans les quartiers, dans des domaines tels que la santé, le bien-être social, les loisirs, l'éducation et l'information; 2. d'analyser les conditions actuelles de financement des services communautaires, tant pour les agences publiques que pour les organismes privés; 3. d'identifier les nouveaux services communautaires offerts à Toronto; 4. de décrire les innovations dans la fourniture de services intégrés dans la région de Toronto et dans d'autres centres urbains comparables; 5. de passer en revue la méthodologie d'évaluation de ces services. Des modèles de coordination de la planification et de l'implantation des services sociaux sont décrits dans le rapport. Ces modèles proviennent d'un examen de l'expérience vécue dans les centres de la province d'Ontario et d'un relevé de méthodes innovatrices mises de l'avant à Montréal, Victoria et Vancouver (Colombie-Britannique) et à Boston (Etats-Unis). </p> </div> </div>		
<div>Key words</div> <div>Mots-clés</div>	<div> <div>community services</div> <div>- delivery neighbourhood</div> </div>	<div> <div>réseau de services sociaux</div> <div>unité de voisinage</div> </div>	
<div>Distribution</div> <div>Distribution</div>	<div>MicroMedia.</div>		
<div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div>			<div>B.2</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	School of Social Work, The University of Manitoba.	Address Adresse	Winnipeg, Manitoba R3T 2N2 Canada.	Card Number No de fiche	142	
Sponsorship Commandite	Canadian Department of National Health and Welfare, and Central Mortgage and Housing Corporation (Canada).	Ministère de la Santé nationale et du Bien-être social et Société centrale d'hypothèques et de logement (Canada).				
Title Titre	Social welfare needs and service network in Canadian Northern communities.	Demande de bien-être social et réseau de services sociaux dans les collectivités septentrionales du Canada.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Leonard B. SPEARMAN.	Period Durée du projet	1970 - 1975	Months Mois	Persons Personnes	4
Publication(s) Publication(s)	Comparison of Social Welfare Needs with Service Network in Two Northern Manitoba Communities. Research Report 24, Series 2. (Centre for Settlement Studies, The University of Manitoba), Winnipeg, August, 1975.	Language(s) Langue(s)				English
Description of project, theory and method A perçu du projet, objectifs, méthodologie						
<p>Northern Canadian communities are characterized by a highly mobile transient population; many are highly susceptible to the economic output of single industries, and all are faced with a life-style in large part determined by severe climatic conditions. These factors affect the types and usages of various community institutions - education, leisure, law enforcement, social welfare, etc. The purposes of this study were: 1. to examine and compare the perceived social welfare needs of two northern Manitoba communities: The Pas (population 8,500) and Churchill (3,500); and 2. to examine and compare the network of social services in the same two northern communities. Data on local needs and resources were gathered in the field, from service suppliers and users and from community leaders.</p> <p>Les collectivités du Nord canadien se caractérisent par une population de passage, très mobile. Plusieurs de ces collectivités sont largement exposées à une économie basée sur une industrie (primaire) unique, et toutes connaissent un style de vie gouverné pour une bonne part par des conditions climatiques extrêmes. Tous ces facteurs influencent les types et les usages de diverses institutions dans la collectivité : éducation, loisirs, police, bien-être social et autres. Cette étude avait pour buts :</p> <p>1. d'analyser et de comparer les besoins en bien-être social perçus par les habitants de deux petites villes du Nord du Manitoba : Le Pas (8.500 habitants) et Churchill (3.500 h.); 2. d'examiner et de comparer les réseaux de services sociaux dans ces deux collectivités. Les données sur les besoins et services locaux furent recueillies sur place, auprès des prestataires et des usagers de ces services et auprès des chefs de file.</p>						
Key words Mots-clés	northern communities social services	collectivities septentrionales services sociaux	Distribution Diffusion		(Cdn\$ 3.) Centre for Settlement Studies, University of Manitoba, Winnipeg, Manitoba R3T 2N2 Canada.	
					UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet		Institute of Urban Studies, The University of Winnipeg.		Address Adresse		515 Portage Avenue, Winnipeg, Manitoba R3B 2E9 Canada.		Card Number No de fiche		143	
Sponsorship Commandite		City of Winnipeg Police Commission.									
Title Titre		Law enforcement in Winnipeg's core area.									
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche		Lloyd AXWORTHY, Pat CHRISTIE.		Period Date du projet		750100 - 751000		Months Mois		10	
Publication(s) Publications(s)		Winnipeg's Core Area: An Assessment of Conditions Affecting Law Enforcement. (Institute of Urban Studies, The University of Winnipeg) Winnipeg, October, 1975.		Language(s) Langue(s)		English					
Description of project, theory and method											
<p>This study grew out of demands upon the Winnipeg City Police Commission to consider the possibility of recruiting people of Amerindian origin for the police force as one solution to the problems in the core area of the city. It is estimated that between 24,000 and 30,000 Indians and Métis live in Winnipeg (1971). The Commission requested a survey of conditions in the core area, an examination of the present range of services offered and of the experience of police forces in dealing with urban minority groups, and recommendations on the subject. The study dealt primarily with: 1. the physical and social conditions in the core area of Winnipeg; 2. the place and position of native people in the core; 3. the availability of services and facilities; 4. the response of the different agencies to conditions in the core; 5. the demands that conditions in the core area put upon the police and their response; and 6. the kinds of response of other law-enforcement agencies and their relevance to Winnipeg.</p>											
Key words		city core area urban social conditions law enforcement		centre-ville qualité de vie urbaine services de police		Distribution Diffusion		Winnipeg. (Cdn\$ 4.) Institute of Urban Studies, (address above / adresse ci-dessus).			
								UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2			

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Municipal Planning Branch, Province of Manitoba Department of Municipal Affairs.			Address Adresse 7 Selkirk Drive, Thompson, Manitoba R8N 0M4 Canada.	Card Number No de fiche 144
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Structural and behavioural analysis of a single-resource-based centre in Northern Manitoba.			Analyse de structure et de comportement d'une ville à ressource primaire unique dans le Nord du Manitoba.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Tony J. KUZ, Ph.D. (Department of Geography, The University of Winnipeg).	Period Durée du projet 1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes 9	
Publication(s) Publication(s)	Thompson: Structural and Behavioral Analysis. (Municipal Planning Branch, Manitoba Department of Municipal Affairs) Thompson (Manitoba), September, 1976.				Language(s) Langue(s) English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

The purpose of this study was to identify and briefly analyze some of the demographic and social characteristics of the city of Thompson, a single-resource community in northern Manitoba with a population of 20,000, with a view to using this information to formulate policies and programmes for a Thompson development plan. The research report analyzes structural and behavioural patterns in Thompson under the following headings: demographic structure; density and residential characteristics; social problems; spatial correlations between structural and behavioural distributions; crime distributions; residential mobility; and classification of planning districts, all for the year 1975.

Cette étude avait pour but d'identifier et d'analyser brièvement quelques-unes des caractéristiques démographiques et sociales de la ville de Thompson, collectivité dont l'économie est fondée sur un secteur unique d'industrie primaire, dans le Nord de la province du Manitoba. La population de Thompson est de 20.000 habitants. L'étude doit servir à formuler des politiques et programmes dans le cadre d'un plan directeur d'urbanisme pour la ville. L'auteur du rapport analyse les éléments de la structure et du comportement social de Thompson sous les rubriques suivantes : structure démographique, densité et caractéristiques du logement, problèmes sociaux, corrélations spatiales entre les distributions de structure et de comportement, répartition des crimes, mobilité résidentielle et classification des secteurs d'urbanisme, le tout pour l'année 1975.

Key words Mots-clés	single-resource community urban structure urban behaviour	collectivité à industrie primaire unique structure urbaine comportement urbain	Distribution Diffusion (Cdn\$ 2.) Municipal Planning Branch, 1418 - 405 Broadway Avenue, Winnipeg, Manitoba R3C 2L6 Canada.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.2
-------------------------------	---	--	--	---

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	British Columbia Regional Office, Bureau régional de la Colombie-Britannique, Ministère de la Santé nationale et du Bien-être social (Canada).	Address Adresse	436 Federal Building, 1230 Government Street, Victoria, British Columbia, Canada.	Card Number No de fiche	145
Sponsorship Commandite	Canadian Department of National Health and Welfare; Ministère canadien de la Santé et du Bien-être social; Central Mortgage and Housing Corporation (Canada). Société centrale d'hypothèques et de logement (Canada).				
Title Titre	Housing needs of low-income elderly people in British Columbia.	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Dale BAIRSTOW.	Persons Personnes			
Publication(s) Publication(s)	Housing Needs and Expenditure Patterns of the Low Income Elderly in British Columbia. (Canadian Department of National Health and Welfare) Vancouver, April, 1976.	Language(s) Langue(s)	English		
Description of project, theory and method					
<p>The research described in this report was a pilot experiment using an innovative approach to obtaining current information about the housing needs and expenditure patterns of low-income elderly in one province, British Columbia. More particularly, the study was aimed at determining how housing costs of elderly minimum-income-payment recipients varied throughout the province, by marital status, tenure, type of housing, and geographical location. The objectives of the study were to provide a data framework for programme and policy formulation. Computer listings of elderly persons receiving old-age security and guaranteed-income supplement in British Columbia were used to identify a five per cent sample of all elderly low-income people in the province. A brief questionnaire on housing and expenditures was mailed to 2,500 persons, with a 34.2 % return rate. The effectiveness of the technique used, the size of the sample and use of the data as a basis for the research are being evaluated towards a possible extension of the survey to other regions of Canada.</p> <p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Ce rapport décrit une expérience-pilote et une nouvelle méthode pour obtenir des renseignements récents sur les besoins en logement et les déboursés des personnes âgées à faible revenu dans une province : la Colombie-Britannique. L'étude visait, plus particulièrement, à déterminer dans quelle mesure les frais de logement des personnes âgées qui reçoivent des prestations du régime de revenu minimum varient à travers la province, suivant l'état civil, le logis occupé, la propriété ou la location et le lieu géographique. L'objectif de l'étude était d'établir un système de données pouvant servir à la formulation d'une politique et de programmes d'aide. On utilisa les listes informatisées des personnes âgées bénéficiaires des prestations de sécurité à la vieillesse et de suppléments de revenu garanti dans la province, pour tirer un échantillon de cinq pour cent de toutes les personnes âgées à faible revenu en Colombie-Britannique. On posta un bref questionnaire sur le logement et les déboursés à 2.500 personnes et on reçut 34,2 % de réponses. On évalue actuellement l'efficacité de cette technique, la taille de l'échantillon et l'utilisation des données aux fins de recherche.</p>					
Key words Mots-clés	housing needs low-income elderly	Distribution Diffusion	British Columbia Regional Office, Department of National Health and Welfare (address above / adresse ci-dessus)		
	besoins en logement personnes âgées à faible revenu	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.2		
		or/ou:	MicroMedia.		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Province of British Columbia Department of Mines and Petroleum Resources.		Address Adresse Parliament Buildings, Victoria, British Columbia, V8V 1X4 Canada.		Card Number N° de fiche 146	
	idem.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Social infrastructure of mining communities in British Columbia.		Title Titre Infrastructure sociale des villes minières de la Colombie-Britannique.			
	Clifford G. BANCROFT (University of Victoria).		Period Durée du projet 1974 - 1975		Persons Personnes 3	
Publication(s) Publication(s)	Mining Communities in British Columbia: A Social Infrastructure Analysis. (British Columbia Department of Mines and Petroleum Resources) Victoria, January, 1975.		Language(s) Langue(s) English			

Description of project, theory and method

This report is based on a survey of selected mining communities in the province of British Columbia, carried out in 1974 and designed to provide an inventory of vital living facilities in each community. More specifically, the study was intended to collect data to evaluate the importance of communications, housing, cultural activities, and recreational and social amenities in determining the viability of mining communities. The report first gives an account of the historical evolution of communities relying on resource-based industries. Community and mine profiles are presented for 18 mining communities. The report explains the data collected, compares levels of services available in the communities, identifies the various types of mining communities in the province, and makes recommendations on the improvement of living conditions in resource-based communities.

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

Ce rapport est basé sur une enquête menée dans certaines collectivités minières de la province de la Colombie-Britannique. L'enquête, réalisée en 1974, visait à répertorier les services communautaires importants dans chaque collectivité. Plus précisément, l'auteur a colligé ces données dans le but d'évaluer l'apport des communications, du logement, de l'activité culturelle et des équipements sociaux et de loisirs à la viabilité des collectivités minières. L'auteur donne d'abord un compte rendu de l'évolution historique des collectivités vivant d'une économie de richesses naturelles. Il présente un portrait de la collectivité et de l'industrie principale (mine) pour 18 villes minières. Il commente les données colligées, compare les niveaux de services disponibles, identifie les divers types de collectivités minières dans la province, et offre des recommandations en vue d'améliorer la qualité de vie dans les collectivités de ressources primaires.

Key words Mots clés	resource-based communities	collectivités d'industrie primaire	Distribution Diffusion	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
	social infrastructure	infrastructure sociale		
		MicroMedia.		B.2

B.3. Urban obsolescence and renewal

B.3. Désuétude et rénovation urbaines.

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Geography, Concordia University.	Address Adresse	Montréal (Québec).	Card Number N° de fiche	147
Sponsorship Commandite	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).			
Title Titre	Harbour redevelopment in Canada.	Le réaménagement des zones portuaires au Canada.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Brian SLACK.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publications(s)	Harbour Redevelopment in Canada. Urban Paper A.75.2. (Canadian Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, 1975.				Language(s) Langue(s)
	Le Réaménagement portuaire au Canada. Cahier urbain A.75.2f. (Département d'Etat chargé des affaires urbaines, Canada) Ottawa, 1975.				English français

Description of project, theory and method		Aperçu du projet, objectifs, méthodologie	
Most large Canadian cities sprang up on waterways and although the relationship between the city and its port has continuously evolved over time, these links have been substantially altered over the last few decades. The author of this research paper traces these changes to two principal factors: the increasing specialization and mechanization of the ship-shore cargo-handling facilities. As a consequence the port has grown less labour intensive; the need for port back-up land has increased dramatically and the facilities of earlier compact ports are growing obsolescent. In the specific context of the port of Montréal, the author investigates criteria which may be used in evaluating the efficiency of various port facilities. These criteria are used to determine which port facilities may be closed or relocated. These potential modifications are then evaluated in terms of their effect upon both the efficient functioning of the port itself, and upon business activity in the city of Montréal.		Pour la plupart des villes canadiennes importantes érigées sur les rives des cours d'eau, les liens entre la ville et le port ont évolué constamment, plus particulièrement au cours des quelques dernières décennies. L'auteur attribue ces modifications à deux facteurs : la spécialisation et la mécanisation croissantes des méthodes de manutention des marchandises. Ainsi, la main-d'oeuvre a perdu de son importance. Les installations de type moderne nécessitant beaucoup plus d'espace, plusieurs petits ports sont devenus inactifs. Prenant le port de Montréal en exemple, l'auteur tente d'établir les critères pour évaluer l'aspect fonctionnel des diverses installations portuaires. Ces critères serviront à déterminer les zones portuaires susceptibles de réaménagement. L'auteur évalue ensuite l'effet du réaménagement prévu sur le fonctionnement du port même et sur l'activité économique de la ville de Montréal.	

Key words Mots-clés	harbour redevelopment	réaménagement portuaire	Distribution Diffusion	Communications Branch, Ministry of State	Direction des communications, Département d'Etat -	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
				- Urban Affairs	affaires urbaines	
				Ottawa, Ontario	K1A 0P6	B.3

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of City Planning and Centre for Transportation Studies, University of Manitoba.	Address Adresse	Winnipeg, Manitoba, R3T 2N2 Canada.	Card Number N° de fiche	148
Sponsorship Commandite	Canadian Transport Commission.				
Title Titre	Railway relocation in Canada. La relocalisation des chemins de fer au Canada.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Basil M. ROTOFF.	Period Durée du projet	1973 - 1975	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	Railway Relocation in Canada. Occasional Paper No. 5. (Centre for Transportation Studies, University of Manitoba) Winnipeg, January, 1975.			Persons Personnes	
				Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>Railway relocation is a very complex problem, very much dependent on the particular circumstances of any given community affected by it. It has many side effects and can have totally unexpected consequences. The purpose of this report was to draw attention to some of the implications of railway relocation and to the many pitfalls which should be avoided in the decision-making process. The report consists of an historical overview of the status of the railway in the city, followed by a discussion of the pressures which exist for the removal of railway installations from city areas. Case studies are presented for eight Canadian cities, illustrating a variety of situations.</p> <p>La relocalisation des installations ferroviaires est un problème complexe dont les retombées varient beaucoup suivant les circonstances particulières à chaque collectivité. Les effets secondaires sont nombreux et les conséquences peuvent être totalement surprenantes. Le but de ce rapport était d'attirer l'attention sur certains effets de la relocalisation et sur les écueils à éviter lorsqu'on décide de déménager des équipements ferroviaires dans les centres urbains. L'auteur analyse l'importance de ces équipements dans la ville et énumère les pressions qui s'exercent en faveur de leur retrait des centres urbains. Il présente des études de cas pour huit villes canadiennes.</p>					
Key words Mots-clés	railway relocation	relocalisation des équipements ferroviaires	Distribution Diffusion	(Cdn\$ 2.) Centre for Transportation Studies, University of Manitoba. (address above / adresse ci-dessus).	
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.3	

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>The University of Waterloo Research Institute.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Office of Research Administration, University of Waterloo, Waterloo, Ontario, Canada.</div> </div>	<div> <div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> <div>149</div> </div>
<div> <div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div> </div>	<div> <div>Division of Building Research, National Research Council of Canada.</div> </div>	<div> <div>Division des recherches en bâtiment, Conseil national de la recherche du Canada.</div> </div>	
<div> <div>Title</div> <div>Titre</div> </div>	<div> <div>Potential for solar heating in Canada.</div> </div>	<div> <div>Les possibilités du chauffage à l'énergie solaire au Canada.</div> </div>	
<div> <div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div> </div>	<div> <div>K.G.T. HOLLANDS, J. F. ORGILL.</div> </div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> <div>1975 - 1976</div> </div>	<div> <div>Months</div> <div>Mois</div> <div>4</div> </div>
<div> <div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div> </div>	<div> <div>Potential for Solar Heating in Canada. (University of Waterloo Institute) Waterloo (Ontario), February, 1977.</div> </div>	<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> <div>English</div> </div>	
<div> <div>Description of project, theory and method</div> </div>	<div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div> <div> <p> In this study completed in November, 1976, the authors, then with the Department of Mechanical Engineering of the University of Waterloo (Ontario), examined the feasibility of solar heating of buildings in Canada by simulating the performance of solar heating systems on a computer and evaluating the relevant economic parameters. Computer simulations were carried out for seven representative Canadian cities, five different types of buildings to be heated, and three types of solar system designs. Twenty-year life-cycle cost comparisons were made with oil and electricity, based on several assumed scenarios for their future prices. Results of the study show that the dependence of solar heating unit cost on the city chosen is slight; the dependence on the building type chosen is substantial, with multi-family dwellings showing the least cost. </p> <p> Dans cette recherche terminée en novembre 1976, les auteurs (alors au département de Génie mécanique de l'Université de Waterloo, Ontario) examinent la possibilité du chauffage d'immeubles par l'énergie solaire au Canada, par une simulation du rendement thermique d'installations de chauffage solaire, à l'aide d'un ordinateur, et l'évaluation des paramètres économiques pertinents. Les simulations informatiques furent réalisées pour sept villes canadiennes types, cinq types d'immeubles à chauffer et trois dispositifs de chauffage solaire. Les auteurs ont fait des comparaisons de coût sur une durée de 20 ans, entre le chauffage solaire, le pétrole et l'électricité, suivant plusieurs hypothèses quant à leurs prix futurs. Les résultats de l'étude démontrent que le coût unitaire du chauffage solaire ne dépend guère de l'emplacement de la ville choisie, et que le type de bâtiment importe davantage : les ensembles de logement multifamilial coûtent moins à chauffer à l'énergie solaire. </p> </div> </div>		
<div> <div>Key words</div> <div>Mots-clés</div> </div>	<div> <div>solar heating</div> <div>énergie solaire</div> </div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> <div> (Cdn\$ 3.50) Office of Research Administration, University of Waterloo (address above / adresse ci-dessus), or/ou : MicroMedia: </div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> <div>B.3</div> </div>

Institution carrying out the project <small>Organisme chargé du projet</small>	Heritage Canada.	Heritage Canada.	Address <small>Adresse</small> Box / C. P. 1358, Station / succ. "B", Ottawa, Ontario K1P 5R4 Canada.	Card Number <small>N° de fiche</small> 150
Sponsorship <small>Commandite</small>	idem.			
Title <small>Titre</small>	Feasibility and practice of converting industrial buildings for residential use.			
Principal researcher(s) <small>Chargé(s) de recherche</small>	A. J. Diamond Associates (consultants).	Period <small>Durée du projet</small>	1976	Persons <small>Personnes</small>
Publication(s) <small>Publication(s)</small>	Conversion of Industrial Buildings: Feasibility and Practice. (Heritage Canada) Ottawa, October, 1976.			
				Language(s) <small>Langue(s)</small> English
Description of project, theory and method				
<p>This study, commissioned by Heritage Canada for an October 1976 symposium on the recycling of industrial buildings for residential use, deals with industrial buildings constructed prior to the Second World War. It examines the physical conditions, opportunities and constraints related to conversion for residential use. The costs of recycling buildings are compared to the expenditures incurred in new constructions. The authors also investigate the financing opportunities and difficulties of redevelopment projects, as well as the planning considerations (such as zoning constraints). Sketches, floor plans and a bibliography complete the report.</p>				
<p>Cet ouvrage, commandité par la fondation Héritage Canada à l'occasion d'un symposium tenu en octobre 1976 sur le recyclage de bâtiments industriels aux fins d'habitation, porte sur des immeubles industriels construits avant la Seconde guerre mondiale. Les auteurs analysent l'état physique, les possibilités et inconvénients d'une conversion de ces bâtiments à des fins résidentielles. Ils comparent le coût du recyclage à celui d'une construction neuve, et étudient l'aspect financier de projets de réaménagement, compte tenu des prescriptions d'urbanisme. Des esquisses et devis et une bibliographie complètent le rapport.</p>				
Key words <small>Mots-clés</small>	recycling - industrial buildings			
réaménagement de bâtiments industriels				Distribution <small>Distribution</small> (Cdn\$ 6.) Heritage Canada (address above / adresse ci-dessus).
				UN/ECE reference <small>Cote ONU/ECL</small>
B.3				

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Heritage Canada.		Address Adresse		Box 1358, Station "B", Ottawa, Ontario K1P 5R4 Canada.	Card Number No de fiche	151
Sponsorship Commandite	Heritage Canada, The Newfoundland Historic Trust, and the Province of Newfoundland and Labrador Department of Intergovernmental Affairs.						
Title Titre	Study of historic conservation area in St. John's (Newfoundland).		Etude sur la préservation d'un quartier historique de Saint-Jean (Terre-Neuve).				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Sheppard, Burt and Associates, Arends and Associates (consultants).		Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	St. John's Heritage Conservation Area Study. (Heritage Canada) Ottawa, December, 1976.				Language(s) Langue(s)		English
Description of project, theory and method							
<p>The consultants employed to conduct this study investigated the physical characteristics of down-town St. John's (Newfoundland) in order to identify buildings of historical value. After setting out evaluation criteria for the historic area, they indicate that part of down-town St. John's which seems to be most appropriate for an area or neighbourhood conservation programme. The study contains information on building conditions and renovations. It provides a preservation ranking for all structures, and discusses building styles, uses and occupancy, public feeling towards conservation, traffic, parking and zoning in the area. Three sample heritage conservation projects are studied in detail, particularly with regard to economic feasibility. The question of the economic ramifications of heritage designation on the commercial, residential, public and institutional sectors of the community is also investigated. Existing heritage legislation is reviewed and recommendations are made. In conclusion, implementation mechanisms are discussed.</p> <p>Les experts-conseils chargés du mandat de cette étude ont fait un inventaire des caractéristiques du centre-ville de Saint-Jean, capitale de la province de Terre-Neuve, afin d'identifier les immeubles de valeur historique. Une fois établis les critères d'évaluation du quartier historique, les auteurs identifient le secteur du centre-ville le plus approprié à un programme de préservation et de restauration du quartier. L'étude offre des informations sur les conditions des immeubles et les rénovations exigées. Les auteurs établissent les priorités de restauration et font état des styles architecturaux, utilisations et appropriations des bâtiments, des sentiments de la population face à la préservation du patrimoine, de la circulation dans le quartier, du stationnement et du zonage. Ils analysent en détail trois projets de restauration, notamment en terme de rentabilité, de même que les ramifications économiques de la possibilité de restaurer le quartier, pour les secteurs commercial, résidentiel, administratif et institutionnel de la collectivité. Ils passent en revue les dispositions législatives et font des recommandations sur ce point et sur le mécanisme de mise en oeuvre de la restauration du quartier.</p>							
Key words Mots-clés	historic buildings down-town renewal		immeubles de valeur historique restauration du centre-ville		Distribution Diffusion		(Cdn\$ 7.) Heritage Canada (address above /adresse ci-dessus).
						UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.3

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Goose Bay Project Group, Governments of Canada and of the Province of Newfoundland and Labrador.	Address Adresse	c/o Department of Regional Economic Expansion, Box 8950, St. John's, Newfoundland, A1B 3R9 Canada.	Card Number No de fiche	152
Sponsorship Commandite	Canadian Department of Regional Economic Expansion and Province of Newfoundland and Labrador Department of Industrial Development.				
Title Titre	Assessment of effects on a Labrador community of the withdrawal of a large establishment.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	H. J. MCGONIGAL (Chairman).	Period Durée du projet	7 30 300 - 7 60 300	Months Mois	36
Publication(s) Publication(s)	Goose Bay Project Group Report. Happy Valley/Goose Bay, Labrador. (Department of Regional Economic Expansion, Canada) St. John's (Newfoundland), March, 1976.	Persons Personnes	12	Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method					
<p>The Goose Bay Project Group was established in 1973 by the Governments of Canada and of the province of Newfoundland and Labrador in anticipation of the withdrawal of the United States Air Force from Goose Bay airport. The group's responsibility was to assess the social and economic impact of the U.S.A.F. withdrawal and to formulate recommendations to minimize any adverse effects on the community. The municipality and business sector of Goose Bay-Happy Valley were represented on the Project Group, as well as federal and provincial departments. The Group established task forces to investigate specific opportunities or problems for the community, in the areas of resource and manufacturing industries, tourism and service industries, and infrastructure. The 1974 population of the amalgamated municipality of Happy Valley/Goose Bay was just under 13,000. The report concludes that the reduction of the U.S.A.F. operations, as compared to the expected total withdrawal, provides an opportunity for governments to achieve a gradual, less disruptive transition to new and more stable kinds of economic activities for the town.</p> <p>Le groupe de travail sur la collectivité de Goose Bay (Labrador) fut mis sur pied en 1973 par les administrations canadienne et terre-neuvienne dans le but de prévoir les retombées sur la petite ville du retrait anticipé de la base aérienne des forces armées américaines. Le mandat du groupe de travail était d'évaluer l'impact socio-économique de ce retrait et de formuler des recommandations pour minimiser les effets négatifs de cette perte pour la collectivité, qui comptait quelque 13.000 habitants en 1974. La municipalité et les milieux d'affaires de Goose Bay/Happy Valley participèrent aux travaux, avec les fonctionnaires fédéraux et provinciaux. Des sous-comités furent établis pour enquêter sur les problèmes et perspectives particuliers aux domaines de l'industrie primaire et secondaire, du tourisme et du secteur tertiaire, et des infrastructures municipales. La conclusion du rapport est que la réduction des opérations de la base américaine (au lieu du retrait total d'abord prévu) sera pour les gouvernements concernés une occasion de provoquer une transition graduelle vers des formes nouvelles et plus stables d'activité économique pour la collectivité.</p>					
Key words Mots clés	service industry economic diversification	secteur tertiaire diversification de l'activité économique	Distribution Diffusion		
Department of Regional Economic Expansion (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.			UN/ECE reference Cote ONU/CEE		
			B.3		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Department, City of Halifax.	Address Adresse	Box 1749, Halifax, Nova Scotia, B3J 3A5 Canada.	Card Number No de fiche	153
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Evaluation and protection system for heritage resources in Halifax (Nova Scotia).	Système d'évaluation et de préservation du patrimoine historique à Halifax (Nouvelle-Ecosse).			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	David M. RUSSELL, Jennifer PHILLIPS-CLELAND.	Period Durée du projet	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	An Evaluation and Protection System for Heritage Resources in Halifax. (City of Halifax Planning Department) Halifax (Nova Scotia), 1977.	1975 - 1977		Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>This report puts forward a system for dealing with heritage resources in Halifax which includes evaluative, protective and administrative elements. The report is divided into six distinct parts: 1. a descriptive overview of the report, outlining the mandate for the work and identifying some of the dimensions considered important in assessing the value of heritage resources; 2. a suggested evaluation system for heritage resources; 3. identification and description of a number of heritage resources recommended for designation in the city of Halifax; 4. methods of protection, including legislative and non-legislative procedures; 5. recommended protection methods considered appropriate in the Halifax context; 6. recommendation of an administrative structure for management of the identification, evaluation, designation and protection elements of the heritage resource system developed in previous parts of the report.</p>					
Key words Mots-clés	historic buildings	bâtiments de valeur historique	Distribution Diffusion	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.3
		(Cdn\$ 10.) Planning Department, City of Halifax (address above / adresse ci-dessus).	Or/ou: MicroMedia.		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Urban Design Unit, Environmental Design Directorate, Canada Department of Public Works.	Section du design urbain, Direction de l'aménagement environnemental, Ministère des Travaux publics (Canada).	Address Adresse	Sir Charles Tupper Building, Confederation Heights, Riverside Drive, Ottawa, Ontario K1A 0M2 Canada.	Card Number No de fiche
	Department of Public Works (Canada) and Ministry of State for Urban Affairs (Canada).	Ministère des Travaux publics chargé des affaires urbaines (Canada).			154
Sponsorship Commandite					
Title Titre	Urban design study for the Fredericton (New Brunswick) central area.	Etude de réaménagement urbain du centre-ville de Fredericton (Nouveau-Brunswick).			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	R. E. OSLER, Ms. N. GRIFFITHS. IBI Group, and Jim LOTZ Associates (consultants).		Period Durée du projet	750700 - 761100	Months Mois
				16	
Publication(s) Publication(s)	Fredericton Central Area Urban Design Study. (Canada Department of Public Works) Ottawa, (1977).				Persons Personnes
					Language(s) Langue(s)
					English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

Fredericton, the capital of the Province of New Brunswick, had a population of some 50,000 in 1971 in its metropolitan area. Participants at a tri-level (federal, provincial, municipal) conference in July, 1975 decided to adopt a broader view in the allocation of federal land and office space in Fredericton by strengthening the central business district in accordance with the city's official plan. A study of Fredericton's central area was then undertaken by the Canadian Department of Public Works. Its purpose was to produce conceptual plans and guidelines for a development programme for the down-town area, and to provide direction and guidelines in the specific planning of federal and provincial facilities in the central area. This report summarizes the design concepts and final recommendations of the study. In appendix are found summary reports of four complementary studies: traffic impact study of the central area; landscaping proposals; market research assessment to determine the private sector demand and general current socio-economic trends; and report of a workshop on the revitalization of Fredericton's central business district.

L'agglomération de Fredericton (capitale de la province du Nouveau-Brunswick) avait une population de 50.000 habitants en 1971. Lors d'une conférence tripartite (fédérale, provinciale, municipale) en juillet 1975, il fut convenu d'adopter une vision globale de l'appropriation de terrains et d'espaces à bureaux pour les fins de l'administration fédérale, par le renforcement du quartier central des affaires de Fredericton, conformément au plan directeur d'urbanisme adopté par la municipalité. Le ministère fédéral des Travaux publics entreprit alors une étude du centre-ville, dans le but d'élaborer des devis et normes pour un programme d'aménagement du coeur de Fredericton et d'orienter la planification des équipements fédéraux et provinciaux au centre-ville. Le rapport cité résume les concepts d'aménagement et les recommandations formulées. On trouve, en annexe, la synthèse de quatre études complémentaires : une étude sur la circulation automobile au centre-ville; des propositions d'aménagement paysagiste; une évaluation de la demande d'espaces à bureaux dans le secteur privé et de la tendance socio-économique courante; et un atelier public sur le réaménagement du quartier des affaires de Fredericton.

Key words Mots-clés	urban design down-town redevelopment	aménagement urbain réaménagement du centre-ville	Distribution Diffusion	Urban Design Unit, Department of Public Works (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
					B.3

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	National Capital Commission, and Central Mortgage and Housing Corporation, Canada.		Commission de la capitale nationale et Société centrale d'hypothèques et de logement du Canada.		Address Adresse c/o Planning/ a/s Planification - Québec, (Québec), 48, Rideau Ottawa, Ontario K1N 8K5 Canada		Card Number No de fiche 155
Sponsorship Commandite	idem.						
Title Titre	Residential development project in the core of Canada's capital (Ottawa-Hull). Aménagements résidentiels au coeur de la capitale canadienne (Ottawa-Hull).						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	André BONIN and / et les fonctionnaires de la CCN et de la SCHL.		Period Durée du projet	1974 - 1975		Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Fournier Sector Project, NCC-CMHC, Hull, Québec. (National Capital Commission and Central Mortgage and Housing Corporation) Ottawa, June, 1975. Projet secteur Fournier, Hull, Québec. (Commission de la capitale nationale et Société centrale d'hypothèques et de logement) Ottawa, juin 1975.						Language(s) Langue(s) English français
Description of project, theory and method In the context of objectives and agreements set out since 1969 by the various government agencies involved with the Canadian capital region (Ottawa-Hull), it is understood that some federal properties in the core area will have to be developed mainly for residential purposes, in line with social and physical objectives for better development of a lively and integrated core area. Thus, federal properties in the Fournier sector of Hull (260 acres, or 105 ha, situated one mile, or 1.5 km, from downtown Hull) have been identified for development by Canada's Central Mortgage and Housing Corporation under its residential demonstration programme. In the document cited above, a detailed outline of the project is given, describing the site, the constraints and problems, the general and specific objectives, and the planning and implementation process. A series of aerial photographs, study area plans and information maps are found in appendix to the report.							
Key words Mots-clés	down-town residential development		aménagements résidentiels au centre-ville		Distribution Diffusion National Capital Commission (address above / adresse ci-dessus).		UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.3

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet		Service régional des loisirs de Montréal.		Address Adresse		445, rue Saint-François-Xavier Montréal (Québec) H2Y 2T1.		Card Number No de fiche		156	
Sponsorship Commandite		Canadian Ministry of State for Urban Affairs and Department of Public Works; Québec High Commission for Youth and Leisure; City of Montréal.		Département d'Etat chargé des affaires urbaines et ministère des Travaux publics (Canada); Haut-Commissariat à la jeunesse, Commission for Youth and Leisure; Ville de Montréal.							
Title Titre		Recycling the Lachine Canal in Montréal.		"Recyclage" du canal de Lachine, à Montréal.							
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche				Period Durée du projet		1975 - 1976		Months Mois		Persons Personnes	
Publication(s) Publications		Canal-loisirs, été 1975, et Canal de Lachine : des loisirs de Montréal) Montréal, mars 1976. Le Canal de Lachine, 1975. (Elizabeth Doherty, urbaine de Montréal) Montréal, septembre 1975.		Canal-loisirs, hiver 1975-1976. (Service régional				Language(s) Langue(s)		français	
Description of project, theory and method											
<p>In June, 1974 the Canadian federal government transferred to the Canadian Department of Public Works, ownership of the Lachine Canal, in Montréal, which had become obsolete since the opening, in 1959, of the Saint Lawrence Seaway. A co-ordinating team for redevelopment of the canal was then created within the Public Works Department. The objective of the team being the integration of the "recycled" canal with the surrounding urban area, a common planning approach was used with the Québec and municipal government authorities responsible for urban planning. The federal co-ordinating team had the following functions: to study the potential uses of the canal, and to present concrete proposals for redevelopment. The operation called "Canal-Loisirs", handled by the regional leisure service of Montréal, aimed at assessing the recreational potential of the Lachine Canal, summer and winter. Other studies were to look at potential uses for industry, highways, housing and others. The first two documents cited evaluate the success of pilot experiments on the canal during the summer of 1975 and the winter of 1975-76, and recommend continuing use for recreational purposes.</p>											
Key words Mots-clés		urban recreation waterway redevelopment		loisirs urbains réaménagement d'un canal		Distribution Diffusion		MicroMedia.		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
										B.3	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Local Planning Policy Branch, Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.		Address Adresse	c/o Community Renewal Branch, Ontario Ministry of Housing, 801 Bay Street Toronto, Ontario M5S 1Y9 Canada.	Card Number No de fiche	157
Sponsorship Commandite	Province of Ontario Ministries of Housing, and of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.					
Title Titre	Programme for the revitalization of Ontario's down-town areas.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Peter BARNARD Associates and Proctor and Redfern Limited (consultants).	Period Durée du projet	741000 - 750300	Months Mois	5	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Revitalizing Ontario's Downtowns: Guidelines for a New Program. Appendices to Revitalizing Ontario's Downtowns: Guidelines for a New Program. (Peter Barnard Associates and Proctor and Redfern Limited, for the Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs) Toronto (Ontario), March, 1975.		Language(s) Langue(s)		English	

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

In October, 1974, the government of the province of Ontario retained the services of two consulting firms to undertake a study and to develop recommendations for an eventual new down-town revitalization programme throughout the province. The project involved: developing a case for and against preserving down-town areas; an evaluation of Canada's urban renewal programme (in effect between 1964 and 1968) using, as a base, detailed studies of six cities which had participated in the previous programme; an assessment of the extent of current need for down-town renewal in a sample of 24 Ontario cities; an evaluation of alternative provincial government approaches, and the formulation of policy recommendations for a new provincial programme. The major recommendations stemming from the study were that the province of Ontario adopt and declare a policy of preserving and fostering down-town cores, encourage planning of central business districts, introduce development controls and a programme of incentives and direct assistance for land acquisition and clearance, and provide assistance for rehabilitation, streetscaping and servicing.

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

En octobre 1974, l'administration de la province d'Ontario confiait à deux firmes d'experts-conseils le mandat d'une étude en vue d'un éventuel programme de rénovation du centre des villes ontariennes. La recherche a consisté à analyser le pour et le contre de la rénovation des centres-villes; évaluer l'efficacité du programme de rénovation urbaine, en vigueur au Canada de 1964 à 1968, par l'étude des plans de rénovation mis en oeuvre dans six villes; estimer l'ampleur du besoin actuel de rénovation du centre-ville dans 24 collectivités de l'Ontario; évaluer d'autres approches possibles à la rénovation des centres-villes et formuler des recommandations en vue d'un nouveau programme provincial en ce domaine. Les principales recommandations de l'étude sont : que la province d'Ontario adopte officiellement une politique de préservation et d'amélioration du coeur des villes, qu'elle encourage l'aménagement planifié des quartiers des affaires, qu'elle impose un contrôle de l'aménagement, qu'elle offre des primes d'encouragement et une aide directe pour l'acquisition de terrains et le réaménagement, la rénovation des immeubles et des chaussées, et l'installation de réseaux d'utilité publique.

Key words Mots-clés	down-town redevelopment	Distribution Diffusion	Community Renewal Branch (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.3
-------------------------------	-------------------------	----------------------------------	--	---	-----

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Community Renewal Branch, Ontario Ministry of Housing.		Address Adresse	801 Bay Street, Toronto, Ontario M7A 2L9 Canada		Card Number No de fiche	158
Sponsorship Commandite	Ontario Ministry of Housing.						
Title Titre	The implementation of housing rehabilitation programmes in the province of Ontario.						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	J. F. BROWN (Ministry of Housing); Peter BARNARD Associates (consultants).	Period Durée du projet	1974 - 1975		Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Housing Rehabilitation in Ontario: Work Programs to Resolve the Problems. (Ontario Ministry of Housing) Toronto, April, 1975.		Language(s) Langue(s)		English		
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie							
<p>The Ontario Home Renewal Programme was implemented in 1974-1975 in the province, under a federal-provincial funding partnership governed by 1973 amendments to Canada's National Housing Act. Approved housing rehabilitation projects are implemented by municipalities with provincial assistance. In order to identify some of the problems related to that implementation, Ontario's Community Renewal Branch prepared and commissioned a number of studies and guidelines. The report quoted here outlines the major problems encountered in implementing the housing rehabilitation programme, and establishes criteria for the selection of a strategy. The report - and various monographs dealing with citizen involvement and municipal responsibilities - illustrates one province's problems and solutions for the implementation of a home renewal programme made available throughout Canada.</p>				<p>Le programme de rénovation de maisons mis en oeuvre dès 1974-1975 dans la province d'Ontario, en vertu d'une formule fédérale-provinciale de financement régie par les modifications de 1973 à la Loi nationale sur l'habitation (Canada), est réalisé par les autorités municipales, avec l'aide financière et technique de l'administration provinciale. Dans le but de circonscrire les problèmes associés à la mise en oeuvre de ce programme, la direction de la rénovation du ministère ontarien du Logement a préparé et commandité plusieurs études et directives. L'ouvrage cité ici fait le bilan des principaux problèmes éprouvés dans la réalisation de l'objectif de rénovation résidentielle, et pose les critères de base d'une stratégie d'implantation valable. Ce rapport (comme diverses monographies sur la participation des citoyens et des municipalités) illustre bien les problèmes éprouvés et les solutions apportées par une province en vue de mettre en oeuvre ce programme de rénovation en vigueur par tout le Canada.</p>			
Key words Mots-clés	housing rehabilitation		rénovation résidentielle		Distribution Diffusion		
				MicroMedia: microfiche 76-0774		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
						B.3	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Heritage Administration Branch, Heritage Conservation Division, Province of Ontario Ministry of Culture and Recreation.		Address Adresse	7th floor, 77 Bloor Street W. Toronto, Ontario M7A 2R9 Canada.		Card Number N° de fiche	159
Sponsorship Commandite	Ontario Heritage Foundation, Frontenac Historic Foundation, and Heritage Canada.						
Title Titre	New life for old buildings in urban areas.						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Mary FRASER (Editor).	Period Durée du projet	1976 - 1977		Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	New Life for Old Buildings: Proceedings of the Symposium. (New Life for Old Buildings, and Frontenac Historic Foundation) Kingston/Ottawa (Ontario), 1977.				Language(s) Langue(s)	English	
Description of project, theory and method							
<p>This report is based on the proceedings of a three-day seminar held in September, 1976 in Kingston (Ontario) on the theme: New Life for Old Buildings. In addition to reproducing the opening address (by Arthur Ziegler, President of the Pittsburg, U.S.A., History and Landmarks Foundation), the discussions of the nine workshops and the closing plenary session, the report includes brief descriptions of the eight restored or renovated buildings in the Kingston area which were visited by the participants, a list of funding sources and of material displayed at the symposium. The workshops dealt with such basic questions as the identification and evaluation of heritage property, the protection and restoration of heritage residential and commercial properties, as well as the financing of such endeavours. Heritage conservation programmes in effect in the province of Ontario were illustrated.</p>				<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Ce document est basé sur le procès-verbal d'un colloque de trois jours, tenu en septembre 1976 à Kingston (Ontario) sur le thème suivant : Une nouvelle vie pour de vieux bâtiments. Outre la conférence d'ouverture (par Arthur Ziegler, président de la fondation des monuments historiques de Pittsburg, aux Etats-Unis), les débats des neuf ateliers de travail et de la session de clôture du symposium, le rapport présente de brèves descriptions de huit immeubles restaurés dans la région de Kingston, un bottin de sources de financement et une liste de travaux déposés au colloque. Les ateliers portaient sur des aspects tels que l'identification et l'évaluation des bâtiments et lieux historiques, la protection et la restauration de propriétés résidentielles et commerciales appartenant au patrimoine, et le financement de ces entreprises. On fit état également des programmes de préservation du patrimoine en vigueur dans la province d'Ontario.</p>			
Key words Mots-clés	historic buildings		immeubles de valeur historique		Distribution Diffusion	(Cdn\$ 3.50) New Life for Old Buildings Symposium, Box 27, Kingston, Ontario, K7L 4V6 Canada.	
					UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.3	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Branch, Department of Community Development, City of Ottawa.	Direction de l'urbanisme, Département du développement communautaire, Ville d'Ottawa.	Address Adresse	111, Sussex Drive, Ottawa, Ontario K1N 5A1 Canada.	Card Number No de fiche	160
Sponsorship Commandite	City of Ottawa.	Ville d'Ottawa.				
Title Titre	Sandy Hill development plan, Ottawa.	Plan d'aménagement du quartier de la Côte-de-Sable (Ottawa).				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	E. H. PARK, P. E. CRAIG et al.	Period Durée du projet	1971 - 1975	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Sandy Hill Development Plan: Draft. / Plan de développement de la Côte-de-Sable : projet. (City of Ottawa Department of Community Development. / Département du développement communautaire de la ville d'Ottawa) Ottawa, June / juin 1975.	Language(s) Langue(s)	English/ français (bil.)			

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

The purpose of the Sandy Hill neighbourhood study was to prepare a development plan which would form the basis for future municipal planning action in the area of Sandy Hill, a small but varied neighbourhood adjacent to the Parliament Hill area of down-town Ottawa. The aspects dealt with in the draft development plan include residential development, the preservation of historic buildings, commercial facilities, parks and open space, institutional land use, pedestrian and transportation systems, physical services and social services. Sandy Hill is a pleasant, older down-town residential neighbourhood containing an expanding university. Many of the problems of an inner-city community are found here: the pressure of growth, insufficient open space, physical decline of some housing stock, disruption from through-traffic and the possibility of new transportation routes severing the neighbourhood. Citizens' comments are found after each chapter of the draft plan. Appendices to the report deal with existing and proposed pedestrian walkways, a commercial market analysis, private and public transportation.

Le but de cette étude du quartier de la Côte-de-Sable était d'élaborer un schéma d'aménagement appelé à appuyer l'urbanisme municipal à venir dans ce quartier, petit mais diversifié, à proximité du parlement fédéral au centre-ville d'Ottawa. Le projet de schéma porte sur l'aménagement résidentiel, la préservation des bâtiments appartenant au patrimoine, les installations commerciales, les parcs et espaces libres, les institutions, les routes pour piétons et voitures, les services matériels et sociaux. Le quartier de la Côte-de-Sable, surtout résidentiel, abrite également une université en expansion. On y trouve plusieurs des problèmes familiaux à une collectivité du centre-ville : pression de la croissance urbaine, manque de parcs, détérioration de plusieurs logements, circulation automobile et risque de couper le quartier en deux par la construction de nouvelles artères routières. On trouve, après chaque chapitre du projet de schéma, les commentaires des citoyens du quartier. En annexe au rapport, on traite du réseau actuel et futur d'allées pour piétons, d'une analyse commerciale de l'aire du marché local, des transports publics et privés.

Key words Mots-clés	down-town planning neighbourhood	urbanisme au centre-ville quartier urbain	Distribution Diffusion	(Cdn\$ 20.) Planning Branch / Direction de l'urbanisme (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.3
-------------------------------	-------------------------------------	--	----------------------------------	---	---	-----

<div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div>	<div>Planning Department, The Municipality of Metropolitan Toronto.</div>	<div>Address</div> <div>Adresse</div> <div>11th Floor, East Tower, City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N1 Canada.</div>	<div>Card Number</div> <div>No de fiche</div> <div>161</div>
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	<div>idem.</div>		
<div>Title</div> <div>Titre</div>	<div>The conservation movement and the built environment in Metropolitan Toronto (Ontario).</div> <div>Les tenants de la préservation et le bâti urbain dans l'agglomération de Toronto (Ontario).</div>		
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>	<div>James WELLER (consultant).</div>	<div>Period</div> <div>Durée du projet</div> <div>1974 - 1975</div>	<div>Persons</div> <div>Personnes</div> <div>4</div>
<div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div>	<div>Management of Historical Resources. Background Studies in the Metropolitan Plan Preparation Programme: Metroplan. (Planning Department, Municipality of Metropolitan Toronto) Toronto, March, 1975.</div>		<div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> <div>English</div>
<div>Description of project, theory and method</div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>			
<div>As part of Metroplan (the preparation programme for an official plan in Metropolitan Toronto), this background study analyzes the conservation movement and its implications in terms of Toronto's built environment. The study does not attempt to identify the actual historical resources of metropolitan Toronto, but rather to discover and suggest feasible means by which such a process could be undertaken and by which the municipality might realistically contribute to the conservation movement amongst Toronto's citizenry. The report looks at "the historical dimension as a planning priority", inventories the various aspects of historical resource management and the existing organizations, outlines operating objectives and a management process, and analyzes the pros and cons of municipal involvement in the conservation movement. Sets of criteria developed for evaluating the merits of a building, site, or district with historical value are found in appendix.</div> <div>Dans le cadre de la préparation d'un plan directeur pour la municipalité de l'agglomération torontoise (Metroplan), cette étude analyse le mouvement favorable à la préservation des sites historiques et l'importance de son action sur le bâti urbain de Toronto. Le document ne s'attache pas à identifier les richesses historiques de Toronto, mais plutôt à découvrir et proposer des moyens réalistes de faire cet inventaire et d'institutionnaliser la participation de l'administration municipale au mouvement de préservation qui existe parmi les citoyens torontois. Le rapport examine la dimension historique comme élément prioritaire possible dans l'exercice urbanistique. Il analyse divers aspects de la gestion des richesses historiques, fait le bilan des organismes existants, propose des objectifs et un processus gestionnel, et examine le pour et le contre d'une intervention municipale. En annexe, les auteurs présentent des critères mis au point pour évaluer les mérites relatifs du patrimoine : site, bâtiment ou quartier, selon leur valeur historique.</div>			
<div>Key words</div> <div>Mots-clés</div>	<div>urban historical resources</div> <div>patrimoine historique urbain</div>	<div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> <div>(Cdn\$ 2.) Metropolitan Toronto Planning Department (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.</div>	<div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> <div>B.3</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Housing Department, City of Toronto.	Address Adresse 18th floor, City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N2 Canada	Card Number N° de fiche 162
Sponsorship Commandite	Committee on Neighbourhoods, Housing, Fire and Legislation, Council of the City of Toronto (Ontario).		
Title Titre	The feasibility of housing over parking.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Carmen CORNEIL, Jeffery STINSON, Terry MONTGOMERY, David SISAM (consulting architects).	Period Durée du projet 741200 - 750500	Months Mois 5
Publication(s) Publication(s)	Houses over Parking: Study of Parking Lot 45 at Broadview and Queen for the City of Toronto. (City of Toronto Housing Department) Toronto, May, 1975.		Language(s) Langue(s) English

Description of project, theory and method	<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Dans cette étude commanditée par le service du logement et la régie du stationnement de la ville de Toronto, les experts-conseils ont examiné la possibilité de faire construire des logements au-dessus d'un parc de stationnement du centre-ville, tout en explorant les problèmes fondamentaux associés à cette double utilisation du sol. Le but de cette étude, et d'études similaires dans quatre autres stationnements de la ville, était d'évaluer la rentabilité de la combinaison stationnement public - logements à louer. On a d'abord établi les principes régissant l'aménagement d'un terrain alliant habitation et stationnement, pour montrer ensuite comment ces principes s'appliquent dans les cas particuliers et en tirer des conclusions quant à la marche à suivre. Les experts-conseils ont élaboré plusieurs devis incorporant divers usages du sol, devis qui s'adapteraient de plusieurs façons à divers terrains. Le rapport permet ainsi de comparer les avantages des divers emplacements quant au mariage entre logements et stationnement dans un contexte déjà aménagé.</p>
--	---

Key words Mots-clés	housing/parking mixed land uses	Distribution Diffusion MicroMedia: microfiche 75-0520	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.3
-------------------------------	------------------------------------	---	--

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Central Waterfront Planning Committee.			Address Adresse	235 Queen's Quay West, Toronto, Ontario M5J 1A6 Canada.		Card Number No de fiche	163
Sponsorship Commandite	Ministry of State for Urban Affairs, City of Toronto Planning Board, Toronto Harbour Commission, Metropolitan Toronto Parks Department.							
Title Titre	Planning for Toronto's central waterfront area.							
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Peter de TOLLY (Waterfront); Wallace, McHarg, Roberts and Todd (consultants), et al.			Period Durée du projet	741100 - 761200		Months Mois	25
Publication(s) Publications	Waterfront Precedents. (Central Waterfront Planning Committee), Toronto, April, 1976. Environmental Resources of the Toronto Central Waterfront. (id.) Toronto, December, 1976. The Central Waterfront Information Base Study: Environment. (id.) Toronto, February, 1976. Central Waterfront - Programme for Planning. (id.) Toronto, November, 1974.			Language(s) Langue(s)		English		
Description of project, theory and method								
<p>The Central Waterfront Planning Committee is an inter-agency co-ordinating organization established to make recommendations on plans and policies for Toronto's central waterfront area. The first study cited is part of the planning process carried out by the Committee; it is also part of the information base - a set of reports which resulted from the key concerns expressed in the programme for planning (November, 1974; fourth document cited). The Waterfront Precedents study deals with the waterfront character, climate, uses, and movement. The Toronto waterfront is compared to that of ten other major northern waterfront cities throughout the world. The other two documents cited are the results of an inventory of environmental conditions in the area (physical geography, climate, vegetation, wildlife, air quality, noise and water environment). The ultimate objective of the Committee is to present new "official plan" policies to the City of Toronto, for the development or redevelopment of Toronto's central waterfront area.</p>								
<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Le comité de planification de la zone portuaire centrale est un organisme de coordination mis sur pied dans le but de recommander des plans et politiques d'aménagement pour la zone portuaire de Toronto. La première étude citée fait partie de ce processus de planification et de la documentation pertinente sur les principales préoccupations du comité (préoccupations exprimées dans le quatrième document cité : Programme d'urbanisme). La première étude traite du caractère, du climat, des usages et du mouvement dans la zone portuaire torontoise, en comparaison avec les zones portuaires de dix autres grandes villes portuaires du monde. Les deux autres documents cités résultent d'un répertoire des conditions écologiques de la zone (géographie, climat, végétation, faune, qualité de l'air, bruit et milieu aquatique). L'objectif ultime du comité est de présenter à la municipalité de Toronto des propositions d'urbanisme appelées à être intégrées au plan directeur, pour l'aménagement ou le réaménagement de la zone portuaire centrale.</p>								
Key words Mots-clés	waterfront planning multiple land-use		aménagement portuaire utilisation polyvalente des sols		Distribution Diffusion		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
City of Toronto Information Services, 20th floor, East Tower, City Hall, Toronto, Ontario, M5H 2N2 Canada.					B.3			

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Harbourfront Planning Team, Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	Equipe de planification de "Harbourfront", département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse	235 Queen's Quay West, Toronto, Ontario M5J 1A6 Canada.	Card Number No de fiche
Sponsorship Commandite	Canadian Ministry of State for Urban Affairs.	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	164		
Title Titre	Planning for Toronto's harbourfront.	L'aménagement du parc portuaire de Toronto.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	H. E. MISKIMAN, et al.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Harbourfront Newsletter; Planning Harbourfront - Status Report, No. 1; Planning Harbourfront - Technical Report. (Ministry of State for Urban Affairs, Canada) Toronto, February, 1975.				Language(s) Langue(s)
					English

Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>"Harbourfront" is an area of 86 acres (35 hectares) along the Toronto waterfront, acquired by Canada's federal government to be planned and developed for use by the public on a year-round basis. The Canadian and Ontario governments, and the councils of Metropolitan Toronto and the City of Toronto co-operated in the planning for Harbourfront, through the Intergovernmental Waterfront Park Committee which advised on both long-range and short-term developments for the area. In 1974, the Harbourfront Planning Team began developing long-term concepts for the use of the site. A number of publications on the planning process for the development of this down-town total recreational centre using recycled buildings and facilities were made available to the public at large. The documents cited above are among those available on the Harbourfront planning process.</p>			<p>"Harbourfront" est une aire de 35 hectares (86 acres) le long du lac Ontario, au centre-ville de Toronto. Le secteur a été acheté par l'administration fédérale canadienne pour être aménagé à l'usage de la population torontoise tout au long de l'année. Les administrations canadienne et ontarienne et les conseils des municipalités de l'agglomération et de la cité de Toronto ont collaboré à la planification de cet aménagement, par le truchement d'un comité intergouvernemental, chargé de recommander les aménagements à court et à long terme pour le secteur. En 1974, l'équipe de planification de Harbourfront a entrepris l'élaboration d'un schéma directeur pour l'utilisation de la zone. Elle a publié, à l'intention du grand public torontois, une série de documents sur le processus d'urbanisme mis en place pour l'aménagement de ce centre de loisirs au coeur de la ville, dans des immeubles et avec des équipements "recyclés". Les ouvrages cités ci-dessus ne sont qu'une partie de la documentation disponible.</p>		

Key words Mots-clés	urban recreation down-town redevelopment	loisirs urbains réaménagement du centre-ville	Distribution Diffusion	Harbourfront (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Code ONU/CEE
					B.3

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Board, City of Toronto.	Address Adresse	20th floor, East Tower, City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N2 Canada.	Card Number No de fiche	165
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Analysis of property redevelopment in down-town Toronto.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	David M. NOWLAN (University of Toronto).	Period Durée du projet	1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Property Redevelopment in Downtown Toronto. (City of Toronto Planning Board) Toronto, December, 1976.	Language(s) Langue(s)			English
Description of project, theory and method					
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<div>In this study, the author discusses some quantitative aspects of recent property development in down-town Toronto and examines empirically the commercial land-use pattern that is likely to emerge over time as a result of the new zoning controls proposed by the City of Toronto for the central area. The study looks at redevelopment from 1962 to 1976, based on computer data compiled according to lot size, building area, building construction date and permissible coverage ratio for every property zoned "commercial" under the old zoning by-law. The author attempts to forecast redevelopment after 1976 on the assumption of either "no zoning change" or "down-zoning".</div> <div>Dans cet ouvrage, l'auteur analyse certains aspects quantitatifs de l'aménagement immobilier récent au centre-ville de Toronto; il fait un examen empirique du mode d'utilisation des sols à des fins commerciales, qui est susceptible de dominer graduellement, à la suite des nouveaux contrôles de zonage proposés par le conseil municipal pour le coeur de la ville. Il examine le réaménagement foncier de 1962 à 1976, en se servant de données d'ordonateur compilées selon la superficie des parcelles de terrain, la superficie bâtie, la date de construction et le ratio permisible d'occupation du sol pour chaque parcelle zonée "commerciale" selon le vieux règlement de zonage. L'auteur tente aussi de prévoir le réaménagement foncier après 1976, en se basant sur deux hypothèses : aucun changement de zonage, ou une réduction de la densité permise.</div>					
Key words Mots-clés	down-town redevelopment	réaménagement du centre-ville		Distribution Diffusion	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
				MicroMedia:	B.3

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Research and Long-Range Planning Branch, Planning Department, City of Edmonton.	Address Adresse	City Hall, Edmonton, Alberta Canada.	Card Number N° de fiche	166
Sponsorship Commandite	Government of the Province of Alberta and Government of Canada.				
Title Titre	Etude en vue de la relocalisation des installations ferroviaires à Edmonton (Alberta).				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	David PODMORE, Project Co-ordinator, and staff of the Project Team.	Period Durée du projet	1975 -	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	Canadian Pacific Railway Facilities Relocation Study: Study Design. (City of Edmonton Planning Department) Edmonton (Alberta), August, 1976.			Persons Personnes	
				Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>Under the terms of Canada's Railway Relocation and Crossing Act, the City of Edmonton (Alberta) with financial and technical assistance from the governments of Canada and of the Province of Alberta, undertook in 1975 a study to investigate the feasibility of relocating and rationalizing Canadian Pacific Railways yards and other facilities in the city. The study is designed to provide a process for integrating alternatives for railways, urban development and urban transportation. The study is in four phases: 1. strategic choices for railway relocation, urban development, and urban transportation; evaluation criteria and management process; 2. concepts for railway relocation, associated urban development and urban transportation, and cost-benefit analysis of railway relocation; 3. alternative transportation and urban development plans; preliminary costs and methods of financing, and plan selection; and 4. formulation of implementation measures, and preparation of a follow-up programme for city, provincial and federal government actions. All phases of the study are outlined in detail in the study design cited above.</p> <p>Aux termes de la loi fédérale canadienne sur le déplacement des lignes et sur les croisements de chemin de fer, la ville d'Edmonton (Alberta) a entrepris, en 1975, avec l'aide financière et technique des administrations fédérale et provinciale, une étude exhaustive sur la possibilité de relocaliser et de rationaliser les installations du chemin de fer du Pacifique-Canadien à travers la ville. L'objectif de l'étude est d'élaborer un processus permettant l'aménagement intégré du rail, des immeubles et des transports urbains. L'étude est en quatre phases : 1. options stratégiques du déplacement des installations ferroviaires, de l'aménagement urbain et du transport urbain; critères d'évaluation et processus de gestion; 2. concepts de relocalisation des installations ferroviaires en fonction de l'aménagement et du transport urbains et analyse coût-bénéfices de la relocalisation; 3. plans possibles d'aménagement urbain et de transports, estimation préliminaire des coûts et des méthodes de financement, et choix du meilleur plan; 4. formulation des mesures d'implantation et préparation d'un programme d'action pour les administrations municipale, provinciale et fédérale. Toutes les phases de l'étude en cours sont expliquées en détail dans le devis cité ci-dessus.</p>					
Key words Mots-clés	railway relocation urban transportation transports urbains	Distribution Diffusion	UN/ECE reference Cité ONU/ECE		
		MicroMedia: microfiche 76-0698	B.3		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Steering Committee for the Jasper/CN Study, Western Region, Parks Canada, Department of Indian and Northern Affairs, Canada.		Address Adresse		400 Laurier Avenue West, Ottawa, Ontario K1A 0H4 Canada.	Card Number No de fiche	167
Sponsorship Commandite	Canadian Department of Indian and Northern Affairs and Ministry of Transport; Canadian National Railways.						
Title Titre	Railway terminal and Jasper in a national park setting.		Terminus ferroviaire de Jasper, en marge d'un parc national.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	W. TURNBULL (Chairman); J. HARTLEY (Study Co-ordinator).		Period Durée du projet	1973 - 1976		Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	Jasper/CN Study: A Report Submitted to the Minister of Indian and Northern Affairs. Consolidated Report. (Parks Canada, Department of Indian and Northern Affairs) Ottawa, 1975.				Persons Personnes	18	
Language(s) Langue(s)	English						
Description of project, theory and method							
<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Canada's national park policy states that national utility installations should not be permitted in a park, if suitable areas can be found elsewhere. The town of Jasper (Alberta), in Jasper National Park, is also an important divisional point for the Canadian National Railways (CN). The purpose of this study was to examine and evaluate the alternatives to continuing Jasper, in whole or in part, as a CN divisional point, with the objective of relieving current and anticipated demands for additional staff accommodation resulting from this activity. Six separate reports were prepared to provide a comprehensive analysis of the positive and negative aspects of a possible relocation of the CN divisional point to a location outside the national park. The consolidated report incorporates the findings of these six studies which dealt with: 1. railway operation and facility analysis; 2. social impact analysis of the receiving communities and the people involved in a possible relocation; 3. economic analysis; 4. planning in the potential receiving communities and their capability to accommodate growth; 5. engineering of new services in receiving communities; 6. environmental impact of new rail facilities at the two selected sites for potential relocation.</p> <p>La politique des parcs nationaux du Canada est que les installations d'utilité publique soient exclues des parcs, si elles peuvent être aménagées ailleurs. La ville de Jasper (Alberta), sise dans le parc du même nom, est également un important centre divisionnaire des Chemins de fer nationaux (CN). Cette étude est une analyse et une évaluation de la possibilité d'abandonner Jasper, en tout ou en partie, comme centre divisionnaire du CN, afin de soulager la demande actuelle et prévue de logements additionnels pour les employés des chemins de fer. L'équipe de recherche a préparé six rapports qui constituent une analyse exhaustive des aspects positifs et négatifs d'une éventuelle relocalisation du centre CN hors du parc national de Jasper. Le rapport-synthèse résume les résultats des six études : 1. analyse de l'opération et des équipements ferroviaires; 2. analyse sociale des collectivités susceptibles de recevoir le centre relocalisé et des employés appelés à se reloger; 3. analyse économique; 4. planification dans les centres où le CN pourrait être relocalisé et capacité de ces collectivités d'absorber la croissance éventuelle; 5. installation de nouveaux services publics dans ces collectivités; 6. retombées écologiques des installations ferroviaires dans deux collectivités possibles.</p>							
Key words Mots-clés	railway relocation environmental impact		relocalisation des équipements ferroviaires impact sur l'environnement				
			Distribution Diffusion				
			MicroMedia.				
			UN/CEE reference Cote ONU/CEE				
			B.3				

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	False Creek Development Group, City of Vancouver.	Address Adresse 1405 - 805 West Broadway, Vancouver, British Columbia, Canada.	Card Number No de fiche 168
Sponsorship Commandite	City of Vancouver; Canadian Ministry of State for Urban Affairs.		
Title Titre	Vancouver's experience in creating a livable inner-city community.	L'expérience de Vancouver dans l'aménagement d'une collectivité viable au centre-ville.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Ruth RODGER, Neil GRIGGS.	Period Durée du projet 1973 - 1976 Months Mois	Persons Personnes 10
Publication(s) Publication(s)	Creating a Livable Inner City Community: Vancouver's Experience. (City of Vancouver) Vancouver (British Columbia), December, 1976.	Vancouver	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method False Creek is a Vancouver neighbourhood located in a transitional zone - an under-utilized mixture of its original industrial and warehousing activities, uses of a more commercial nature, abandoned buildings and vacant land. The neighbourhood is also part of Vancouver's inner-city area. In 1973, the City Council of Vancouver adopted a wide-ranging set of policies for redevelopment throughout the False Creek area, and a study group was created to prepare a development plan. This report documents the planning, research, and public participation processes affecting the 185-hectare (500-acre) area. It is intended as a record of the various aspects of redevelopment of a blighted area in the inner-city, including the formulation and implementation of redevelopment policies, the management of redevelopment, its design and financing, and the "livability" of the renewed environment.			
Key words Mots-clés	inner-city neighbourhood urban renewal quartier du centre-ville rénovation urbaine	Distribution Diffusion (Cdn\$ 5.) False Creek Development Group (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.3

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Fairview Planning Committee, Planning Department, City of Vancouver.	Address Adresse 453 West 12th Avenue, Vancouver, British Columbia, V5Y 1V4 Canada.	Card Number No de fiche 169
Sponsorship Commandite	Vancouver City Council and City Planning Department.		
Title Titre	Fairview Slopes development programme (Vancouver).	Schéma d'aménagement du quartier Fairview Slopes (Vancouver).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche		Period Durée du projet 741000 - 760500	Months Mois 19
Publication(s) Publication(s)	Fairview Slopes: The Feasibility of Preservation. (The Sussex Group, for Vancouver City Planning Department) Vancouver, August, 1974. Fairview Slopes Building Heritage: A Study of Those Buildings Deserving Preservation. (id.), n.d. Fairview Slopes Policy Plan. (id.) Vancouver, May, 1976. (3 documents)	Persons Personnes	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
In October, 1974 the Vancouver City Council established the Fairview Planning Area programme, and commissioned two studies on specific aspects of the neighbourhood's planning issues: a consultant's study on the economic feasibility of preserving the existing housing stock and retaining the existing population, and the Planning Department's study on the historical and architectural background of Fairview Slopes' existing buildings. In April, 1975, the Fairview Planning Committee was established and it was agreed that the purpose of the planning programme was to improve the livability of the neighbourhood, one of the early suburbs of Vancouver. The Policy Plan report (third document cited) covers not only land use and built-form, but also housing, social mix, traffic, transportation, physical improvements, parks and open space, and community services.	En octobre 1974, le conseil municipal de Vancouver mettait sur pied une équipe d'urbanisme pour le quartier de Fairview et commandait deux travaux de recherche sur des aspects précis de l'aménagement dans ce quartier : une étude sur la rentabilité de la conservation des logements existants et le maintien dans le quartier de la population déjà installée, et une étude du service d'urbanisme sur la valeur historique et architecturale des bâtiments du quartier Fairview Slopes. En avril 1975, un comité spécial d'aménagement fut créé et l'on convint que l'objectif de l'exercice d'urbanisme serait d'améliorer la qualité de vie dans le quartier, qui fut l'une des premières collectivités de banlieue de Vancouver. Le schéma d'aménagement (troisième ouvrage cité ci-dessus) porte non seulement sur l'utilisation des sols et le milieu bâti, mais également sur le logement, la composition sociale du quartier, la circulation, le transport en commun, la rénovation désirée, les parcs et espaces verts et les services communautaires.		
Key words Mots-clés	neighbourhood redevelopment housing stock réaménagement de quartier stock des logements	Distribution Diffusion or/ou: City of Vancouver Planning Department (address above / adresse ci-dessus), MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.3

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Department, City of Vancouver.	Address Adresse	453 West 12th Avenue, Vancouver, British Columbia V5Y 1V4 Canada	Card Number No de fiche	170
Sponsorship Commandite	City of Vancouver (British Columbia).				
Title Titre	The potential for increased density in single-family houses.	La possibilité d'accroître la densité résidentielle dans les maisons unifamiliales.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Pat JOHNSTON Derek HAYES	Period Durée du projet	741200 - 750300	Months Mois	3
		Persons Personnes	6		
Publication(s) Publication(s)	Housing Conversion: The Potential for Additional Suites in Single Family Houses. (City of Vancouver Planning Department) Vancouver, March, 1975.			Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

The research team examined the potential of housing conversion to provide additional suites in single-family houses. The terms of reference were: 1. to determine the total additional dwelling units that could be created from the existing housing stock in selected single-family residential areas, and consider housing conditions, size and other factors affecting conversion potential; 2. to carry out a sample survey of residents living in these areas to determine - a) the number of those in favour of conversion, and b) the number of people who would be likely to move if conversion were permitted; 3. to assess the potential impact of various degrees of conversion in terms of demand for schools, parks, transit, retail facilities and other factors such as traffic generated, parking, etc. The purpose of the study was to assist the City in determining how the residents view the proposal to allow conversions in certain areas and to plan for potential impact.

L'équipe de recherche a examiné la possibilité de transformer les maisons unifamiliales en plusieurs unités de logement. L'étude visait : 1. à déterminer le nombre total de logements additionnels qu'on pourrait créer à partir des logements unifamiliaux existants dans certains quartiers résidentiels, en examinant la condition actuelle de ces logements, leur grandeur et d'autres facteurs influant sur la possibilité de transformation; 2. à faire un sondage auprès des résidents de ces quartiers afin de savoir : a) combien seraient en faveur des transformations et b) combien seraient susceptibles de déménager si les transformations étaient permises; 3. à estimer l'effet possible de divers degrés de transformation sur les besoins en écoles, parcs, transports et magasins et sur d'autres éléments tels la circulation et le stationnement. Le but ultime de l'étude était de déterminer la réaction des gens à la proposition de permettre éventuellement des transformations dans certains quartiers, et d'en prévoir les effets.

Key words Mots-clés	housing conversion	densité d'habitation	Distribution Diffusion	City of Vancouver Planning Department (address above / adresse ci-dessus), MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
			or/ou:	B.3	

B.4. Urban transport

B.4. Le transport urbain.

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>University of Toronto / York University</div> <div>Joint Program in Transportation.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div> <div> <div>150 St. George Street,</div> <div>Toronto, Ontario M5S 1A1</div> <div>Canada.</div> </div>	<div> <div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> </div> <div>171</div>
<div> <div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div> </div>	<div>Transportation Development Agency (Ministry of Transport of Canada).</div>		
<div> <div>Title</div> <div>Titre</div> </div>	<div>Innovations in transit in medium-size Canadian cities.</div>	<div>Innovations du transport en commun dans les villes moyennes du Canada.</div>	
<div> <div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div> </div>	<div> <div>Daniel LEVY (York University).</div> </div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> <div>1975 - 1976</div> </div> <div> <div>Months</div> <div>Mois</div> </div>	<div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> </div>
<div> <div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div> </div>	<div> <div>Innovation in Transit in Medium Size Canadian Cities. Research Report No. 31. (University of Toronto / York University Joint Program in Transportation) Toronto, January, 1976.</div> <div>Transit for New Towns. Working Paper No. 6. (idem) Toronto, August, 1977.</div> </div>		<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> <div>English</div> </div>
<div>Description of project, theory and method</div>	<div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>		
<div> <div>The first paper examines and discusses the present state of transit in medium-sized Canadian cities (population 100,000 - 250,000), and the opportunities for innovation. A sample group of twelve medium-sized cities is used as representative; the policies of these cities are documented and discussed. Tests for linear correlations between the level of transit ridership and the various transit and municipal variables are carried out. The author also documents a number of interesting innovations and new services which have been adopted in the selected cities since 1970. Other possible innovations are also examined. The second paper focusses on the types of transit systems which could be developed or implemented in Canadian new towns. New town development in Canada and elsewhere is reviewed as it relates to transportation. Innovations in transit and their implications for new towns are discussed.</div> </div>	<div> <div>Le premier rapport de recherche analyse la situation du transport en commun dans les villes canadiennes de taille moyenne (100.000 à 250.000 habitants) et examine les possibilités d'innovation dans ce domaine. L'auteur utilise un échantillon de douze villes de taille moyenne pour en comparer l'activité sur le plan du transport en commun. Il effectue des tests de corrélation linéaire entre le niveau d'utilisation du transport en commun et diverses variables de transport et d'administration locale. Il présente certaines innovations et de nouveaux services adoptés dans les douze villes depuis 1970. Il examine enfin la possibilité d'implanter d'autres innovations de transport en commun. Dans le second document, l'auteur met l'accent sur le genre de transport en commun susceptible d'être mis au point ou implanté dans les collectivités nouvelles au Canada. Il fait le bilan des aménagements de villes nouvelles ici et ailleurs, particulièrement du point de vue du transport. Il présente enfin diverses innovations de transport en commun et analyse leurs implications pour les collectivités nouvelles.</div> </div>		
<div> <div>Key words</div> <div>Mots-clés</div> </div>	<div> <div>urban transit</div> <div>new towns</div> <div>transport en commun urbain</div> <div>collectivités nouvelles</div> </div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> <div>Joint Program in Transportation</div> <div>(address above / adresse ci-dessus).</div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> <div>B.4</div> </div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Spatial Analysis Sector, Characteristics Division, Census Field, Statistics Canada.	Secteur d'analyse spatiale, Division des caractéristiques, Secteur du recensement, Statistique Canada.	Address Adresse Ottawa, Ontario, K1S 5A4 Canada.	Card Number N° de fiche 172
	Statistics Canada.	Statistique Canada.		
	Title Titre Study of commuting in the Ottawa-Hull and Toronto areas.	Etude des migrations pendulaires des travailleurs pour les régions d'Ottawa-Hull et de Toronto.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Réal GAGNON.	Period Durée du projet 1975	Months Mois	Persons Personnes
	Publication(s) Publication(s) Study of Commuting in the Ottawa-Hull and Toronto Areas. Working Paper (Geographical Series) No. 2E. (Census Field, Statistics Canada) Ottawa, December, 1975. Etude de migrations pendulaires des travailleurs pour les régions d'Ottawa-Hull et de Toronto. Document de travail (série Géographie) n° 2F. (Secteur du recensement, Statistique Canada), déc. 1975.			Language(s) Langue(s) English français

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

In the 1971 Census of Canada, journey-to-work data were collected for the first time on a national basis. This working paper is the result of a preliminary analysis of journey-to-work data in the census metropolitan areas of Ottawa-Hull and Toronto. The author studies the relationship between the boundaries of the 1971 census metropolitan areas and data on "out-commuters", that is those workers who migrate daily out of their municipality of residence to their place of work. Commuting migrations of workers in the Ottawa-Hull and Toronto areas, respectively, are calculated with two different indices. Results have been mapped by means of choropleths.

En 1971, le recensement du Canada a recueilli pour la première fois des données à l'échelle pan-canadienne sur le lieu de travail. Ce document de travail est le résultat d'une première analyse des données sur les migrations pendulaires quotidiennes des travailleurs dans les régions métropolitaines d'Ottawa-Hull et de Toronto. L'étude visait à analyser la relation entre les limites des régions métropolitaines de recensement de 1971 et les données sur les "sortants", c'est-à-dire les travailleurs qui doivent migrer quotidiennement hors de leur municipalité de résidence pour se rendre à leur lieu de travail. L'auteur utilise deux indices pour calculer les mouvements pendulaires des travailleurs des régions d'Ottawa-Hull et de Toronto. Les résultats ont été cartographiés à l'aide de choroplèthes.

Key words Mots-clés commuting data analysis	Distribution Diffusion Data Dissemination/Division de la diffusion des données, Census Field (address above)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.4
--	--	--

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse	Ottawa, Ontario, K1A 0P6 Canada.	Card Number No de fiche	173
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Land allocation for transportation in Canadian cities.	Appropriation des sols aux fins de transport dans les villes canadiennes.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	N. D. Lea & Associates Limited (consultants).	Period Durée du projet	751000 - 751100	Months Mois	1	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Urban Affairs Land Use Study: Land Use Consumption by Urban Passenger Transportation. (N. D. Lea & Associates Ltd.; manuscript at the Ministry of State for Urban Affairs, Canada) Ottawa, November, 1975.	Language(s) Langue(s)				English
Description of project, theory and method	<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>The consultants were requested by the Canadian Ministry of State for Urban Affairs to investigate the land allocated for transport-fié à une firme d'experts-conseils le mandat de cette étude visant à déterminer la superficie de terrain consacrée au transport dans les villes canadiennes. Les auteurs analysent la situation dans les villes du Canada : l'agglomération de Toronto (2.086.000 h.); cinq villes du Canada : l'agglomération de Toronto (2.086.000 h.); celle de Vancouver (1,4 millions d'habitants); Ottawa (293.000 h.); Kitchener, en Ontario (111.000 h.), et Regina, en Saskatchewan (140.700 h.). Ces villes furent choisies comme étant typiques des régions urbanisées du pays. Chaque ville fut divisée en zones : le coeur de la ville, la couronne autour du centre-ville et la frange urbaine. Pour chaque zone, on a déterminé la superficie totale des sols alloués directement ou indirectement à l'usage de véhicules moteurs et à l'accès aux voies publiques; ces résultats ont été analysés. En première partie, le rapport donne un aperçu de la méthodologie. Les trois sections suivantes donnent et analysent les résultats obtenus dans les grandes villes (Toronto et Vancouver), une ville moyenne (Ottawa) et les petites villes (Regina et Kitchener) : comparaison entre les appropriations de sols, besoins d'emprises et d'accès et généralisation du concept aux autres villes de même importance.</p> <p>Diffusion</p>					
Key words Mots-clés	land use - transportation	appropriation des sols - transport				UN/ECE reference Cote ONU/CEE
		MicroMedia:				B.4

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Transportation Development Agency Ministry of Transport, Canada.	Centre de développement des transports, Ministère des Transports (Canada).	Address Adresse	Box / C. P. 549, Montréal (Québec) H3A 2R3.	Card Number No de fiche	174
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Two studies on car-pooling in Canada. Deux études sur le transport coopératif au Canada.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Douglas M. PETERSON, Sandra GLASBEEK.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	An Evaluation of Carpool Matching Systems. (Transportation Development Agency, Canadian Ministry of Transport) Montréal (Québec), October, 1975. Legal and Institutional Issues in Implementing Public or Privately Sponsored Carpooling Programs in Canada. (idem) Montréal, October, 1975.				Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method						
<p>The Canadian Ministry of Transport's Transport Development Agency released, in 1975, the final drafts of two studies on car-pooling. The purpose of the first study cited was: 1. to establish the system requirements of computerized car-pool matching systems; 2. to evaluate existing matching software and procedures; 3. to recommend which of the existing matching systems is best suited to immediate application; and 4. to identify future research requirements and future modifications of recommended systems. The paper describes three main criteria used in establishing car-pools: 1. personal compatibility; 2. spatial compatibility; and 3. temporal compatibility. The second publication cited examines the question of jurisdiction over car-pool incentives, the degree of regulation currently governing car-pools, and the liability of car-pool drivers, passengers and sponsoring agencies. Three case studies illustrate the legal and institutional issues which should be examined before establishing a car-pool programme. These aspects are particularly important if car-pooling is to be implemented on a large scale by either a public or a private agency.</p> <p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Le Centre de développement des transports du ministère fédéral des Transports (Canada) a publié, en 1975, la version finale de deux études sur le transport coopératif. Le but de la première étude citée était : 1. de déterminer les caractéristiques essentielles de programmes d'ordinateur élaborés en vue de la coordination du transport coopératif; 2. d'évaluer le logiciel existant et les procédés utilisés pour grouper les individus; 3. de recommander les programmes les mieux appropriés à une application immédiate; 4. d'indiquer les recherches à faire et les modifications à apporter aux programmes recommandés. Selon l'auteur, trois critères sont importants pour la formation de groupes pour des trajets domicile-travail : compatibilité sur les plans personnel, spatial et temporel. Le second ouvrage cité traite des agences à mettre en place pour coordonner le transport coopératif, de la réglementation en vigueur et du degré de responsabilité civile des conducteurs, passagers et organismes de coordination. Trois études de cas illustrent les aspects juridiques et institutionnels qu'il faut prendre en considération avant l'implantation sur une large échelle d'un programme de coordination du transport collectif coopératif.</p>						
Key words Mots-clés	car-pooling urban transportation	transport coopératif transport urbain	Distribution Diffusion / UN/ECE reference Code ONU/CEE		Centre de développement des transports (address above / adresse ci-dessus) B.4	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Transportation Development Agency, Ministry of Transport, Canada.	Centre de développement des transports, Ministère des Transports (Canada).	Address Adresse Box / C. P. 549, Montréal (Québec) H3A 2R3.	Card Number N° de fiche 175
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Car-pooling in an urban transportation environment.	Le transport coopératif en milieu urbain.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Bureau of Management Consulting.	Period Durée du projet	1975 - 1977	Months Mois
Publication(s) Publication(s)	A Study of Carpooling in an Urban Transportation Environment: Phase I - Preliminary Overview (May, 1976); Phase II - Methodology and Data Base Specification (March, 1977). (Bureau of Management Consulting, for Transportation Development Agency) Ottawa/Montréal.		Language(s) Langue(s) English	
Description of project, theory and method				
<p>The first phase of this study, undertaken in 1975, involved the development of a preliminary overview of existing knowledge on the subject of car-pooling, together with recommendations for further work, i.e. the development of a methodology and a data base, and the incorporation of both within a usable model. Phase II involved four main tasks: the conceptual development of a car-pool marketing model, the initial collection of survey data of the type needed for the construction of such a model, the incorporation of the survey responses into a suitable data base, and a preliminary examination of those data. The survey data were collected in Vancouver, in connection with a sizeable car-pool demonstration programme also commissioned by the Canadian Ministry of Transport's Transportation Development Agency.</p> <p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>La première phase de cette recherche, entreprise en 1975, fut la préparation d'un bilan préliminaire des connaissances actuelles en matière de transport coopératif (partage de véhicules privés entre plusieurs voyageurs), et la formulation de recommandations sur les travaux de recherche à entreprendre pour mettre au point une méthodologie et une banque de données et les incorporer à un modèle informatique pratique. La phase II comprenait quatre éléments : conceptualisation d'un modèle d'implantation du transport coopératif, collecte initiale de données requises pour la construction du modèle, amalgamation des résultats des enquêtes en une banque de données appropriée, et examen préliminaire de ces données. La collecte des données s'est faite à Vancouver, à l'occasion d'un important projet-pilote de transport coopératif également financé par le Centre de développement des transports du ministère canadien des Transports.</p>				
Key words Mots-clés	car-pooling marketing model	transport coopératif modèle d'implantation		UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.4
Distribution Diffusion MicroMedia:				

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Transportation Development Agency, Ministry of Transport, Canada.	Centre de développement Ministère des Transports (Canada).	Address Adresse	Box / C. P. 549, Montréal (Québec) H3A 2R3.	Card Number No de fiche
Sponsorship Commandite	idem.				176
Title Titre	Impact of increased parking charges.	Effets d'une hausse générale du tarif de stationnement.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	DeLeuw Cather (consultants); A. FRAYNE (T.D.A.).	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	The Impact of Increased Parking Charges within the Ottawa-Hull Central Area. A Working Paper. (Transportation Development Agency, Canadian Ministry of Transport) Montréal (Québec), June, 1976.			Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method					
In 1974, Canada's federal government announced its intention to cease providing free parking for its employees in cities with adequate public transportation systems. The Ministry of Transport commissioned a study to assess the impact of this policy change on the transportation system in the area affected in down-town Ottawa and Hull. The study procedure was aimed at investigating the potential of parking charges as a means of restraining traffic and modifying the modal split. Surveys of federal employees were undertaken to determine their behaviour in terms of choice of mode as a consequence of the introduction of parking charges. Historical vehicle volume and occupancy data relating to cordons around the core of Ottawa and at selected major parking facilities were analyzed to evaluate the impact of the policy changes in relation to total travel into and out of the central area and the usage of the major parking facilities and to relate any discernable impacts to the results of the surveys.			Aperçu du projet, objectifs, méthodologie En 1974, l'administration fédérale du Canada annonçait son intention de cesser de fournir le stationnement gratuit à ses fonctionnaires dans les villes pourvues de bons services de transport en commun. Le ministère fédéral des Transports commanda une étude pour évaluer l'effet de cette nouvelle mesure sur le système de transport de la zone touchée aux centres-ville d'Ottawa et Hull. La recherche visait à établir l'importance des taux de stationnement comme moyen d'enrayer la circulation automobile privée et de modifier le choix modal des itinérants. On fit enquête auprès des fonctionnaires fédéraux pour connaître leur comportement, quant au choix du mode de transport, à la suite de l'imposition de frais de stationnement. On analysa le volume de la circulation passée et les données sur le nombre de passagers dans des cercles concentriques autour du centre-ville et aux grands parcs de stationnement, pour évaluer l'effet de l'imposition de frais de stationnement sur les déplacements du et vers le centre-ville et sur la fréquentation des grands parkings, pour rapprocher les effets constatés des résultats de l'enquête.		
Key words Mots-clés	parking impact urban transportation stationnement transport urbain	Distribution Diffusion or/ou:	Urban Transportation Research Branch (address above / adresse ci-dessus), MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.4	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Transportation Development Agency, Ministry of Transport, Canada.	Centre de développement des transports, Ministère des Transports (Canada).	Address Adresse	Box / C. P. 549, Montréal (Québec) H3A 2R3.	Card Number N° de fiche	177
Sponsorship Commanditaire	idem.					
Title Titre	Concept definition study for city centre circulation systems.	Recherche conceptuelle sur les systèmes de circulation du centre-ville.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	N. D. Lea and Associates Limited (consultants).	Period Durée du projet	751200 - 760900	Months Mois	9	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	A Concept Definition Study for City Centre Circulation Systems. Final Report. (Transportation Development Agency, Canadian Ministry of Transport) Montréal (Québec), September, 1976.					Language(s) Langue(s)

Description of project, theory and method

Apperçu du projet, objectifs, méthodologie

This study was undertaken in an effort to identify an acceptable and feasible transport system, or mix of systems, that would prov-capable de servir de formule de rechange à l'usage excessif des ide a viable alternative to the excessive use of conventional automobiles in central urban areas. To define the scope of the study, a precise definition of central urban areas was developed. Travel demands were defined in relation to this area. To define quantitatively the limits of the central urban area, density of trip attractions was selected as the most satisfactory evaluation criterion, being a measure of the intensity of human activities. The study methodology consisted of two major phases. First, an analysis of overall requirements to which an innovative system should be responsive, and secondly, a synthesis whereby new systems are identified and evaluated in terms of their ability to meet these requirements. During the course of the study, a consumer panel of 18 persons was carefully selected so as to be representative of community and user reactions. Appendices to the report deal with relevant technology, consumer panel results, technical review panel notes, travel demand, modal split estimation, benefits of land-use changes, and system costs and benefits.

Cette étude visait à identifier un système pratique de transport véhicules moteurs conventionnels dans le coeur des villes. Pour établir le cadre de la recherche, les auteurs mirent au point une définition exacte du "centre-ville". Ils définirent la demande de déplacements par rapport à ce secteur de la ville. Pour quantifier les limites du centre-ville, ils choisirent la densité des motifs de déplacement comme étant le critère d'évaluation le plus satisfaisant, puisqu'il est la mesure de l'intensité de l'activité humaine. La méthodologie de recherche comprenait deux phases : 1. une analyse des besoins globaux auxquels le système innovateur devrait répondre; 2. une synthèse d'identification et d'évaluation de nouveaux systèmes en fonction de leur capacité de répondre à ces besoins. Durant l'étude, les chercheurs firent appel à un panel de consommateurs soigneusement choisis de façon à représenter les réactions des citadins et des usagers du transport. Les annexes du rapport portent sur la technologie disponible, les notes du panel, la demande de déplacements, l'estimation du choix modal, les nouvelles appropriations des sols et l'analyse coût-bénéfice du système

Key words Mots-clés	urban transportation city-centre circulation transit innovations	transports urbains circulation/centre-ville innovations - transport en commun.
Distribution Diffusion	MicroMedia:	
UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.4	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Transportation Development Agency, Ministry of Transport, Canada. Centre de développement des transports, Ministère des Transports (Canada).	Address Adresse Box / C. P. 549, Montréal (Québec) H3A 2R3.	Card Number N° de fiche 178
Sponsorship Commandite	Transportation Development Agency (Canada Ministry of Transport), Province of Ontario Ministry of Transportation and Communications, and the City of Kitchener (Ontario) Transit.		
Title Titre	Automated driver and vehicle allocation for public transit.	Systèmes automatisés d'affectation des conducteurs et véhicules du transport en commun.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	The Canada Systems Group (consultants).	Period Durée du projet 1974 - 1975 Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Automated Driver and Vehicle Allocation for Public Transit: A Report on RUCUS and other Computer Programs. (The Canada Systems Group, for the Transportation Development Agency, Canadian Ministry of Transport) Mississauga (Ontario), November, 1975.	Language(s) Langue(s) English	
Description of project, theory and method			
<p>RUCUS (Run Cutting and Scheduling) is a collection of twenty computer programmes to aid transit schedulers in developing trip schedules and making vehicle and driver assignments. The objective of this report was to present the latest advances in the use of RUCUS and other computerized techniques in the area of vehicle and driver allocation. RUCUS was developed in order to make transit service more efficient and more economical in cities of all sizes. Its advantages include reducing schedulers' paper work, record keeping and the data compilation that is normally required, while producing schedules that cost less. Another advantage of the system is the speed with which it can produce revised schedules resulting from changes in the operating conditions of the transit property. On the other hand, some inadequacies have also emerged from the analysis of RUCUS. These include tedious data input and data update requirements and a single-garage assumption in the vehicle assignment component.</p>	<p>RUCUS est le sigle qui identifie un groupe de programmes d'ordinateur élaborés dans le but d'aider les contrôleurs du transport en commun à dresser des horaires de trajets et à affecter des véhicules et des conducteurs aux divers secteurs d'un réseau. L'objectif du rapport cité est de faire connaître les derniers développements dans l'utilisation du système RUCUS et à présenter d'autres techniques automatisées de répartition des véhicules et du personnel itinérant. RUCUS a été mis au point dans le but d'accroître l'efficacité et la rentabilité des services de transport en commun dans des villes de dimensions variées. Le système offre l'avantage, pour le contrôleur, d'une réduction du nombre de formalités écrites à remplir, de dossiers à mettre à jour et de données à compiler, tout en lui permettant d'établir des horaires moins coûteux. Un autre avantage est la vitesse à laquelle le système peut fournir des horaires révisés, suite à une interruption du fonctionnement des services. Certains inconvénients ressortent, par ailleurs, de l'analyse du système RUCUS, notamment la pénible nécessité d'entrer et de mettre à jour les données, et la contrainte d'une hypothèse basée sur un seul garage-terminus.</p>	<p><i>Apertçu du projet, objectifs, méthodologie</i></p>	
Key words Mots-clés	automated vehicle allocation public transit affectation automatisée des véhicules du transport en commun	Distribution Diffusion Canada Systems Group, 2599 Speakman Drive, Sheridan Park, Mississauga, Ontario L5K 1B1 Canada	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.4

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Transportation Development Agency, Ministry of Transport, Canada.	Centre de développement des transports, Ministère des Transports (Canada).	Address Adresse Box / C. P. 549, Montréal (Québec) H3A 2R3.	Card Number N° de fiche 179
Sponsorship Commandite	idem.	Systèmes d'affectation du transport para-public.		
Title Titre	Para-transit dispatch systems.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Josef Kates Associates Inc.; Peat, Marwich and Partners (consultants).	Period Durée du projet 740500 - 750200	Months Mois 9	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Para-Transit Dispatch Systems. (Transportation Development Agency, Canadian Ministry of Transport) Montréal (Québec), February, 1976.			Language(s) Langue(s) English

Description of project, theory and method

The purpose of this study was to outline the research and development programme for dispatch systems for various innovative urban transportation systems. These transportation systems should provide a quality of service approaching that of the private car much more closely than fixed-route transit can provide in most urban communities. These dispatch systems may be applied to various forms of urban transportation systems collectively termed "para-transit systems", and including shared-ride taxicabs, organized car-pools, dial-a-bus or telebus, and flexible bus systems. The report indicates that large-scale para-transit systems could greatly contribute to the solution of urban transportation problems, but to be effective, these systems would have to operate on much larger scales than at present and would necessitate the development of much more sophisticated dispatch and control systems. The report indicates that the key areas in which development is required relate to automation of the scheduling process and the development of digital communications for large fleets of vehicles.

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

Cette recherche visait à identifier un programme de recherche et d'expérimentation de systèmes d'affectation pour une variété de nouveaux modes de transport urbain. Ces moyens de transport devraient offrir une qualité de service approchant celle de la voiture privée davantage que ce que le service à parcours fixes peut offrir dans la plupart des villes. Les systèmes d'affectation (des véhicules et du personnel itinérant) doivent être applicables à divers types de transport urbain connus sous le terme générique de "transport para-public" : usage en commun de voitures-taxi, transport coopératif par voiture privée, télébus et trajets flexibles pour le service conventionnel d'autobus. Selon le rapport, le transport para-public, s'il était plus répandu, pourrait contribuer grandement à résoudre le problème du transport urbain, mais pour être efficace, il devrait fonctionner sur une plus haute échelle et nécessiterait la mise au point de dispositifs plus précis d'affectation et de contrôle des effectifs. Selon les auteurs, les principaux secteurs d'expérimentation souhaitable sont dans les domaines de l'automatisation des horaires et des communications digitales pour les grosses flottes de véhicules.

Key words Mots-clés	para-transit urban transportation	transport para-public transports urbains	Distribution Diffusion MicroMedia:	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.4

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	The Roads and Transportation Association of Canada.			Address Adresse 1765 St. Laurent Blvd., Ottawa, Ontario, Canada. K1G 3V4	Card Number No de fiche 180
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Trip-generation analysis in Canadian urban transportation studies.			L'analyse des déplacements humains dans les études canadiennes de transport urbain.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche		Period Durée du projet 1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	Language(s) Langue(s) English
Publication(s) Publication(s)	A Review of Trip Generation Analysis Procedures Used in Canadian Urban Transportation Studies. (Roads and Transportation Association of Canada) Ottawa, (1976).				

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

This 84-page publication was prepared by the staff of the Roads and Transportation Association of Canada (RTAC) to assist Canadian urban transit planners by reducing the special survey work required for trip-generation studies. The document is an annotated inventory of trip-generation data developed in Canada during the past decade and a discussion of the correct application of multiple linear regression analysis techniques.

Cette monographie (84 pages) a été préparée par les employés de l'Association des routes et transports du Canada (ARTC), pour aider les planificateurs canadiens du transport en commun en réduisant la somme de travail exigée, sous forme d'enquêtes spéciales, pour l'étude des facteurs de déplacement des citoyens. L'ouvrage est un répertoire annoté des données sur le sujet, accumulées à travers le Canada au cours des dix dernières années, et une présentation détaillée de l'utilisation pertinente des techniques d'analyse régressive multi-linéaire.

Key words Mots-clés	trip-generation analysis urban transportation planning analyse des facteurs de déplacements urbains planification du transport urbain	Distribution Diffusion (Cdn\$ 6.) Roads and Transportation Association of Canada (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.4
-------------------------------	--	---	--

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Department, City of Halifax.	Address Adresse	Box 1670, Halifax, Nova Scotia, B3J 3A5 Canada.	Card Number No de fiche	181
Sponsorship Commandite	Municipal Council of the City of Halifax (Nova Scotia).				
Title Titre	Down-town Halifax (Nova Scotia) transportation Etude en vue d'une stratégie des transports au centre-ville policy study. de Halifax (Nouvelle-Ecosse).				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	C. E. BABB.	Period Durée du projet	740 300 - 750400	Months Mois	13
Publication(s) Publication(s)	Downtown Halifax Transportation Policy Study. (City of Halifax Planning Department) Halifax (Nova Scotia), April, 1975.	Persons Personnes	12	Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method					
<p>This report is the outcome of a request by the Council of the City of Halifax (Nova Scotia) that the Planning Department prepare a transportation analysis of the Downtown Committee's "Foundation Plan for Downtown Halifax". The study deals only with vehicular traffic problems and policies, as they relate to the proposed plans for the Halifax central business district. Primarily, it assesses the ability of the proposed street system, as defined in the "Foundation Plan", to handle the estimated 1991 traffic projections. Several alternatives are developed and tested. The policy variables manipulated in the evaluation process of each alternative are parking, street pattern, land use, transit, and external variables - peak-hour volumes and modal split.</p>					
<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Ce rapport est le résultat d'une étude commandée par le conseil municipal de Halifax (Nouvelle-Ecosse) à son service d'urbanisme. Il s'agit d'une analyse des éléments de transport contenus dans un plan antérieur sur le réaménagement du centre-ville de Halifax. Le rapport ne porte que sur les problèmes associés à la circulation véhiculaire, dans la mesure de leur impact sur les schémas de réaménagement du centre commercial de la ville. Essentiellement, l'étude est une évaluation de la pertinence des aménagements routiers proposés par les schémas, en fonction des projections de circulation pour 1991. Les chercheurs ont mis au point et à l'essai diverses options. Les variables utilisées dans le processus d'évaluation de chaque option sont : le stationnement, l'emprise des rues, l'appropriation des sols, le transport en commun et les variables externes (volume de la circulation aux heures de pointe et répartition selon les modes de transport).</p>					
Key words Mots-clés	down-town transportation	transports au centre-ville		Distribution Diffusion	MicroMedia.
				UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.4

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Metropolitan Area Planning Commission.		Address Adresse Box 505, 1828 Upper Water St., Halifax, Nova Scotia, B3J 2R7 Canada.		Card Number N° de fiche 182
	idem.				
	Traffic management demonstration project in Halifax (Nova Scotia).		Projet-pilote de gestion de la circulation urbaine à Halifax (Nouvelle-Ecosse).		
Sponsorship Commandite					
Title Titre					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Peat, Marwick and Partners, The IBI Group (consultants).		Period Durée du projet 740500 - 750400	Months Mois 11	Persons Personnes 2
	Traffic Management Demonstration Project: Recommendations. (Peat, Marwick and Partners, for the Metropolitan Area Planning Commission) Halifax/Toronto, April, 1975.				
Publication(s) Publication(s)					Language(s) Langue(s) English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

The Halifax-Dartmouth (Nova Scotia) region is the largest urban area in Canada's Maritime provinces. During the past decade, the City of **Halifax** took over a privately-operated transit system, increased the level of service and turned it into one of the most successful operations in North America. In spite of that and other positive measures, the population growth of the region and the increasing attractiveness of the Halifax peninsula for employment have taxed transportation services to the point where additional growth cannot be accommodated without new services and new facilities. To be added to growth pressures is a major redevelopment of the waterfront planned for completion by 1981 on a site adjacent to the central business district. This study was commissioned to identify the feasibility of the traffic management concept as a demonstration project for the Halifax peninsula. The report recommends a two-stage traffic management demonstration project for Halifax: 1. to implement short-term traffic management measures using an inter-agency team, and 2. after a detailed evaluation, to implement a traffic management centre.

L'agglomération de Halifax-Dartmouth (Nouvelle-Ecosse) est le plus grand centre urbain des provinces maritimes canadiennes. Au cours des dix dernières années, la municipalité de Halifax a repris d'un entrepreneur privé l'administration d'un service de transport en commun pour accroître le niveau de service et en faire l'un des plus réussis en Amérique du Nord. Malgré diverses mesures positives, la croissance démographique de la région et l'attrait accru de la péninsule de Halifax comme lieu de travail ont surchargé le service de transport à un point tel qu'on ne pourra pas permettre davantage de croissance urbaine sans ajouter au réseau et aux équipements de transport. Autre facteur de saturation : un réaménagement important de la zone portuaire, d'ici 1981, à proximité du quartier central des affaires. L'étude citée visait à établir l'applicabilité du concept de gestion de la circulation comme projet-pilote dans la péninsule de Halifax. Le rapport recommande qu'on entreprenne des travaux en deux phases : 1. mesures intérimaires de contrôle de la circulation par le truchement d'une équipe interagence; 2. implantation d'un centre de contrôle.

Key words Mots-clés	traffic management	gestion/contrôle de la circulation	Distribution Diffusion	Metropolitan Area Planning Commission (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.4
	urban transportation	transport urbain			

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Groupe de travail sur l'urbanisation, Gouvernement du Québec.		Address a/s Service des communications Adresse Ministère des Affaires municipales du Québec 680, rue Saint-Amable Québec (Québec) G1R 4Z3.		Card Number No de fiche 184
Sponsorship Commandite	Ministère des Affaires municipales et de l'Environnement du Québec.				
Title Titre	Urban transportation in Québec.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	André OUELLET.	Period Durée du projet		Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Le Transport urbain au Québec. Annexe du rapport sur l'urbanisation. (L'Editeur officiel du Québec) Québec, 1976.		Language(s) Langue(s) français		

Description of project, theory and method	<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>The purpose of this study (one of nine technical appendices to the report of the Québec task force on urbanization - summarized elsewhere in this inventory) was to establish the basis for a better understanding of the transportation variable in urbanization. The author first outlines the institutional framework of urban transportation, and examines the various modes used in Québec with emphasis on their financial implications. Present trends in urban transportation are then discussed, and a strategy and recommendations are developed in the context of urban and regional land-use planning.</p> <p>L'auteur de cette étude (l'une des neuf annexes au rapport du groupe de travail sur l'urbanisation au Québec, résumé ailleurs dans ce répertoire) tente de poser les bases d'une meilleure compréhension de la variable transport dans les phénomènes d'urbanisation. Il situe d'abord le cadre institutionnel dans lequel évoluent les transports urbains au Canada, puis il examine les divers modes de transport utilisés au Québec en insistant sur leurs implications financières. L'auteur discute ensuite les tendances actuelles en matière de transport urbain, en vue de dégager des orientations et recommandations dans le contexte de l'aménagement du territoire.</p>
--	---

Key words Mots-clés	urban transportation transport urbain	Distribution Diffusion	Service des communications, Ministère des Affaires municipales (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.4
-------------------------------	--	----------------------------------	---	--

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Commission d'aménagement de la Communauté urbaine de Québec.		Address Adresse	51, rue d'Auteuil, Québec (Québec), G1R 4C2.		Card Number No de fiche	185	
Sponsorship Commandite	Ville de Québec, Communauté urbaine de Québec, Office de planification et de développement (Gouvernement du Québec) et Ministère de l'Expansion économique régionale / Canada Department of Regional Economic Expansion.							
Title Titre	Study of transportation in down-town Québec City. Etude des transports au centre-ville de Québec.							
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Claude DUBÉ.	Period Durée du projet	1975 - 1976		Months Mois	Persons Personnes	30	
Publication(s) Publication(s)	Les Transports au centre-ville de Québec. (Commission d'aménagement de la Communauté urbaine de Québec) Québec, mai 1976.		Language(s) Langue(s)		français			
Description of project, theory and method <div><p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p><p>This comprehensive study of the future of transportation in down-town Québec City was carried out under the Canada-Québec Special Areas Agreement and funded by the Québec Planning and Development Office (Government of Québec) and by Canada's Department of Regional Economic Expansion. The overall objectives of the study were: to protect the down-town area by preventing its use by through-traffic; to facilitate access to the down-town area by pedestrians rather than by vehicles; to organize a system of transfer from one mode of transportation to another; and to facilitate the development of the down-town area. After analyzing statistics which describe pedestrian and vehicular traffic in the down-town area, the authors proceed to offer recommendations and to examine their immediate, medium- and long-term implications. Among these recommendations are: the creation of a minibus route in Old Québec City; the creation of express bus routes with reserved lanes; and the improvement of public transportation services by adapting bus routes to the real needs of the population.</p></div>								
Key words Mots clés	urban transportation		transports urbains		Distribution Diffusion			UN/ECE reference Cote ONU/CEE
				de Québec (address above / adresse ci-dessus), or/ou:MicroMedia.				B.4

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div>Comité des transports de la région de Montréal, Ministère des Transports du Québec.</div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div> <div>255, boulevard Crémazie est Montréal (Québec).</div>	<div> <div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> </div> <div>186</div>
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	<div>idem.</div>		
<div>Title</div> <div>Titre</div>	<div>Study of public transportation in the Montréal (Québec) metropolitan area.</div>	<div>Etude sur le transport des personnes dans l'agglomération de Montréal.</div>	
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>	<div>Claude ROULEAU, Aimé DESAUTELS.</div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> </div> <div>760900 - 761200</div> <div> <div>Months</div> <div>Mois</div> </div> <div>3</div> <div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> </div> <div>7</div>	
<div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div>	<div> <div>Rapport d'étape du comité des transports de la région de Montréal. (Service de planification, Communauté urbaine de Montréal) Montréal, décembre 1976.</div> <div>Rapport final du comité des transports de la région de Montréal. (Ministère des Transports du Québec) Montréal, septembre 1977.</div> </div>	<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> </div> <div>français</div>	
<div>Description of project, theory and method</div>	<div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div> <div> <p>In August, 1976, Québec's Minister of Transport set up a committee for the study of transportation in the Montréal region, for the purpose of preparing a report which would assist the Québec government in enunciating a policy for transportation of persons in the region. The overall objectives of the study committee were: 1. to conceptualize a transportation network for the metropolitan area which would satisfy the needs of the region's population, while taking into account the quality of life, supporting land-use planning policies, enhancing economic development, and reinforcing the most desirable trends in development; 2. to find, through integration of existing networks, solutions which will give a broader choice of transportation modes, optimize the potential use of existing facilities, and take into account the economic means of users and governments. The interim report cited first outlines the various aspects studied - objectives, framework, urban and regional development scenarios, existing situation, modes and systems of transport, estimation of needs, etc. The committee's final report was published in September, 1977.</p> </div> </div>		
<div>Key words</div> <div>Mots-clés</div>	<div>regional transportation public transit</div> <div>transports régionaux transport en commun</div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> </div> <div>10ième étage, 255, boulevard Crémazie est, Montréal (Québec).</div> <div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> </div> <div>B.4</div>	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Division des projets spéciaux et du développement, Direction générale des systèmes de transport, Ministère des Transports du Québec.	Address Adresse	225, boulevard Crémazie est Montréal (Québec).	Card Number N° de fiche	187
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Study of integrated transit services on Montréal's South Shore (Québec).	Etude de transport intégré pour la rive sud de Montréal (Québec).			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Jacques MENARD (directeur).	Period Durée du projet	1975 -	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	Le Plan de transport : inventaire et propositions. Etude de transport intégré de la rive sud de Montréal. (Ministère des Transports du Québec) Montréal, novembre 1976.	Persons Personnes	15 plus	Language(s) Langue(s)	français

Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>Comparatively, the population of Montréal's South Shore suburbs has been increasing more rapidly than elsewhere, from 67,000 to 363,000 people between 1941 and 1971. Congestion on bridges across the Saint Lawrence River and, generally, access to Montréal from the South Shore are among the most crucial problems of transport in the Montréal area. Commuting distances of people working down-town Montréal may be up to 40 km. This study of integrated transportation services for the South Shore is essentially a strategic planning effort for transportation in that part of the Montréal conurbation. The four main objectives of the study are: 1. to forecast the type and magnitude of long-term needs and to formulate a strategy and proposals for the transportation network; 2. to propose more immediate alternatives to solve the most urgent problems; 3. to launch on the South Shore a continuing, integrated planning process for transportation and land-use planning; and 4. to create a data base for transportation planning both at the local and regional levels. The report cited is the first phase of the study programme.</p> <p>La banlieue sud de Montréal est l'une des parties de l'agglomération dont la population a augmenté le plus rapidement (de 67.000 à 363.000 habitants entre 1941 et 1971). La congestion des ponts sur le Saint-Laurent et, généralement, l'accès à Montréal depuis la banlieue sud est l'un des principaux problèmes de transport dans la région montréalaise. La longueur de déplacement des banlieusards atteint jusqu'à 40 km pour le travail au centre-ville. L'étude de transport intégré est avant tout un effort de planification stratégique et générale du transport sur cette partie du territoire de la conurbation montréalaise : la "grande rive sud". Quatre objectifs principaux orientent les travaux : 1. prévoir la nature et l'importance des besoins futurs en longue période et former des orientations générales et des propositions quant au réseau de transport; 2. proposer un certain nombre d'interventions plus immédiates pour résoudre les problèmes les plus urgents; 3. amorcer sur la rive sud un processus de planification continue et concertée du transport et de l'aménagement du territoire; 4. constituer une banque de données permanente utile à la planification du transport tant au niveau local que régional. Le rapport cité résulte de la première étape du processus d'étude.</p>					
Key words Mots-clés					
urban transportation			transport urbain		
Ministère des Transports du Québec			(address above / adresse ci-dessus).		
			B.4		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Province of Ontario Ministry of Transportation and Communications.		Address Adresse	1201 Wilson Avenue, Downsview, Ontario, Canada.		Card Number No de fiche	188	
Sponsorship Commandite	idem.							
Title Titre	Urban transportation for the disabled.							
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Peat, Marwick and Partners (consultants).		Period Durée du projet	1974 - 1975		Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Urban Transportation for the Disabled. (Ontario Ministry of Transportation and Communications) Toronto, January, 1975.		Language(s) Langue(s)		English			
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie								
<p>The consultants were commissioned to undertake travel behaviour surveys and to study how to improve the urban transportation services for the physically disabled in the province of Ontario. The objectives of the study were: 1. to define the kind of special transit services which would accommodate the needs of various types of physically handicapped persons; 2. to determine the extent to which the need for special services for the physically handicapped is currently being satisfied, and the need for additional services; 3. to research and investigate alternative service options and their costs; and 4. to examine various subsidy policy options and estimate their costs for the whole of the province. A variety of vehicles on the market or in development for the transportation of the physically handicapped are described. By extrapolation, it is estimated that 151,000 residents in Ontario cities over 10,000 in population have mobility limitations.</p>				<p>Le mandat des experts-conseils était de mener des enquêtes sur le déplacement des citadins et d'étudier les façons d'améliorer les services de transport urbain pour les handicapés physiques dans la province d'Ontario. L'étude avait comme objectifs :</p> <ol style="list-style-type: none">1. une définition du genre de services spéciaux de transport en commun qui répondraient aux besoins de diverses catégories d'invalides ou d'handicapés; 2. un bilan des efforts existants pour répondre à ces besoins de services spéciaux et des services additionnels requis; 3. une recherche sur d'autres méthodes de fournir ces services et sur leurs coûts; 4. un examen de diverses possibilités de subventions et une estimation de leurs coûts pour l'ensemble de la province. Les auteurs décrivent divers véhicules déjà sur le marché ou en voie de développement, pour le transport des infirmes. Par extrapolation, on estime à 151.000 le nombre de citoyens de l'Ontario dans les villes de plus de 10.000 habitants, qui sont affligés d'entraves physiques à leur mobilité.				
Key words Mots-clés	transportation/ disabled		Distribution Diffusion		Publications, Ontario Ministry of Transportation and Communications (address above / adresse ci-dessus).			UN/ECE reference Cote ONU/CEE
							B.4	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Human and Social Factors Research, Systems Research and Development Branch, Province of Ontario Ministry of Transportation and Communications.	Address Adresse 1201 Wilson Avenue, Downsview, Ontario M3M 1J8 Canada.	Card Number No de fiche 189
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Social impact of inter-city transportation up-grading in Eastern Ontario.	Conséquences sociales d'un réaménagement du transport interurbain dans l'Est de l'Ontario.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Andrew BAJRAK, Kenneth SHARRATT.	Period Durée du projet 1975 - 1976	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Inter-City Transportation: Public Attitudes and Perceived Social Impact Associated with Upgrading Inter-City Transportation in Eastern Ontario. (Ontario Ministry of Transportation and Communications) Downsview (Ontario), (1976).	Language(s) Langue(s) English	
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		

Key words Mots-clés	inter-city transportation social impact	Distribution Diffusion	Human, Social and Economic Research, Ministry of Transportation and Communications (address above / adresse ci-dessus, or/ou: MicroMedia:	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.4
-------------------------------	--	----------------------------------	--	---	-----

This report presents the results of a public attitude and social impact study conducted at the request of the Ministry's Aviation Services Section, as a component of a report on local and feeder air transportation in Southern Ontario. This report had two objectives: 1. to obtain a reading of public attitudes towards up-grading inter-city transportation facilities from a cross-section of the public and from a selected sample of business and professional people; 2. to identify the advantages and disadvantages which people associated with life in a smaller centre, to assess attitudes to growth and to determine the rôle that transportation improvements might play in supporting desired community features and ameliorating disadvantages. The selection of these objectives was premised upon a close relationship between the levels of transportation linking a small centre to nearby metropolitan areas and the quality of life enjoyed by residents of that smaller centre. The report is in four parts: 1. discussion of summary findings of the survey; 2. discussion of research questions; 3. attitudes of the general public; and 4. attitudes of businessmen and professionals.

Ce rapport présente les résultats d'une enquête sur l'attitude des citoyens et les retombées sociales de l'amélioration du transport interurbain. L'étude avait deux objectifs : 1. connaître les attitudes de la population à l'égard de l'amélioration des services de transport interurbain : public en général, commerçants et professionnels; 2. identifier les avantages et désavantages que les citoyens associent à la vie dans une petite ville, définir leurs attitudes à l'égard de la croissance urbaine et déterminer le rôle que les améliorations au transport pourraient jouer pour appuyer les points forts et minimiser les points faibles perçus par les citadins d'une petite ville. Les objectifs de l'enquête étaient fondés sur l'hypothèse d'un lien très étroit entre le niveau des services de transport reliant le petit centre aux grandes agglomérations voisines et la qualité de vie dont jouissent les habitants de la petite ville. Le rapport est en quatre parties : 1. analyse des résultats sommaires de l'enquête; 2. examen de la méthodologie et du questionnaire; 3. attitudes perçues dans le grand public; 4. attitudes manifestées par les hommes d'affaires et les professionnels.

<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div>	<div>Human and Social Factors Research, Research and Development Division, Province of Ontario Ministry of Transportation and Communications.</div>	<div>Address Adresse</div> <div>Central Building, 1201 Wilson Avenue, Downsview, Ontario M3M 1J8 Canada.</div>	<div>Card Number N° de fiche</div> <div>190</div>
<div>Sponsorship Commandite</div>	<div>Province of Ontario Ministry of Transportation and Communications.</div>		
<div>Title Titre</div>	<div>Combination private taxicabs - public transit buses in Peterborough (Ontario).</div> <div>Service conjoint de voitures-taxis et de transport en commun à Peterborough (Ontario).</div>		
<div>Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche</div>	<div>Ken SHARRATT.</div>	<div>Period Durée du projet</div> <div>1974 - 1975</div>	<div>Months Mois</div>
<div>Publication(s) Publication(s)</div>	<div>Trans-Cab: A Survey of Community Attitudes, Behavior and Social Impact Associated with the Peterborough Trans-Cab Service. (Ontario Ministry of Transportation and Communications, Downsview (Ontario), (1975).</div>		
<div>Description of project, theory and method</div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>			
<div>The "trans-cab" experiment was introduced in two selected areas of the city of Peterborough (Ontario) in 1974. Planned as an economical alternative to regular, fixed-route bus service in low-density suburban areas, "Trans-Cab" was a transportation service provided by a privately-owned taxi company in conjunction with the Peterborough Transit authority. Residents could arrange, by telephone, for a taxicab to pick them up at home and take them to a regular bus stop. Within a year, a survey was conducted of a sample of residents in "Trans-Cab" service areas. The report cited presents the results of the survey, and discusses the residents' awareness of "Trans-Cab", the adequacy of information regarding the service, the frequency of "Trans-Cab" usage, the advantages of the service to residents as well as their suggestions for improvements. An effort was made to sketch out a set of service parameters by having residents rate the acceptability of various waiting and travel times. The report concludes by discussing some possible changes in the concept and its rôle in new suburban areas.</div> <div>Le service "trans-cab" a été introduit, à titre d'expérience en 1974, dans deux quartiers de la ville de Peterborough (Ontario), comme étant une formule plus rentable que le service régulier d'autobus à parcours fixe, pour les banlieues de faible densité. Il s'agit d'un service de transport fourni par une société privée de voitures-taxis en collaboration avec la régie du transport public de Peterborough. Les usagers peuvent commander, par téléphone, une voiture-taxi qui les conduit de la maison à un arrêt régulier d'autobus. Après plusieurs mois d'essai, on a mené une enquête auprès d'un échantillon de citoyens vivant dans les secteurs desservis par "trans-cab". Le document cité donne les résultats de cette enquête, et évalue le degré de connaissance sur la disponibilité du service, la fréquence d'utilisation, les avantages du service pour les usagers. Le rapport donne aussi une formule paramétrique d'évaluation du service, basée sur les observations des usagers quant aux périodes d'attente et à la durée des trajets. Le rapport recommande enfin certaines modifications à ce concept de transport en commun et évalue son rôle dans les banlieues neuves.</div>			
<div>Key words Mots-clés</div>	<div>urban transportation - public taxicabs</div> <div>transports urbains en commun voitures-taxis</div>	<div>Distribution Diffusion</div> <div>Human, Social and Economic Research (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.</div>	<div>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</div> <div>B.4</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Human and Social Factors Research, Systems Research and Development Branch, Province of Ontario Ministry of Transportation and Communications.	Address Adresse Central Building, 1201 Wilson Avenue, Downsview, Ontario M3M 1J8 Canada.	Card Number No de fiche 191
Sponsorship Commandite	Ontario Ministry of Transportation and Communications; Metropolitan Toronto Planning Department; Toronto Transit Commission.		
Title Titre	Community attitudes towards light-rail transit in Scarborough (Ontario).	Attitudes des citoyens vis-à-vis un projet de transport rapide léger sur rail à Scarborough (Ontario).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Kenneth SHARRATT.	Period Durée du projet 1975	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Scarborough Town Centre Light Rail Transit: Survey of Community Attitudes. (Metropolitan Toronto Planning Department) Toronto, December, 1975.	Months Mois	Language(s) Langues English
Description of project, theory and method			
<p>Light rail transit technology is currently receiving consideration as a rapid means of moving people around in Canadian cities. This survey was undertaken as part of a route selection study for light rapid transit to the Scarborough City Centre (a borough of Metropolitan Toronto). It had three objectives: 1. to assist in the definition of light rapid transit service and the design of the route; people were questioned about the desirability of instituting a mid-block station and they were asked about the features which should be incorporated in light rapid transit stations; 2. to assist with planning light rapid transit within the context of the existing community; people were asked to rate their area in terms of its advantages and disadvantages, and the acceptability of a variety of forms of development which could be incorporated in the areas around stations; and 3. to provide data about the trip-making characteristics of the area; people were asked about the trips that they had made on the previous day and about their trips to down-town Toronto, the Scarborough Town Centre and their work and shopping destinations.</p>			
Key words Mots-clés	light rail transit community attitudes transport rapide léger sur rail attitudes des citoyens	Distribution Diffusion Human, Social and Economic Research, Ministry of Transportation and Communications (address above / adresse ci-dessus), or/ou : MicroMedia:	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.4

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Metropolitan Toronto Transportation Plan Review, Municipality of Metropolitan Toronto.		Address Adresse	City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N1 Canada.	Card Number N° de fiche	192	
Sponsorship Commandite	Municipality of Metropolitan Toronto; Toronto Transit Commission; Province of Ontario Ministry of Transportation and Communications.						
Title Titre	Review of the transportation plan for Metropolitan Toronto (Ontario). Révision du plan directeur de transport pour l'agglomération de Toronto (Ontario).						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Richard M. SOBERMAN (Director), Giovanni CAMPITELLI, et al.	Period Durée du projet	720400 - 750100	Months Mois	33	Persons Personnes	42
Publication(s) Publication(s)	Choices for the Future: Summary Report. (Metropolitan Toronto Transportation Plan Review) (Report No. 64), Toronto, January, 1975.		Language(s) Langue(s)		English		
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie							
<p>In 1971, the Council of the Municipality of Metropolitan Toronto established a technical transportation planning committee to oversee an extensive review of the transportation plan approved by the municipality in 1966. The terms of reference of the Metropolitan Toronto Transportation Plan Review, which concluded its task in December, 1974, were: 1. to review the relationship between the nature and magnitude of development and the rate at which transportation facilities can be provided; 2. to review the economic conditions concerning the provision of transportation facilities in the municipality and reassess the distribution of the burden of urban transportation financing among all levels of government; 3. to give detailed consideration to the currently-voiced suggestion that more emphasis be placed on mass public forms of transportation and that the construction of urban freeways is not appropriate to the conditions of this age; and 4. to publicly air the issues surrounding transportation decisions so that the public may be more fully informed on matters of utmost importance to the vitality of their municipality. The report cited (the only one published after 1974) lists the background reports (63 in all) published during the review.</p>		<p>En 1971, le conseil municipal de l'agglomération de Toronto mit sur pied un comité de planification du transport, appelé à superviser une révision exhaustive du plan de transport approuvé par la municipalité en 1966. Le mandat de l'équipe de recherche, dont les travaux se sont poursuivis jusqu'en décembre 1974, était : 1. de réévaluer les relations entre la nature et l'ampleur de la croissance urbaine et le rythme auquel les équipements de transport peuvent être mis en place; 2. d'analyser les conditions économiques afférentes à l'apport de services de transport dans l'agglomération et de réévaluer la distribution du fardeau de financement du transport urbain entre les divers paliers d'administration; 3. d'analyser en détail le pour et le contre de la tendance courante voulant que l'on mette davantage l'accent sur le transport en commun et arguant que l'aménagement d'autoroutes urbaines n'est plus approprié à notre époque; 4. de débattre, sur la place publique, toute la question de la planification des transports de manière à mieux informer les citoyens sur des domaines cruciaux pour la vitalité de leur collectivité. Le document cité (seul paru en 1975) donne la liste des 63 études techniques publiées par l'équipe de recherche, durant les deux ans et demi de l'étude.</p>					
Key words Mots-clés		Distribution Diffusion					
urban transportation transit metropolitan planning		transport urbains transport en commun urbanisme régional					
		UN/ECE reference Cote ONU/CEE					
		MicroMedia: microfiche 75-0162.					
		B.4					

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Toronto Transit Commission.			Address Adresse 1900 Yonge Street, Toronto, Ontario M4S 1Z2 Canada.		Card Number No de fiche 193
Sponsorship Commandite	Toronto Transit Commission; Province of Ontario Ministry of Transportation and Communications; Municipality of Metropolitan Toronto.					
Title Titre	Transportation for the physically-handicapped in Toronto. Le transport des handicapés à Toronto.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Gary FRENCH et al.		Period Durée du projet	750200 - 750800	Months Mois 6	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Wheel-Trans: Interim Evaluation Report. (Toronto Transit Commission) Toronto, October, 1975.					
	Wheel-Trans Evaluation Report. (idem) Toronto, September, 1976.					
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie "Wheel-Trans" est un projet-pilote d'une durée de deux ans visant à transporter entre la maison et le travail un groupe d'infirmes se déplaçant en chaises roulantes ou autrement incapables d'utiliser le transport en commun. Le projet, lancé en février 1975, est évalué dans un rapport paru six mois plus tard. Le rapport d'étape conclut que "Wheel-Trans" répond de façon satisfaisante aux besoins de déplacement entre la maison et le travail de la majorité des travailleurs infirmes desservis. Le service était fourni par une firme privée pour le compte de la commission de transport de Toronto. Durant le projet-pilote, on a colligé et analysé régulièrement des données sur le nombre de passagers par jour, le nombre de voyages annulés et les motifs d'annulation, et le nombre de personnes ne se prévalant pas du service sans prévenir de leur absence. On fit également enquête dans les véhicules mêmes pour enregistrer l'heure d'utilisation, la durée du trajet sur le plan individuel, l'heure de la rentrée, etc. Ces données sont analysées en détail dans le rapport d'étape où l'on trouve également les résultats d'une enquête effectuée avant le lancement du projet-pilote auprès d'infirmes torontois et un sondage de la clientèle du service spécial.					
Key words Mots-clés	transportation/ handicapped		Distribution Diffusion		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
	transport/infirmes		MicroMedia.		B.4	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Centre for Urban and Community Studies, University of Toronto.			Address Adresse	150 St. George Street, Toronto, Ontario M5S 1A1 Canada.	Card Number N° de fiche	194	
Sponsorship Commandite	idem.							
Title Titre	Transportation inputs into a study of Canadian urban housing markets.			Eléments de transport dans une étude des marchés canadiens du logement.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	D. N. DEWEES.		Period Durée du projet	1975 - 1978	Months Mois	Persons Personnes		
Publication(s) Publication(s)	Congestion Costs in Urban Motoring: Some Toronto Estimates. Research Paper No. 71, January, 1976. Some Effects of Conversion from Streetcars to Subway Transit Lines in Toronto. Research Paper No. 76. (Centre for Urban and Community Studies, University of Toronto) Toronto.			Language(s) Langue(s)		English		
Description of project, theory and method								
<p>These two papers constitute transportation inputs into a study of Canadian urban housing markets, undertaken in 1975 at the University of Toronto's Centre for Urban and Community Studies. The first paper analyzes the external social costs resulting from additional vehicles delaying traffic flow on congested city streets. A traffic simulation model is used to estimate congestion costs on a street network in metropolitan Toronto. The second paper examines travel patterns in down-town Toronto during a 20-year period, thus analyzing: 1. the change in transit performance from replacing a street-car service with a subway line, and 2. the effect on vehicle traffic levels of replacing the street-cars. The author thus examines the benefits and costs of constructing urban transit rapid lines (subway) versus more conventional transit (street-cars). A third paper in this series - Changes in Urban Accessibility: A Preliminary Analysis of Metropolitan Toronto, 1964-1971 (Research Paper No. 89) analyzes data on the performance of the highway and transit systems in metropolitan Toronto to determine the pattern of accessibility to the core area and three selected suburban points.</p> <p>Aperçu du projet, théorie, méthode</p> <p>Ces deux ouvrages font partie d'une étude des marchés canadiens du logement urbain, entreprise en 1975 à l'Université de Toronto. Le premier rapport est une analyse des coûts sociaux externes résultant de l'addition de véhicules à des rues déjà congestionnées. L'auteur utilise un modèle de simulation pour estimer les coûts de la congestion dans un réseau de voies publiques de l'agglomération de Toronto. Dans le deuxième rapport, l'auteur examine les modes de déplacement des citadins au centre-ville de Toronto sur une période de 20 ans; son analyse porte sur : 1. le changement dans la performance du transport en commun à cause du remplacement d'un service de tramways par une ligne de métropolitain; 2. l'effet de ce remplacement sur les niveaux de congestion des rues. Il examine ainsi les bénéfices et coûts de construction d'une ligne de transport rapide (métro) au regard d'un service plus conventionnel (le tramway). Un troisième rapport dans cette série : Research Paper No. 89, analyse les données sur la performance des réseaux routier et de transport en commun dans l'agglomération de Toronto, pour établir le degré d'accessibilité au centre-ville et à trois endroits précis de la banlieue.</p>								
Key words Mots-clés	urban traffic congestion travel patterns			Distribution Diffusion No. 71, \$1.25; No. 76, \$1.50; No. 89, \$1.50 Centre for Urban and Community Studies (address above / adresse ci-dessus), or/ou : MicroMedia:				UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.4

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	University of Toronto / York University Joint Program in Transportation.	Address Adresse	150 St. George Street, Toronto, Ontario M5S 1A1 Canada.	Card Number No de fiche	195
Sponsorship Commandite	Transportation Development Agency (Ministry of Canada).				
Title Titre	Model of office rents in metropolitan Toronto.	Un modèle de location d'espaces à bureaux dans l'agglomération de Toronto.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Debra HUGHES, Robert E. NEWBY, R. G. RICE, D. M. NOWLAN, Allen J. SCOTT.	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	A Model of Office Rents in Metropolitan Toronto, by Debra Hughes. Research Report No. 41. (University of Toronto / York University Joint Program in Transportation) Toronto, September, 1976 (2nd edition, August, 1977).				
				Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method					
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>Under a three-year research project on urban transportation policy impact supported by the University of Toronto / York University Joint Program in Transportation, this paper attempts to explain how and why office floor space rents vary with distance or travel time from the centre of the city. A single-equation multivariate model is used to test three hypotheses: 1. rents decline uniformly with travel time from the central business district; 2. local concentrations of office space cause deviations from hypothesis 1.; 3. rents decline more slowly along the main subway line than in other directions from the central business district. Other reports available from the Joint Program in Transportation in the series on urban transportation policy impact are: Investment in Residential Construction in Metropolitan Toronto, 1960 to 1974, by Robert E. Newby; Research Report No. 36, June, 1976; Toward a Dynamic Framework for Urban Transportation and Land-Use Planning, by R. G. Rice and D. M. Nowlan; Transportation Reprint No. 8, February, 1976; and The Effect of Alternative Urban Forms on Two-Mode Transportation System Requirements, by R. G. Rice (March, 1977).</p>			<p>Dans le cadre d'un projet de recherche d'une durée de trois ans sur les retombées de la politique du transport urbain, commandité par une équipe conjointe des universités York et de Toronto, le document cité est une tentative d'explication de la variation du taux de loyers des espaces à bureaux selon la distance ou le parcours du centre-ville. L'auteur utilise un modèle multivarié à une seule équation pour vérifier trois hypothèses : 1. les loyers diminuent uniformément selon la distance à parcourir du centre des affaires; 2. les concentrations locales d'immeubles à bureaux font dévier de l'hypothèse (1); 3. les loyers diminuent plus lentement le long de la principale ligne du métropolitain que dans d'autres directions à partir du centre des affaires. Mentionnons trois autres rapports disponibles à la même adresse : Investment in Residential Construction in Metropolitan Toronto, 1960 to 1974 (Research Report 36, juin 1976); Toward a Dynamic Framework for Urban Transportation and Land-Use Planning (Transportation Reprint 8, février 1976), et The Effect of Alternative Urban Forms on Two-Mode Transportation System Requirements (Research Report 27, mars 1977).</p>		
Key words	urban transportation		transport urbain		UN/ECE reference
	multivariate model		modèle multivarié		
Mots-clés	office space rental		location d'espaces à bureaux		Cote ONU/CEE
	University of Toronto/York University Joint Program in Transportation (address above / adresse ci-dessus).				

Institution carrying out the project Organisme charge du projet	Department of Industrial Engineering, University of Toronto.	Address 150 St. George Street, Toronto, Ontario M5S 1A1 Canada.	Card Number No de fiche 196
Sponsorship Commandite	University of Toronto / York University Joint Program in Transportation (Transportation Development Agency, Ministry of Transport of Canada).		
Title Titre	Interactive model for urban transportation decision-making.	Modèle interactif du processus décisionnel en matière de transport urbain.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Morton J. M. POSNER.	Period Durée du projet 1975 - 1976	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	An Interactive Model for Urban Transportation Decision-Making. Research Report No. 32. (University of Toronto / York University Joint Program in Transportation) Toronto, February, 1976.	Months Mois	Language(s) Langue(s) English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

This paper is concerned with the feasibility of developing an interactive computer model for solving multiple-objective problems characteristic of the real situation facing urban transportation decision-makers. The technique firstly calls for conversion of all quantified objective functions (save one which may be directly expressible in dollars, say) into constraints by specifying acceptable bounds of performance for these goals. When placed together with the other technological constraints the resultant linear programme will likely not possess a solution because of the severity of the total constraint set. An interactive methodology is outlined which induces the problem incrementally toward a feasible, and thence to an optimal solution. The procedure is explained in detail with the use of a practical example.

L'objet de ce rapport de recherche est d'établir la possibilité de mettre au point un modèle informatique interactif pour aider à résoudre les problèmes composites auxquels doivent faire face les gestionnaires du transport urbain. La technique à laquelle l'auteur a recours exige d'abord la conversion des fonctions objectives quantifiées (sauf, disons, celles qui se peuvent exprimer directement en dollars) en contraintes, par la définition de cadres acceptables de performance pour ces objectifs. Une fois ces fonctions agrégées aux autres contraintes d'ordre technologique, le programme linéaire résultant peut ne pas fournir de solution, vu la complexité de l'agrégat de contraintes. L'auteur présente une méthodologie interactive qui pousse graduellement le problème vers une solution plausible, puis optimale. Le processus est expliqué en détail à l'aide d'un exemple concret.

Key words Mots-clés	urban transportation decision-making interactive model transport urbain processus décisionnel modèle interactif	Distribution Diffusion University of Toronto/York University Joint Program in Transportation, 150 St. George Street Toronto, Ontario M5S 1A1 Canada.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.4
-------------------------------	--	--	--

<div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div>	<div>University of Toronto / York University</div> <div>Joint Program in Transportation.</div>	<div>Address</div> <div>Adresse</div> <div>150 St. George Street, Toronto, Ontario M5S 1A1 Canada.</div>	<div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> <div>197</div>
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	<div>Transportation Development Agency (Ministry of Canada).</div>		
<div>Title</div> <div>Titre</div>	<div>Effects of parking prices and restrictions on urban transport demands.</div> <div>Les effets du prix et des restrictions au stationnement sur la demande dans le transport urbain.</div>		
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>	<div>David W. GILLEN (Department of Economics, University of Alberta).</div>	<div>Period</div> <div>Durée du projet</div> <div>1974 - 1975</div>	<div>Months</div> <div>Mois</div>
<div>Persons</div> <div>Personnes</div>			
<div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div>	<div>Effects of Changes in Parking Prices and Parking Restrictions on Urban Transport Demands and Congestion Levels. Research Report No. 25. (University of Toronto / York University Joint Program in Transportation) Toronto, February, 1975.</div>		
<div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div>	<div>English</div>		
<div>Description of project, theory and method</div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>			
<div>The interest in the topic of this paper was stimulated by the controversy amongst transportation planners and city officials concerning the use of parking as a policy variable to direct modal choice and influence central city congestion. There has been little research in this area to determine the direction and magnitude of the effects for any changes in instrumental variables. A disaggregate approach is used to test a behavioural two-stage model. The individual utility maximizer selects among alternative modes for a given trip and given that he selects the auto mode, he then selects among alternative parking locations. It is evident that parking is treated as a separate variable in the modal choice decision and is not simply aggregated with modal running costs as previous modal split studies have suggested. The equations are tested on work trip data for Toronto using logit analysis. Two modal choice equations and two parking location equations are estimated. From these, the effects of changes in parking prices, time costs and parking fee structures are evaluated.</div>			
<div>L'intérêt dans ce sujet de recherche a été stimulé par la controverse entre planificateurs du transport et édiles municipaux sur le recours au stationnement comme variable décisionnelle, pour orienter le choix des modes de transport et influencer l'état de congestion du centre-ville. On a cependant fait peu de recherche en ce domaine pour déterminer l'orientation et l'ampleur de ces effets. L'auteur utilise ici une approche désagrégée pour mettre à l'essai un modèle en deux phases du comportement du voyageur intra-urbain. Ce voyageur modèle choisit divers modes pour un trajet donné; s'il choisit la voiture privée, il fera son choix parmi plusieurs emplacements de stationnement. Il est évident ici que le stationnement est traité comme une variable distincte dans le choix modal et qu'il n'est pas simplement agrégé au coût du choix d'un mode, comme on le croyait. L'auteur met les équations à l'essai avec des données sur les déplacements à Toronto. Les deux équations sur le choix d'un mode de transport et les deux équations sur le choix d'un terrain de stationnement permettent d'évaluer les effets de changements apportés au prix du stationnement et les frais associés au temps de trajet.</div>			
<div>Key words</div> <div>Mots-clés</div>	<div>parking</div> <div>urban transportation</div> <div>modal choice</div>	<div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> <div>University of Toronto/York University</div> <div>Joint Program in Transportation</div> <div>(address above / adresse ci-dessus).</div>	<div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> <div>B.4</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Streets and Transportation Division, Works and Operations Department, City of Winnipeg.	Address Adresse		2nd floor, 10 Fort Street, Winnipeg, Manitoba R3C 1C4 Canada.	Card Number No de fiche	198
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Transportation for the handicapped in Winnipeg (Manitoba).	Le transport des handicapés physiques à Winnipeg (Manitoba).				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	IBI Group (consultants).	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Winnipeg Study of Transportation for the Handicapped. Final report. (City of Winnipeg) Winnipeg (Manitoba), February, 1976.				Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method

In 1967, two van services were established in Winnipeg to cater to the needs of persons confined to wheelchairs. In 1974, the Manitoba League for the Physically-Handicapped petitioned the City of Winnipeg for assistance and the Committee on Works and Operations commissioned this study of transportation for the handicapped. The consultants' report investigates the transportation problems as well as the cost and physical limitations of present public and private transportation systems. It also presents alternative methods of solving the problems and includes cost projections for the various methods: improvements to public transit, subsidies to both the physically-handicapped and private transit systems, and co-ordination and better utilization of the existing private transit systems. The report offers some information on the situation in other Canadian centres as well as a graphic display of the range of transportation improvements needed to provide different levels of service to Winnipeg's handicapped.

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

Dès 1967, deux services de transport par camionnette étaient ins-taurés à Winnipeg pour répondre aux besoins des personnes confinées à des chaises roulantes. En 1974, la ligue manitobaine des handi-capés physiques demandait à la municipalité de Winnipeg d'entrer dans l'action; le comité des travaux publics et opérations de la ville commandita cette étude du transport des handicapés. Le rapport des experts-conseils examine ces problèmes de transport, ainsi que le coût et les limites physiques des services privés et publics actuellement disponibles. Les auteurs proposent d'au-tres façons de résoudre le problème et tentent de prévoir le coût de ces diverses méthodes : amélioration des transports en commun, subventions à accorder tant aux handicapés qu'aux services privés de transport spécialisé, coordination et meilleure utilisation des services privés existants. Le rapport fait le bilan des services spéciaux dans d'autres villes canadiennes. On illustre enfin, à l'aide de graphiques, la gamme d'améliorations à apporter aux services de transport pour handicapés à Winnipeg.

Key words Mots-clés	urban transportation transportation for the handicapped	transport urbain transport pour les handicapés	Distribution Diffusion or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	B.4
-------------------------------	---	--	--	---	-----

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>Systems Analysis and Research Data Base Branch, Canadian Transport Commission.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> <div>275 Slater Street, Ottawa, Ontario K1A 0N9 Canada.</div> </div>	<div> <div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> <div>199</div> </div>
<div> <div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div> </div>	<div> <div>Canadian Transport Commission.</div> </div>		
<div> <div>Title</div> <div>Titre</div> </div>	<div> <div>Public transport in the Edmonton (Alberta) hinterland.</div> </div>	<div> <div>Les transports en commun dans la zone d'influence de l'agglomération d'Edmonton (Alberta).</div> </div>	
<div> <div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div> </div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> <div>Peter DAWES, E. JOHNSTON.</div> </div>	<div> <div>Months</div> <div>Mois</div> <div>1974 - 1975</div> </div>	<div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> </div>
<div> <div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div> </div>	<div> <div>The Edmonton Hinterland Public Transport Study. Report 117. (Canadian Transport Commission) Ottawa, July, 1975.</div> </div>	<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> <div>English</div> </div>	
<div> <div>Description of project, theory and method</div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div> </div>			
<div> <div>This research paper is part of a programme directed at gaining a better understanding of the rôle of intra-regional public passenger transportation services. This study is concerned with a situation found in many parts of Canada - a rural area, or hinterland, dominated by and highly dependent upon a single large urban centre - in this case the city of Edmonton and surrounding region. The study examines public passenger transport service, scheduled and operated within the region by bus, rail and air common carriers, but excluding city or suburban services operated by municipalities or private firms. All in all, the region is considered as one of the finest "laboratories" in Canada for the study of hinterlands and their passenger transport problems. The study also examines the rôle of the private automobile and highway network of the region and their impact on public passenger transport-systems effects sur le transport des personnes. Le rapport donne une vue d'ensemble de la région : appropriation des sols et répartition du peuplement, caractéristiques démographiques, activité économique et sociale, centralité et zones d'influence. Il fait également état des services de transport en commun d'hier et d'aujourd'hui.</div> </div>			
<div> <div>Key words</div> <div>Mots clés</div> </div>	<div> <div>hinterland</div> <div>public passenger transport</div> <div>intra-regional transport</div> </div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> <div>Canadian Transport Commission (address above / adresse ci-dessus).</div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> <div>B.4</div> </div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Regional Planning and Research Division, Edmonton Regional Planning Commission.		Address Adresse	602, 10025 - 106th Street, Edmonton, Alberta T5J 1G4 Canada.		Card Number N° de fiche	200	
Sponsorship Commandite	Edmonton Regional Planning Commission.							
Title Titre	Air transportation and land-use policy in the Edmonton (Alberta) region.							
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	E. L. DMYTRUK et al.	Period Durée du projet	760700 - 761200		Months Mois	5	Persons Personnes	17
Publication(s) Publication(s)	Air Transportation/Land Use Policy. Regional Plan Project, Position Paper No. 8. (Edmonton Regional Planning Commission) Edmonton(Alberta), December, 1976.		Language(s) Langue(s)		English			
Description of project, theory and method								
<p>This report is the eighth in a series of policy position papers leading towards the preparation of a regional plan for the Edmonton (Alberta) region. This position paper was meant to serve as an interim policy paper and as a basis for discussion by municipalities and the public in the Edmonton region. The report summarizes the Edmonton Regional Planning Commission's objectives and policies respecting air transportation and related land-use planning; the Commission's rôle and policy in the location of airports and airstrips is outlined; land-use planning considerations studied in the report include noise and safety aspects, and a compatibility matrix for various land uses in the vicinity of airports.</p> <p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Ce rapport est le huitième d'une série de documents officiels publiés en vue de l'élaboration d'un plan directeur pour la région d'Edmonton (Alberta). Ce document devait également servir à orienter l'étude de la partie du plan traitant des transports aériens dans la région. Le rapport fait la synthèse des objectifs et politiques de la commission régionale de planification à l'égard du transport aérien et des utilisations des sols à ce chapitre. Le rôle et la politique de la commission pour la localisation des aéroports et pistes sont expliqués; entre autres considérations de planification étudiées dans le rapport, citons les problèmes du bruit et de la sécurité, et une matrice de compatibilité des diverses appropriations des sols aux environs des aéroports.</p>								
Key words Mots-clés	air transportation land use	utilisation des sols pour les transports aériens	Distribution Diffusion	The Commission (address above)		(Cdn\$ 5.) La commission (adresse ci-dessus)		UN/ECE reference Cote ONU/CEE
			or/ou: MicroMedia.				B.4	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Department, Capital Regional District (British Columbia).	Address Adresse 524 Yates Street (Box 1000), Victoria, British Columbia, V8W 2S6 Canada.	Card Number No de fiche 201
Sponsorship Commandite	Capital Regional District (British Columbia).		
Title Titre	Transportation study for the Victoria (British Columbia) metropolitan area.	Etude des transports dans l'agglomération de Victoria (Colombie-Britannique).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Ker, Priestman and Associates, Limited (consultants).	Period Durée du projet 750900 - 760200	Months Mois 5
Publication(s) Publication(s)	Capital Regional District Western Community Plan - Transportation Study. (Capital Regional District) Victoria (British Columbia), January, 1976.	Persons Personnes	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
<p>The Western Community is part of metropolitan Victoria (capital city of the Province of British Columbia). It is a rapidly-growing unincorporated area about nine miles (15 km) west of the city of Victoria. The Planning Department of the Capital Regional District has been drafting a plan for the Western Community. The transportation study was part of the plan preparation process. The study identifies the main transportation demands for the future community, both for ultimate development levels and during the 20-year planning period. An approach based on work journeys and peak-hour traffic flows was used. The concept of a transit focal point adjacent to the proposed regional centre is put forward; the focal point would operate both as a terminal and as a transfer point between local services and services to Victoria, with the eventual possibility of a light-rapid-transit system. The study outlines present and future transportation demands, highway system, and public transit services. The provision of bicycle paths and walkways is also considered.</p>	<p>La zone connue sous le nom de "Western Community" fait partie de l'agglomération de Victoria (capitale provinciale de la Colombie-Britannique). Le secteur, qui connaît une croissance rapide, est à une quinzaine de kilomètres à l'ouest de la ville de Victoria. Le service d'urbanisme de la commission régionale de planification de la capitale provinciale est à préparer un plan directeur d'aménagement pour le secteur en question. L'étude de transport s'incrit dans le cadre de l'exercice d'urbanisme. L'étude identifie les besoins de transport de la future collectivité, tant au maximum du développement que pour une période de planification de vingt ans. L'équipe de recherche a utilisé une méthode basée sur les mouvements pendulaires des travailleurs et la circulation aux heures de pointe. Les auteurs proposent l'idée d'un centre du transport en commun, adjacent au futur centre-ville de la collectivité de banlieue; ce centre de transport servirait de terminus et de point de correspondance entre le transport en commun local et le service sur Victoria; on songe aussi à un éventuel service léger sur rail. Le rapport aborde aussi la question de pistes cyclables et de voies réservées aux piétons.</p>		
Key words Mots-clés	suburban transportation community planning	Distribution Diffusion (Cdn\$ 5.) Planning Department, Capital Regional District (address above / adresse ci-dessus)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.4

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	School of Planning, University of British Columbia.	Address Adresse	Vancouver, British Columbia, Canada.	Card Number No de fiche	202	
Sponsorship Commandite	City of Vancouver.					
Title Titre	Congestion control and parking charges in Vancouver.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	David J. KING.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes	
		Congestion des rues et frais de stationnement à Vancouver.				
Publication(s) Publication(s)	Control of Congestion in the City of Vancouver: An Investigation of Parking Charges. (University of British Columbia) Vancouver, January, 1975.					
					Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

This study was commissioned by the city of Vancouver to investigate in detail the parking tax approach to controlling traffic congestion. The author conducted an exhaustive survey of information concerning parking charge systems in particular and urban transportation problems and possible solutions in general. The objectives of the study were: 1. to determine the context of urban transportation today and in the immediate future in Vancouver; 2. to develop a comprehensive range of possible taxation policy packages for analysis in terms of practicability and applicability in the Vancouver context; 3. to investigate a range of potential parking charges and their relationship to demand for automobile travel; 4. to analyze the parking-tax approach to alleviating congestion; 5. to make recommendations concerning the potential application of the parking tax and other policies in Vancouver. The results of a questionnaire survey consisting of three samples directed at specific segments of down-town commuters are analyzed in detail. Appendices to the report outline the traffic and commuter survey methodology and the parking charge system recommended by the researcher.

Cette étude, commanditée par la ville de Vancouver, visait à analyser en détail le concept des frais de stationnement pour le contrôle de la congestion des rues. L'auteur entreprit une enquête exhaustive sur les frais de stationnement en particulier et les problèmes du transport urbain et leurs solutions en général. Les objectifs de l'étude étaient : 1. d'établir le contexte du transport urbain à Vancouver, aujourd'hui et dans l'avenir immédiat; 2. d'élaborer diverses mesures possibles d'imposition au stationnement et de les analyser en fonction de leur rentabilité et de leur applicabilité au contexte de Vancouver; 3. d'étudier divers tarifs de stationnement en fonction de la circulation automobile privée; 4. d'analyser le concept de la taxe au stationnement comme moyen d'enrayer la congestion des rues; 5. de formuler des recommandations sur l'implantation de cette taxe et d'autres mesures à Vancouver. L'auteur analyse les résultats d'une enquête par questionnaire auprès de trois échantillons de segments spécifiques d'automobilistes au centre-ville. En annexe au rapport sont présentés la méthodologie d'enquête et le système de taxe au stationnement recommandé par le chercheur.

Key words Mots-clés	traffic congestion parking charges	congestion automobile taxe au stationnement	Distribution Diffusion	School of Planning, University of British Columbia (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.4
-------------------------------	---------------------------------------	--	----------------------------------	---	--

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Transportation Development Agency, Ministry of Transport, Canada. idem; British Columbia Hydro and Power Authority. Automated bus-monitoring trial in Vancouver. M. M. BLURTON, Pierre-F. ALEPIN (T.D.A.); J. H. HARRISON (B.C. Hydro). Automated Vehicle Monitoring Trial on a Vancouver Main Bus Transit Route. Report TP-236, TDA-72. (Transportation Development Agency) Montréal (Québec), July, 1976. Essai de contrôle automatique du mouvement des véhicules sur une ligne principale d'autobus à Vancouver. (Centre de développement des transports) Montréal, juillet 1976.	Address Adresse Box / C. P. 549, Montréal (Québec) H3A 2R3.	Card Number N° de fiche 203
Sponsorship Commandite			
Title Titre	Essai d'un dispositif automatisé de contrôle des véhicules du transport en commun à Vancouver.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Period Durée du projet 1974 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)			Language(s) Langue(s) English français
Description of project, theory and method This report documents large-scale trials of an "automatic vehicle monitoring" (AVM) project, conducted in 1974 and 1975 on a main bus route of the British Columbia Hydro and Power Authority's Vancouver public transportation system. Monitoring of the buses was done through the use of an inverted proximity system in which each bus emits a low-strength signal indicating its identification, route and other data. At various strategic locations along the bus route, sensors are imbedded in the pavement and with the passage of a bus its signal is recognized and transmitted over a telephone line to the bus central control. A computer compares the real time information with the bus schedule data base. The result of this comparison is displayed on a cathode-ray tube (CRT) in an appropriate format. The bus data are also stored in the computer for on-line inquiry by the supervisor or for later analysis.			
Key words Mots-clés	automated vehicle monitoring urban transit	Distribution Diffusion Transportation Development Agency (address above / adresse ci-dessus). Centre de développement des transports UN/ECE reference Cote ONU/CEE B.4	

- C. The quality of the urban environment and leisure
- C.1. Physical environment of urban activities
 - 1.1. Environmental impact
 - 1.2. Urban core areas

- C. La qualité du milieu urbain et les loisirs
- C.1. Le milieu spatial de l'activité urbaine.
 - 1.1. L'homme et son milieu naturel.
 - 1.2. Le centre-ville.

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.		Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).		Address Adresse	Ottawa, Ontario K1A 0P6 Canada.	Card Number No de fiche	204
Sponsorship Commandite	idem.							
Title Titre	Social and psychological effects of high-rise living.							
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Peter HOMENUCK, James P. MORGENSTERN, Ronald KEEBLE (Institute of Environmental Research, Inc., consultants).		Period Durée du projet	1974 - 1975		Months Mois	Persons Personnes	3
Publication(s) Publication(s)	An Analysis of Social and Psychological Effects of High Rise. Discussion Paper B.75.9. (Ministry of State for Urban Affairs, Canada) Ottawa, April, 1975.						Language(s) Langue(s)	English résumé en français

Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie
The topic of social and psychological impacts of high-rise living is of current concern to many Canadians. The Canadian Ministry of State for Urban Affairs commissioned this review of the literature to examine the issue, as it was felt that some attempt at synthesis would be useful. The report provides a concise overview of the topic of high-rise living. Studies are reported under three categories according to major emphasis: 1. crowding and density. Two physical environment; and 3. social or individual aspects. Two concluding chapters outline a framework which can be used to evaluate factors determining the social and psychological effects of high-rise living and to identify research needs.	Les effets sociaux et psychologiques que produit la vie dans les grands immeubles construits en hauteur, constituent un sujet d'actualité qui nourrit de nombreux débats au Canada. Le département d'Etat chargé des affaires urbaines a commandité cette revue de la documentation sur le sujet, dans le but d'en faire la synthèse. Le rapport donne un aperçu concis du sujet. Les études répertoriées ont été groupées en trois catégories, suivant le secteur sur lequel elles portent principalement : 1. espace restreint et densité; 2. environnement physique; 3. aspects sociaux ou personnels. Les deux derniers chapitres présentent le cadre dans lequel on peut évaluer les facteurs qui déterminent les effets sociaux et psychologiques de la vie dans les grands ensembles en hauteur, et faire ressortir les besoins en matière de recherche.

Key words Mots-clés	high-rise living density	Distribution Diffusion	Communications Branch / Direction des communications, Ministry of State - Urban Affairs	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	C.1
	vie dans les immeubles construits en hauteur densité urbaine		Département d'Etat - affaires urbaines (address above / adresse ci-dessus).		

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>Centre de recherches et d'innovation urbaines, Université de Montréal.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div> <div> <div>Case postale 6128, Montréal (Québec).</div> </div>	<div> <div>Card Number</div> <div>No de fiche</div> </div> <div>205</div>
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	<div>Central Mortgage and Housing Corporation (Canada).</div>	<div>Société centrale d'hypothèques et de logement (Canada).</div>	
<div>Title</div> <div>Titre</div>	<div>Design-oriented user study of medium-density, low-income family housing.</div>	<div>Etude de la conception architecturale de maisons multifamiliales de densité moyenne pour les ménages à faible revenu.</div>	
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>	<div>Robert J. BECK, Robert ROWAN, Pierre TEASDALE.</div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> </div> <div>1973 - 1977</div>	<div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> </div>
<div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div>	<div> <div>User Generated Program for Lowrise Multiple Dwelling Housing: vol. 1 - House Design Requirements. (C.R.I.U., Université de Montréal) Montréal, 1975.</div> <div>User Generated Program for Lowrise Multiple Dwelling Housing: Summary of a Research Project. / Lignes directrices suggérées par les occupants pour la conception d'ensembles d'habitations multifamiliales, peu élevés : résumé d'un projet de recherche. (id.) Montréal, 1977.</div> </div>	<div> <div>Months</div> <div>Mois</div> </div>	<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> </div> <div> <div>English</div> <div>français</div> </div>
<div>Description of project, theory and method</div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>			
<div>In 1973, Canada's Central Mortgage and Housing Corporation commissioned an interdisciplinary research team to conduct a comparative user study of low-income medium-density housing for families. The team consisted of an environmental psychologist and two architects, whose principal objective was "... to generate information pertinent to the development of performance criteria for future housing environments". The results of the research are based mainly on information gathered by an in-depth study of 75 families with 2 or 3 children and their housing environments. The evaluation of the families' dwellings was based on an investigation of the residents' satisfaction with their housing environment, mainly in terms of their ability to carry out the following activities: child-care; social activities such as entertaining; leisure and recreation, food-related activities, maintenance, and access. Volume I of the final report contains findings and recommendations concerning the planning of the site, and volume II deals with the design of the house. The Summary Report is addressed mainly to designers, developers, and housing agencies interested in design standards.</div>	<div>En 1973, la Société centrale d'hypothèques et de logement (une société canadienne d'Etat) confiait à une équipe pluridisciplinaire le mandat d'une étude comparative auprès des occupants d'ensembles d'habitations de densité moyenne, pour les familles à faible revenu. L'équipe comprenait un psychologue de l'environnement et deux architectes, dont l'objectif était d'obtenir et d'analyser des données pertinentes à l'élaboration de critères de rendement pour l'habitation future. Les résultats de la recherche sont principalement basés sur les renseignements recueillis par un examen poussé de 75 familles de deux ou trois enfants et par l'étude de leur milieu de vie. L'évaluation des logements a été basée sur une enquête quant au degré de satisfaction des occupants, spécialement en fonction de leur degré de capacité à vivre leur vie domestique : soin des enfants, activité sociale à la maison, loisirs et sports, activité reliée aux repas, entretien du logis et mode d'accès. Le tome I du rapport final présente les résultats et recommandations quant à l'aménagement du terrain, et le tome II touche la conception architecturale de l'habitation proprement-dite.</div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> </div> <div>C.1</div>	
<div>Key words</div> <div>Mots-clés</div>	<div> <div>housing design</div> <div>conception architecturale</div> <div>medium-density housing</div> <div>logements de densité moyenne</div> </div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> </div> <div> <div>Centre de recherches et d'innovation urbaines, Université de Montréal</div> <div>(address above / adresse ci-dessus),</div> <div>or/ou: MicroMedia.</div> </div>	

<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div>	<div>Policy Development Division, Central Mortgage and Housing Corporation Canada</div>	<div>Division du développement des propositions, Société centrale d'hypothèques et de logement (Canada)</div>	<div>Address Adresse</div> <div>Montréal Road, Ottawa (Ontario) K1A 0P7 Canada</div>	<div>Card Number N° de fiche</div> <div>206</div>
<div>Sponsorship Commandite</div>	idem			
<div>Title Titre</div>	Thermal efficiency and conservation potential in existing housing.			
<div>Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche</div>	<div>D. GRENN, J. CONNOLLY (CMHC / SCHL); Scanada Consultants, Limited.</div>	<div>Period Durée du projet</div> <div>1975 - 1976</div>	<div>Months Mois</div>	<div>Persons Personnes</div>
<div>Publication(s) Publication(s)</div>	<div>Thermal Efficiency in Existing Housing and the Potential for Conservation. Background Papers. (Central Mortgage and Housing Corporation) Ottawa, 1976.</div> <div>Le Rendement thermique des logements actuels et les économies d'énergie possibles. (Société centrale d'hypothèques et de logement) Ottawa, (1977).</div>	<div>Language(s) Langue(s)</div> <div>English français</div>		
<div>Description of project, theory and method</div> <div>A perçu du projet, objectifs, méthodologie</div>				
<div>These background papers identify the potential for energy conservation in residential heating and provide further data to assist in the development of public policy to encourage thermal up-grade in the existing housing stock: 1. <u>Thermal Efficiency in the Existing Housing Stock</u> - a summary of potential savings from a variety of energy conservation measures; summaries, by Canadian province, of potential savings from thermal up-grade; recent up-grade activity; additional heating data. 2. <u>Residential Heating and the Potential for Conservation</u> - consultants were commissioned to determine the most appropriate up-grade actions and potential savings for different dwelling types in the existing Canadian housing stock and in the provinces. 3. <u>The Residential Insulation Industry in Canada</u> - this consultants' study looks at the make-up and size of this industry, the availability of insulation for thermal up-grade, and the need for stimulation of production.</div> <div>Cette collection de trois documents de travail a pour but d'identifier les économies d'énergie possibles dans le secteur résidentiel et de fournir des données additionnelles pour l'élaboration d'une stratégie d'encouragement en vue d'un meilleur rendement thermique des logements existants. 1. Le rendement thermique des logements actuels : résumés, par province canadienne, des économies énergétiques possibles par une amélioration du rendement thermique; bilan des progrès récents en ce domaine, et autres données sur le chauffage. 2. Le chauffage des logements et les économies d'énergie possibles : cette étude, confiée à des experts-conseils, visait à déterminer les meilleurs moyens d'améliorer le rendement thermique et à identifier les économies énergétiques possibles dans divers types de logements pour l'ensemble du Canada et dans chaque province. 3. L'industrie de l'isolation des maisons au Canada : les experts-conseils donnent une vue d'ensemble de cette industrie au Canada et de la disponibilité d'isolants pour un meilleur rendement thermique; ils identifient aussi le besoin de stimuler la production de ces matériaux.</div>				
<div>Key words Mots-clés</div>	<div>residential heating energy conservation house insulation</div>	<div>chauffage des maisons conservation de l'énergie isolation thermique</div>	<div>Distribution Diffusion</div> <div>Policy Development Division C.M.H.C.</div> <div>Division du développement des propositions S.C.H.L. (address above / adresse ci-dessus)</div>	<div>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</div> <div>C.1</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Institute of Public Affairs, Dalhousie University.	Address Adresse	Halifax, Nova Scotia, Canada.	Card Number No de fiche	208
Sponsorship Commandite	Canadian Council on Urban and Regional Research.				
Title Titre	A case study of planning and development in two communities in the province of Nova Scotia.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Paul A. PROSS.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Planning and Development: A Case Study of Two Nova Scotia Communities. (Institute of Public Affairs, Dalhousie University) Halifax (Nova Scotia), 1975.			Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method					
<p>This study looks at steps taken in two communities in Nova Scotia -Bridgewater and Port Hawkesbury (1971 populations of 5,300 and 17,500 respectively)-to meet the impact of economic development. The study pays particular attention to the development rôle of the government of the province of Nova Scotia and its relations with the two communities. It argues that closer co-ordination of social and economic development planning is a prerequisite for future industrial expansion in Nova Scotia. It suggests that development policy should be guided by the assumption that the capacity of communities to absorb industrial development will vary with the size of their population and the complexity of their social, political, and economic systems.</p>		<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Cette étude fait un tour d'horizon des mesures prises pour absorber les retombées du développement économique dans deux collectivités de la Nouvelle-Ecosse : Bridgewater et Port-Hawkesbury (populations respectives de 5.300 et 17.500 habitants). L'auteur porte une attention particulière au rôle de l'administration provinciale dans la planification du développement industriel et à ses relations avec les deux localités. Il affirme qu'une coordination plus étroite, sur le plan du développement social et économique, doit être un prérequis à d'autres projets d'implantation industrielle en Nouvelle-Ecosse. L'auteur considère que la stratégie du développement devrait être élaborée en prenant pour acquis que la capacité des collectivités d'absorber l'implantation industrielle variera selon la population et selon la complexité des systèmes sociaux, politiques et économiques de ces collectivités.</p>			
Key words Mots clés	industrial development development planning	industrial development trielle planification du développement	Distribution Diffusion	Institute of Public Affairs, Dalhousie University, Halifax, Nova Scotia, Canada	
				UN/ECE reference Cote ONU/CEE	C.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	New Brunswick Electric Power Commission, Province of New Brunswick.	Address Adresse	527 King Street, Fredericton, New Brunswick, Canada.	Card Number No de fiche
Sponsorship Commandite	idem.			209
Title Titre	Environmental impact assessment of a nuclear generating station in New Brunswick.	Etude des retombées écologiques d'une usine d'énergie nucléaire au Nouveau-Brunswick.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	MacLaren Atlantic Limited; Dilworth, Secord & Meagher and Associates Limited (consultants).	Period Durée du projet	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Preliminary Environmental Impact Statement - Lepreau Nuclear Generating Station. (The New Brunswick Electric Power Commission) Fredericton, February, 1975.	740800 - 750200	6	13
Language(s) Langue(s)				English
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie				
<p>In March, 1974, the government of the province of New Brunswick announced its intention to proceed with the construction of a two-unit, 1,200-megawatt nuclear generating station in the province. Site selection studies had already been initiated and in July, 1974 it was announced that Point Lepreau (on the Bay of Fundy, 24 miles, or 39 km, southwest of Saint John) had been selected as the site for the province's first nuclear generating station. In August, 1974 a detailed environmental site investigation and monitoring programme was initiated at Point Lepreau, in consultation with the province of New Brunswick Department of Fisheries and Environment. This report deals with the need for the proposed nuclear generating station, describes the proposed plan, the environment to be affected by the project and the residual environmental effects after the best applicable environmental design has been established. The section dealing with the environment includes chapters on site development, emission and safety control, regional historic considerations, natural and visual characteristics of the site, and social and economic structure of the region.</p>	<p>En mars 1974, le gouvernement provincial du Nouveau-Brunswick annonçait son intention de faire construire une usine d'énergie nucléaire de 1.200 mégawatts. Les études sur le choix de l'emplacement étaient déjà en cours; en juillet 1974, on fit connaître ce choix : Pointe-Lepreau, sur la baie de Fundy, à 39 km au sud-ouest de Saint-Jean, allait recevoir la première usine d'énergie nucléaire de la province. En août 1974, on mit de l'avant un programme exhaustif d'études et d'expérimentation à la Pointe-Lepreau, en consultation avec le ministère néo-brunswickois des Pêches et de l'Environnement. Le rapport cité traite des sujets suivants : nécessité de construire une usine d'énergie nucléaire, détails du plan d'aménagement, analyse du milieu physique qui sera touché par le projet et effets écologiques résiduels une fois qu'on a choisi les meilleures techniques de construction. La partie du rapport traitant de l'environnement comporte des chapitres sur l'aménagement de l'emplacement choisi, le contrôle de l'émission de contaminants, la sécurité et la salubrité, le contexte historique de la région, la structure socio-économique régionale.</p>			
Key words Mots-clés	environmental impact assessment nucléaire energy	Distribution Diffusion	MicroMedia: microfiche 75-0546.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
				C.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Conseil consultatif de l'environnement, Gouvernement du Québec.		1020, rue Saint-Augustin, Québec (Québec) G1R 4Z4		Card Number No de fiche 210	
	Ministère de l'Environnement du Québec.		Address Adresse			
Sponsorship Commandite	Study of the optimum location of transportation corridors in the province of Québec.		Etude de localisation des corridors de transport au Québec.			
	Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche		J.-Benoît BUNDOCK, m.d. (président).			
Publication(s) Publication(s)	Localisation des corridors de transport au Québec. (Conseil consultatif de l'environnement du Québec) Québec, juillet 1976.		Period Durée du projet 740200 - 760800		Months Mois 30	
					Persons Personnes	
						Language(s) Langue(s) français

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

The aim of this report, prepared by Québec's Advisory Council on Environment at the request of the Québec Minister of Municipal Affairs and the Environment, was to define a policy and develop a formula which would allow for the scientific comparison of various possible choices of location for transportation corridors, while taking into account their environmental impact. The authors describe existing transportation corridors in Québec and point out that the rational use of land must become a major concern for all. The different analytical approaches used in determining the location of transportation corridors are reviewed, as well as the principal methods of identifying and evaluating their impact on the environment. The report then describes the general principles which should guide the planning of transportation corridors. It also suggests administrative and governmental measures which would ensure that all plans for corridors be judged from a technical and scientific viewpoint by government. In its report, the Advisory Council also examines various public participation techniques and the general environmental control measures applicable to any transportation corridor project.

Key words
Mots-clés

transportation corridors environmental impact
corridors environnemental impact

corridors de transport impact environnemental

Distribution
Diffusion

MicroMedia.

corridors de transport.

UN/ECE reference
Cote ONU/CEE

C.1

Ce document, préparé par le Conseil consultatif de l'environnement à la demande du ministre québécois des Affaires municipales et de l'Environnement, porte sur la définition d'une politique et d'une formule permettant de comparer scientifiquement les divers tracés possibles de corridors de transport et de conduire à un choix dont l'impact sur l'environnement soit le résultat d'un compromis. Les auteurs exposent brièvement la situation des corridors de transport au Québec; ils montrent ensuite que l'utilisation rationnelle du territoire par l'homme se doit de devenir une préoccupation majeure de tous. Le rapport fait le bilan des différentes procédures d'analyse de la localisation des corridors de transport et les principales méthodes d'identification et d'évaluation quant à leur impact sur l'environnement. Le rapport décrit les grandes orientations devant guider la planification des corridors de transport, et suggère des mécanismes administratifs et gouvernementaux pour que tout projet de corridor puisse être évalué techniquement et scientifiquement par l'Etat. Le Conseil a également étudié les mécanismes de participation du public et la surveillance écologique générale de tout projet de localisation des corridors de transport.

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Université du Québec à Montréal.		Address Adresse		Montréal (Québec).	Card Number No de fiche	211
Sponsorship Commandite	National Research Council of Canada.		Conseil national de recherche du Canada.				
Title Titre	Interdisciplinary approach to ecological research.		Cadre d'une recherche écologique interdisciplinaire.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Period Durée du projet	Pierre DANSEREAU.	1975 - 1976	Months Mois		Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Le Cadre d'une recherche écologique interdisciplinaire. Série : EZAIM (Ecologie de la zone de l'aéroport international de Montréal). (Les Presses de l'Université de Montréal) (Québec), 1976.					Language(s) Langue(s)	français
Description of project, theory and method							
This paper is part of a series on the ecology of the new Montréal international airport area. It outlines the framework which served to encompass the disciplinary studies in the series. It is based upon concepts that enlarge upon the field of ecology (traditionally a biological discipline) so as to embrace socioeconomic data. The procedures used by the research teams in the project were designed to imitate the very nature of the problem, which included mineral, biological, human and institutional elements. This general report outlines the triple goal of the project: 1. to advise those responsible for airport implementation of the impending dangers (especially long-term ones) at all levels of the regional environment; 2. to experiment with an interdisciplinary methodology; and 3. to participate in land-use planning. Other reports in this series (EZAIM) are: Structure and Dynamics of Land Use, by Peter Brooke Clibbon; the Atlas EZAIM, edited by Pierre Dansereau, Peter Brooke Clibbon and Gilles Paré, and Les Oiseaux et le péril aviaire, by Raymond McNeil, Normand David and Pierre Mousseau. All are available from the University of Montréal Press, at the address below.		Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		Dans la série EZAIM (Ecologie de la zone de l'aéroport international de Montréal), cet ouvrage trace les lignes du cadre qui a servi à relier entre elles les études disciplinaires entreprises par le groupe EZAIM sur l'écologie de la région du nouvel aéroport de Mirabel. L'auteur part d'une conception qui élargit le domaine de l'écologie (discipline biologique) en facilitant l'inclusion de données socio-économiques. La démarche des équipes pluridisciplinaires a été calquée sur la nature même du problème étudié qui comporte des éléments minéraux, biologiques, humains et institutionnels et un placement des disciplines qui se prêtent à leur analyse. Le triple but du projet EZAIM est visé dans ce rapport d'ensemble : 1. aviser les responsables de l'implantation du nouvel aéroport des dangers encourus par l'environnement régional; 2. faire un essai de méthodologie interdisciplinaire; 3. participer à la planification de l'aménagement du territoire. Trois autres rapports ont été publiés dans cette série : Structure and Dynamics of Land Use; Atlas EZAIM, et Les Oiseaux et le péril aviaire.			
Key words Mots-clés	interdisciplinary studies airport impact		Distribution Diffusion		UN/ECE reference Cote ONU/CEE		
		études interdisciplinaires aménagement / aéroport		Les Presses de l'Université de Montréal C. P. 6128, succursale A Montréal (Québec), H3C 3J7.		C.1	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Province of Ontario Ministry of the Environment.	Address Adresse 135 St. Clair Avenue West, Toronto, Ontario M4V 1P5 Canada.	Card Number No de fiche 212
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Model municipal noise control by-law.	Règlement-modèle pour le contrôle des nuisances acoustiques dans les municipalités.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Staff of the Noise Pollution Control Section. Model Municipal Noise Control By-law, revised, May, 1976. (Ontario Ministry of the Environment) Toronto, 1976.	Period Durée du projet 1975 - 1976 Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)			Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method <div> <div> <p>The Ontario Environmental Protection Act defines sound and vibration as contaminants. Starting in 1971, the Ontario Ministry of the Environment initiated studies on environmental noise and noise control. Noise control programmes of other governments were studied, as were the sources and characteristics of noise which give rise to complaints, methods of abating noise, variations of noise levels in various community settings and associated technical aspects of noise and noise measurement. A 1975 amendment to the Act permits the councils of local municipalities to pass noise control by-laws, subject to the approval of the Minister of the Environment (Ontario). This report outlines the enabling legislation, offers a model municipal noise control by-law, and reproduces excerpts from many noise pollution control publications - technical definitions, procedures, instrumentation, construction equipment, air conditioners, outdoor power tools, blasting, sound levels, etc.</p> </div> <div> <p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>La loi sur la protection de l'environnement (Ontario) classe le bruit et la vibration parmi les éléments polluants. Depuis 1971, le ministère ontarien de l'Environnement étudie les nuisances acoustiques et les mesures de contrôle. On a comparé les mesures adoptées par d'autres administrations et on a analysé les sources et caractéristiques du bruit, les méthodes de réduction, les variations du volume du bruit dans la collectivité et divers autres aspects des nuisances acoustiques et de leur mesure. Une modification apportée en 1975 à la loi ontarienne permet aux conseils municipaux d'adopter des règlements de contrôle du bruit, sous réserve d'approbation par le ministre ontarien de l'Environnement. Le document cité résume la législation en vigueur, présente un règlement-type du contrôle des nuisances acoustiques par les municipalités, et reproduit des extraits de rapports techniques sur le bruit : définition scientifique, instrumentation, outils de construction, climatiseurs, dynamitage, volume du bruit, etc.</p> </div> </div>			
Key words Mots-clés	noise control contrôle des nuisances acoustiques	Distribution Diffusion Ontario Government Bookstore, 880 Bay Street, Toronto, Ontario, Canada. or/ou: MicroMedia: microfiche 75-0327.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Energy Management Programme, Province of Ontario Ministry of Energy.		Address Adresse Queen 's Park, Toronto, Ontario, Canada.	Card Number No de fiche 213
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	District heating of a new town from a nuclear generating station.		Chauffage par îlots dans une ville nouvelle, grâce à l'énergie thermique d'une centrale nucléaire.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Acres Shawinigan Limited (consultants).	Period Durée du projet 750200 - 760200	Months Mois 12	Persons Personnes 2
Publication(s) Publication(s)	District Heating Study. (Ontario Ministry of Energy)	Toronto, February, 1976.		Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method		Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
<p>This report, the second in a series on energy conservation produced by the province of Ontario Ministry of Energy, examines a concept proposed by the Ontario Hydro-electric Commission for the provision of district heating from a nuclear generating station to a new townsite (North Pickering, immediately north-east of metropolitan Toronto), by extracting heat during the electrical off-peak period and storing it as hot water in reservoirs for the day-round heating of the town. The study concludes that there are sufficient economic, conservation and environmental advantages to the proposed scheme to justify more detailed design studies for actual applications. (District heating, widely used in Europe, is relatively rare in North America where until recently, the abundance of low-cost coal, oil and natural gas generated no incentive for energy conservation.) Five district heating alternatives are analyzed and compared in terms of cost, and the design of system components is outlined. An extensive bibliography is found in appendix to the report.</p>	<p>district heating energy conservation</p> <p>chauffage par îlots conservation de l'énergie</p>		<p>Ce rapport est le deuxième d'une série sur la conservation de l'énergie, publiée par le ministère de l'Energie de la province d'Ontario. Les auteurs examinent un concept mis de l'avant par la commission hydro-électrique de l'Ontario : l'utilisation de la chaleur d'une centrale nucléaire pour chauffer une collectivité nouvelle (North Pickering, juste au nord-est de l'agglomération de Toronto); la chaleur serait extraite de la centrale durant les périodes creuses de consommation d'électricité; elle serait conservée sous forme d'eau dans des réservoirs pour chauffer les maisons de la ville durant le jour. Les chercheurs concluent qu'il y a suffisamment d'avantages économiques, écologiques et de conservation d'énergie dans ce projet pour justifier des études techniques plus détaillées. (Le chauffage par îlots dans les villes, familier à l'Europe, est relativement rare en Amérique du Nord où jusque tout récemment, l'abondance et le coût minime du charbon, du pétrole et du gaz ne fournissaient pas de motivation à l'égard de la conservation de l'énergie.) Les auteurs ont analysé cinq dispositifs de chauffage par îlots et précisé la nature des éléments du système. On trouve en annexe une bibliographie exhaustive sur le sujet.</p>	
Key words Mots-clés		Distribution Diffusion	Ontario Government Bookstore, 880 Bay Street, Toronto, Ontario, Canada. (Cdn\$ 4.)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Energy Management Programme, Province of Ontario Ministry of Energy.	Address Adresse Queen 's Park, Toronto, Ontario, Canada.	Card Number No de fiche 214
Sponsorship Commandite	idem.	Economie d'énergie dans le traitement du résidu des eaux-vannes.	
Title Titre	Energy saving through municipal waste-water sludge disposal.	Economie d'énergie dans le traitement du résidu des eaux-vannes.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Andrew BENEDEK (McMaster University).	Period Durée du projet 1975 - 1976	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Energy Saving Alternatives in Municipal Wastewater Sludge Disposal. (Ontario Ministry of Energy) Toronto, March, 1976.	Months Mois	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method			
<p>In this research report prepared under the Province of Ontario Ministry of Energy's Energy Management Programme, the disposal of municipal waste-water sludges, and particularly incineration, is examined with emphasis on energy considerations. Thickening, conditioning and de-watering techniques are examined first. Heat conditioning and filter pressing are the most promising technologies identified. Developments in incineration technology are examined next and combined refuse and sludge incineration is identified as an extremely important new technology for adoption in Ontario. Finally, miscellaneous thermal volume reduction techniques are reviewed. Drying is identified as a relatively low net energy disposal process provided the sludge can be used as fertilizer.</p>		<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Dans ce rapport de recherche préparé dans le cadre du programme de gestion de l'énergie du ministère ontarien de l'Energie, les auteurs examinent la question du traitement des résidus d'eaux-vannes dans les villes, en fonction de la consommation d'énergie; l'incinération de ces résidus fait l'objet d'une attention particulière. L'épauississage, le conditionnement et la déshydratation des résidus sont d'abord étudiés en détail. Le conditionnement à la chaleur et le filtrage semblent être les techniques les plus prometteuses. Les chercheurs étudient ensuite les progrès dans les techniques d'incinération; ils identifient l'incinération combinée des ordures ménagères et des résidus d'eaux-vannes comme étant une nouvelle technique susceptible d'être adoptée en Ontario. Ils passent enfin en revue diverses techniques de réduction thermique du volume des résidus; selon eux, le séchage est un procédé de traitement relativement peu coûteux sur le plan énergétique, pourvu que les résidus séchés puissent servir d'engrais.</p>	
Key words Mots-clés	waste-water sludge disposal energy conservation	Distribution Diffusion Ontario Government Bookstore, 880 Bay Street, Toronto, Ontario, Canada.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Technological Services, Ontario Research Foundation.	Address Adresse	Sheridan Park, Mississauga, Ontario, L5K 1B3 Canada.	Card Number N° de fiche	215
Sponsorship Commandite	Province of Ontario Ministries of the Environment and Energy.				
Title Titre	Energy conservation research in Ontario.	Recherches sur la conservation de l'énergie en Ontario.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	C. K. BROWN, F. J. HOPTON, R. G. W. LAUGHLIN, S. E. SAX.	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	Energy Analysis of Resource Recovery Options - Final Report to the Ontario Ministries of Environment and Energy. (Ontario Research Foundation/Ministry of the Environment) Toronto, April, 1976.	Persons Personnes	4	Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method					
<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>This report is the third in a series of energy conservation reports produced under the Province of Ontario's Energy Management Programme. "Energy analysis" is defined here as the determination of the energy sequestered in the process of making a good or service within the framework of an agreed set of conventions on applying the information so obtained. The energy analysis report discusses the methodology which can be used for energy analysis, suggests a suitable approach for the assessment of resource-recovery options in Ontario, and analyzes five materials in the waste stream: newspapers, glass containers, steel production and recycling, aluminum, and plastics. One of the major conclusions of the study is that no one set of energy analysis conventions can be applied universally. The primary objective of the study was to assess the energy cost of several resource-recovery options for municipal refuse. The last chapters in the report cover background information on energy usage by fuel type in primary Ontario industries and on calorific values of materials commonly found in the waste stream.</p> <p>Ce rapport fait partie d'une série de recherches publiées en vertu du programme de gestion de l'énergie de l'administration provinciale de l'Ontario. "Analyse énergétique" est définie ici comme étant le calcul de l'énergie séquestrée dans le processus de fabrication d'un bien ou de prestation d'un service, suivant un régime logique convenu. Le rapport fait état des méthodes qui peuvent être employées pour analyser ce contenu énergétique. Les auteurs proposent une approche appropriée pour l'évaluation des options de récupération des ressources, et ils analysent cinq éléments qui se trouvent couramment dans le flot de détritux : les journaux, les contenants de verre, la production et le recyclage de l'acier, l'aluminium et les matières plastiques. L'une des principales conclusions de la recherche est qu'on ne saurait s'entendre universellement sur une série de critères d'analyse énergétique. L'étude visait principalement à évaluer le coût en énergie de diverses méthodes de recyclage des ordures ménagères et autres dans les villes ontariennes. Les derniers chapitres du document portent sur les données statistiques de consommation d'énergie dans l'industrie primaire en Ontario et sur la valeur calorifique de déchets courants.</p>					
Key words Mots-clés	energy resource recovery recycling municipal refuse	Distribution Diffusion	Ontario Government Bookstore, 880 Bay Street, Toronto, Ontario, Canada, or/ou: MicroMedia: microfiche 76-0792.		
	énergie récupération des ressources recyclage / déchets	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.1			

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	The Natural Resource Institute, University of Manitoba.	Address Adresse	Winnipeg, Manitoba, R3T 2N2 Canada.	Card Number No de fiche	216
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Water and waste management in remote northern communities.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Ian GILLIES, Les SHERWOOD.	Period Durée du projet	1975	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Problems and Innovations in Water and Waste Management Systems in Remote Northern Communities; Part I - A Framework for Improving Water Services in Manitoba's Remote Communities; Part II - A Feasibility Study of Two Alternate Waste Management Systems for Remote Northern Communities. (Natural Resource Institute, University of Manitoba) Winnipeg, 1975.			Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method					
<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>The low level of water and waste management services and the high incidence of water-related diseases in remote northern communities have stimulated research into methods to correct these problems in the Province of Manitoba and throughout Canada. These two reports in one volume, published under the aegis of the University of Manitoba's Natural Resource Institute, deal with "realistic means of achieving the goal" of improvement of these basic services. Both reports consider the problem in terms of health, economic, environmental, social, technical, political and administrative criteria. Part I defines the water services problem in remote communities, provides the framework of a programme to help improve water services, and examines criteria important to the implementation of the programme. Part II examines the feasibility of two innovative waste-management systems for remote northern communities: household composting units and sewage ejectors.</p> <p>L'insuffisance des services d'approvisionnement en eau potable et de traitement des déchets, et la fréquence des maladies transmises par l'eau dans les collectivités isolées de la zone septentrionale ont stimulé la recherche de moyens de corriger ces lacunes tant dans la province du Manitoba que dans l'ensemble du Canada. Ces deux études en un volume, publiées par l'institut des ressources naturelles de l'Université du Manitoba, traitent de "moyens réalistes d'atteindre l'objectif" : amélioration de ces services essentiels. Les deux rapports abordent le problème en termes de critères sanitaires, économiques, écologiques, sociaux, techniques, politiques et administratifs. La première partie définit le problème de l'approvisionnement en eau potable dans les collectivités isolées, établit le cadre d'un programme d'amélioration de l'approvisionnement et examine les critères importants pour l'implantation du programme. La seconde partie du rapport examine la possibilité d'implanter deux dispositifs nouveaux pour le traitement des déchets dans les collectivités isolées du Nord : le compostage domestique et l'éjecteur de déchets.</p>					
Key words Mots-clés	remote northern communities water supply waste management	Distribution Diffusion			UN/ECE reference Cote ONU/CEE
	collectivities isolated du Nord approvisionnement en eau traitement des déchets	The Natural Resource Institute, University of Manitoba (address above / adresse ci-dessus).			C.1

	<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div> <div>Waterworks, Waste and Disposal Division, City of Winnipeg.</div>	<div>Address Adresse</div> <div>280 William Avenue, Winnipeg, Manitoba R3B 0R1 Canada.</div>	<div>Card Number No de fiche</div> <div>217</div>
<div>Sponsorship Commandite</div>	idem; Province of Manitoba Department of Mines, Resources and Environmental Management.		
<div>Title Titre</div>	Etude sur la gestion des déchets à l'échelle régionale pour l'agglomération de Winnipeg (Manitoba).		
<div>Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche</div>	<div>Period Durée du projet</div> <div>James F. MacLaren Limited; H. D. Spencer and Associates (consultants) A. PENMAN (City of Winnipeg).</div>	<div>Months Mois</div> <div>760200 - 770200 12</div>	<div>Persons Personnes</div> <div>17</div>
<div>Publication(s) Publication(s)</div>	<div>Summary Report and Technical Discussion: Winnipeg Regional Solid Waste Management Study. (City of Winnipeg) Winnipeg, February, 1977.</div>		<div>Language(s) Langue(s)</div> <div>English</div>
<div>Description of project, theory and method</div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div> <div><div><div>The purpose of this study was to develop a comprehensive solid-waste management programme for the City of Winnipeg, including the evaluation of the economic feasibility and environmental merits of material and energy recovery from solid waste. The major recommendation of the report is that energy be recovered from the solid waste generated in Winnipeg and converted to steam for the purpose of heating and cooling buildings in the down-town area. The technical discussion of the summary report covers the following terms of reference: 1. types, quantities and sources of generation of solid wastes; 2. present methods of treatment and disposal of solid wastes in Winnipeg; 3. projection of future solid waste generation and characteristics in relation to projected development of the city over a 20-year period (population 768,000 in 1996); 4. identification and evaluation of presently available waste management systems as applicable to Winnipeg; 5. market survey for present and future utilization of material and energy recovered from waste; 6. economic, environmental, social and jurisdictional factors affecting solid waste management in Winnipeg and environs; 7. master plan and phased programme for waste management over 20 years.</div><div>Cette étude visait à élaborer un programme complet de gestion des déchets solides pour la ville de Winnipeg, y compris l'évaluation de la rentabilité et des mérites écologiques du recouvrement et recyclage de matériaux et d'énergie contenus dans les déchets solides. La principale recommandation des auteurs du rapport est que l'on recouvre l'énergie des déchets solides de Winnipeg pour la convertir en vapeur qui servira à chauffer ou climatiser les bâtiments du centre-ville. La partie technique du rapport traite des aspects suivants : 1. types, quantités et sources de déchets solides; 2. méthodes actuelles de traitement et de recyclage de ces déchets; 3. projection de la quantité de déchets, par rapport à la croissance prévue de la ville d'ici 20 ans (population prévue de 768.000 habitants en 1996); 4. identification et évaluation de procédés actuels de traitement des déchets qui soient applicables à Winnipeg; 5. étude de marché pour le recyclage actuel et futur des matériaux et de l'énergie récupérés des déchets solides; 6. facteurs économiques, écologiques, sociaux et juridiques affectant la gestion des déchets solides à Winnipeg et en périphérie; 7. plan directeur et programme d'implantation pour une période de 20 ans.</div></div></div>			
<div>Key words Mots-clés</div>	<div>solid waste recycling district heating</div>	<div>déchets solides recyclage chauffage par flots</div>	<div>Distribution Diffusion</div> <div>Waterworks, Waste and Disposal Division City of Winnipeg (address above / adresse ci-dessus). (Cdn\$ 35.)</div> <div>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</div> <div>C.1</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Northern Housing Committee, Department of Civil Engineering, University of Manitoba.		Address Adresse		417 Engineering Building, University of Manitoba, Winnipeg, Manitoba R3T 2N2 Canada.		Card Number No de fiche	218
Sponsorship Commandite	Province of Manitoba Housing and Renewal Corporation.							
Title Titre	Housing for the North: the "stack-wall" house.							
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	A. M. LANSDOWNE et al.		Period Durée du projet	1975 - 1976		Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Housing for the North: The Stackwall System. The Experimental Stackwall House: Background, Design, Construction. Report R1/75, revised edition. (University of Manitoba) Winnipeg, December, 1976. Stackwall: How to Build it. (idem) Winnipeg, (1976).						Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method								
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie								
<p>This report deals with the construction of a small prototype stackwall log building at the University of Manitoba, and with knowledge gained in the building of three stackwall buildings in Northern Canada. The Northern Housing Committee of the University of Manitoba undertook this research programme to improve the day-to-day performance of houses built in the North, and to reduce dependence on materials brought in from the South, while holding total cost per housing unit, reducing the cost of heating and the fire hazard. Logs being generally available in the North, the Committee "rediscovered" the stackwall system, which originated in Scandinavia. In this report, the objectives of the research programme are defined, the stackwall system is outlined, and an evaluation is made of experimental structures, in terms of design, foundations, floor, wall, roof and ceiling construction, heating and services. A number of internal reports on research conducted by the Northern Housing Committee are available on request from the address above. The construction manual - Stackwall: How to Build it - is also available from the university.</p>			<p>Ce rapport fait état de la construction d'une maison expérimentale en rondins cordés (technique dite "stackwall") à l'Université du Manitoba, et de l'expérience acquise par l'érection de trois autres prototypes dans le Nord du Canada. Le comité du logement en zone septentrionale, de l'Université du Manitoba, a entrepris ce programme de recherche en vue d'améliorer la valeur pratique des logements construits dans le Nord, et de réduire la dépendance aux matériaux transportés du Sud, tout en gardant le coût unitaire à un niveau raisonnable et en réduisant les frais de chauffage et le danger d'incendie. Comme le bois rond est aisément disponible dans le Nord, les chercheurs ont redécouvert la technique de construction en rondins cordés, originaire de Scandinavie. Dans leur rapport, les chercheurs définissent l'objet de leurs travaux, expliquent le procédé "stackwall" et évaluent les maisons expérimentales en termes d'architecture, de fondations, de construction du plancher, des murs, du toit et du plafond, de chauffage et de services sanitaires. Le deuxième ouvrage cité est le manuel de construction suivant la technique des rondins cordés.</p>					
Key words Mots-clés	wooden houses northern housing		Distribution Diffusion		Northern Housing Committee (address above / adresse ci-dessus).		UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.1	

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>Environment Conservation Authority, Province of Alberta.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div> <div> <div>2100 College Plaza, Tower 3, 8215 - 112th Street</div> <div>Edmonton, Alberta T6G 2M4</div> <div>Canada</div> </div>	<div> <div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> </div> <div>219</div>
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	<div>Alberta Department of the Environment.</div>		
<div>Title</div> <div>Titre</div>	<div>Environmental effects of residential development in the Leduc International Airport (Edmonton) area.</div>	<div>L'aménagement résidentiel aux environs de l'aéroport international de Leduc, à Edmonton.</div>	
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>	<div>Environment Conservation Authority staff and consultants.</div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> </div> <div>750600 - 751000</div>	<div> <div>Months</div> <div>Mois</div> </div> <div>4</div>
<div>Publication(s)</div> <div>Publications</div>	<div>The Environmental Effects of Residential Development in the Leduc/International Airport Area: Report and Recommendations. (Alberta Environment Conservation Authority) Edmonton, October, 1975.</div>	<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> </div> <div>English</div>	
<div>Description of project, theory and method</div>	<div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>		
<div>Under the terms of The Environment Conservation Act of the Province of Alberta, the Environment Conservation Authority was instructed in 1975 to conduct an enquiry into the environmental effects of residential development in the area of the Leduc (Edmonton) International airport. The terms of reference included: 1. the influence of ground transportation facilities, specifically roadways and railways, on the Town of Leduc and on the quality of the environment of present and future communities of that town; 2. the influence of the nearby international airport on the Town of Leduc and its future development, including the quality of the urban environment, and in addition, the effects of future residential expansion of Leduc on the operation of the airport; 3. the processes whereby agricultural lands become annexed and subdivided for residential development in the vicinity of cities and towns and the environmental and social consequences of such developments, such as: a) the rezoning of land use from agricultural to residential use; b) the annexation of land from rural to urban municipalities, and c) subdivision plans.</div>	<div> <div>residential land use</div> <div>airport</div> <div>rural-urban fringe</div> </div> <div> <div>utilisation des sols - fins résidentielles</div> <div>aéroport</div> <div>frange ruraine</div> </div>		
<div>Key words</div> <div>Mots-clés</div>		<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> </div> <div> <div>MicroMedia:</div> <div>microfiche 76-0021</div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> </div> <div>C.1</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Parks and Recreation Department, and Planning Department, City of Edmonton.		Address Adresse Parks & Recreation Dept., 10th floor, C.N. Tower, Edmonton, Alberta T5J 0K1 Canada.		Card Number No de fiche 220
Sponsorship Commandite	City of Edmonton (Alberta) Commissioner of Public Affairs, and Action Edmonton.				
Title Titre	Social impact of a new stadium in Edmonton (Alberta).				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	L. J. D'AMORE and Associates Limited (consultants). E. D. PARNELL (consultant).	Period Durée du projet 1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Social Impact Study of the Stadium for the Commonwealth Games. (City of Edmonton) Edmonton (Alberta), March, 1975. Stadium Impact: Anticipated Social Consequences of the Proposed Clarke Stadium within the Context of Area Development. (City of Edmonton) Edmonton (Alberta), February, 1975.		Language(s) Langue(s) English		
Description of project, theory and method These two studies were financed by the City of Edmonton to evaluate the social impact of a new stadium being erected for the next British Commonwealth Games. Both studies (the first one conducted by City of Edmonton departments, the second one by a citizens' action committee) assessed the social impact the new stadium will have on surrounding communities. The second study isolated and analyzed the economic and land-use consequences of the proposed stadium in northeast Edmonton. The first study examined the existing community ecology in the stadium area, and analyzed problems in terms of population growth, urban core expansion, transportation, road modifications, and the depletion of housing stock. The citizens' study based its impact evaluation on present characteristics of the area, concerns expressed by individuals and community organizations, the experience of other cities with similar types of facilities, and a review of expert literature.					
Key words Mots-clés	stadium - urban impact		Distribution Diffusion "Social Impact..." MicroMedia; "Stadium Impact..." MicroMedia, or/ou: Edmonton Social Planning Council, 10006 - 107th Street, Edmonton, Alberta, T5J 1J2 Canada (Cdn\$ 6.)		UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Urban Transportation Division, Province of Alberta Department of Transportation.	Address Adresse	330, Transportation Building 9630 - 106th Street, Edmonton, Alberta T5K 2B8 Canada.	Card Number N° de fiche	221
Sponsorship Commandite	Province of Alberta Departments of Transportation and Environment; Cities of Edmonton and Calgary (Alberta).				
Title Titre	Surface transportation noise and attenuation study.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	DeLeuw, Cathér; Lombard North Group; Bolt, Beranek and Newman (consultants).	Period Durée du projet	1975 - 1977	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	Alberta Surface Transportation Noise and Attenuation Study: A State-of-the-Art Literature Review. (Alberta Department of Transportation) Edmonton, (1976).			Persons Personnes	
				Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method					
<p>The Urban Transportation Division, Province of Alberta Department of Transportation, in association with the provincial Department of the Environment and the cities of Edmonton and Calgary, undertook in 1975 a study of transportation noise and attenuation. The document cited was the first in a series which was to include in 1977 a manual for the prediction of surface transportation noise and for its control through facility design, and discussion papers on land use along transportation corridors, on the noise measurement programme and assessment of existing barriers and on attitudinal impact; an outline for noise-control programme development, and an experimental and theoretical study of the modelling of urban noise problems. (All these reports were to be published in 1977.) The state-of-the-art review cited here covers relevant work done in Canada, Europe, and the United States, as it applies to the Alberta situation. The fields covered include: noise descriptors, activity interference due to surface transportation noise, social surveys of public reaction to noise, outdoor noise propagation, noise abatement techniques, mathematical models for the prediction of surface transportation noise, and recent Canadian work on environmental noise.</p>					
Key words Mots-clés	surface transportation noise control	transport de surface contrôle des nuisances acoustiques		Distribution Diffusion	Urban Transportation Division, Department of Transportation (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia:
				UN/ECE reference Cote ONU/CEE	C.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Faculty of Environmental Design, University of Calgary.		Address Adresse		2920, 24th Avenue Northwest, Calgary, Alberta, T2N 1N4 Canada.		Card Number No de fiche		222	
Sponsorship Commandite	Province of Alberta Department of Housing and Public Works and Department of the Environment.									
Title Titre	Impact assessment of an environmental laboratory and research centre.									
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Ira M. ROBINSON, Ph.D., James WAUGH, et al.		Period Durée du projet		750400 - 751000		Months Mois		6	
Publication(s) Publication(s)	An Impact Assessment: The Probable Positive and Negative Consequences of Locating the New Alberta Environmental Laboratory and Research Centre in Vegreville, Alberta. (Government of Alberta) Edmonton, January, 1976.		Persons Personnes		12		Language(s) Langue(s)		English	
Description of project, theory and method										
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie										
<p>In January, 1974, the Province of Alberta Minister of the Environment announced that the province would create the Alberta Environmental Laboratory and Research Centre, to be located near Vegreville, a town with a population of 4,000 in 1975. The University of Calgary Faculty of Environmental Design was engaged to do an impact assessment of the project and to make recommendations for coping with negative impacts and taking advantage of positive impacts. The report is in three parts: 1. summary of major impacts and recommendations; 2. detailed report of research findings and their implications for strengthening Alberta's decentralization policy; 3. appendices related to individual research projects undertaken by members of the Faculty, and dealing, among others, with selection of personnel for the Centre and working environment, impact of the Centre on Vegreville's population, housing, local economy, government finances and public services, physical environmental impacts, and participation of employees and townspeople in decision-making.</p> <p>En janvier 1974, le ministre de l'Environnement de la province d'Alberta annonçait l'établissement d'un laboratoire et centre de recherches sur l'environnement, destiné à être aménagé près de Vegreville, petite ville de 4.000 habitants. La faculté d'aménagement de l'Université de Calgary reçut le mandat d'évaluer les retombées du projet et de formuler des recommandations sur les façons de réduire les effets négatifs et de profiter des effets positifs du centre. Le rapport est en trois parties : 1. sommaire des recherches et recommandations; 2. rapport détaillé des résultats de la recherche et de leurs implications pour la politique de déconcentration de l'administration albertaine; 3. annexes techniques portant, notamment, sur le choix du personnel du centre et le milieu de travail à créer, l'effet de l'aménagement du centre sur la population de Vegreville, le logement, l'économie locale, les finances publiques et les services communautaires, les retombées écologiques de l'aménagement proposé et la participation des employés et des citoyens au processus décisionnel.</p>										
Key words Mots-clés	environmental impact		retombées écologiques		Distribution Diffusion		Faculty of Environmental Design (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
									C.1	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Regional Planning Section, Planning Services Division, Province of Alberta Department of Municipal Affairs.	Address Adresse	9925 - 107th Street, Edmonton, Alberta T5K 2H9 Canada.	Card Number No de fiche	223
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Study of country residential development in the Slave Lake area of Alberta.	Etude des résidences secondaires dans la région de Slave Lake (Alberta).			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	R. J. HUGHES, H. J. RASK.	Period Durée du projet	1976	Months Mois	Persons Personnes 2
Publication(s) Publication(s)	Slave Lake Area Country Residential Study. (Alberta Department of Municipal Affairs) Edmonton, October, 1976.	Language(s) Langue(s) English			

Description of project, theory and method

Appareil du projet, objectifs, méthodologie

The town of Slave Lake in the northern part of the province of Alberta has been experiencing pressure for country residential development in its hinterland (rural non-farm development on small holdings near settlement areas). This study was undertaken to identify potential sites for country residential development within a reasonable commuting distance of the town, while preserving the environmental quality of the area by restricting such development from areas with high capability for recreation, waterfowl, agriculture, and forestry. Country residential sites are to be located on lands which have the necessary physical requirements, i.e. adequate ground-water supplies, stable soils, good drainage, access to an all-weather road and to power and telephone sources. The report identifies problems associated with country residential development, such as land use conflicts and physical impact on the environment. In the site selection process, constraints related to land capability, soil, and ground water are analyzed using a map-overlay method. Servicing costs are also taken into consideration. Eight typical sites are thus analyzed, and one example of country residential development

La ville de Slave Lake dans le Nord de la province d'Alberta connaît une vogue croissante de résidences secondaires dans les environs; il s'agit d'aménagements non agricoles sur de petits terrains à proximité d'un centre urbain. L'étude visait à identifier l'emplacement possible de cet aménagement à une distance raisonnable de la ville, tout en préservant la qualité du milieu naturel par la restriction de résidences secondaires dans les zones particulièrement propres à la récréation, à la sauvagine, à l'agriculture et à l'exploitation forestière. Les terrains de résidences secondaires doivent ainsi être situés dans des zones physiquement appropriées : bonne nappe phréatique, sols stables, bon écoulement, accès à une route toutes-saisons et aux services d'électricité et de téléphone. Les auteurs du rapport identifient les problèmes associés au développement de résidences secondaires : par exemple, les conflits d'utilisation des sols et les répercussions sur l'écologie. Dans le processus de choix d'un emplacement, on analyse les contraintes associées à la capacité du sol et à la nappe phréatique, à l'aide de cartes transparentes superposées. Huit emplacements de résidences secondaires sont ainsi analysés.

Key words. Mots-clés	country residential development	aménagement de résidences secondaires	Distribution Diffusion	MicroMedia:		
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE		C.1	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ecological Sub-Committee for the Vancouver International Airport Planning Committee, Department of the Environment, Canada.		Address Adresse	1001 West Pender Street, Vancouver, British Columbia, V6E 2M7 Canada.		Card Number N° de fiche	224
Sponsorship Commandite	idem.						
Title Titre	Environmental impact assessment of the Vancouver International Airport expansion proposals.						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	M. J. ROMAINE (Chairman).	Period Durée du projet	1973 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	16	
Publication(s) Publication(s)	An Environmental Impact Assessment of the Vancouver International Airport Expansion Proposals: A Summary Report. (Department of the Environment, Canada) Vancouver (British Columbia), 1976.		Language(s) Langue(s)		English résumé en français		
Description of project, theory and method							
<p>An interdisciplinary, inter-agency study group was established in 1973 as a sub-committee of the Vancouver International Airport Planning Committee to assess the environmental impact of the proposed airport expansion. The summary report consolidates the findings and recommendations of the eight component studies produced during the assessment, dealing with possible impact on wildlife on the Fraser River estuary, oceanographic and related considerations, impact on fisheries resources and food-web components in the estuary, environment and land use, pollution studies (sewage treatment, water and air quality). The report discusses also the rationale and procedures to be followed in environmental impact assessments, and identifies the major environmental issues, concerns and findings leading to the Sub-Committee's recommendations.</p>				<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Un groupe pluridisciplinaire et mixte fut établi en 1973 comme sous-comité de l'écologie, dans le cadre des plans d'expansion de l'aéroport international de Vancouver. Le mandat du groupe était d'évaluer les retombées écologiques de l'expansion de l'aéroport. Le rapport-synthèse cité ici réunit les conclusions et recommandations qui ont résulté de huit études sectorielles effectuées par le groupe. Ces études portaient sur les retombées possibles de l'expansion pour la faune dans l'estuaire du fleuve Fraser, les données océanographiques, les effets prévus sur les pêches et sur la chaîne écologique dans l'estuaire, l'environnement et l'utilisation des sols, la pollution (traitement des déchets, qualité de l'air et de l'eau). Les auteurs du rapport étudient aussi la motivation et le processus d'évaluation des retombées écologiques, et identifient les grandes considérations écologiques du projet d'expansion.</p>			
Key words Mots-clés	airport expansion environmental impact	expansion/aéroport retombées écologiques	Distribution Diffusion	Lands Directorate, Department of the Environment (address above / adresse ci-dessus)		UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.1	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs Canada	Département d'Etat chargé des affaires urbaines Canada	Address Adresse Ottawa (Ontario) K1A 0P6 Canada	Card Number N° de fiche 225
Sponsorship Commandite	Ministry of State for Urban Affairs - Canada.	Département d'Etat chargé des affaires urbaines du Canada.		
Title Titre	Land-use management at the urban/rural/resource edges (British Columbia).	La gestion de l'utilisation des sols aux limites communes des villes, de la campagne et des régions riches en ressources.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Mary RAWSON (British Columbia Land Commission)	Period Durée du projet	Months Mois 1975 - 1976	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Ill Fares the Land. Land-Use Management at the Urban/Rural/Resource Edges: The British Columbia Land Commission. (Macmillan, for the Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, 1976. La Terre se porte mal. La gestion de l'utilisation des sols aux limites communes des villes, de la campagne et des régions riches en ressources. (Macmillan, pour le département d'Etat), 1976.	Language(s) Langue(s) English français		

Description of project, theory and method		Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
Key words Mots-clés	urban-rural fringe agricultural land use	<p>Les mesures les plus dynamiques qui aient été adoptées au Canada dans le domaine de la protection des terres arables sont celles qui aboutirent à la création de la commission des terres de la Colombie-Britannique. L'auteur de cet exposé est devenu membre de la commission en 1973. Elle présente un aperçu des controverses, des problèmes et des inquiétudes liés à la réglementation, à l'échelle provinciale, de l'utilisation des sols. Elle décrit la raison d'être de la commission et défend avec vigueur l'adoption des mesures de protection de nos terres cultivables. Cette monographie, commanditée par le département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines, est la deuxième et dernière de la collection "Perspectives urbaines", lancée pour la conférence Habitat de 1976.</p>		
	frange ruraine utilisation des sols arables	<p>Les mesures les plus dynamiques qui aient été adoptées au Canada dans le domaine de la protection des terres arables sont celles qui aboutirent à la création de la commission des terres de la Colombie-Britannique. L'auteur de cet exposé est devenu membre de la commission en 1973. Elle présente un aperçu des controverses, des problèmes et des inquiétudes liés à la réglementation, à l'échelle provinciale, de l'utilisation des sols. Elle décrit la raison d'être de la commission et défend avec vigueur l'adoption des mesures de protection de nos terres cultivables. Cette monographie, commanditée par le département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines, est la deuxième et dernière de la collection "Perspectives urbaines", lancée pour la conférence Habitat de 1976.</p>		

Key words Mots-clés	urban-rural fringe agricultural land use	frange ruraine utilisation des sols arables	Distribution Diffusion	Communications Branch /Direction des communications, Ministry of State for Urban Affairs Ottawa, Ontario K1A 0P6 Canada.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.1
-------------------------------	---	---	----------------------------------	--	--

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Northwest Territories Association of Municipalities.	Address Adresse Box 1529, Yellowknife, Northwest Territories, XOE 1H0 Canada.	Card Number No de fiche 226
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Community impact study of the Mackenzie Valley pipeline (Northwest Territories).	Etude des retombées du pipeline de la vallée du Mackenzie sur les collectivités des territoires du Nord-Ouest canadien.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Stanley Associates Engineering Limited (consultants).	Period Durée du projet 1974 - 1975 Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Mackenzie Valley Pipeline Community Impact Study. (Northwest Territories Association of Municipalities) Yellowknife (N.W.T.), December, 1975.	Northwest Territories Association of Municipalities	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method <p>In view of the proposed pipeline along the valley of the Mackenzie River in Canada's Northwest Territories, the Association of Municipalities of the Territories commissioned this study in order to anticipate the magnitude and the impact of constructing and operating the pipeline. The study focusses primarily on those aspects of pipeline impact which relate to areas of direct municipal responsibility. The report voices the concerns of the municipal councils and makes recommendations aimed at minimizing the negative aspects, and maximizing the positive aspects of anticipated municipal impact. The community analysis is conducted for four sub-regions of the Mackenzie Valley: Lower Mackenzie/Delta, Central Mackenzie, Upper Mackenzie, and Great Slave Lake. Among several appendices are three case studies investigating the impact on the physical services of Inuvik, Fort Simpson and Hay River. Another appendix compares the Canadian situation with the Alaskan experience so far.</p>			
Key words Mots-clés	community impact pipeline retombées d'un pipeline sur les collectivités	Distribution Diffusion Northwest Territories Association of Municipalities (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	The Interdepartmental Committee on District Heating, Office of Energy Conservation, Department of Energy, Mines and Resources - Canada.	Comité interministériel sur le chauffage par flots, Bureau de la conservation de l'énergie, Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources (Canada).	Address Adresse 580 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E4 Canada.	Card Number No de fiche 227
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Study of district heating.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	James F. MacLAREN Limited; Acres Shawinigan Limited; Smith, Auld and Associates Limited; Hedlin, Menzies & Associates Ltd (consultants).	Period Durée du projet 751200 - 770200	Months Mois 15	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Voir ci-dessous.			
Description of project, theory and method A parçu du projet, objectifs, méthodologie				
In December, 1975 the Canadian federal government set up an interdepartmental committee on district heating, to review the rôle district heating might play in energy conservation in the country. Five studies were commissioned by Canada's Office of Energy Conservation: 1. A Study of the Economic Implications of Optimal Building Insulation on Central Heating Systems; 2. A Study of the Industrial Use of District Heating; 3. District Heating for Small Communities; 4. Gas Turbines and District Heating; and 5. Some Administrative and Jurisdictional Aspects of District Heating, all done by consultants to the Committee. Information on the research reports produced by and for the Committee (including a list of publications) may be obtained by writing the Director of the Office of Energy Conservation, at the above address.	En décembre 1975, l'administration fédérale du Canada mettait sur pied un comité interministériel chargé d'étudier le potentiel du chauffage par flot et le rôle que ce type de chauffage central à l'échelle urbaine peut jouer dans la conservation de l'énergie. Le Bureau canadien de la conservation de l'énergie a, dans ce contexte, commandité cinq recherches : 1. une étude des implications économiques de l'isolation optimale des immeubles; 2. une étude de l'usage industriel du chauffage par flot; 3. le chauffage par flot dans les petites collectivités; 4. les turbines à gaz et le chauffage par flot, et 5. les aspects administratifs et juridiques du chauffage par flot; toutes ces études ont été réalisées par des experts-conseils pour le compte du comité interministériel. On peut obtenir des renseignements sur tous les rapports réalisés sur le sujet par ou pour le comité, auprès du directeur du Bureau de la conservation de l'énergie, à l'adresse ci-dessus.			
Key words Mots-clés	urban district heating energy conservation	chauffage urbain par flot conservation de l'énergie	Distribution Diffusion Office of Energy Conservation (address above). Bureau de la conservation de l'énergie (adresse ci-dessus)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.1

<div>Institution carrying out the project</div> Organisme chargé du projet	Architecture and Planning Division, Central Mortgage and Housing Corporation, Canada.	Division de l'architecture et de l'aménagement, Société centrale d'hypothèques et de logement (Canada).	Address	Montréal Road, Ottawa, Ontario K1A 0P7 Canada.	Card Number	No de fiche	228			
<div>Sponsorship</div> Commandite	idem.									
<div>Title</div> Titre	Conservation of energy in housing.									
<div>Principal researcher(s)</div> Chargé(s) de recherche	Richard de POURBAIX (Project Director / chargé de projet), et al.	Period	Durée du projet	1975 - 1977	Months	Mois	Persons	Personnes		
<div>Publication(s)</div> Publication(s)	The Conservation of Energy in Housing. (Central Mortgage and Housing Corporation, Canada) Ottawa, 1977.	Les Economies d'énergie dans l'habitation. (Société centrale d'hypothèques et de logement du Canada) Ottawa, 1976.			Language(s)			Langue(s)	English	français
<div>Description of project, theory and method</div> Aperçu du projet, objectifs, méthodologie										
<p>This report is an advisory document providing guidelines to small architectural and engineering firms, developers, builders, provincial and municipal authorities and the general public. It covers the planning of individual dwellings and groups of dwellings from the point of view of orientation, the size of the building, landscaping and thermal efficiency. The book is in five parts: 1. factors affecting energy requirements, such as climate; 2. choice and use of the building site; 3. thermal efficiency; 4. home space heating and cooling; 5. conservation of energy in household equipment. Residential buildings only, not commercial, are the concern of the authors. They concentrate on single-family dwellings, duplexes, multiple housing and walk-up apartments. High-rise apartments are excluded.</p>										
<p>Cet ouvrage est un document de référence établissant des principes généraux à l'intention des petites entreprises d'architecture et d'ingénierie, des entrepreneurs-lotisseurs, des constructeurs, des administrations provinciales et municipales, ainsi que du grand public. L'ouvrage traite de la planification des habitations individuelles et des groupes de logements aux points de vue de l'orientation, de la taille, de l'efficacité thermique et de l'environnement. Le document est en cinq parties : 1. facteurs qui agissent sur les besoins en énergie thermique du logement, par exemple le climat; 2. choix d'un site et sa mise en valeur; 3. efficacité thermique; 4. installations de chauffage et de refroidissement (climatisation); 5. économies d'énergie par l'utilisation rationnelle des appareils ménagers. L'ouvrage ne concerne que les bâtiments réservés à l'habitation (et non les locaux commerciaux), plus particulièrement les maisons unifamiliales, les duplex, les immeubles à logements multiples et les petits immeubles d'appartements, à l'exclusion des tours d'habitation.</p>										
<div>Key words</div> Mots-clés	energy conservation housing design	conservation de l'énergie architecture/logements	Distribution	Central Mortgage and Housing Corporation (address above / adresse ci-dessus).	Société centrale d'hypothèques et de logement	UN/ECE reference			Cote ONU/CEE	C.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Development Group, Central Mortgage and Housing Corporation, Canada.	Groupe de développement, Société centrale d'hypothèques et de logement (Canada).	Address Adresse Montréal Road, Ottawa, Ontario K1A 0P7 Canada.	Card Number No de fiche 229
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Settlement study of small communities and rural areas in Canada.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	John S. KIRKLAND.	Period Durée du projet 1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	An Overview of Small Communities in Canada. / Etude des petites collectivités du Canada. (Central Mortgage and Housing Corporation / Société centrale d'hypothèques et de logement) Ottawa, May/mai 1976.			
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie				

<p>This study on the subject of settlement of small communities and rural areas of Canada focuses attention on settlements ranging from rural areas to communities with a maximum population of 30,000. Based on 1971 statistical data, the settlement range is analysed by selected demographic, household, housing, labour force, and schooling characteristics. The settlement pattern of Canada as a whole is briefly described. A three-tiered system is developed to represent the settlement pattern of Canada: 1. urban fields of metropolitan areas; 2. high-density road networks; and 3. remote settlements.</p>	<p>La présente étude portant sur l'établissement des petites collectivités et des secteurs ruraux du Canada met surtout l'accent sur les établissements ruraux et sur les collectivités qui comptent au plus 30.000 habitants. A partir des données de 1971 du recensement canadien, l'analyse des variantes d'établissement est basée sur certaines caractéristiques : la démographie, les ménages, le logement, la population active et les niveaux d'instruction. Le mode de peuplement à travers l'ensemble du Canada est brièvement décrit. L'auteur met au point un système en trois points pour représenter le mode de peuplement au Canada : 1. domaines d'activité urbaine des agglomérations; 2. réseaux routiers de forte densité; 3. collectivités isolées.</p>
---	---

Key words Mots-clés	settlement pattern small communities rural areas	Distribution Diffusion MicroMedia:	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.1
-------------------------------	--	--	---

<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div>	<div>Resource Industries and Construction Branch, and Office of Science and Technology, Department of Industry, Trade and Commerce Canada.</div>	<div>Address Adresse</div> <div>Ottawa, Ontario, Canada.</div>	<div>Card Number No de fiche</div> <div>230</div>
<div>Sponsorship Commandite</div>	idem.		
<div>Title Titre</div>	Canadian trends to 1990 in the housing and wood building industries.		
<div>Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche</div>	<div>Period Durée du projet</div> <div>P. S. Ross and Partners (consultants).</div>	<div>Months Mois</div> <div>750200 - 760500</div> <div>15</div>	<div>Persons Personnes</div>
<div>Publication(s) Publication(s)</div>	<div>Technological Developments that May Face the Housing and Wood Building Components Industries to 1990. (Department of Industry, Trade and Commerce, Canada) Ottawa, May, 1976.</div>		<div>Language(s) Langue(s)</div> <div>English</div>
<div>Description of project, theory and method</div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div> <div>Le ministère canadien de l'Industrie et du Commerce a confié à des experts-conseils le mandat d'une étude, à l'aide de la technique dite "de Delfhes", sur les progrès technologiques auxquels les industries canadiennes de la construction domiciliaire et des matériaux de construction de bois auront à faire face d'ici 1990. Le but de l'étude était de définir la nature de la demande future sur le marché canadien du logement, par rapport à l'utilisation de divers matériaux de bois, éléments et structures de construction de logements, et d'identifier les problèmes et le potentiel des industries intéressées, de 1980 à 1990 et au-delà. L'étude devait aussi fournir à l'Etat et à l'industrie une idée des changements technologiques à venir sur le plan des matériaux et méthodes de construction et du temps requis pour l'élaboration à long terme d'une stratégie de développement et de fabrication de nouveaux produits. On a choisi la technique de Delfhes comme se prêtant bien à une évaluation des tendances à long terme de l'industrie : un groupe d'experts a été appelé à prédire les progrès futurs, d'après son expérience et son intuition.</div> <div>Consultants were commissioned by the Canadian Department of Industry, Trade and Commerce to conduct a Delphi study of technological developments that may confront the housing and wood building component industries in Canada to the year 1990. The purpose of the study was to define the nature of future demand in the Canadian residential housing market relative to the use of various wood building components, materials and structures, and to identify problems and opportunities which may confront the wood building component industries in Canada, from 1980 to 1990 with speculation beyond 1990 in some topics. The study was also intended to provide both industrial change and government with the necessary forecast of technological change relative to materials, methods and time that they require for long-range product planning and development of supply strategy. The Delphi forecasting technique was chosen for the study as it was felt to be well suited to an evaluation of long-range industry trends by drawing on the knowledge and intuition of a group of experts. The results of panel discussions cover general trends in residential construction, and trends in low-rise, industrialized housing, etc.</div>			
<div>Key words Mots-clés</div>	<div>housing industry Delphi forecasting</div>	<div>industrie du logement prévision / méthode de Delfhes</div>	<div>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</div> <div>C.1</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Faculty of Environmental Studies, University of Waterloo.		Address Adresse	Waterloo, Ontario N2L 3G1 Canada.	Card Number No de fiche	231
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	New communities in Canada. Les collectivités nouvelles au Canada.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Norman E. P. PRESSMAN (Editor).		Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	New Communities in Canada: Exploring Planned Environments. (Special issue of "Contact", Journal of Urban and Environmental Affairs; Faculty of Environmental Studies, University of Waterloo) Waterloo (Ontario), August, 1976.				Persons Personnes	
Description of project, theory and method					Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie	
<p>Many of the papers presented in this volume were submitted to a conference on new communities for Canada, held in Toronto in 1975. The collection offers a multidisciplinary perspective of deliberately planned environments by some of Canada's leading authorities in the field. Subject areas range from national urban land strategy, problems of local government, and decentralization of employment to landscape aesthetics, social planning, and the economics of development. A section is also devoted to resource-based communities in sub-Arctic regions. New communities in urban-centred regions are also dealt with. A selected bibliography on Canadian new communities is found in appendix.</p>	<p>Plusieurs des articles présentés dans cette collection ont été soumis à une conférence sur les collectivités nouvelles au Canada, tenue à Toronto en 1975. L'ouvrage donne une perspective pluridisciplinaire d'aménagements urbains totalement planifiés, présentée par des experts canadiens en ce domaine. Les domaines touchés varient de la politique foncière nationale aux problèmes de l'administration locale, en passant par la décentralisation de l'emploi, l'esthétique de l'aménagement, la planification sociale et l'économie du développement. Une partie de l'ouvrage est consacrée aux collectivités de ressources dans les régions sub-arctiques. Il est aussi question des villes nouvelles à proximité des grandes agglomérations. On trouve en annexe une bibliographie sélective sur les villes nouvelles au Canada.</p>	
Key words Mots-clés	new communities	collectivités nouvelles
Distribution Diffusion	The Editor, "Contact" Faculty of Environmental Studies, University of Waterloo (address above / adresse ci-dessus).	
UN/ECE reference Cote ONU/CEE	C.1	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	School of Urban and Regional Planning, University of Waterloo.	Address Adresse	Waterloo, Ontario, Canada.	Card Number N° de fiche	232
Sponsorship Commandite	Central Mortgage and Housing Corporation (Canada).				
Title Titre	Canadian issues in urban and regional planning. L'aménagement urbain et régional au Canada.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Leonard O. GERTLER.	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	Urban Issues. Series: Making Man's Environment. (Van Nostrand, Reinhold Limited) Toronto, 1976.	Persons Personnes		Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method <div><p>This is the first in a new series of publications on concepts, issues, problems, and information related to urban and regional planning in Canada. This book is a general introduction to the series and to key issues of urban and regional planning in Canada to-day. The book begins with a brief historical survey of the development of Canadian cities, before providing a detailed examination of the most critical problems related to land, transportation, regional development, and the formulation of planning policies.</p><p>Cet ouvrage est le premier d'une nouvelle collection sur les concepts, problèmes et autres aspects de l'aménagement urbain et régional au Canada. L'auteur présente la nouvelle série et les grandes questions de planification et d'aménagement urbains et régionaux au Canada, aujourd'hui. Il fait un bref historique du développement des villes canadiennes, puis il examine en détail les problèmes les plus cruciaux relatifs au sol, au transport, au développement régional et à la formulation de principes et de stratégies d'aménagement.</p></div>					
Key words Mots-clés	urban planning regional planning	urbanisme aménagement régional	Distribution Diffusion	Van Nostrand, Reinhold, Limited, 1410 Birchmount Avenue, Toronto, Ontario, Canada. (Cdn\$ 4.95, paper/broché; \$8.95, hard-cover/relié).	
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE	C.1	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs, Canada. Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse	Ottawa, Ontario, K1A 0P6 Canada.	Card Number No de fiche 233
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Profiles of the political and administrative structures of Canada's metropolitan areas.	Profils des structures politiques et administratives des agglomérations du Canada.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	André BERNARD, Jacques LÉVEILLÉE, Guy LORD et al. (Département des sciences politiques, Université du Québec à Montréal).	Durée du projet Mois 1974 - 1976	Persons Personnes	Language(s) Langue(s) English français
Publication(s) Publication(s)	Profile: Winnipeg. The Political and Administrative Structures of the Metropolitan Region of Winnipeg. (Ministry of State for Urban Affairs, Canada) Ottawa, 1975. Profil : Winnipeg. Les structures politiques et administratives de la région métropolitaine de Winnipeg. (Département d'Etat chargé des affaires urbaines, Canada) Ottawa, 1975.			

Description of project, theory and method
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

In a systematic process of collecting information about Canada's ten major urban areas, the federal Ministry of State for Urban Affairs commissioned a team of researchers from the University of Québec at Montréal with the preparation of monographs giving detailed descriptions of the political and administrative structures of Canada's ten largest metropolitan areas, ranging from the structure of local and regional governments to the composition of political and administrative agencies. Particular importance was placed on describing local and regional structures dealing with urban land use planning and urban transportation. Each monograph contains information on physical and demographic characteristics of the metropolitan area, political structures and their procedures, administrative structures, semi-public associations, authorities, boards and commissions, and the levels of intervention of local, regional, provincial and federal political and administrative structures in urban land use planning and urban transportation. ("Profiles" are also available for Calgary, Edmonton, Halifax-Dartmouth, Hamilton-Wentworth, Montréal, Ottawa-Hull, Québec City, Toronto, and Vancouver.)

Dans un effort d'information sur les dix principales agglomérations du Canada, le département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines a chargé une équipe de chercheurs de l'Université du Québec à Montréal de préparer des monographies qui donneraient une image aussi complète que possible des structures politiques et administratives de ces agglomérations, depuis la forme du régime administratif local et régional jusqu'à la composition des organes politiques et administratifs. Une attention particulière a été portée aux structures locales et régionales de planification de l'aménagement et du transport urbains. Chaque monographie donne des renseignements généraux sur les caractéristiques physiques et démographiques de l'agglomération, les structures politiques et administratives, les organismes para-publics, les régies et commissions autonomes, et les niveaux d'intervention des structures politiques et administratives locales, régionales, provinciales et fédérales dans l'aménagement et le transport urbains. (Des "profiles" semblables à celui de Winnipeg sont également disponibles pour les agglomérations de Calgary, Edmonton, Halifax-Dartmouth, Hamilton-Wentworth, Montréal, Ottawa-Hull, Québec, Toronto et Vancouver.)

Key words Mots-clés metropolitan areas political structures administrative structures agglomérations structures politiques structures administratives	Distribution Diffusion Printing and Publishing, 270, rue Albert Street Ottawa, Ontario, K1A 0S9, Canada.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.1
---	---	--

<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div>	<div>Minimum-Cost Housing Group, School of Architecture, McGill University.</div>	<div>Address Adresse</div> <div>3480, rue de l'Université Montréal (Québec) H3A 2A7.</div>	<div>Card Number No de fiche</div> <div>234</div>
<div>Sponsorship Commandite</div>	<div>idem.</div>		
<div>Title Titre</div>	<div>L'utilisation des toits en milieu urbain.</div>		
<div>Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche</div>	<div>Susan and Ron ALWARD, Witold RYBCZYNSKI.</div>	<div>Period Durée du projet</div> <div>1975 - 1976</div>	<div>Persons Personnes</div> <div>16</div>
<div>Publication(s) Publication(s)</div>	<div>Rooftop Wastelands. (Minimum-Cost Housing Group, School of Architecture, McGill University) Montréal (Québec), 1976.</div>		
<div>Description of project, theory and method</div> <div><div><p>This report is based on a two-year project dealing with rooftop gardens, most of it conducted at the McGill University Settlement Community Centre in down-town Montréal. The project aimed at the development, installation and evaluation of rooftop gardens and greenhouses to utilize rooftop wastelands in an urban setting. The report deals with rooftop utilization, container gardening, greenhouses and solar cold frames, hydroponics, and pollution and urban gardening. The same group also produced reports entitled: The Ecol Operation (ecology plus building plus common sense); Stop the Five-Gallon Flush! (a survey of alternative waste disposal systems), and Use it again, Sam (re-design of consumer containers for re-use as building components). These reports are also available from the Minimum-Cost Housing Group, at the above address.</p></div><div><p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p><p>Ce rapport est le fruit de deux ans de recherche sur l'utilisation des toits de maisons pour la culture maraîchère en ville; les travaux, réalisés surtout au centre communautaire de l'université McGill, au centre-ville de Montréal, visaient à la mise au point, l'aménagement et l'évaluation de jardins et serres sur les toits pour la mise en valeur de ces espaces inutilisés en milieu urbain. Le rapport traite de l'utilisation des toits, de la culture en boîte, des serres et couches chaudes, de la culture hydroponique et de la pollution par rapport au jardinage en ville. Le même groupe de recherche a publié trois autres rapports : "The Ecol Operation (ecology plus buildings plus common sense)" (Opération Ecol - écologie, construction et sens commun); "Stop the Five-Gallon Flush." (bilan de divers dispositifs de gestion des déchets solides); et "Use it again, Sam" (nouvelle conception des contenants sur le marché pour les réutiliser à des fins de construction). Ces trois autres rapports sont également disponibles à l'adresse ci-dessus.</p></div></div>			
<div>Key words Mots-clés</div>	<div>urban gardening recycling</div>	<div>jardins urbains recyclage</div>	<div>Distribution Diffusion</div> <div>Minimum-Cost Housing Group (address above / adresse ci-dessus).</div>
			<div>UN/ECE reference Code ONU/ECE</div> <div>C.1</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Toronto Island Airport Study.		Address Adresse	c/o City of Toronto Planning Board, 20th floor, East Tower City Hall, Toronto, Ontario, M5H 2N2 Canada.	Card Number N° de fiche	235
	Ministry of State for Urban Affairs (Canada); City of Toronto Planning Board; Municipality of Metropolitan Toronto; Toronto Harbour Commission; Government of the Province of Ontario.					
Title Titre	Aviation and non-aviation uses for the Toronto Island airport.		L'aéroport des îles de Toronto : utilisations pour fins d'aviation et autres.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Simon B. CHAMBERLAIN (City of Toronto), Hugh WOOD (Ministry of State), Study Co-ordinators.		Period Durée du projet	1975 - 1977	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	Toronto Island Airport Non-Aviation Uses Study: Background Report. (City of Toronto Planning Board and Ministry of State for Urban Affairs, Canada) Toronto, February, 1976. Alternative Non-Aviation Uses. Summary Report. (idem) Toronto, March, 1977. Studies of Alternative Aviation Uses for Toronto Island Airport Site. Study 3. (Ontario Ministry of Transportation and Communications and Canadian Ministry of Transport) Toronto, March, 1977.		Persons Personnes		Language(s) Langue(s)	
English						
Description of project, theory and method						
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie						
<div>These three reports are parts of a series published by the Toronto Island Airport Study Programme, agreed upon in late 1975 by the Canadian federal government, the Ontario provincial government, the municipalities of Metropolitan Toronto and the City of Toronto, and the Toronto Harbour Commissioners. The purpose of the study is to determine the future rôle of the site, a small airport located on an island in the harbour of Toronto. The first report cited describes four alternative non-aviation scenarios for the future of the site: regional parkland, a marine life park, a major residential community, and a pedestrian community with park-land. The third document describes three alternative aviation scenarios: general aviation, general aviation with a regional STOL service network, and general aviation with an extended STOL service network. The second document is a summary of the first document.</div> <div>Ces trois documents font partie d'une série d'études publiées dans le cadre d'un programme arrêté à la fin de 1975, entre les administrations fédérale, provinciale (Ontario), régionale (agglomération de Toronto) et municipale (ville de Toronto) et la commission du port de Toronto, dans le but de décider du rôle éventuel du petit aéroport situé dans une île du port de Toronto. Le premier rapport cité décrit quatre scénarios d'utilisation à des fins autres que l'aviation : parc régional, parc maritime, lotissement domiciliaire et communauté sans véhicules moteurs et avec parc. Le second document résume le premier. Le troisième rapport offre trois possibilités d'utilisation à des fins d'aviation : aéroport d'usage général, aéroport pourvu d'un service régional d'ADAC (avions à décollage et atterrissage courts), et aéroport et terminus d'un réseau ADAC.</div>						
Key words Mots-clés	urban aviation regional parkland		Distribution Diffusion	Information Services Division, City of Toronto Planning Board (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia: microfiche 76-0487.		
	aviation en milieu urbain parc régional		UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.1			

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>City of Toronto Planning Board.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> <div>City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N2 Canada.</div> </div>	<div> <div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> <div>236</div> </div>
<div> <div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div> </div>	<div> <div>City of Toronto Planning Board; Central Mortgage and Housing Corporation (Canada).</div> </div>		
<div> <div>Title</div> <div>Titre</div> </div>	<div> <div>Location patterns and linkages of offices in central Toronto (Ontario).</div> </div>	<div> <div>Localisation et liens organiques des bureaux d'affaires au centre-ville de Toronto (Ontario).</div> </div>	
<div> <div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div> </div>	<div> <div>Gunter H. K. GAD.</div> </div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> <div>1974 - 1975</div> </div>	<div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> </div>
<div> <div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div> </div>	<div> <div>Central Toronto Offices: Observations on Location Patterns and Linkages. (City of Toronto Planning Board) Toronto, October, 1975.</div> </div>	<div> <div>Central Toronto Offices: Observations on Location Patterns and Linkages. (City of Toronto Planning Board) Toronto, October, 1975.</div> </div>	<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> <div>English</div> </div>
<div> <div>Description of project, theory and method</div> </div>	<div> <div> <div> <div>Apêçu du projet, objectifs, méthodologie</div> </div> <div> <p>This study proposed to determine which types of office activities could and should be decentralized. Among the negative effects caused by excessive centralization, the report identifies traffic congestion, increasing commuting distances and the loss of historic buildings. Two aspects of offices in central Toronto were investigated: 1. the differentiation of office establishments by industries (activities), status and size, and the spatial patterns of various kinds of offices; and 2. the face-to-face linkages generated by offices. Clearly identifiable office clusters were rare. Linkages and spatial distribution of meeting places showed considerable variation from one industry sample to another. The author concludes that unless the few large office establishments which dominate the employment structure locate or relocate in suburban or other peripheral locations, decentralization will have little effect on employment in the central corridor of Toronto.</p> </div> <div> <p>Le but de cette recherche était d'identifier les types d'activités de bureau qui pourraient et devraient être décentralisés. Entre autres effets négatifs d'une centralisation excessive, l'auteur mentionne la congestion de la circulation, l'accroissement constant de la distance parcourue par les banlieusards et la démolition forcée des bâtiments d'intérêt historique. L'auteur analyse deux aspects de l'emplacement des bureaux d'affaires au centre de Toronto : 1. la répartition des ensembles à bureaux suivant le type d'industrie, l'importance stratégique et le nombre d'employés, et l'emplacement de divers types de maisons d'affaires; 2. les liens organiques engendrés par la localisation des bureaux. Selon l'auteur, il est rare qu'on puisse identifier de véritables groupements organiques de maisons d'affaires au centre de Toronto; la distribution spatiale et les liens organiques varient considérablement d'un type d'industrie à un autre. L'auteur conclut qu'à moins d'une implantation ou d'un déménagement en banlieue ou en périphérie des quelques grands ensembles à bureaux qui dominent l'emploi, la décentralisation aura peu d'effet sur l'embauche dans l'axe central de Toronto.</p> </div> </div> </div>		
<div> <div>Key words</div> <div>Mots-clés</div> </div>	<div> <div>location patterns</div> <div>office linkages</div> </div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> <div>(Cdn\$ 2.) Planning Board</div> <div>(above address / adresse ci-dessus).</div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> <div>C.1</div> </div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Department, The Municipality of Metropolitan Toronto.	Address Adresse	City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N1 Canada.	Card Number N° de fiche 237
Sponsorship Commandite	Municipality of Metropolitan Toronto, Planning Department, and Ontario Ministry of Housing.			
Title Titre	Potential distribution of service industries in the Toronto (Ontario) region.	La répartition des établissements du secteur tertiaire dans la région de Toronto (Ontario).		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Peat, Marwick and Partners; IBI Group (consultants).	Period Durée du projet 741000 - 750300	Months Mois 5	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Potential Distribution of Service Industries. Background Studies in the Metropolitan Plan Preparation Programme (Metroplan). (Municipality of Metropolitan Toronto, Planning Department) Toronto, March, 1975.	Language(s) Langue(s) English		

Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie	
<p>This report is one of a series of background studies which constituted a major phase of Metroplan, the preparation programme of an official plan for Metropolitan Toronto. (The preparation of the plan was scheduled to last from late 1972 until the end of 1976.) The objective of this study was to identify the conditions necessary for business and management service industries to locate outside the central business district, but within the Toronto region. The aims of the study were, therefore, to gain an understanding of the locational distribution of existing service industries and the reasons for the choice of locations; changes which are taking place in locational choices or in the separation of the operations of specific firms between different locations; changes in the future which are being planned by specific firms or which would be feasible. The consultants conducted a survey of service establishments located within and outside the Toronto down-town core. The four appendices to the report present a review of the office-industry literature, the two survey questionnaires, and selected information, in table form, obtained from the surveys.</p>	<p>Ce rapport fait partie d'une série de documents de travail préparés dans le cadre du programme d'élaboration d'un plan directeur pour la municipalité du Grand-Toronto. (La préparation du plan devait durer de la fin de 1972 à la fin de 1976.) L'objectif de cette étude était d'identifier les conditions nécessaires à la localisation des industries du secteur tertiaire hors du quartier central des affaires, mais dans l'agglomération torontoise. L'étude visait donc à mieux comprendre : la distribution et les motifs d'implantation des établissements de l'industrie tertiaire en tel ou tel endroit; les changements perçus dans le choix d'un emplacement ou dans la division des services de firmes données en plusieurs emplacements; les changements prévus ou possibles de localisation par certaines firmes. Les experts-conseils ont basé leurs conclusions sur une enquête auprès d'établissements localisés au centre-ville et ailleurs dans l'agglomération de Toronto. On trouve, en annexe au rapport, une bibliographie sur l'industrie tertiaire, les deux questionnaires ayant servi à l'enquête et les données recueillies, sous forme de tableaux.</p>	

Key words Mots-clés	urban distribution of service industries decentralization	localisation de l'industrie tertiaire déconcentration
	Distribution Diffusion	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.1
	MicroMedia.	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	City of Toronto Planning Board.	Address Adresse	City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N2 Canada.	Card Number No de fiche	238
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	The land market in Toronto's core area.	Le marché foncier au coeur de la ville de Toronto.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Margaret BUCKLEY et al.	Period Durée du projet	750500 - 750700	Months Mois	2
		Persons Personnes	8		
Publication(s) Publication(s)	The Land Market and the Core of Toronto: Theory, Analysis and Policy Alternatives. (City of Toronto Planning Board) Toronto, June, 1975.	Language(s) Langue(s)	English		
Description of project, theory and method					
<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>In order to facilitate the process of developing planning policies for the core area of the city, Toronto's Planning Board commissioned a two-part study of the development process, the object of which was "to gain greater insight into the constraints and freedoms which govern the land development process, in order to achieve a more accurate picture of what can realistically be expected of the private sector in meeting emerging city policy objectives". The report is in three parts: 1. a theoretical analysis of the urban land market and the sources of urban land rents; 2. an empirical testing of the theory by application to Toronto's core area; and 3. an assessment of current policies and recommendations of alternative policies.</p> <p>Pour faciliter le processus d'élaboration d'une politique d'urbanisme pour le coeur de la ville, la commission d'urbanisme de Toronto a commandé une étude en deux parties du processus d'aménagement, dont l'objet était de mieux comprendre les contraintes et les possibilités du processus d'aménagement foncier, de façon à mieux connaître ce que la ville peut attendre du secteur privé dans le contexte des objectifs d'urbanisme de la municipalité. Le rapport est en trois parties : 1. une analyse théorique du marché foncier urbain et des baux de terrain; 2. un essai empirique de la théorie par son application au centre-ville de Toronto; 3. une évaluation de la politique foncière en vigueur et l'avancé d'autres options.</p>					
Key words Mots clés	urban land market land rents	Distribution Diffusion	City of Toronto Planning Board (address above / adresse ci-dessus)		
		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	C.1		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Division, Department of Community Services, City of London.		Address Adresse	Box 5035, London, Ontario N6A 4L9 Canada.	Card Number No de fiche	239
Sponsorship Commandite	idem; Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs.					
Title Titre	Retail study of the London-centred region in Ontario.		Etude du commerce de détail dans l'agglomération de London (Ontario).			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Marshall, Macklin, Monaghan, Limited (consultants).		Period Durée du projet	1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	London Centred Retail Study. (Marshall, Macklin, Monaghan, for the City of London) Don Mills (Ontario), December, 1976.				Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method						
<p>The major purpose of this study was to develop a dynamic model for the total supply area and more particularly for the city of London (Ontario). It utilized a retail commercial simulation model to assess the adequacy of retail space, indicating areas of under-supply and over-supply within the five-county area in and around London. The report contains a complete description of the model as well as all background data necessary for statistical manipulation. The study contains a complete methodology for up-dating the data base (population, retail space, travel time), and for operating the computerized model which was designed to be used by the city of London on an on-going basis to test the viability and impact of the development of new shopping space.</p>			<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>L'objectif principal de cette étude était la mise au point d'un modèle dynamique pour toute la région d'approvisionnement et plus particulièrement pour la ville de London (Ontario). Les experts-conseils ont utilisé un modèle de simulation du commerce de détail pour évaluer la quantité d'espaces commerciaux et indiquer les secteurs dépourvus ou trop bien pourvus d'espaces commerciaux dans la région de cinq comtés comprenant la ville principale. Le rapport donne une description détaillée du modèle de même que toutes les données nécessaires à une manipulation statistique. L'étude présente aussi une méthodologie de mise à jour de la banque de données (démographie, espace du commerce de détail, durée des trajets à parcourir), et d'opération du modèle informatisé qui a été conçu pour être utilisé régulièrement par l'administration de la ville pour vérifier la viabilité et l'impact de l'aménagement de nouveaux espaces commerciaux.</p>			
Key words Mots-clés	retail commercial space simulation model		Distribution Diffusion		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
			(Cdn\$ 15.) Planning Division, City of London (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia:		C.1	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning and Development Division, City of Saskatoon.		Address Adresse City Hall, Saskatoon, Saskatchewan, S7K 0J5 Canada.		Card Number No de fiche 240		
	The City of Saskatoon; Province of Saskatchewan Department of Municipal Affairs; Ministry of State for Urban Affairs (Canada).						
Title Titre	Towards a "river edge" authority in Saskatoon (Saskatchewan).						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Long, Mayell and Associates (consultants).	Period Durée du projet	750200 - 760500	Months Mois	15	Persons Personnes	8
Publication(s) Publication(s)	South Saskatchewan River Corridor Study: Towards a River Edge Authority, Saskatoon - Corman Park. (Long, Mayell and Associates for the City of Saskatoon) Saskatoon (Saskatchewan), May, 1976.					Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie							
<p>Under a tripartite agreement between the province of Saskatchewan Department of Municipal Affairs, the Canadian Ministry of State for Urban Affairs and the City of Saskatoon, this preliminary study was undertaken in 1975 to examine the amenity potential of the South Saskatchewan River corridor in Saskatoon. The consultants' terms of reference were: 1. to inventory all existing information; 2. to inventory all existing authorities having responsibilities for the river basin of which the South Saskatchewan is a part, and to determine the impact their activities might have on the future of the river management in and adjacent to Saskatoon; 3. to inventory all public organizations in Saskatoon which might participate in planning the river corridor; 4. to prioritize the problems to be examined in subsequent comprehensive studies; 5. to prepare definitive terms of reference for the conduct of a comprehensive study leading to the production of a recreation and open space plan for the river corridor in Saskatoon. The terms of an eventual "river edge authority" are outlined in this report of the first phase of the study. The work is continuing.</p>							
Key words Mots-clés	urban waterways management recreation/open space		gestion des cours d'eau en milieu urbain loisirs / parcs		UN/ECE reference Cote ONU/CEE		
			Distribution Diffusion		MicroMedia: C.1		

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>Calgary Regional Planning Commission.</div> <div>idem.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div> <div> <div>339 - 58th Avenue Southeast,</div> <div>Calgary, Alberta T2H 0P3</div> <div>Canada.</div> </div>	<div> <div>Card Number</div> <div>N° de fiche</div> </div> <div>241</div>
<div> <div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div> </div>			
<div> <div>Title</div> <div>Titre</div> </div>	<div>Impact study of population levels on property and transportation services in Calgary (Alberta).</div>	<div>Etude des répercussions de la croissance démographique sur les services sanitaires et de transport à Calgary (Alberta).</div>	
<div> <div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div> </div>	<div>Reid, Crowther, and Partners Limited (consultants).</div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> </div> <div> <div>1975 - 1976</div> <div>Months</div> <div>Mois</div> </div>	<div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> </div>
<div> <div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div> </div>	<div>Impact of Population Levels on Waste Treatment, Water Supply, and Transportation Systems for Selected Communities. Calgary Region Growth Study. (Calgary Regional Planning Commission) Calgary (Alberta), August, 1976.</div>	<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> </div> <div>English</div>	
<div> <div>Description of project, theory and method</div> </div>	<div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>	<div> <div>L'objectif de cette étude, dans le cadre d'un programme de recherche sur la croissance de l'agglomération de Calgary (Alberta), était de déterminer les coûts relatifs des services à la propriété, si plusieurs collectivités de la région devaient atteindre des populations de 25.000 habitants. Le rapport est basé sur trois hypothèses, chacune prédisant un niveau de population pour les neuf collectivités à l'étude. Le rapport fait état des coûts éventuels des services de voirie, adductions d'eau et égouts selon chacune des trois hypothèses de croissance. On compare aussi le potentiel de croissance (en fonction des coûts de viabilisation) parmi les collectivités étudiées suivant chaque hypothèse. La seconde partie du rapport est une évaluation des répercussions de diverses hypothèses de croissance sur les corridors régionaux de transport routier; on détermine la circulation routière que pourront recevoir les routes existantes et celles qu'on prévoit aménager d'ici 15 ans, de même que la nature et le coût des nouveaux équipements routiers qui seraient exigés suivant chaque hypothèse de croissance. (L'étude de la région de Calgary, d'une durée de trois ans, porte sur l'urbanisation dans l'agglomération, en vue de l'élaboration d'une stratégie de l'aménagement régional.)</div> </div>	
<div> <div>The objective of this study, commissioned in a series of Calgary Region Growth studies, was to determine the relative servicing costs that would be encountered should several communities in the Calgary region grow to population of up to 25,000. The report is based on three "scenarios", each specifying a population level for all nine communities under consideration. The report outlines the potential costs for road, water, and sewage services for each scenario. It also permits a comparison of development potential (as influenced by servicing costs) among the communities studied within each scenario. The second part of the study assesses the impact of different growth scenarios on the regional highway corridors, and defines the amount of traffic that could be accommodated on existing highways and on those planned for the next 15 years, and the nature and cost of new or upgraded road facilities required to service the specified populations in each scenario. (The Calgary Region Growth Study is a three-year study of urbanization leading to the preparation of a growth strategy for urban form and development in the Calgary area.)</div> </div>	<div> <div>urban growth impact</div> <div>municipal services</div> <div>transportation</div> </div>	<div> <div>impact de l'urbanisation</div> <div>services municipaux</div> <div>transport urbain</div> </div>	
<div> <div>Key words</div> <div>Mots clés</div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> </div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> </div>	<div> <div>C.1</div> </div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Social Planning Department, City of Vancouver.		Address Adresse	453 West 12th Avenue, Vancouver, British Columbia, V5Y 1V4 Canada.		Card Number No de fiche	242
Sponsorship Commandite	idem.						
Title Titre	Impact study of a down-town shopping mall in Vancouver.						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Staff of the Social Planning Department.	Period Durée du projet	1974 - 1975		Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Granville Mall Preliminary Impact Study. (Social Planning Department, City of Vancouver) Vancouver, (1975).		Language(s) Langue(s)		English		
Description of project, theory and method							
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie							
<div>The Granville mall in down-town Vancouver consists of six blocks with about 144 properties, with employment for approximately 15,000 persons in some 450 establishments. The objectives of this study were: 1. to develop standard formats and methods for assessing the impacts of mall development; 2. to assess the impact of the construction period of development; and 3. to assess the immediate benefits of a mall development. Primary impacts in the immediate vicinity of the mall were assessed on the basis of pedestrian and businessman interviews. The study considered the following types of impact: property and rental values, ownership patterns, major developments, transit and parking, employment, retail trade, and attitudes of the citizens towards the mall.</div> <div>Le mail de la rue Granville, au coeur de Vancouver, comprend six flots comptant 144 propriétés; quelque 15.000 personnes y travaillent dans environ 450 établissements. L'étude citée avait pour buts : 1. de mettre au point un format et une méthodologie d'évaluation des conséquences de l'aménagement d'un mail; 2. d'évaluer l'impact de la période de construction du mail; 3. d'évaluer les avantages immédiats du mail. Les retombées diverses dans le voisinage immédiat du mail furent évaluées à l'aide d'enquêtes auprès des passants et des hommes d'affaires. Les retombées étudiées par les chercheurs comprenaient notamment : l'effet du mail sur la valeur des biens fonciers et des immeubles en location, l'appropriation des immeubles, les grands ensembles, le transport en commun et le stationnement, l'embauche, le commerce de détail et les attitudes des citadins à l'endroit du mail.</div>							
Key words Mots-clés	down-town mall	mail au centre-ville	Distribution Diffusion	Social Planning Department, City of Vancouver (address above / adresse ci-dessus)		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	C.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Department, Greater Vancouver Regional District.		Address Adresse	2294 West 10th Avenue, Vancouver, British Columbia V6K 2H9 Canada		Card Number No de fiche	243
Sponsorship Commandite	idem.						
Title Titre	Research and planning for compact housing in the region of Vancouver (British Columbia).		Recherches et devis pour des logements à superficie réduite dans la région de Vancouver (Colombie-Britannique).				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Robert V. BURGESS. Norman HOTSON and WALKEY/OLSON (consulting architects).		Period Durée du projet	1974 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	A Qualitative Checklist for Compact Housing. (Greater Vancouver Regional District) Vancouver, February, 1975. Privacy in Compact Housing: Territory and Individual Control. (Greater Vancouver Regional District) Vancouver, March, 1976.						Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method							
<p>The Compact Housing Programme was undertaken in 1974 to encourage construction of greater numbers of good-quality compact houses, i.e. homes with the good livability qualities of single-family houses but using less land. The four major components of the programme were: 1. publication of the Qualitative Checklist mentioned above, which focuses on the degree of satisfaction individuals receive in their day-to-day activities at home rather than on floor space or lot size; 2. small-site demonstration projects (2 to 8 dwelling units on sites comprising one to 3 normal-size building lots; 3. larger site demonstration projects; and 4. a problem-solving fund for the demonstration project process, and for special studies. The second document mentioned above emphasizes the elements of privacy which are taken for granted in the single-family house but are frequently absent in compact housing. The authors enunciate two fundamental principles dealing with: 1. the definition of individual territory, and the delineation of that territory into public, semi-public and private areas, and 2. the right of each resident to create and maintain his home environment.</p>				<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Ce programme de recherches sur les logements à superficie réduite a été entrepris en 1974 dans le but de stimuler la construction de logements compacts, i.e. de maisons offrant le confort de la maison unifamiliale mais occupant moins de terrain. Le programme était en quatre phases : 1. publication de l'index qualitatif ("qualitative checklist") cité ci-dessus, portant sur le degré de satisfaction éprouvé par l'individu dans sa vie quotidienne à la maison, plutôt que sur la superficie du logement ou du terrain; 2. aménagements-pilotes de deux à huit maisons sur un à trois terrains de dimensions conventionnelles; 3. projets-pilotes sur des terrains plus grands; et 4. fonds d'expérimentation et d'études spéciales. Le second document cité traite surtout de l'espace privé que l'on prend pour acquis dans la maison unifamiliale mais qui est souvent absent dans le logement compact. Les auteurs énoncent deux principes de base sur : 1. la délimitation du territoire individuel et sa répartition en espaces publics, semi-publics et privés, et 2. le droit de l'individu à la création et à la préservation d'une atmosphère domestique.</p>			
Key words Mots-clés	compact housing home environment		Distribution Diffusion		(Cdn\$ 1. each/chacon) Planning Department (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.		UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	School of Community and Regional Planning, University of British Columbia.		Address Adresse Vancouver, British Columbia, Canada.	Card Number No de fiche 244
Sponsorship Commandite	Ministry of State for Urban Affairs and Department of the Environment (Canada).	Département d'Etat chargé des affaires urbaines et ministère de l'Environnement (Canada).		
Title Titre	Impact of urbanization on the natural resources of southwestern British Columbia.	Les effets de l'urbanisation sur les richesses naturelles du Sud-Ouest de la Colombie-Britannique.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Edward M. GIBSON (Simon Fraser University) Louis SKODA (Canadian Cartographics Limited).	Period Durée du projet 1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	The Urbanization of the Strait of Georgia Region. Department of the Environment, Canada) Ottawa, 1976.	Geographical Paper No. 57. (Lands Directorate)	Language(s) Langue(s) English résumé en français	
Description of project, theory and method <p>This report and the accompanying wall map entitled Georgia Strait Urban Region, describe the impact of urbanization on the natural resources of southwestern British Columbia. The report outlines the background of the differences and similarities between human groups who have used the resources of the region. Particular reference is made to the period of Canadianization and the formation of regional forces, both cultural and political, that have shaped industrial growth and recent uses of land, sea and forest resources. Land use changes in central Vancouver and Victoria are examined; causes of, and trends in resource patterns associated with changes in high-rise buildings, public urban renewal, the location of manufacturing plants and government land ownership are also given. Urban fringes are analysed, as is the suburbanization of agricultural land, river estuary, foreshore and forest. The map portrays many of the dynamic elements which help to define this unique urban area.</p>				
Key words Mots-clés	urbanization urban fringe	Distribution Diffusion Printing and Publishing (Cdn\$ 5.40)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE Centre d'édition 270, rue Albert Street Ottawa, Ontario K1A 0S9, Canada.	C.1

C.2. Recreation and leisure

C.2. Les loisirs.

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse Ottawa, Ontario K1A 0P6 Canada.	Card Number N° de fiche 245
Sponsorship Commandite	idem; Canadian Parks/Recreation Association.	L'Association canadienne des loisirs/parcs.		
Title Titre	Guidelines for urban open space planning.	Lignes directrices sur l'aménagement des espaces libres en milieu urbain.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Thomas L. BURTON, Jack B. ELLIS, H. Peter M. HOMENUCK (Faculty of Environmental Studies, York University).	Period Durée du projet 1972 - 1977	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Guidelines for Urban Open Space Planning. (Canadian Parks/Recreation Association) Ottawa, 1977. Values and Roles of Urban Open Space. (Manuscript, Ministry of State for Urban Affairs), Ottawa, March, 1976. Towards a Process of Urban Open Space Planning (integrating the case study and values data). (Manuscript, Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, March, 1976. 2 documents.			Language(s) Langue(s) English

Description of project, theory and method

Given the fragmented and unco-ordinated state of urban open space planning in Canada in 1972, the Canadian Ministry of State for Urban Affairs initiated, in conjunction with the Canadian Parks/ Recreation Association, this urban open space study. Its objective was to develop a set of guidelines for urban open space planning for general municipal use throughout the country. The study had three components: 1. a survey of Canadian communities; 2. case studies of urban open space planning in six Canadian municipalities; and 3. a survey of public perception of the rôles and values of open space. The first document cited above contains a description of the methods used by the researchers during the study as well as a detailed outline of the study's findings. The authors conclude with a number of suggested guidelines for the rational planning of open space in Canada's urban areas. The other two documents mentioned above are more detailed sections of the comprehensive study.

Etant donné le caractère fragmentaire et non coordonné de l'activi- té de planification de l'aménagement des espaces libres en milieu urbain canadien en 1972, le département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines, en collaboration avec l'Association canadienne des loisirs/parcs, a commandé cette étude exhaustive de l'amé- nagement des espaces libres urbains. L'étude avait pour but l'éla- boration d'une série de lignes directrices à l'usage des municipa- lités canadiennes. Elle s'est faite en trois segments : 1. une enquête sur l'aménagement des espaces libres dans les collectivités canadiennes; 2. des études de cas effectuées dans six municipalités du Canada; 3. un sondage d'opinions sur la raison d'être et l'im- portance des espaces libres. Le premier document cité renferme une description des méthodes employées au cours de l'étude et un bilan détaillé des résultats obtenus. En conclusion, les auteurs offrent toute une série de directives concernant l'aménagement ra- tionnel des espaces libres dans les zones urbanisées du Canada. Les deux autres documents cités sont des sections plus détaillées de l'étude.

Key words Mots-clés	urban open space urban recreation	espaces libres urbains loisirs urbains	Distribution Diffusion "Guidelines..." (Cdn\$ 7.) Canadian Parks/Recreation Association, 333 River Road, Vanier, Ontario, K1L 8B9, Canada.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.2
-------------------------------	--------------------------------------	---	--	--

<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div>	Department of Geography and Regional Planning, University of Ottawa.		<div>Address Adresse</div> Ottawa, Ontario, Canada.	<div>Card Number No de fiche</div> 246
<div>Sponsorship Commandite</div>	Lands Directorate, Department of Fisheries and Environment, Canada.			
<div>Title Titre</div>	Recreational aspects of shore-zone development. Les aspects récréatifs de l'aménagement des zones littorales.			
<div>Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche</div>	Peter HARRISON, Ph.D.	<div>Period Durée du projet</div> 1975 - 1976	<div>Months Mois</div>	<div>Persons Personnes</div>
<div>Publication(s) Publication(s)</div>	Recreational Aspects of Shorezone Development: A Conceptual Discussion of Management and Provision. Occasional Paper No. 13. (Lands Directorate, Department of Fisheries and Environment) Ottawa, January, 1977.	<div>Language(s) Langue(s)</div> English résumé en français		
<div>Description of project, theory and method</div> <div>Canada's shore-zone faces an imposing array of problems which must be resolved if Canadians are to draw maximum benefit from its resources. The vast majority of the population live in the shore-zone. They place the environmental strains of their occupancy squarely on the zone which, because of its fragility, is often least able to withstand the impact of development. One of the main resources of the shore-zone is its ability to provide high quality outdoor recreation opportunities. The negative effects of the development of shore-zone resources, however, do not accrue only to the urban populations who benefit the most from the establishment of recreation facilities, but also to the permanent residents of the shore-zone itself. This paper presents a theoretical framework which allows one to place development in the regional context and to identify the nature and geographic range of its probable impacts. In his paper, the author looks at the coastal area as a regional economy, the types of resources in the coastal area, economic spill-over, redistribution, and the development process, and the local impact of recreation development.</div>				
<div>Key words Mots-clés</div>	coastal zone outdoor recreation	zone littorale loisirs de plein air	<div>Distribution Diffusion</div> Lands Directorate, Department of Fisheries and Environment Ottawa, Ontario, Canada, MicroMedia:	<div>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</div> C.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Canadian Outdoor Recreation Research Committee.	Comité d'étude des besoins en matière de loisirs de plein air au Canada.	Address c/o Ontario Research Council on Leisure, Adresse 77 Bloor Street West, Toronto, Ontario M5S 1M2 Canada.	Card Number No de fiche 247
Sponsorship Commandite	idem; Federal-Provincial Parks Conference.	Conférence fédérale-provinciale sur les parcs.		
Title Titre	The economic impact of parks.	Les conséquences économiques des parcs.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche		Period Durée du projet 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	The Economic Impact of Parks. (Federal-Provincial Conference on Parks, Canada) Ottawa, 1975.			Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method				
<p>This report, presented to the 1975 Canadian Federal-Provincial Conference on Parks by the Canadian Outdoor Recreation Research Committee, focuses primarily on two questions: 1. What are the economic benefits of parks? 2. How can one measure these benefits? The first chapter of the report addresses the problems and issues presently faced by programme managers and planners. Chapters two and three discuss methods for measuring primary and secondary benefits of parks. The report includes guidelines for specifying and documenting estimates of the economic impact of parks and provides administrative guidelines for socio-economic impact analyses. Case studies of a number of recent park and recreation developments demonstrate methods for determining primary and secondary benefits.</p>				
<p>Ce rapport, présenté en 1975 à la conférence fédérale-provinciale sur les parcs par le comité d'étude des besoins en matière de loisirs de plein air au Canada, tente de répondre à deux questions : 1. Quels sont les bénéfices économiques des parcs ? 2. Comment mesure-t-on ces bénéfices ? Le chapitre premier aborde les problèmes et les questions qu'affrontent aujourd'hui les gestionnaires et planificateurs de programmes de loisirs. Les chapitres deux et trois portent sur les méthodes de mesure des bénéfices principaux et secondaires des parcs. Le rapport donne des directives pour préciser et documenter les prévisions des conséquences économiques des parcs et fournit des directives administratives pour l'analyse des conséquences socio-économiques. Les études de cas de parcs et d'aménagements de loisirs récents visent à démontrer les méthodes de détermination des bénéfices principaux et secondaires.</p>				
Key words Mots clés	parks - economic impact conséquences économiques des parcs	Distribution Diffusion The Ontario Research Council on Leisure (address above / adresse ci-dessus). (Cdn\$ 4.50).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.2	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Urban and Regional Planning, University of Toronto.	Address Adresse 150 St. George Street, Toronto, Ontario M5S 1A1 Canada.	Card Number No de fiche 248
Sponsorship Commandite	Ministry of State for Urban Affairs (Canada). Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).		
Title Titre	Canadian bicycle-path design. Conception et aménagement de pistes cyclables au Canada.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Reiner K. JAAKSON.	Period Durée du projet 741100 - 750900	Months Mois 10
Publication(s) Publication(s)	A Compendium of the Canadian Urban Bikeway Design Competition. (Manuscript, Ministry of State for Urban Affairs, Canada) Ottawa, June, 1976.		Language(s) Langue(s) English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

With a grant from the Canadian Ministry of State for Urban Affairs, a group of student cyclists at the University of Toronto organized the Canadian Urban Bikeway Design Competition, in 1974-1975, to encourage the study of the bicycle and its varied uses in Canadian communities. Twenty-two formal submissions were entered in the competition, and many more groups and individuals were in touch with the project office to express their interest and suggestions. This Compendium summarises the results of the competition and related activities. It defines bicycle users and facilities, planning for bicycle-paths or bikeways in and between urban centres, and it presents in detail the four winning entries in the competition. An extensive bibliography on bicycle-path planning is found in appendix.

Avec l'aide financière du département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines, un groupe d'étudiants cyclistes de l'Université de Toronto organisa, en 1974-1975, un concours canadien de concepts d'aménagement de pistes cyclables en milieu urbain, en vue d'encourager l'étude de ce sport et de sa pratique dans les villes du pays. Vingt-deux travaux furent officiellement soumis au concours et plusieurs autres groupes et individus se mirent en contact avec la direction du concours pour exprimer leur intérêt et offrir leurs suggestions. L'ouvrage cité fait le bilan des résultats du concours et de l'activité connexe. L'auteur fait le portrait du cycliste et des services qui sont mis à sa disposition; il traite de l'aménagement de pistes cyclables dans et entre les centres urbains, et il présente en détail les propositions soumises au concours par les quatre meilleurs concurrents. Une bibliographie exhaustive sur l'aménagement des pistes cyclables se trouve en annexe au rapport.

Key words Mots-clés	urban recreation bicycle paths	loisirs urbains pistes cyclables	Distribution Diffusion MicroMedia:	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Groupe de travail sur l'urbanisation, Gouvernement du Québec.		Addressa/s Adresse Service des communications Ministère des Affaires municipales du Québec 680, rue Saint-Amable Québec (Québec) G1R 4Z3.		Card Number No de fiche 249
Sponsorship Commandite	Ministère des Affaires municipales et de l'Environnement du Québec.				
Title Titre	Leisure activities in urban centres (Québec). Les loisirs en milieu urbain au Québec.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Jean-Claude MARSAN, Luc OUMET.	Period Durée du projet	1974 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Les Loisirs en milieu urbain. Annexe du rapport sur l'urbanisation. (L'Editeur officiel du Québec) Québec, 1976.				Language(s) Langue(s) français
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>This technical appendix to the report of the task force on urbanization in Québec (summarized elsewhere in this inventory) considered four areas of leisure and sport activities in the Québec urban environment: the influence of urban living on individual needs in terms of leisure; the organization of the urban environment to satisfy these needs; a review of public and private activities in the field of leisure; and a strategy of leisure and sport activities in the urban milieu. The city of Montréal is used throughout the monograph as a point of reference for a policy of leisure in the urban centres.</p> <p>Cette annexe technique du rapport du groupe de travail sur l'urbanisation au Québec (résumé ailleurs dans ces pages) porte sur quatre champs d'étude du domaine des loisirs et sports en milieu urbain : l'influence de la vie urbaine sur les besoins individuels en matière de loisir; comment organiser les milieux de vie urbaine pour satisfaire ces besoins; la revue des interventions publiques et privées dans ce domaine; enfin, une orientation pour les loisirs et les sports en milieu urbain. La région montrealaise sert de point de référence à la formulation d'une approche des loisirs en milieu urbain.</p>					
Key words Mots-clés	urban leisure	loisirs urbains	Distribution Diffusion		UN/ECE reference Cote ONU/CEE
			Service des communications, Ministère des Affaires municipales (address above / adresse ci-dessus).		C.2

<div> <div>Institution carrying out the project</div> <div>Organisme chargé du projet</div> </div>	<div> <div>I.N.R.S. - Urbanisation,</div> <div>Institut national de la recherche scientifique,</div> <div>Université du Québec.</div> </div>	<div> <div>Address</div> <div>Adresse</div> </div> <div> <div>3465, rue Durocher</div> <div>Montréal (Québec)</div> <div>H2X 2C6.</div> </div>	<div> <div>Card Number</div> <div>Nº de fiche</div> </div> <div>250</div>
<div>Sponsorship</div> <div>Commandite</div>	<div>idem.</div>		
<div>Title</div> <div>Titre</div>	<div>Recreation land use and urbanization in the Montréal metropolitan area.</div>	<div>Espaces de loisirs et urbanisation dans la région métropolitaine de Montréal.</div>	
<div>Principal researcher(s)</div> <div>Chargé(s) de recherche</div>	<div>Marcel SAMSON, Marcel GAUDREAU.</div>	<div> <div>Period</div> <div>Durée du projet</div> </div> <div>1975 - 1976</div>	<div> <div>Persons</div> <div>Personnes</div> </div>
<div>Publication(s)</div> <div>Publication(s)</div>	<div>Espaces de loisirs et urbanisation dans la région métropolitaine de Montréal. Etudes et documents 6. (I.N.R.S. - Urbanisation, Université du Québec) Montréal, février 1976.</div>		<div> <div>Language(s)</div> <div>Langue(s)</div> </div> <div>français</div>
<div>Description of project, theory and method</div>		<div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>	
<div>The ideology of environment which has been developing for a number of years in Europe and the United States, has prompted the creation, in Québec, of numerous organizations for the conservation and protection of open space; it has also brought about increasing government intervention in the field. The issue is most crucial in larger urban areas. However, in the Montréal metropolitan area, research reports on the assessment and forecasting of demand for recreation land within an overall plan are rare and relatively recent. This report reviews the various demand studies for the Montréal region since 1967 and attempts to determine their shortcomings. The report also deals with the existing situation of recreational open space with regard to existing and projected demands.</div>	<div>Loisirs urbains espaces verts</div>	<div> <div>L'idéologie de l'environnement qui, depuis quelques années, s'est développée en Europe et aux Etats-Unis, a suscité au Québec l'émergence de divers groupements de conservation et de protection des espaces verts de même que des interventions gouvernementales de plus en plus fréquentes. C'est dans les régions urbaines que la question se pose de la façon la plus cruciale. Or, dans la région de Montréal, les travaux d'une certaine envergure incluant l'évaluation et la projection des besoins en espaces de loisirs dans un plan d'ensemble sont rares et relativement récents. Cette note de recherche passe en revue les différentes études de demande touchant la région métropolitaine de Montréal depuis 1967 et tente de déterminer les principales lacunes qu'elles comportent. Le rapport traite aussi de la situation actuelle des espaces verts par rapport à l'offre existante et projetée.</div> </div>	
<div>Key words</div> <div>Mots-clés</div>	<div>urban recreation open space</div>	<div> <div>Distribution</div> <div>Diffusion</div> </div> <div>I.N.R.S. - Urbanisation (address above / adresse ci-dessus).</div>	<div> <div>UN/ECE reference</div> <div>Cote ONU/CEE</div> </div> <div>C.2</div>

<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div>	<div>Centre for Resources Development, University of Guelph.</div>	<div>Address Adresse</div> <div>Guelph, Ontario Canada.</div>	<div>Card Number No de fiche</div> <div>251</div>
<div>Sponsorship Commandite</div>	<div>Province of Ontario Ministry of Housing.</div>		
<div>Title Titre</div>	<div>L'aménagement des espaces verts urbains pour des fins de loisirs.</div>		
<div>Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche</div>	<div>J. R. WRIGHT, Ph.D., R. R. FORSTER, W. M. BRAITHWAITE.</div>	<div>Period Durée du projet</div> <div>1975' - 1976</div>	<div>Persons Personnées</div> <div>5</div>
<div>Publication(s) Publication(s)</div>	<div>Urban Recreational Open Space: Towards Community-Specific Standards. (Ontario Ministry of Housing) Toronto, 1976.</div>		
<div>Language(s) Langue(s)</div>	<div>English</div>		
<div>Description of project, theory and method</div>			
<div><div><p>This report describes a pilot research project undertaken as an initial step toward developing a more systematic and comprehensive approach to the allocation and design of urban recreational space in the province of Ontario. The major question studied was whether planning initiatives at the municipal level, in concert with provincial guidelines and standards, were adequate to provide recreational open space in the proper amount, kind and location to meet the needs of urban communities. The report recommends a planning approach enabling each municipality to develop its own community-specific standards as a basis for implementing a network of recreational open space. The report also outlines a conceptual model which incorporates the main features of the planning approach suggested in the study. It focuses on open space in residential environments (both established and new developments) and is oriented toward medium-sized communities.</p></div><div><p>Ce rapport présente le résultat d'un projet-pilote entrepris dans le but de mettre au point une méthode plus systématique et complète d'allocation et d'aménagement des espaces urbains de loisirs en Ontario. La principale question à l'étude était de savoir si les initiatives urbanistiques au palier municipal, alliées aux directives et normes provinciales, suffisent à assurer, dans les centres urbains, le nombre, le genre et l'emplacement appropriés d'espaces verts aux fins de loisirs. Les auteurs recommandent une approche de planification qui permettrait à chaque collectivité d'élaborer des normes à sa mesure, comme base à l'implantation d'un réseau d'espaces verts récréatifs. Le rapport présente aussi un modèle conceptuel où se retrouvent les principales caractéristiques de l'approche urbanistique proposée. Le rapport s'intéresse surtout aux espaces verts dans les lotissements résidentiels existants ou neufs; il est, de plus, orienté vers les collectivités de taille moyenne.</p></div></div>			
<div>Key words Mots-clés</div>	<div>urban open space planning urban leisure</div>	<div>aménagement des espaces verts urbains loisirs urbains</div>	<div>Distribution Diffusion</div> <div>(Cdn\$ 3.00) Ontario Government Bookstore, 880 Bay Street, Toronto, Ontario, Canada.</div>
		<div>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</div> <div>C.2</div>	

<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div>	<div>Technical Unit for Recreation Facilities, Ontario Sports Training Centre, Ontario Ministry of Culture and Recreation.</div>	<div>Address Adresse</div> <div>5 North Service Road, Oakville, Ontario L6H 1A1 Canada</div>	<div>Card Number No de fiche</div> <div>252</div>
<div>Sponsorship Commandite</div>	<div>Ontario Ministry of Culture and Recreation.</div>		
<div>Title Titre</div>	<div>Centre d'information sur l'aménagement d'équipements de loisirs.</div>		
<div>Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche</div>	<div>Greg MATHIEU, John SHIPMAN</div>	<div>Period Durée du projet</div> <div>1975 - (on-going) / (permanent)</div>	<div>Months Mois</div>
<div>Publication(s) Publication(s)</div>	<div>Recreation Facilities Index 1977. (Ontario Ministry of Culture and Recreation) Oakville (Ontario) 1977.</div>		<div>Language(s) Langue(s)</div> <div>English</div>
<div>Description of project, theory and method</div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div>			
<div>The objective of this project, undertaken in 1975, was the establishment of a centre for the dissemination of information on alternatives in the planning, design, construction and operation of sport, recreation and fitness facilities. On request, the client may receive information that serves as a reference source as well as providing data on the availability of further information in the specific interest area. Early in 1977, the Technical Unit for Recreation Facilities published its first index to material in its collection: references to rule-books, research reports, standards, guidelines, theses, and journal articles on the planning and design of sports and recreation facilities. The Technical Unit maintains files on both single-activity facilities (e.g. squash courts, swimming pools and hockey rings) and multiple-activity facilities (e.g. sports complexes, community centres and parks). Further information on the constitution of the service may be obtained from the Technical Unit, at the address above. Copies of the 1977 Index are available from the following address.</div> <div>Ce projet, lancé en 1975, visait à la mise sur pied d'un centre de documentation sur les modes et techniques de planification, d'aménagement et d'administration d'équipements de sports et de loisirs. Sur demande, l'intéressé reçoit une variété de renseignements : références bibliographiques et autres sources d'information sur tel ou tel sujet précis. Au début de 1977, le centre d'information sur les équipements de loisirs a publié un premier index de sa documentation : manuels et guides, travaux de recherche, normes, thèses et dépouillement d'articles de revues spécialisées sur la planification et l'aménagement d'équipements de sports et de loisirs. Le centre met à la disposition des intéressés des renseignements tant sur les équipements spécialisés (v.g. : courts de squash, piscines, patinoires) que sur les équipements polyvalents (centres sportifs ou de loisirs, parcs, terrains de jeu, etc.). On peut obtenir de plus amples renseignements sur la mise sur pied de ce centre, auprès de la "Technical Unit", à l'adresse ci-dessus. On se procurera un exemplaire de l'index 1977 à l'adresse ci-après.</div>			
<div>Key words Mots-clés</div>	<div>recreation facilities</div>	<div>Distribution Diffusion</div> <div>Ontario Government Publications Centre 3B-7 Macdonald Block, Queen's Park, Toronto, Ontario M7A 1N8 Canada (\$ 5.)</div>	<div>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</div> <div>C.2</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Recreation and Parks Department and Policy Planning Unit, City of Mississauga (Ontario).			Address Adresse	1 City Centre Drive, Mississauga, Ontario L5B 1M2 Canada		Card Number N° de fiche	253		
Sponsorship Commandite	City Council of Mississauga (Ontario).									
Title Titre	Development of a policy for public open space in the City of Mississauga (Ontario).									
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	John H. DAY, Lyle F. LOVE, Nancy MYRON.		Period Durée du projet	1975 - 1976		Months Mois	Persons Personnes	6		
Publication(s) Publication(s)	A Policy for Public Open Space. (City of Mississauga Recreation and Parks Department) Mississauga (Ontario), 1976.			Language(s) Langue(s)		English				
Description of project, theory and method										
<p>Mississauga is a city of a population in excess of 200,000, adjacent to metropolitan Toronto (Ontario). In 1974, the municipality undertook a review of its official plan, including the formulation of an open space and parks policy. This study proposes a comprehensive policy for open space, based on the surveyed needs of the city's citizens. The report examines the following issues: 1. the present configuration of open space; 2. present and future needs based on the importance of open space to the individual citizen and to the community at large; 3. the rôle of the private sector and of community organizations in providing open space and facilities; 4. general acquisition policies and the use of development funds; 5. open-space management policies taking into account the rôle of recreation, the apportionment of structured versus unstructured uses of open spaces, and control of the uses of adjacent lands.</p>				<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Mississauga est une ville de plus de 200.000 habitants, adjacente à la conurbation de Toronto (Ontario). En 1974, la municipalité a entrepris de réviser son plan d'urbanisme, dont, notamment, sa stratégie d'aménagement d'espaces verts et de parcs. Le rapport cité met de l'avant une stratégie détaillée d'aménagement, en fonction des besoins exprimés par les citoyens au chapitre des espaces verts. Le document touche les aspects suivants : 1. espaces verts existants; 2. besoins actuels et futurs, en fonction de l'importance accordée aux espaces verts par les individus et la communauté dans son ensemble; 3. le rôle du secteur privé et des organismes communautaires dans l'offre d'espaces verts et d'équipements de loisirs; 4. formulation de politiques globales d'appropriation de terrains et d'affectation de deniers publics à leur aménagement; 5. politiques de gestion des espaces verts, compte tenu de l'importance relative des loisirs, de la répartition entre utilisations structurées et non structurées des espaces verts et de l'utilisation planifiée des terrains adjacents.</p>						
Key words Mots-clés	public open space urban recreation		espaces verts publics loisirs urbains		Distribution Diffusion		Recreation and Parks Department, City of Mississauga (address above / adresse ci-dessus). (Cdn\$ 12.50)		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	C.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Graduate School of Social Work, Sir Wilfrid Laurier University.	Address Adresse Waterloo, Ontario, Canada	Card Number No de fiche 254
Sponsorship Commandite	Planning Department, City of London (Ontario).		
Title Titre	Leisure-time patterns of apartment dwellers in London (Ontario).	Occupation du temps de loisir des occupants d'appartements à London (Ontario).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	L. E. DRAHO (London); Bureau of Municipal Research.	Period Durée du projet 1974 - 1975	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Leisure Time Patterns of Apartment Dwellers in the City of London. (City of London Planning Department) London (Ontario), September, 1975.		Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method <p>In the summer of 1974, the Planning Department of the City of London (Ontario) and the Graduate School of Social Work of Sir Wilfrid Laurier University (Waterloo, Ontario) set up a research project dealing with the leisure patterns of the urban population with special reference to high-rise living. Toronto's Bureau of Municipal Research synthesized the student report for the London Planning Department. The highlights of the study and recommendations and assessment were published in September, 1975. The report was designed to: 1. provide a basis for sound planning of recreation facilities, parks, open space, and programmes within geographic districts of London, and the city as a whole; 2. illustrate the recreational needs of people living in high-rise developments; 3. provide basic guidelines for developers in designing buildings and surrounding areas; and 4. provide the London Public Utilities Commission with guidelines for its planning programmes (electricity, parks, recreation and water).</p>			
Key words Mots-clés	high-rise living urban leisure	Distribution Diffusion MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Winnipeg Region Study Group, Province of Manitoba Department of Municipal Affairs.	Address Adresse	c/o Municipal Planning Branch, Legislative Building, Winnipeg, Manitoba, Canada.	Card Number No de fiche	255
Sponsorship Commandite	Province of Manitoba Department of Municipal Affairs.				
Title Titre	Land use and open space in the Winnipeg peri-urban area.	Utilisation des sols et espaces libres dans la région péri-urbaine de Winnipeg (Manitoba).			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	RPC Limited (consultants).	Period Durée du projet	1975	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	An Historic and Present Land Use and Open Space Inventory of the Winnipeg Region. (Manitoba Department of Municipal Affairs) Winnipeg, June, 1975.			Persons Personnes	
				Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method					
<p>In a series of studies commissioned by the province of Manitoba Department of Municipal Affairs under the theme of the Winnipeg Region Study, this report had the following objectives: 1. to document historic and present land-use patterns in the study area (a 30-mile, or 45-km radius of Winnipeg); 2. to document the nature and extent of existing open space resources; 3. to provide a general assessment of the change in the nature, location and magnitude of the open space resources, over time; 4. to provide an overview of the study area's open space needs and of the relative quality of existing open space resources as they relate to these needs. The land use inventory and display is done through the use of interpreted aerial photographs, with accompanying tables. Summary maps of historic and present land use and open space resources in four sectors of the region surrounding Winnipeg reveal that the landscape has undergone considerable change during the last three decades; for example, 43 per cent of wooded land in the area has been cleared in the past 30 years. (Other reports of the Winnipeg Region Study are summarized elsewhere in this inventory.)</p> <p>Dans une série d'études commanditées par le ministère provincial des Affaires municipales du Manitoba sous le thème de la région périurbaine de Winnipeg, le rapport cité avait les objectifs suivants : 1. documenter les modes passés et présents d'appropriation et d'utilisation des sols dans la région (un rayon de 45 km autour de Winnipeg); 2. documenter la nature et l'ampleur des ressources existantes en espaces libres; 3. donner une évaluation globale du changement de nature, d'emplacement et d'importance de ces ressources, à travers les ans; 4. faire l'estimation des besoins de la région en espaces libres et le bilan qualitatif des ressources existantes en fonction de ces besoins. L'inventaire d'utilisation des sols s'est fait à l'aide de photos aériennes corrigées et interprétées par des tableaux. Des cartes-synthèses de l'utilisation des sols et des espaces libres passés et présents pour quatre secteurs de la région périphérique de Winnipeg révèlent que le paysage a subi un changement considérable au cours des 30 dernières années. C'est ainsi que 43 pour cent des terres boisées de la région ont été rasées depuis 30 ans. (D'autres rapports de l'étude sur la région de Winnipeg sont résumés ailleurs dans ces pages.)</p>					
Key words Mots clés	land use open space	utilisation des sols espaces libres	Distribution (Cdn\$ 2.) Municipal Planning Branch, (address above / adresse ci-dessus).		
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE		
			C.2		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Parks Branch, Manitoba Department of Tourism, Recreation, and Cultural Affairs; Water Resources Branch and Environmental Control Branch, Manitoba Department of Mines, Resources and Environmental Management; Manitoba Department of Municipal Affairs.			Address Department of Municipal Affairs 1418 - 405 Broadway Avenue, Winnipeg, Manitoba R3C 3L6		Card Number No de fiche 256
Sponsorship Commandite	idem					
Title Titre	Recreation potential study of a reservoir near Winnipeg (Manitoba).		Etude du potentiel récréatif d'un bassin, près de Winnipeg (Manitoba).			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Staff of the Manitoba Departments carrying out the project.		Period Durée du projet 1973 - 1975	Months Mois	Persons Personnes	Language(s) Langue(s) English
Publication(s) Publication(s)	St. Malo Reservoir Recreation Potential Study. (Government of the Province of Manitoba) Winnipeg, April, 1975.					
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie						

<p>This report, prepared jointly by three departments of the Manitoba provincial government, assesses the recreation potential of a reservoir originally built for water conservation and supply purposes. Located within 40 miles (64 km) of the City of Winnipeg, the reservoir provides an accessible recreation outlet for the most heavily populated area of the province. The study was undertaken as a result of the increasing and unplanned recreational development which began in the early 1970's, ten years after the construction of the reservoir. The major concern that is dealt with in the report is the environmental impact of further development. All aspects of further development are considered and a number of conclusions are drawn for future planning and control.</p>	<p>Ce rapport, préparé conjointement par trois ministères de l'administration provinciale du Manitoba, évalue les possibilités récréatives d'un réservoir aménagé originellement pour des fins de conservation et d'approvisionnement en eau potable. Situé à moins de 64 km (40 milles) de la ville de Winnipeg, le bassin offre à la région la plus peuplée du Manitoba une aire de loisirs facile d'accès. L'étude fut entreprise une fois qu'on eût constaté la popularité croissante des environs du bassin pour des aménagements récréatifs non planifiés, au début des années '70, une dizaine d'années après la construction du réservoir. Le rapport traite surtout des retombées écologiques d'aménagements futurs et d'une variété d'utilisations possibles des sols. Les conclusions de l'étude portent sur les mesures de planification et de contrôle à adopter pour l'avenir.</p>
---	--

Key words Mots-clés	peri-urban recreation land-use control loisirs en milieu péri-urbain utilisation planifiée des sols	Distribution Diffusion Municipal Planning Branch (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.2
-------------------------------	--	---	--

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Regional Planning and Research Division, Edmonton Regional Planning Commission.	Address Adresse 602 - Baker Centre, 10025 - 106th Street, Edmonton, Alberta, Canada.	Card Number No de fiche 257
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Parks, outdoor recreation and open space in a regional plan, Edmonton (Alberta).	Les parcs, les loisirs et les espaces verts dans un schéma régional d'aménagement à Edmonton (Alberta).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	E. L. DMYTRUK et al.	Period Durée du projet 1975 - 1976	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Parks, Outdoor Recreation and Open Space Policy. Position Paper No. 3, Regional Plan Project. (Edmonton Regional Planning Commission) Edmonton (Alberta), February, 1976.	Months Mois	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method			
<p>The Edmonton (Alberta) Regional Planning Commission is preparing a regional plan in three phases: 1. review of past and existing policies; 2. analysis of the resources of the region and future demands on them; 3. evaluation of major development and policy alternatives. The document cited above is one in a series of position papers resulting from review and deliberations by the assigned committees of the Commission and staff. The report outlines the most pressing areas of concern regarding parks, outdoor recreation and open space planning in the Edmonton region and contains objectives and policy statements appropriate for adoption. The document looks at existing recreational facilities in the region, and reviews a number of recreational studies prepared by the Commission. A chapter deals with the environmental approach to recreational planning using the Canada Land Inventory's land capability for recreation. (Other papers in the Edmonton regional plan project are summarized elsewhere in this inventory.)</p>		<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>La commission d'aménagement régional d'Edmonton (Alberta) prépare un schéma régional en trois phases : 1. bilan des orientations passées et présentes; 2. analyse des ressources de la région et de leur utilisation prévisible; 3. évaluation de divers aménagements et politiques possibles. Le document cité ici fait partie d'une série de rapports résultant des délibérations des comités chargés de la préparation du schéma. Le rapport fait ressortir les principales préoccupations en ce qui touche les parcs, les loisirs de plein air et les espaces libres dans la région, et propose des objectifs de planification susceptibles d'être adoptés par la commission. Les auteurs examinent les équipements de loisirs disponibles dans la région et passent en revue diverses études sur les loisirs commanditées par la commission. Un chapitre du rapport traite de l'approche écologique à la planification des équipements de loisirs, par l'utilisation de la nomenclature des capacités du sol à des fins de récréation, mise au point par l'Inventaire des terres du Canada. (D'autres rapports de la série sur le schéma régional d'Edmonton sont résumés ailleurs dans ces pages.)</p>	
		Distribution Diffusion Edmonton Regional Planning Commission (address above / adresse ci-dessus) or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE C.2
Key words Mots-clés	parks outdoor recreation open space regional planning	parcs loisirs de plein air espaces libres aménagement régional	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Pigeon Lake Study Group, Edmonton and Battle River Regional Planning Commissions.		Address Adresse c/o Edmonton Regional Planning Commission, 602 - Baker Centre 10025 - 106th Street Edmonton, Alberta T5J 1G4 Canada.		Card Number N° de fiche	258
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Pigeon Lake: a public resource for two Alberta urban centres.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Gord HANNON, R. RIDDETT, Robin VOGELSESANG, et al.		Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Pigeon Lake Study. (Edmonton and Battle River Regional Planning Commissions) Edmonton (Alberta), May, 1975.		Language(s) Langue(s) English			
Description of project, theory and method						
<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Pigeon Lake, an hour's drive from Edmonton, is a major recreational lake serving a metropolitan and regional population of half a million people. The lakeshore lies in two counties, nine summer villages, and an Indian reserve, for which planning responsibility is divided between two regional planning commissions. The goals of this study were: 1. to establish a co-ordinated inter-regional and inter-municipal approach to the future planning of the Pigeon Lake area as a public resource; 2. to preclude any development which might endanger the utilization of the lake as a public resource; 3. to achieve a combination of uses which would be most consistent with the interests and well-being of local citizens and potential users; 4. to plan land uses and activities in accordance with land and water capability to support these uses; 5. to preserve the beauty and quality of the lake and shoreland; 6. to ensure parks and road access for present and future needs; 7. to ensure a high quality of public and private development through judicious long-range planning and the implementation of environmentally-sound planning objectives and development standards.</p> <p>Le lac Pigeon, à une heure de voiture d'Edmonton, constitue un important centre récréatif qui dessert une région et une agglomération d'un demi-million de personnes. Les rives du lac sont situées dans deux comtés, neuf villages d'été et une réserve indienne; la responsabilité d'aménagement est partagée entre deux commissions régionales. Les objectifs de cette étude étaient : 1. d'en arriver à une approche coordonnée, interrégionale et intermunicipale, de l'aménagement du lac Pigeon comme lieu d'utilité publique; 2. d'empêcher tout aménagement susceptible de nuire à l'accès public au lac; 3. d'établir un usage polyvalent qui réponde davantage aux intérêts et au bien-être de la population locale et d'utilisateurs éventuels; 4. de planifier l'utilisation des sols conformément à la capacité naturelle du terrain et de l'eau d'accueillir ces utilisations; 5. de préserver la beauté et la qualité du lac et des rives; 6. de réserver l'accès aux parcs et à la route pour les besoins actuels et futurs; 7. d'assurer des aménagements publics et privés de haute qualité par une planification à long terme et par l'implantation d'objectifs et de normes d'aménagement qui tiennent compte de l'écologie.</p>						
Key words Mots-clés	recreational land use lakeshore planning regional open space	utilisation des sols pour les loisirs aménagement riverain espaces verts régionaux	Distribution Diffusion		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
			Edmonton Regional Planning Commission		C.2	
			(address above / adresse ci-dessus)			
			or/ou: MicroMedia.			

D. The planning system and techniques

D. Processus et techniques d'urbanisme.

D.1. The planning process

D.1. Le processus d'urbanisme.

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Lands Directorate, Canada Department of the Environment.	Direction générale des terres, Ministère de l'Environnement du Canada.	Address Adresse	Ottawa (Ontario) K1A 0H3 Canada	Card Number No de fiche	259
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Review of land-use and land management policies Relevé des politiques et programmes d'utilisation et de gestion and programmes in the Canadian provinces. des sols dans les provinces canadiennes.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	V. CRANMER, Odette L'ANGLAIS, E. Neville WARD	Period Durée du projet	1974 - 1977	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Land Use Programs in Canada: EN 73-1/1 - Nova Scotia; EN 73-1/2 - New Brunswick; EN 73-1/3 - Prince Edward Island; EN 73-1/4 - Québec; EN 73-1/5 - Alberta; EN 73-1/6 - Newfoundland; EN 73-1/7 - British Columbia; EN 73-1/8 - Manitoba. (Canada Department of the Environment) Ottawa, 1974 - Programmes de planification de l'utilisation des sols du Canada : versions françaises des monographies énumérées ci-dessus. (Ministère de l'Environnement du Canada) Ottawa, 1974 -			Language(s) Langue(s)	English français	
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					

This series of reports, prepared by the staff of the Canadian Department of the Environment's Lands Directorate, presents a review of land use and land management policies and programmes in effect in each of the Canadian provinces and territories. Between 1974 and 1977, eight of the projected twelve monographs had been published, for the provinces of Nova Scotia, New Brunswick, Prince Edward Island, Québec, Alberta, Newfoundland, British Columbia and Manitoba. Each report discusses the land-use problems and the major concerns of the province with respect to land use and land ownership. It outlines the rôles of the provincial departments and agencies engaged in land-use planning and/or land management and examines the pertinent legislation. Provincial, regional and urban planning are examined in detail, as are land uses for agriculture, forestry, mineral resources, transportation, recreation and tourism, etc. Special land-use planning and management projects are further examined.

Cette série de monographies, préparées par les fonctionnaires de la Direction générale des terres (ministère de l'Environnement du Canada), passe en revue les politiques et programmes d'appropriation et de gestion des sols dans chacun des territoires et provinces du Canada. De 1974 à 1977, huit des analyses ont été publiées, couvrant les provinces de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de l'Ile-du-Prince-Edouard, du Québec, de l'Alberta, de Terre-Neuve, de la Colombie-Britannique et du Manitoba. Chaque monographie fait le bilan des problèmes et préoccupations relatifs à l'utilisation et à la propriété des sols dans chaque province. On y établit les rôles respectifs des ministères et agences de l'administration provinciale responsables de la gestion et/ou de l'appropriation planifiée des sols, par un examen des lois afférentes. Chaque rapport analyse en détail le processus de planification aux niveaux provincial, régional et local, de même que l'utilisation des sols à des fins d'agriculture, d'exploitation forestière et minière, de transports, de loisirs et tourisme, etc. Les grands travaux d'aménagement font l'objet d'une attention spéciale.

Key words Mots-clés	land-use planning land management	planification de l'uti- lisation des sols gestion foncière	Distribution Diffusion	(\$1.50 each) Printing and Publishing, 270 Albert St. Ottawa, Ontario	(\$1,50 chacun) Centre d'édition, 270, rue Albert, Ottawa (Ontario) K1A 0S9 Canada	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	D.1
-------------------------------	--------------------------------------	--	----------------------------------	---	--	---	-----

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	The Buchans Interdepartmental Task Force, Government of the Province of Newfoundland and Labrador.		Address Adresse	c/o Manpower and Industrial Relations, Gorman Butler Building, St. John's, Newfoundland, Canada.	Card Number No du fiche
Sponsorship Commandite	Department of Manpower and Industrial Relations, Province of Newfoundland and Labrador.				
Title Titre	Diversification of the economic base of a single industry town in Newfoundland.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de l'étude	Robert K. LANGDON (Chairman of the Task Force.	Period Durée du projet	750400 - 760600	Months Mois	14
				Persons Personnes	58
Publication(s) Publication(s)	Report of the Buchans Task Force. (Government of Newfoundland and Labrador) St. John's (Newfoundland), June, 1976.				
				Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

Buchans is a community of about 2,400 people in central Newfoundland. The one industry on which the economy of the town is based is expected to become unviable at the latest in 1979. The interdepartmental task force, set up by the government of the province of Newfoundland and Labrador in 1975, had the following terms of reference: 1. to study the effects of the eventual closing of the single industry (a mine) on the community; 2. to look into the possibility of retraining and relocating the workers after the close-down; 3. to make recommendations for the development of other resources in the area and thus secure the viability of the community that will remain. The report analyses the mining activities which form the only economic base of the town. A proposed plan of action includes incorporation of the town, establishment of a manpower committee and creation of a development corporation that would be responsible for implementing the plan.

Buchans est une localité de quelque 2.400 habitants, au centre de Terre-Neuve. L'unique industrie (une mine) qui constitue la base économique de Buchans est appelée à disparaître d'ici 1979. Le comité interministériel mis sur pied en 1975 par l'administration provinciale de Terre-Neuve et du Labrador avait pour mandat : 1. d'étudier les effets de la fermeture éventuelle de l'unique industrie sur l'avenir de la collectivité; 2. d'identifier les moyens à prendre pour recycler et relocaliser les mineurs, à la fermeture de la mine; 3. de recommander l'exploitation d'autres ressources naturelles dans la région et d'assurer ainsi la viabilité de la collectivité. Le rapport du groupe de travail analyse l'activité minière qui constitue la seule base économique de la localité. Les auteurs proposent un plan d'action qui comprend, notamment : un statut municipal pour la collectivité, la formation d'un comité de la main-d'oeuvre et la mise sur pied d'une société de développement qui serait chargée de l'implantation du programme de réaménagement économique.

Key words Mots clés	single-industry community	collectivité à industrie unique	Distribution Diffusion	MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
			D.1		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Community Planning Branch, Province of New Brunswick Department of Municipal Affairs.	Address Adresse	Centennial Building, Fredericton, New Brunswick, Canada.	Card Number N° de fiche
				261
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Preparation of a regional plan for the city of Saint John (New Brunswick).	Schéma d'aménagement régional pour l'agglomération de Saint-Jean (Nouveau-Brunswick).		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Gordon E. WOOD et al.	Period Durée du projet	1975 - ongoing/ en cours.	Months Mois
Publication(s) Publication(s)	Saint John Regional Plan: Procedures Manual; Committee Position Statements. (3 documents) Fredericton, 1975.	Information for Municipalities; Steering (New Brunswick Department of Municipal Affairs)		Persons Personnes
Description of project, theory and method		Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		Language(s) Langue(s)
In 1975, the provincial department of Municipal Affairs of New Brunswick, responsible for local and regional planning in the province, undertook the preparation of a regional plan for the Saint John area (the largest metropolitan area in the province), the first such plan in New Brunswick. To better inform all participants in the planning exercise, the department published a series of documents intended to outline in detail the regional planning process. The Procedures Manual explains what regional planning is in the context of the province's planning legislation, the approach to the plan, the break-down of responsibilities in the planning process, and the plan management network. The second document aimed at informing elected local officials about municipal involvement in the regional planning process. The third document presents position statements requested by the department and other government agencies, so that all may be aware of their respective functions, particularly as they affect land use.				English
In 1975, l'administration provinciale du Nouveau-Brunswick (ministère des Affaires municipales), chargée de l'urbanisme local et régional dans la province, entreprit la préparation d'un schéma d'aménagement pour la région de Saint-Jean (la principale agglomération de la province); ce schéma régional doit être le premier à être préparé au Nouveau-Brunswick. Afin de mieux informer les participants au processus de planification, le ministère a publié divers documents présentant en détail l'exercice de planification régionale. Un manuel de procédures explique ce qu'est l'urbanisme régional dans le contexte de la législation provinciale, la méthodologie de planification, le partage des compétences de planification et la structure d'administration du plan. Le deuxième document visait à informer les édiles municipaux de la participation locale au processus de planification régionale. Le troisième rapport est un recueil des prises de position officielles exigées du ministère et des autres organismes de l'administration; il renseigne sur les fonctions respectives de ces organismes d'Etat, notamment en ce qui a trait à l'utilisation des sols.				
Key words Mots-clés	regional planning	aménagement régional	Distribution Diffusion	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
	MicroMedia: microfiche 76-0205.			D.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Centre de recherches et d'innovation urbaines, Université de Montréal.	Address Adresse Case postale 6128 Montréal (Québec).	Card Number No de fiche 262
Sponsorship Commandite	Ministère des Affaires municipales du Québec.		
Title Titre	Municipal official plans and the municipal rôle in land use planning in Québec.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Pierre ROULEAU, Anne GERMAIN, Jean-Paul GAGNON.	Period Durée du projet 750 700 - 751231	Months Mois 6
Persons Personnes	9		
Publication(s) Publication(s)	Plans directeurs d'urbanisme et activité municipale en aménagement. (Centre de recherches et d'innovation urbaines, Université de Montréal) Montréal (Québec), février 1976.	Language(s) Langue(s) français	
Description of project, theory and method			
<p>The overall objective of this research project was to evaluate to what extent municipal official plans are instruments which are used and appropriate for decision-making in land use planning at the municipal level. The second objective of the project was to formulate recommendations for the adaptation of planning tools and techniques to their proper use. The report analyses two aspects of the issue: the municipal official plans, and municipal activities in land use planning. The authors devised a grid for the analysis of official plans and a questionnaire to assess municipal activities in planning. The research covered municipalities with a population of 5,000 to 50,000, in Québec.</p>			
<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>L'objectif général de cette recherche était d'évaluer dans quelle mesure les plans directeurs d'urbanisme sont des instruments utilisés et appropriés pour la prise de décision en matière d'aménagement au niveau municipal. Le second objectif était de formuler des recommandations en vue d'adapter l'instrumentation d'urbanisme. Deux axes d'analyse furent dégagés : l'un portant sur les plans directeurs et l'autre sur l'activité municipale en matière d'aménagement. Les auteurs ont élaboré une grille pour la lecture des plans directeurs et construit un questionnaire pour évaluer l'activité municipale au chapitre de l'aménagement. Les municipalités québécoises de 5.000 à 50.000 habitants ont été retenues pour la recherche.</p>			
Key words Mots-clés	official plans local planning plans directeurs d'urbanisme aménagement municipal	Distribution Diffusion Service de documentation Centre de recherches et d'innovation urbaines, Université de Montréal (address above / adresse ci-dessus). (Cdn\$ 2.50).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Commission d'aménagement, Communauté urbaine de Québec.	Address Adresse 51, rue d'Auteuil Québec (Québec) G1R 4C2.	Card Number No de fiche 263
Sponsorship Commandite	Comité intergouvernemental de coordination de la région de Québec (ministères canadiens et québécois, Communauté urbaine de Québec, municipalités constituantes).		
Title Titre	Planning and development concept for the Québec City Urban Community.	Concept d'aménagement pour le territoire de la communauté urbaine de Québec.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Jean-Marc RIVEST et al.	Period Durée du projet 1972 - 1975	Persons Personnes 22
Publication(s) Publication(s)	Schéma d'aménagement de la Communauté urbaine de Québec. 2 - le concept. (Les Presses de l'université Laval) Sainte-Foy (Québec), 1975.	Language(s) Langue(s) français	

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

This document is the result of the second phase in the preparation of a regional plan for the Québec (City) urban community (22 municipalities regrouped in 1969 on a 570 km² territory, with a total population of 467,000). The first phase included a series of sectoral studies published in 1972. This concept (phase II) is based on four principles: 1. the regional plan must be adapted to an urban reality in constant evolution; 2. the quality of the environment and, therefore, the quality of life of the population, must be maintained; 3. the plan must be adapted to constraints imposed by major political decisions; 4. public participation requires "voluntary planning". The proposed regional plan recommends one down-town area and a number of secondary centres. The document offers recommendations with regard to implementation of the proposed plan. Three plans are appended to the basic regional plan: 1. a conservation plan; 2. a transportation plan; and 3. an overall plan for land use. Technical appendices are also found in the document.

Ce document est le résultat de la seconde phase d'aménagement de la communauté urbaine de Québec (22 municipalités regroupées par une loi de 1969 sur un territoire de 570 km carrés, avec une population de 467.000 personnes). La première phase consistait en études sectorielles, publiées en 1972. Le concept (phase II) s'appuie sur quatre principes : 1. le schéma d'aménagement doit s'adapter à une réalité urbaine en évolution constante; 2. il faut maintenir ou améliorer la qualité de l'environnement et, par conséquent, la qualité de la vie de la population; 3. le schéma doit être adapté aux contraintes imposées par des décisions majeures d'ordre politique; 4. la consultation de la population exige un "urbanisme volontaire". Le schéma d'aménagement proposé favorise "un centre-ville et des centres secondaires". Le document fait des recommandations quant à la mise en oeuvre du schéma proposé. S'ajoutent au document de base, trois plans : 1. un plan de conservation; 2. un plan de transport; 3. un plan-synthèse d'affectation des sols, et des annexes techniques.

Key words Mots-clés	regional planning aménagement régional	Distribution Diffusion Les Presses de l'université Laval Pavillon Pouliot Cité universitaire Sainte-Foy (Québec). (Cdn\$ 9.)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.1
-------------------------------	---	--	---

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Département de géographie, Université Laval.		Address Adresse	Cité universitaire, Sainte-Foy (Québec).		Card Number No. de l'index	264
Sponsorship Commande	idem; National Research Council of Canada.		Conseil national de recherches du Canada.				
Title Titre	Structure and dynamics of land use in the new Montréal international airport area.		Evolution et modèles d'utilisation des sols dans la zone du nouvel aéroport international de Montréal.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Peter Brooke CLIBBON et al.		Period Durée du projet	1975	Months Mois	Persons Personnes	7
Publication(s) Publication(s)	Structure and Dynamics of Land Use. (Presses de l'Université de Montréal) Montréal (Québec), 1975.				Language(s) Langue(s)	English	
Description of project, theory and method							
<p>This study describes and analyzes the recent evolution and land use models in a perimeter of 96,000 acres (38,800 hectares) of farmland and forests which were expropriated for the construction of the new Mirabel (Montréal) international airport. The first section of the study looks at major changes in the landscape during the first construction phase (1969-1971). The rates of recent changes were compared to those of the years 1930-1966, considered as a "normal" period of evolution in land use. Recent changes in agricultural use are described in detail, as is the development of recreation and urbanization and the cultural aspects of the rural landscape. The second section of the document deals with the rural economy of Mirabel, according to data from a special agricultural census taken in 1970. An atlas of the region studied was published simultaneously (Atlas EZAIM; Presses de l'Université de Montréal, 1975; price: Cdn\$ 49.50; address below).</p>							
Key words Mots-clés	land use structure land use dynamics		modèles d'utilisation des sols dynamique d'utilisation des sols		Distribution Distribution		
			Les Presses de l'Université de Montréal C. P. 6128 Montréal (Québec) H3C 3J7 "Structure..." : \$12.; Atlas : \$49.50.			UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
						D.1	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Service de planification, Communauté régionale de l'Outaouais.		Address Adresse	Case postale 210, Succursale "A", Hull (Québec).		Card Number No de fiche	265
Sponsorship Commandite	Conseil de la Communauté régionale de l'Outaouais.						
Title Titre	Regional master plan for the Outaouais Regional Community (Québec).						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Jean-Marc RIVEST, directeur et al.	Period Durée du projet	1975 - 1976		Months Mois	Persons Personnes	17
Publication(s) Publications(s)	Schéma d'aménagement du territoire. (Communauté régionale de l'Outaouais) Hull (Québec), juin 1976.						
Description of project, theory and method							
<p>Eight municipalities constitute the Outaouais Regional Community, including Hull, along the border with the province of Ontario. The Community is, in effect, a form of regional government with a total population of 185,000. The regional master plan made public in 1976 by the Community provides for the future needs of the population residing in that Québec portion of Canada's national capital area. The plan includes the following elements: 1. field of application, i.e. problems affecting the growth and development of the region; 2. objectives and approach; 3. growth levels - population and employment; 4. the urban environment: perimeter of urbanization, development concept, development strategy, distribution of population and employment, allocation of land use and population density, facilities, infrastructures and transportation; 5. the rural environment: planning objectives and policies (growth areas and stability areas), population distribution, land use; 6. implementation process; and 7. summary of by-laws.</p>							
Key words Mots-clés		regional master plan		schéma régional d'aménagement du territoire		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
				MicroMedia.		D.1	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Act Review Committee, Government of the Province of Ontario.	Address 56 Wellesley Street West, Toronto, Ontario M5S 2S3 Canada.	Card Number No de fiche 266
Sponsorship Commandite	Ontario Ministry of Housing.		
Title Titre	Review of planning legislation for the province of Ontario.	Réforme de la loi d'urbanisme pour la province d'Ontario.	
Principal researcher(s) Chercheur(s) en recherche	Eli COMAY (Chairman) et al.	Period Durée du projet 1975 - 1977	Persons Personne 20
Publication(s) Publication(s)	Report of the Planning Act Review Committee, and five Background Papers: 1. Planning Issues: The Public Consultation Program; 2. Operation of Municipal Planning; 3. Municipal Planning and the Natural Environment; 4. Citizen Participation in the Preparation of Municipal Plans; 5. Planning for Small Communities. (Ontario Ministry of Housing) Toronto, April, 1977.		Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method <p>In 1975, the government of the province of Ontario, through a specially-appointed committee, undertook a major review of its planning Act in order to match the planning process with the needs of the people in the province. For almost two years, the committee studied the planning process and met with municipal officials, builders, developers, planners and other groups interested in planning. The main report, which is the first comprehensive review of the Planning Act since the legislation was adopted in 1946, proposes major reforms with regard to provincial and local rôles in planning - municipal plans, joint planning areas, public involvement, development control, subdivision approval, land separation, development standards, land for public use, and planning in northern communities. The five background papers outline the review's public consultation programme, current municipal planning in Ontario, municipal planning and the natural environment, citizen participation in the preparation of municipal plans, and the planning process in smaller communities.</p>			
Key words Mots-clés	municipal planning urbanisme planning legislation loi d'urbanisme	Distribution Diffusion (Report, \$3. Papers: 1. \$3.50; 2. \$1.; 3. \$1.25; 4. \$1.; 5. \$0.50) Ontario Government Bookstore, 880 Bay Street, Toronto, Ontario M7A 1N8 Canada.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Faculty of Environmental Studies, York University.	Address Adresse 4700 Keele Street, Downsview, Ontario M3J 2R5 Canada.	Card Number No de fiche 267
Sponsorship Commandite	Province of Ontario Planning Act Review Committee.		
Title Titre	Municipal planning and the natural environment.	L'urbanisme municipal et l'habitat naturel.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Reg LANG, Audrey ARMOUR.	Period Durée du projet 750900 - 760500	Months Mois 8
Publication(s) Publication(s)	Municipal Planning and the Natural Environment. Summary Report to the Ontario Planning Act Review Committee. (York University) Toronto (Ontario), June, 1976.	Persons Personnes	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
<p>This two-part study of natural environment considerations in the province of Ontario's municipal planning was authorized by the Ontario Planning Act Review Committee. Phase I of the study overviewed current planning approaches to key natural environment issues at the municipal level, as reflected in a 36-per-cent sample of municipal official plans. Phase II examined promising directions for improving the province's municipal planning system; it included formulating a concept of planning and municipal management capable of greater sensitivity to environmental considerations. Attention was directed to planning's inputs (e.g., environmental data bases) as well as its outputs (e.g., environmental contents of plans and assessment of environmental effects of proposed projects). The report documents findings and recommendations concerning how municipalities in Ontario, through the processes of municipal planning and management, might give greater and more effective attention to the protection, enhancement and restoration of the natural environment.</p>	<p>Cette étude en deux phases des aspects écologiques de l'urbanisme municipal dans la province d'Ontario fut autorisée dans le cadre des travaux du comité de refonte de la loi d'urbanisme (voir page précédente). Durant la première phase de recherche, les auteurs ont fait le bilan de l'approche de l'urbanisme municipal aux questions clés posées par l'habitat naturel, en analysant le contenu d'un échantillon de 36 pour cent des plans directeurs municipaux dans la province. En phase II, les chercheurs ont examiné diverses options pour améliorer le système de planification municipale en Ontario : formulation d'un concept d'urbanisme et de gestion municipale qui soit davantage sensibilisé aux questions écologiques. Ils se sont intéressés aux matériaux de base de la pratique de l'urbanisme (v.g. : les données sur l'environnement), comme à ses résultats (v.g. : le contenu écologique des plans directeurs et une évaluation des retombées écologiques de projets d'aménagement). Le rapport de recherche présente des données et recommandations sur la façon dont les municipalités pourraient, par l'urbanisme et la gestion municipale, accorder une attention plus grande et plus efficace à la protection, l'amélioration et le reconditionnement du milieu naturel.</p>		
Key words Mots-clés	municipal planning urbanisme municipal natural environment habitat naturel	Distribution Diffusion Faculty of Environmental Studies, York University (address above / adresse ci-dessus). (Cdn\$ 4.90)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Local Planning Policy Branch, Province of Ontario Ministry of Housing.	Address Adresse	56 Wellesley Street West, Toronto, Ontario M7A 2K4 Canada.	Card Number No de fiche	268
Sponsorship Commandite	idem, and County of Huron (Ontario).				
Title Titre	Countryside planning: a pilot study.	Etude-pilote sur l'aménagement à l'échelle du comté.			
Principal researcher(s) Chargé de recherche	James F. McLaren Limited (consultants).	Period Durée du projet	730600 - 760800	Months Mois	38
Publication(s) Publication(s)	Countryside Planning: A Pilot Study of Huron County. (Ontario Ministry of Housing) Toronto, August, 1976.	Persons Personnes	7		
Publication(s) Langue(s)	English				
Description of project, theory and method					
<p>This study was an attempt to develop a more rational approach for the planning of rural areas in Ontario. The county of Huron was used as a pilot-region. It was initiated as a result of a feeling that the existing provincial policies on the control of urban development in rural areas were not as soundly based as they might have been and were not sufficiently flexible to permit proper application in widely differing areas and circumstances. The contents of five technical reports prepared in the course of the study are summarized in this document. A "perspective" methodology was developed and applied to five "resource systems": agriculture, recreation, urban development, forestry, and mineral extraction. The planning perspective is defined as expressing "the dominant purpose of land use development and physical and economic activity within an area" and as reflecting "the resources of the area" and expressing "the preferred purpose or function against which all uses of land will be evaluated and designated", in terms of "long-range physical, economic and social expectations". The research methodology is outlined in detail, as is its application to land use policies.</p>					
<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Cette étude visait à mettre au point une approche plus rationnelle pour l'aménagement des zones rurales en Ontario. Le comté de Huron fut choisi comme région-pilote. L'étude fut entreprise sur la foi du sentiment que la politique provinciale en matière de contrôle de l'aménagement urbain n'était pas aussi solidement fondée qu'elle le pourrait et qu'elle n'était pas assez flexible pour permettre sa juste application dans des circonstances et des aires géographiques diverses. Le rapport cité résume le contenu de cinq études techniques réalisées durant l'étude. Les auteurs mirent au point une méthodologie "perspective" qu'ils appliquèrent à cinq "systèmes naturels": l'agriculture, les loisirs, l'aménagement urbain, l'exploitation forestière et l'extraction de minerais. La perspective de planification est définie comme exprimant "le but dominant de l'aménagement des sols et l'activité physique et économique d'une région" et comme reflétant "les ressources de la région" et exprimant "le but ou la fonction préférée au regard desquels toute utilisation des sols sera évaluée et identifiée", en fonction d'objectifs physiques, économiques et sociaux à long terme. La méthodologie de recherche et son application sont abondamment expliquées dans le document cité.</p>					
Key words Mots-clés	urban fringe rural planning	frange ruraine aménagement rural		Distribution Diffusion	Ontario Government Bookstore, (Cdn\$3.) 880 Bay Street, Toronto, Ontario, Canada, or/ou: MicroMedia: microfiche 76-0962.
				UN/ECE reference Cote ONU/CEE	D.1

Institution carrying out the project (Organisme chargé du projet)	Local Planning Policy Branch, Ministry of Housing of the Province of Ontario.	Address Adresse	56 Wellesley Street West, Toronto, Ontario M5S 1C3 Canada.	Card Number No de carte
Sponsorship Commanditaire	City of Guelph Planning Board, Province of Ontario Ministry of Housing.			269
Title Titre	Citizen participation in urban planning.	Participation des citoyens à la pratique de l'urbanisme.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	J. Paul GRAYSON (York University).	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois
Publication(s) Publication(s)	Citizen Participation in Urban Planning: The Guelph Alternative. (Ontario Ministry of Housing) Toronto, 1975.	Persons Personnes		Language(s) Langue(s)
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie			English
The revitalization of the central business district in the City of Guelph (Ontario, population 70,000 in 1976) first met, in the early '70s, with poor participation from community organizations and property owners in the redevelopment planning process. It was eventually decided to undertake a massive questionnaire survey of 5,000 residents to obtain citizens' opinions with respect to the use and future development of the central business district. The return rate of more than 38 per cent was considered excellent. This report contains the results of the survey. Its author had been involved in the consultation process through the Guelph Planning Board. The Ontario Ministry of Housing decided to publish the report in view of its value as a methodology for citizen participation in urban planning.	La revitalisation du quartier central des affaires de la ville de Guelph, en Ontario (70.000 habitants en 1976) a été abordée, au début des années 70, avec une très faible participation des organismes de citoyens et des propriétaires fonciers au processus d'urbanisme. On décida donc de mener une enquête massive, sous forme de questionnaire adressé à quelque 5.000 citoyens de Guelph, pour obtenir leurs vues sur le réaménagement et sa planification. On a considéré comme excellent le taux de réponses de 38 pour cent. Ce rapport présente les résultats de l'enquête. Son auteur a participé à l'exercice d'animation sociale de Guelph et le ministère ontarien du Logement a décidé de publier l'étude, étant donné l'intérêt de la méthodologie qu'elle offre pour l'incitation des citoyens à participer à l'exercice d'urbanisme.			
Key words Mots-clés	urban planning - citizen participation	Distribution Diffusion	(Cdn\$ 2.) Ontario Government Bookstore 880 Bay Street Toronto, Ontario, Canada or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.1

<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div>	<div>Community Review and Research Group, Social Planning Council of Metropolitan Toronto.</div>	<div>Address Adresse</div> <div>185 Bloor Street East, Toronto, Ontario M4W 3J3 Canada.</div>	<div>Card Number No de fiche</div> <div>270</div>
<div>Sponsorship Commandite</div>	<div>Social Planning Council of Metropolitan Toronto, and Canada Department of National Health and Welfare.</div>		
<div>Title Titre</div>	<div>An overview of regional planning in southern Ontario. La planification régionale dans le Sud de la province d'Ontario.</div>		
<div>Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche</div>	<div>George NICHOLSON.</div>	<div>Period Durée du projet</div> <div>1975 - 1976</div>	<div>Persons Personnes</div> <div>2</div>
<div>Publication(s) Publication(s)</div>	<div>Regional Planning in Southern Ontario: A Resource Document. (Social Planning Council of Metropolitan Toronto) Toronto (Ontario), March, 1976.</div>		
<div>Description of project, theory and method</div>	<div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div> <div><p>This document emerged from the Social Planning Council's participation in Metroplan - the public participation process for the development of an official plan for metropolitan Toronto. It outlines some aspects of regional planning in Southern Ontario and was designed as a resource publication for the public. The report deals with four aspects of regional planning:</p><ol style="list-style-type: none">1. background for the development of the Toronto-centred region, its proposed structure, and the goals which the concept was designed to realise;2. the jurisdictional complexity of planning in Southern Ontario and the co-ordinating mechanisms;3. planning developments occurring in Metropolitan Toronto and in the Toronto-centred region; and4. the problems and prospects linked to the regional planning concept in Southern Ontario.<p>A selected bibliography, in appendix, covers most aspects of past and present planning in the Southern Ontario region.</p></div>		
<div>Key words Mots-clés</div>	<div>regional planning</div>	<div>Distribution Diffusion</div> <div>Social Planning Council of Metropolitan Toronto (\$ 2.50) (address above / adresse ci-dessus) or/ou: MicroMedia.</div>	<div>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</div> <div>D.1</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	City of Toronto Planning Board.	Address Adresse	City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N2 Canada.	Card Number No de fiche	271
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Plan review for Toronto's central area.	Révision du plan directeur pour le secteur central de Toronto.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Staff of the City of Toronto Planning Board.	Period Durée du projet	1973 - 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Central Area Plan Review: Principles (March, 1975). Proposals - Central Area Plan Review: Part 1 - General Plan (October, 1975). (City of Toronto Planning Board) Toronto (Ontario), 1975.	Language(s) Langue(s)			English

Description of project, theory and method

The City of Toronto Planning Board's work programme with respect to the review of policies in the central area, in progress since 1971 in various local areas, gained a new focus in November, 1974 when the Board directed its staff to prepare a programme of studies that would provide an adequate basis for revised land use policies and implementing techniques for the central area by the summer of 1975. It was anticipated that the review would lead to the amendment of those sections of the city's official plan and zoning by-law which regulate development in the central area as well as to changes in other policies and programmes relating to the central area. The first document cited served to place before the Planning Board, the City Council and the public a comprehensive set of principles on which recommendations for changes in planning policies and programmes in the central area could be based. The second document is the main result of the review. It proposes plans and policies which are to have a significant effect on Toronto's central area, and particularly on its central core: for example, the proposed plan encourages the construction of 30,000 new housing units in the central area by 1986.

city core
plan review
central area planning

coeur de la ville
révision d'urbanisme
aménagement du centre-ville

Aperçu du projet, objectifs, méthodes

Le programme de révision des politiques d'urbanisme pour le secteur central de la ville, en cours depuis 1971 dans divers quartiers, a pris de l'ampleur en novembre 1974 lorsque la commission d'urbanisme demanda à ses fonctionnaires de préparer un programme d'études me devant fournir une base solide à la révision du contrôle de l'aménagement et à des techniques de mise en oeuvre du plan du secteur central de Toronto. On prévoyait que cette révision amènerait des modifications aux articles du plan directeur et du règlement de zonage touchant l'aménagement dans le secteur central, ainsi que des changements aux autres orientations et programmes relatifs au centre-ville. Le premier ouvrage cité a été soumis à la commission d'urbanisme, au conseil municipal et aux citoyens torontois; il constitue un ensemble de principes directeurs sur lequel les changements éventuels au plan d'aménagement du centre-ville pourront se fonder. Le second document est le principal résultat de la révision. On y propose des plans et politiques qui doivent avoir des effets importants pour le centre de Toronto et surtout pour le coeu des affaires : c'est ainsi qu'on propose la construction de 30.000 nouvelles unités de logement au centre-ville d'ici 1986.

Distribution
Diffusion
MicroMedia.

UN/ECE reference
Cote ONU/CEE
D.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Parkdale Planning Office, City of Toronto Planning Board.		Address Adresse	City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N2 Canada.	Card Number N° de fiche
	idem.				272
Sponsorship Commandite					
Title Titre	Etude d'urbanisme du quartier Parkdale-Sud à Toronto : décentralisation du plan directeur d'urbanisme.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Staff of the Parkdale Planning Office.	Period Durée du projet	1974 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Trends and Planning Goals: South Parkdale. (City of Toronto Planning Board) Toronto, April, 1976.			Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method

In late 1973, the City of Toronto Planning Board decided to undertake an official plan study and to establish a planning office in the residential neighbourhood known as South Parkdale, in the southwest area of the city. The study was a concentrated effort involving the identification of the main issues in the neighbourhood and the development of policies and actions, where considered necessary or desirable, to effectively deal with such issues. To secure local involvement in this large neighbourhood with a complex social structure and very low participation of residents in community organization, Planning Board staff held discussions with community groups and set up a housing work group to design and guide a housing study - housing information, complete housing stock data and housing-related issues such as parks and recreation and social services. An intensive study of the neighbourhood's commercial area was also undertaken. This report puts forward a framework for a plan on the basis of the various discussions and studies. It reviews the historical evolution of the neighbourhood, and it proposes objectives and goals, as well as possible measures of implementation, for community discussion.

Key words Mots-clés	neighbourhood planning	urbanisme de quartier
-------------------------------	------------------------	-----------------------

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

A la fin de 1973, la commission d'urbanisme de la ville de Toronto décida d'entreprendre la confection d'un plan de quartier et de créer un bureau local d'urbanisme dans le quartier résidentiel de Parkdale-Sud, dans le sud-ouest de la ville. L'étude visait à identifier les principaux problèmes du quartier et à élaborer un programme d'action au besoin, pour régler ces problèmes. Pour s'assurer la participation des citoyens de ce quartier socialement complexe et généralement peu motivé par la chose publique, les urbanistes ont rencontré les organismes communautaires; ils ont aussi mis sur pied un groupe de travail sur le logement pour la conduite d'une étude comportant des informations sur l'habitation du quartier, des données sur les logements existants et des questions afférentes au logement, telles que les parcs et loisirs et les services sociaux. On effectua aussi une étude du secteur commercial du quartier. Le rapport cité propose un schéma d'aménagement basé sur les sentiments des résidents et sur les études effectuées. Les auteurs font l'historique du quartier et proposent des objectifs et mesures possibles de mise en oeuvre du plan.

Distribution Diffusion	City of Toronto Planning Board (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
		D.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Townsend Community Development Programme, Province of Ontario Ministry of Housing.		Address Adresse	56 Wellesley Street West, Toronto, Ontario M7A 2K4 Canada.	Card Number N ^o de fiche
Sponsorship Commandite	idem.		273		
Title Titre	Planning the new town of Townsend (Ontario). Plan directeur de la collectivité nouvelle de Townsend (Ontario).				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Llewelyn-Davies Weeks Canada Limited, Peter Barnard Associates, John Bousfield Associates, DeLeuw Cather Canada Limited, Ecoplans Limited (consultants). Townsend Community Development Program. Phase I Report (March, 1976); Phase II Report (September 1976); Phase III Report (March, 1977); Townsend Community Plan (March, 1977). (Ontario Ministry of Housing) Toronto.	Period Durée du projet	1975 -1977	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publications)	Language(s) Langue(s)				English

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

The new community of Townsend is situated in the regional municipality of Haldimand-Norfolk (Ontario). Now predominantly rural, the area is expected to accommodate rapid growth for the next 25 years or more, due to major industrial development at Nanticoke. Townsend will absorb most of the regional growth and will become the largest urban area in the region. It should accommodate 70,000 - 80,000 people by 2001, and should be the main administrative and commercial centre in Haldimand-Norfolk. The planning programme for the preparation of the Townsend plan was in three phases: phase I established agreement on development policies for the new town, determined in a general way the core area for urban development, and presented preliminary planning concepts. Phase II saw the preparation of the strategic plan for a 100,000 population community, together with the first development area. The third phase involved the preparation of a development programme for a community of 20,000 and a detailed plan for the first stage of development.

La nouvelle collectivité de Townsend est située dans la municipalité régionale de Haldimand-Norfolk (Ontario). Surtout rurale, la région est appelée à recevoir une croissance rapide d'ici 25 ans ou plus, à cause de grands aménagements industriels à Nanticoke. Townsend doit absorber la majeure partie de la croissance régionale et devenir la principale agglomération de la région, recevant de 70.000 à 80.000 habitants d'ici 2001 et devenant le centre administratif et commercial de la municipalité régionale. Le programme de planification de Townsend était en trois phases : la phase I vit l'adoption de principes généraux pour l'aménagement de la ville nouvelle, le choix d'un futur centre-ville et la préparation de concepts préliminaires d'aménagement. Au cours de la phase II, on prépara une stratégie d'aménagement prévoyant une population de 100.000 habitants et le plan d'une zone d'aménagement prioritaire. La phase III permit l'élaboration d'un programme d'aménagement d'une collectivité de 20.000 habitants et un plan directeur détaillé pour la première zone d'aménagement.

Key words Mots-clés	new community town planning	collectivité nouvelle plan directeur d'urbanisme	Distribution Diffusion MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.1

Department of Planning and Development, Regional Municipality of Waterloo.	Address Adresse Marsland Centre, Waterloo, Ontario N2J 4G7 Canada.	Card Number N° de fiche 274	
idem.			
First official regional plan approved in Ontario.	Le premier schéma régional d'aménagement à être approuvé en Ontario.		
W. E. THOMSON (Commissioner) et al.	Period Durée du projet 1973 - 1976	Months Mois	
The Regional Official Policies Plan. (Regional Municipality of Waterloo) Waterloo (Ontario), December, 1976.		Persons Personnes	
The Regional Official Policies Plan Appendix. (idem), (1976).		Language(s) Langue(s) English	
Description of project, theory and method			
From 1973 to the end of 1976, the Department of Planning and Development of the Regional Municipality of Waterloo (west of metropolitan Toronto, in Ontario) conducted an extensive research and analysis which led to the adoption, in December, 1976 of the first regional official policies plan adopted in the province of Ontario. The plan will guide the pattern of settlement expected to occur in the Waterloo Regional Municipality over the next 25 years (over 290,000 population in 1976). The plan also reflects the collective concerns and views of the people of the region about the way in which the area should develop during that period. The policies contained in the plan deal not only with the physical aspects of settlement, but also with the social, economic and environmental factors which have been considered in determining how to deal with the consequences of an increasing population. The accompanying Appendix is the background to the regional plan, covering in detail such topics as population trends and forecasts, land utilization, settlement patterns, economic development, housing, recreation and open space, environment, historical resources, etc.	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie	De 1973 à la fin de 1976, le service de la planification et du développement de la municipalité régionale de Waterloo (à l'ouest de l'agglomération de Toronto) a effectué des recherches exhaustives qui ont mené à l'adoption, en décembre 1976, du premier schéma régional d'aménagement et de développement à être rendu officiel dans la province d'Ontario. Le schéma doit guider le développement prévu pour la région d'ici 25 ans; la population de la municipalité régionale était de plus de 290.000 habitants en 1976. Le plan reflète également les préoccupations et vues de la population sur la façon dont la région devrait croître durant cette période. Les mesures prévues par le plan régional portent non seulement sur les aspects spatiaux du développement, mais aussi sur les facteurs sociaux, économiques et écologiques qu'on a pris en considération pour mieux prévoir les conséquences de la croissance démographique. La volumineuse annexe technique qui accompagne le plan officiel analyse en détail des sujets tels que les tendances et prévisions démographiques, l'utilisation des sols, les modes de peuplement, le développement économique, le logement, les loisirs et espaces verts, l'environnement et le patrimoine.	
regional plan	schéma régional d'aménagement	Distribution Diffusion (Plan, Cdn\$ 10.; Appendix, \$ 30.) Commissioner of Planning and Development, Regional Municipality of Waterloo (address above / adresse ci-dessus)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Municipal Planning Branch, Province of Manitoba Department of Municipal Affairs.			Address Adresse 405 Broadway Avenue, Winnipeg, Manitoba R3C 3L6 Canada.	Card Number No de fiche 275
Sponsorship Commandité	idem; Province of Manitoba Department of Tourism, Recreation and Cultural Affairs; Alexander District Planning Commission.				
Title Titre	Lake Winnipeg - Traverse Bay land use study. Etude d'utilisation des sols dans la région du lac Winnipeg et de la baie Traverse (Manitoba).				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Garry HILDERMAN and Associates (consultants).	Period Durée du projet 1974 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	Language(s) Langue(s) English
Publication(s) Publication(s)	Lake Winnipeg - Traverse Bay Land Use Study: Background Report. (Manitoba Department of Municipal Affairs) Winnipeg, (1976).				

Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
<p>In February, 1974, the Alexander District Planning Commission, in the province of Manitoba, requested that a comprehensive land use study be undertaken of the Lake Winnipeg - Traverse Bay local government district, to formulate a long-range plan for the area. The request was motivated by the heavy pressure for seasonal home development and concern over the possible deterioration of the natural resource base and over-crowding of recreation facilities in this area easily accessible from Winnipeg (60 miles, or 85 km). The study proposal recognized the need for comprehensive land use planning in the area. The mandate of the project included: 1. the development of long-range land use alternatives for the area, and 2. the development of a resource analysis model for similar proposed studies elsewhere in Manitoba. The suggested development plan evolved from the feed-back received at various public meetings during the study. The Background Report outlines the study terms of reference, the resource inventory and analysis, site capability methodology, development of alternatives, and the suggested plan.</p>	<p>En février 1974, la commission d'urbanisme du district d'Alexander dans la province du Manitoba demanda la préparation d'une étude complète de la région du lac Winnipeg et de la baie Traverse, et la formulation d'un plan directeur à long terme. Cette demande était motivée par la forte pression exercée sur la région par l'aménagement de résidences d'été et par la détérioration possible des ressources naturelles de la région, ainsi que par le risque de saturation des équipements de loisirs. La région n'est qu'à 85 km de Winnipeg, donc aisément accessible. Le devis de l'étude reconnut le besoin d'un plan complet d'utilisation des sols : 1. élaboration d'options d'utilisation à long terme; 2. mise au point d'un modèle d'analyse des ressources qui puisse servir aussi à des études similaires ailleurs au Manitoba. Le plan proposé est le résultat de réactions de la population régionale, pressenties tout au long de l'étude. Le rapport cité donne en détail le mandat et la méthodologie de l'étude, le relevé et l'analyse des ressources régionales, une méthodologie de calcul de la capacité des sols, les diverses options considérées et un projet de schéma.</p>		
Key words Mots-clés	recreational land use utilisation des sols/ loisirs regional planning aménagement régional	Distribution Diffusion (Cdn\$ 2.) Municipal Planning Branch (address above / adresse ci-dessus); or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Land Protection Branch, Province of Saskatchewan Department of the Environment.	Address Adresse	Legislative Building, Regina, Saskatchewan, Canada.	Card Number No de fiche	276	
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Land and water use study, Wakaw Lake (Saskatchewan).	Etude sur l'utilisation des sols et des eaux au lac Wakaw (Saskatchewan).				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Hedlin, Menzies and Associates (consultants).	Period Durée du projet	1975	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Wakaw Lake Land and Water Use Study Report. (Saskatchewan Department of the Environment) Regina, August, 1975.				Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method						
<p>This report and plan is the result of research undertaken on behalf of the Saskatchewan Department of the Environment in response to the expressed dissatisfaction by residents of the Wakaw Lake area and users of the lake, regarding inadequate planning and control over the area, located in the northern one-third of the province's population belt. The study included a comprehensive inventory of existing lake and associated land resources and the identification of major problem areas. The study required four main areas of investigation: 1. a complete inventory of the existing resources and their uses; 2. a series of meetings to elicit lake user preferences and attitudes; 3. an analysis of current and future lake use; and 4. partial environmental carrying capacity analysis.</p>						
<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Ce rapport et ce plan directeur sont le résultat d'une recherche entreprise pour le ministère provincial de l'Environnement de la Saskatchewan, en réponse à l'insatisfaction des habitants de la région du lac Wakaw vis-à-vis le manque de planification et de contrôle sur cette région située dans le tiers nord de la zone peuplée de la province. L'étude a comporté un inventaire exhaustif des ressources actuelles de l'eau et du sol et l'identification des principaux problèmes associés à leur utilisation. L'étude s'est faite en quatre phases : 1. relevé complet des ressources régionales et de leur utilisation; 2. audiences publiques pour connaître les préférences et attitudes des habitants de la région; 3. analyse de l'utilisation actuelle et future du lac; 4. analyse partielle de la capacité écologique de la région.</p>						
Key words Mots-clés	multiple land use water use regional planning	usage polyvalent des sols utilisation des eaux aménagement régional	Distribution Diffusion	Land Protection Branch, Department of the Environment (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.		
				UN/ECE reference Cote ONU/CEE		
				D.1		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Alberta Land Use Forum, Government of the Province of Alberta.		Address Adresse		9945 - 108th Street, Edmonton, Alberta T5K 2G6 Canada.	Card Number No de fiche	277		
Sponsorship Commandite	Government of the Province of Alberta.								
Title Titre	Comprehensive study of land use in the province of Alberta.								
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	V. A. WOOD, Ph.D. (Chairman), J. R. GYLANDER (Executive Director).		Period Durée du projet	731000 - 760100	Months Mois	27	Persons Personnes		
Publication(s) Publication(s)	Land Use Forum: Report and Recommendations. (Alberta Land Use Forum, Queen's Printer for Alberta) Edmonton (Alberta), January, 1976. Submissions on Land Use: Briefs Presented to the Alberta Land Use Forum, July, 1974 - May, 1975. (Alberta Land Use Forum, Queen's Printer for Alberta) Edmonton (Alberta), October, 1975.(8 volumes).				Language(s) Langue(s)			English	
Description of project, theory and method The government of the province of Alberta appointed a commission in October, 1973 to consider various aspects of land use in Alberta, including: multiple use of farm land, land use in and adjacent to urban areas as it affects the cost of housing, land use as it affects population distribution in Alberta, etc. In the course of over two years, the Forum held public hearings in some 80 rural and urban communities of the province, and received 237 briefs from individuals and organizations (published in eight volumes, or available on microfiche from MicroMedia). Part I of the Forum's report summarises the procedure, gives an overview of present land uses and reviews public participation in the studies carried out by the Forum. Part II deals with general considerations in land use including ownership, and the rôle of government in control and planning. Part III deals with special land uses, such as agricultural, urban and recreational uses, as well as land used for housing, transportation and forestry. Nineteen technical reports were prepared by the staff of the Forum in 1974 (a list is appended to the Forum's final report).									
Key words Mots-clés	land use - rural land use - urban utilisation des sols en milieu rural utilisation des sols urbains		Distribution Diffusion		Queen's Printer for Alberta, 11510 Kingsway Avenue, Edmonton, Alberta T5G 0X5 Canada. MicroMedia : microfiche 76-0161.			UN/ECE reference Cote ONU/CEE	D.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Long Range Planning and Research Division, Planning Department, City of Calgary.	Address Adresse Box 2100, Calgary, Alberta T2P 2M5 Canada.	Card Number N° de fiche 278
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Draft plan and background documents, Calgary (Alberta).	Projet de plan directeur et documents de travail afférents à Calgary (Alberta).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	E. C. BROWN (Manager), et al.	Period Durée du projet 1975 - 1977	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Calgary Plan Draft. (City of Calgary Planning Department) Calgary (Alberta), 1977. Background papers: 1. The Changing Population of Calgary; 2. The Economy of Calgary; 3. Transportation in Calgary; 4. Housing in Calgary; 5. The Role of the Downtown; 6. Leisure Time Activities in Calgary; 7. Growth in Calgary; 8. The Role of the General Plan. (id.) 1977.	Months Mois	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
<p>The Calgary Plan is the general plan for the City of Calgary (Alberta), prepared under the Alberta Planning Act. The plan in effect since 1973 was under review for over two years, with emphasis on the formulation of a long-term growth strategy for the city. The draft plan is being considered by City Council. Four series of supportive papers were produced during the plan preparation. The Background Papers (listed above) record some of the initial technical work carried out by the planning staff. Four other reports deal with the public participation programme during the plan review process. Five in a series of working papers have also been published: 1. Financial Resources; 2. Development and Policy Constraints; 3. Provisional Guidelines for the Development of a Strategic Monitoring System; 4. Techniques to be Used in the Generation and Evaluation of Alternative Strategies; and 7. Generation of Alternative Growth Strategies. Finally, four Policy Discussion Papers were published during the review: 1. Identification of Objectives and Population Groups for the Goals Achievement Matrix; 2. Preliminary Alternative Growth Strategies for Calgary; 3. The Evaluation of Alternative Strategies for Calgary; and 4. The Adopted Strategy.</p>	<p>plan directeur d'urbanisme municipal</p> <p>official municipal plan</p> <p>urban growth</p>	<p>Urbanisme</p> <p>plan directeur d'urbanisme municipal</p> <p>official municipal plan</p> <p>urban growth</p>	<p>Ce projet de schéma d'aménagement de la ville de Calgary, prévu par la loi de l'urbanisme en Alberta, est le résultat de plus de deux ans de travaux pour la révision du plan original adopté en 1973. Le nouveau schéma privilégie une stratégie de croissance à long terme pour la ville. Le conseil municipal adoptera éventuellement ce schéma comme plan directeur. Au cours des travaux, les urbanistes ont publié quatre séries de documents de base. La première série, répertoriée ci-dessus, fait état des premières études techniques dans la préparation du schéma. Quatre autres rapports traitent de la consultation populaire associée à l'exercice d'urbanisme. Cinq titres d'une série de documents de travail portent sur les finances, les contraintes de l'urbanisation, les directives provisoires de mise au point d'un système d'évaluation du plan, les techniques d'élaboration et d'évaluation d'options de croissance, et l'élaboration même de ces options. Enfin, quatre dossiers d'orientation portent sur : l'identification d'objectifs et de groupes démographiques pour la grille d'évaluation, les orientations préliminaires pour la croissance de Calgary, l'évaluation de ces options d'orientation, et la stratégie préférée.</p>
Key words Mots-clés	<p>plan directeur d'urbanisme municipal</p> <p>official municipal plan</p> <p>urban growth</p>	Distribution Diffusion Planning Library and Resource Centre, City of Calgary Planning Department, (address above / adresse ci-dessus)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.1

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs, Canada	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse Ottawa, Ontario K1A 0P6 Canada.	Card Number N° de fiche 279
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Regional planning in the Greater Vancouver region of British Columbia.	L'aménagement régional dans l'agglomération de Vancouver (Colombie-Britannique).		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Harry LASH (consultant).	Period Durée du projet 1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Planning in a Human Way. Urban Prospects series. (Canada Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, 1976. Une planification humaine. Collection "Perspectives urbaines". (Département d'Etat chargé des affaires urbaines, Canada) Ottawa, 1976.			Language(s) Langue(s) English français
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie			
In this monograph published by the Canadian Ministry of State for Urban Affairs under the theme of "Urban Prospects", the author, a planning consultant and former Director of Planning for the Greater Vancouver Regional District (British Columbia), describes how public participation became an integral part of the planning process for the Regional District. He also sets out guidelines for effective and continuing communication between politicians, planners, and the citizens. The author considers that the Greater Vancouver experience went beyond mere lip-service, and affirms that the resulting policies and plans are very much more likely to be implemented, thanks to the public participation process.	Dans cette monographie, publiée par le département d'Etat du Canada chargé des affaires urbaines, sous le thème "Perspectives urbaines", l'auteur (urbaniste-conseil et ex-directeur de l'urbanisme pour l'agglomération de Vancouver, en Colombie-Britannique) décrit comment la participation des citoyens est devenue partie intégrante de l'exercice de planification pour le district régional du Grand-Vancouver. Il propose des lignes de conduite pour que s'établissent entre les élus, les planificateurs et les citoyens en général, des contacts réels et constants. Il considère que l'expérience vécue dans la région de Vancouver a été beaucoup plus qu'un effort du bout des lèvres. Il est d'avis que la participation des commettants a permis d'améliorer les orientations d'aménagement et facilitera la réalisation des programmes de planification.			
Key words Mots-clés	public participation - regional planning aménagement régional : participation des citoyens	Distribution Diffusion Communications Branch, Ministry of State - Urban Affairs	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.1	

D.2. Planning standards and design criteria

**D.2. Normes d'urbanisme et critères
d'aménagement.**

<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div>	University of Waterloo Research Institute.		<div>Address Adresse</div> Waterloo, Ontario N2L 3G1 Canada.	<div>Card Number No de fiche</div> 280
<div>Sponsorship Commandite</div>	Ministry of State for Urban Affairs (Canada).			
<div>Title Titre</div>	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).			
<div>Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche</div>	Social planning in new and expanded communities.	Norman E. P. PRESSMAN, John R. MULLIN.	Period Durée du projet	1974 - 1975
<div>Publication(s) Publication(s)</div>	Social Planning Prerequisites for New and Expanded Communities. (University of Waterloo Research Institute) Waterloo (Ontario), July, 1975.		Months Mois	7
<div>Language(s) Langue(s)</div>	English			
<div>Description of project, theory and method</div> <div><div><p>This study was commissioned as a pilot investigation which focused on an identification and description of the psychological and social problems of new communities; an identification and description of what measures are being used to combat the problems; to what extent they have been successful, and what prescriptions are being developed to prevent the future recurrence of these problems. The consultants looked at the situation not only in Canada, but also in the United States, the United Kingdom and Israel. The problems identified relate to: the disproportionate spread of age groups in new and expanded communities, the elderly, teenagers, pre-schoolers and women; community integration, value attitudes, mobility, isolation, urban design, community centres, recreational facilities, housing mix, etc. In appendix are found an analysis of four types of new towns built in Israel, and a report concerning the approaches to the psychological and social problems in British new towns. A comprehensive bibliography on the subject is included in the report.</p></div><div><p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p><p>Cette recherche visait essentiellement à identifier et décrire les problèmes psychologiques et sociaux des collectivités nouvelles; les mesures qui sont prises pour faire face à ces problèmes; la mesure de leur succès; et les prescriptions qu'on tente de mettre au point pour empêcher ces problèmes à l'avenir. Les auteurs ont analysé la situation des villes nouvelles non seulement au Canada, mais aussi aux Etats-Unis, au Royaume-Uni et en Israël. Les problèmes identifiés sont reliés aux facteurs suivants: répartition disproportionnée des groupes d'âge dans les collectivités nouvelles ou en expansion: vieillards, adolescents, enfants d'âge pré-scolaire, femmes; intégration communautaire, échelles de valeurs, mobilité, isolement, esthétique urbaine, centres communautaires, équipements de loisirs, mélange de types de logement, etc. On trouve, en annexe au rapport, une analyse de quatre types de villes nouvelles aménagées en Israël et un article sur la façon d'aborder les problèmes psychologiques et sociaux dans les collectivités nouvelles du Royaume-Uni. Une bibliographie exhaustive sur le sujet est annexée au document.</p></div></div>				
<div>Key words Mots-clés</div>	new communities social/psychological urban problems	collectivités nouvelles problèmes urbains - psychologiques et sociaux	<div>Distribution Diffusion</div> MicroMedia.	<div>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</div> D.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Community Planning Association of Canada.	Address Adresse	425 Gloucester Street, Ottawa, Ontario K1R 5E9 Canada.	Card Number N° de fiche	281
Sponsorship Commandite	Canadian Council on Urban and Regional Research; Office of Design, Department of Industry, Trade and Commerce (Canada).				
Title Titre	Graphic communication in the urban complex. Les graphismes dans le milieu urbain.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Rod MALAY.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Graphic Communication - Urban Complex. (Community Planning Association of Canada) Ottawa, April, 1975.			Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method					
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>According to the author of this study, urban graphics is an interrelated system of graphic elements, all serving specific purposes, which contribute to the success of the urban complex. The system relates not only to traffic signs, but also to on-premise and off-premise signs. The purpose of this research was to provide an analytic statement on the issue of urban graphics and to project a method of liaison and co-operation among law-makers, sign-makers and clients. The author feels, for example, that supergraphics and graffiti are recent phenomena resulting from a lack of outlets for self-expression and rejection of the city's physical structure. The report outlines the intent of urban graphics, the use of non-profit and profit graphics in the urban area, and institutional and industrial graphics. The document is well illustrated by numerous examples of urban graphics in Canada.</p> <p>Selon l'auteur de cet ouvrage, les communications graphiques en milieu urbain constituent un système d'éléments servant des fins spécifiques et contribuant au bon fonctionnement du complexe urbain. Ce système comprend non seulement la signalisation des voies publiques, mais aussi les affiches devant les établissements commerciaux et les placards publicitaires ou autres. Cette recherche avait pour but de fournir une analyse des graphismes urbains et de proposer un mécanisme de collaboration entre les législateurs, les pourvoyeurs de signaux, affiches et enseignes et ceux qui ont à les utiliser. L'auteur considère, par exemple, que les grands placards et les graffiti sont des phénomènes récents résultant du manque de moyens d'expression des citadins et du rejet du milieu physique de la ville. L'auteur du rapport explique l'objet des graphismes urbains, l'utilisation de graphismes avec ou sans but lucratif et de signalisation institutionnelle et industrielle. L'ouvrage est abondamment illustré d'exemples de graphismes urbains à travers le Canada.</p>					
Key words Mots-clés	urban graphics urban communication	Distribution Diffusion	Community Planning Association of Canada (address above / adresse ci-dessus). (Cdn\$ 10.95).		
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.2		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Canadian Committee on Building Research, National Research Council of Canada.	Comité canadien de recherches en bâtiment, Conseil national de recherches du Canada.	Address Adresse	Montréal Road, Ottawa, Ontario K1A 0R6 Canada.	Card Number N° de fiche	282
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Interdisciplinary congress on buildings and energy.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Congrès d'études interdisciplinaires sur le bâtiment et l'énergie.					
Publication(s) Publication(s)	First Canadian Building Congress: Energy and Buildings. / Premier congrès canadien du bâtiment : l'énergie et les bâtiments. (National Research Council of Canada / Conseil national de recherches du Canada) Ottawa (Ontario), April / avril 1977.	Period Durée du projet	1975 - 1976		Persons Personnes	
		Months Mois				
Language(s) Langue(s)	English/ français (bil.)					
Description of project, theory and method						
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie						
<p>The Canadian Committee on Building Research (C.C.B.R.) was established in 1975 by the National Research Council of Canada (N.R.C.) to provide an interdisciplinary forum for the stimulation and application of building science and technology in Canada with particular reference to the design, performance and use of buildings. The C.C.B.R. held its first interdisciplinary congress in October, 1975. Its primary objective was to identify the options that exist for conserving energy in buildings and to evaluate the ramifications of each. The document cited contains the proceedings of that first congress. The papers presented discuss present and future sources of energy, describe methods of improved building design and operation, outline the techniques for utilizing by-product heat in buildings, indicate the rôle of building regulations and standards, and review the potential for improved design of communities to conserve energy.</p>						
<p>Le Comité canadien de recherches en bâtiment (C.C.R.B.) fut établi en 1975 par le Conseil national de recherches du Canada pour permettre une rencontre interdisciplinaire en vue de stimuler et d'appliquer la science et la technologie du bâtiment au Canada en mettant surtout l'accent sur la conception, la qualité et l'usage des bâtiments. Le C.C.R.B. organisa en octobre 1976 son premier congrès interdisciplinaire, dont l'objectif était d'identifier les diverses possibilités de conservation d'énergie dans les bâtiments et d'examiner les implications de chacune. L'ouvrage cité est un procès-verbal des délibérations. Les communications présentées au congrès portent sur des méthodes d'amélioration de la conception et de l'exploitation des bâtiments, des techniques d'utilisation de la chaleur en sous-produit dans les bâtiments, le rôle de la réglementation et des normes du bâtiment et les possibilités d'améliorer l'aménagement urbain pour mieux économiser l'énergie.</p>						
Key words Mots-clés	building research energy conservation building design	recherches en bâtiment conservation de l'énergie architecture	Distribution Diffusion	(Cdn\$ 15.) National Research Council of Canada (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	D.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Canadian Housing Design Council.	Conseil canadien de l'habitation.	Address Adresse	201 - 205 CMHC National Office, Montréal Road, Ottawa, Ontario K1A 0P7 Canada.	Card Number No de fiche	283
Sponsorship Commandite	Central Mortgage and Housing Corporation (Canada).	Société centrale d'hypothèques et de logement (Canada).	L'encouragement aux meilleurs devis de logements au Canada.			
Title Titre	Canadian housing design incentives.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Lionel D. FELDMAN.		Period Durée du projet	1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Municipalities and Housing Design: A Review of Decision-Making. (Canadian Housing Design Council) Ottawa, (1975).		Language(s) Langue(s)		English	
Description of project, theory and method						
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie						
<p>Since 1956, the Canadian Housing Design Council, financed by the Canadian federal government's Central Mortgage and Housing Corporation, has been encouraging improvements in the design of housing, through the use of educational programmes, and contacts with the public, the house-building industry, architects, etc. For many years, the Council has been offering Awards for Residential Design which give recognition to improved design efforts by builders and designers. The quoted monograph looks at the municipal decision-making process and controls which might affect the shape, form, and quality of residential development in Canada. The document uses two case studies of Ontario municipalities to examine their approach to controlling housing design. A general survey of legislation is presented, relevant to design control in most Canadian provinces.</p>						
<p>Depuis 1956, le Conseil canadien de l'habitation, financé par la Société centrale d'hypothèques et de logement de l'administration fédérale, encourage l'amélioration dans la conception de devis de logements, par divers programmes d'information et des rapports soutenus avec le public, l'industrie de la construction domiciliaire, les architectes et autres. Depuis plusieurs années, le Conseil offre des prix aux meilleurs devis de construction domiciliaire, en reconnaissance des efforts déployés par les constructeurs et architectes. La monographie citée plus haut analyse brièvement le processus décisionnel municipal et les contrôles susceptibles d'affecter la forme et la qualité de l'aménagement domiciliaire au Canada. L'auteur a recours à deux études de cas dans des municipalités de l'Ontario pour examiner leurs méthodes de contrôle de la conception architecturale des logements. Il présente aussi un tour d'horizon de la législation pertinente au contrôle de la conception architecturale dans la plupart des provinces du pays.</p>						
Key words Mots-clés	housing design	architecture du logement	Distribution Diffusion	Canadian Housing Design Council (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	D.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Development Control Division, Province of Newfoundland and Labrador Department of Municipal Affairs and Housing.	Address Adresse Confederation Building, St. John's, Newfoundland, Canada.	Card Number No de fiche 284
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Highway zoning in Newfoundland's Great Northern Peninsula.	Zonage le long des routes dans la région de la grande péninsule du Nord (Terre-Neuve).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	idem. Department staff.	1974 - 1975	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Highway Zoning Study - Great Northern Peninsula Highway. Proposed Port Saunders By-pass to St. Anthony (1975-1980). (Newfoundland and Labrador Department of Municipal Affairs and Housing) St. John's (Newfoundland), April, 1975.		Language(s) Langue(s) English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

The primary purpose of this study was to produce a suitable frame of reference in which development may occur along the Great Northern Peninsula highway in a controlled and desirable manner. By establishing precise zones in suitable areas, it was felt that existing highway amenities could be preserved and developed in a regional structure. The highway under study extends some 125 miles (200 km) along the West shore of the Great Northern Peninsula in Newfoundland. Most of the communities along the north-west coast of the peninsula were established long before roads. The total population of the peninsula was 3,100 in 1971. Urban, rural, and highway service zoning is discussed in the report. Proposed urban and rural zoning plans are found in appendix to the report.

Le principal objectif de cette étude était d'établir un schème de référence approprié pour contrôler l'aménagement le long de la grand'route de la grande péninsule du Nord de Terre-Neuve. Les urbanistes considèrent qu'en imposant un zonage précis en fonction d'aménagements éventuels, on pourra conserver les services actuels le long de la route et les intégrer à une structure régionale. La route principale en question est de quelque 200 km, le long de la rive ouest de la grande péninsule du Nord de Terre-Neuve. La plupart des collectivités de la côte nord-ouest de la péninsule existent depuis bien avant la construction des routes. La population de la région visée était de 3.100 habitants en 1971. Le rapport traite du zonage urbain, rural et routier. Les projets de plans de zonage urbain et rural se trouvent en annexe au rapport.

Key words Mots-clés	urban zoning rural zoning highway service centres	Distribution Diffusion Development Control Division, Department of Municipal Affairs and Housing (address above / adresse ci-dessus)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.2
-------------------------------	---	---	--

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Metropolitan Area Planning Commission, Province of Nova Scotia.	Address Adresse Box 505, 1828 Upper Water Street, Halifax, Nova Scotia B3J 2R7 Canada.	Card Number N° de fiche 285
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Development feasibility study of the Halifax (Nova Scotia) watershed.	Etude sur l'aménagement éventuel du bassin de la région de Halifax (Nouvelle-Ecosse).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Sunderland, Preston, Simard and Associates Limited (consultants).	Period Durée du projet 1974 - 1975	Months Mois 1974 - 1975
Publication(s) Publication(s)	Halifax Watershed Development Feasibility Study. (Metropolitan Area Planning Commission) Halifax (Nova Scotia), August, 1975.		Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method	<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Cette étude, commanditée par la commission d'aménagement de l'agglomération de Halifax-Dartmouth (Nouvelle-Ecosse), visait à déterminer le potentiel des terres dans le bassin des lacs Chain et Long pour un éventuel aménagement, tout en tenant compte des directives sur les aménagements de loisirs, la fragilité de l'habitat, la propriété foncière et le plan directeur régional pour l'agglomération. Le rapport est en six parties : 1. un relevé biophysique; 2. la méthodologie et l'évaluation de concepts d'aménagement, y compris la possibilité d'un complexe de loisirs; 3. un examen détaillé de l'aménagement aux fins de récréation; 4. les critères d'aménagement pour d'autres types d'utilisation; 5 les effets de l'aménagement du bassin sur le plan d'infrastructures régionales; 6. des conclusions et recommandations. Les auteurs ont mis au point deux concepts d'aménagement, basés sur la capacité des sols pour fins de loisirs : le premier concept prévoit l'aménagement récréatif de tout le bassin; le second est basé sur l'objectif de préservation, par l'aménagement des seuls terrains nécessaires à la protection de la qualité de l'eau et des caractéristiques esthétiques et physiques des lacs.</p> <p>This study, commissioned by the Metropolitan Area Planning Commission of Halifax-Dartmouth (Nova Scotia), aimed at determining the capability of the land in the Halifax watershed (Chain and Long lakes) to accommodate future development. The consultants had to take into account existing guidelines on recreational development, "fragile landscape", the ownership of land, and the provisions of the Commission's regional plan for the Halifax-Dartmouth metropolitan area. The report is in six parts: 1. a natural area survey; 2. methodology and evaluation of development concepts, including a recreational complex; 3. a detailed examination of recreational development; 4. site development criteria for other types of development; 5. effects of watershed development on the proposed regional infrastructure; and 6. conclusions and recommendations. The consultants used two development concepts, based on the recreational potential: a "total area" concept which assumed recreational development of the complete watershed, and a "preservation area" concept assuming recreational development of only those lands required to protect the water quality and the visual and physical character of the lakes.</p>		
Key words Mots clés	recreational development urban watershed management aménagements récréatifs gestion du bassin hydrographique urbain	Distribution Diffusion MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Metropolitan Area Planning Commission.		Address Adresse Box 505, Halifax, Nova Scotia B3J 2R7 Canada.		Card Number N° de fiche 286
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Waterfront urban design criteria for Halifax and Dartmouth (Nova Scotia).				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	General Urban Systems Corporation (consultants).	Period Durée du projet	741200 - 750400	Months Mois 4	Persons Personnes 7
Publication(s) Publication(s)	Halifax Waterfront Urban Design Criteria, and Dartmouth Waterfront Urban Design Criteria. (Metropolitan Area Planning Commission) Halifax-Dartmouth (Nova Scotia), April, 1975. (2 documents)				Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method <div><div><p>The Metropolitan Area Planning Commission (cities of Halifax and Dartmouth, and county of Halifax, Nova Scotia) commissioned the preparation of urban design criteria for the development of the Halifax and Dartmouth waterfronts; these criteria would serve to establish broad public objectives and performance standards to be used in evaluating development proposals. Total study areas were of slightly over 100 acres (40 hectares) in Halifax and 45 acres (18 hectares) in Dartmouth. In this context, "urban design" is defined as a concept for filling the gaps between urban planning and architecture; urban design criteria are an attempt to reconcile the broad objectives of planning, the inadequacies of planning legislation, and the limitations inherent in designing individual buildings. The reports discuss four categories of design criteria: 1. environment - those aspects dealing with natural phenomena; 2. city pattern - man's structuring of the city; 3. built form - characteristics of buildings and structures; and 4. phasing - the sequence of development.</p></div><div><p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p><p>La commission de planification de l'agglomération de Halifax-Dartmouth (villes de Halifax et Dartmouth et comté de Halifax, en Nouvelle-Ecosse) a commandité la préparation de critères d'esthétique urbaine pour le réaménagement des zones portuaires des deux villes; ces critères doivent servir à établir des objectifs et normes pour l'évaluation de propositions d'aménagement. Les zones à l'étude étaient de plus de 40 hectares pour Halifax et de 18 hectares pour Dartmouth. Dans le contexte de cette étude, on définit "esthétique urbaine" comme étant un système de compensation des lacunes entre l'urbanisme et l'architecture; les critères d'esthétique urbaine constituent un effort de réconciliation des grands objectifs de l'urbanisme, des lacunes de la loi d'urbanisme et les limites inhérentes à la conception architecturale des bâtiments individuels. Les deux rapports traitent de quatre types de critères d'esthétique urbaine : 1. l'environnement : aspects relatifs aux caractéristiques géographiques naturelles; 2. la forme urbaine : l'arrangement de la ville par l'homme; 3. le bâti : les caractéristiques des bâtiments et lieux urbains; 4. l'évolution : la chronologie de l'aménagement.</p></div></div>					
Key words Mots-clés	urban design waterfront redevelopment	esthétique urbaine réaménagement des zones portuaires			UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.2
		Distribution Diffusion Metropolitan Area Planning Commission (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.			

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Council of the Town of Woodstock.		Address Adresse	Woodstock, New Brunswick, Canada.	Card Number No de fiche	287
Sponsorship Commandite	idem; Province of New Brunswick Department of Municipal Affairs; Ministry of State for Urban Affairs (Canada).					
Title Titre	Urban design study for the town of Woodstock (New Brunswick).		Etude d'esthétique urbaine pour la ville de Woodstock (Nouveau-Brunswick).			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	General Urban Systems Corporation (consultants).	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Woodstock Urban Design. (General Urban Systems Corporation)		Woodstock/Montréal, February, 1976.		Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

This study was undertaken by the consultants for the town of Woodstock (population 5,000) in the province of New Brunswick. Its purpose was to formulate a development strategy for an area comprising approximately two-thirds of the town's downtown area. The urban design deals with the following concerns: 1. built form; 2. use types; 3. scale of development. The urban design defines streets, pedestrian paths, terrace levels, air rights, general uses, parking areas, truck servicing and commercial nodes, all intended to underpin the evolution of downtown Woodstock through their application to future incremental developments.

Cette étude fut entreprise par les experts-conseils pour le compte de la ville de Woodstock (5.000 habitants), dans la province du Nouveau-Brunswick. Elle avait pour but la formulation d'une stratégie d'aménagement d'une aire représentant environ les deux-tiers du centre-ville de Woodstock. Le devis porte sur les aspects suivants : 1. le bâti urbain; 2. les genres d'utilisation du sol; 3. l'échelle de l'aménagement. Le devis identifie aussi les em-prises de rue, passages piétonniers, terrasses, droits aériens, aménagements publics, stationnements, services aux camions et aires commerciales, qui doivent catalyser l'évolution du centre de la petite ville par l'application de normes d'esthétique urbaine au développement graduel à venir.

Key words Mots-clés	urban design downtown development	esthétique urbaine aménagement du centre-ville	Distribution Diffusion	MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	D.2
-------------------------------	--------------------------------------	--	----------------------------------	-------------	---	-----

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Service de l'inventaire des biens culturels, Direction générale du patrimoine, Ministère des Affaires culturelles du Québec.			Address Adresse 955, chemin Saint-Louis Québec (Québec) G1A 1A3.	Card Number N° de fiche 288
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Planning guidelines for an historical village on Anticosti Island (Québec).			Esquisse d'aménagement d'un village historique dans l'île d'Anticosti (Québec).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Marcel JUNIUS, Michel CAUCHON.			Period Durée du projet 1974 - 1975	Months Mois 6
Publication(s) Publication(s)	Anticosti : esquisse d'aménagement du village de Port-Menier. Dossier 3. (Ministère des Affaires culturelles du Québec) Québec, mai 1975.			Language(s) Langue(s) français	
Description of project, theory and method					
<p>Anticosti Island in the Québec part of the Gulf of Saint Lawrence (138 by 35 miles, or 222 km by 57 km) was expropriated by the Québec government in 1974. The development of the island then became the responsibility of the Québec Department of Lands and Forests which published, in December, 1974, a proposed official plan for the whole island - "Esquisse du schéma d'aménagement de l'île d'Anticosti", Ministère des Terres et Forêts, Québec, 1974. Previously owned and exploited by a pulp and paper company, the island has only one small community, Port-Menier (population, 235 in 1974) which must redefine its lifestyle and environment, as the island was declared "heritage territory" by the Québec government. At the request of the Québec Department of Lands and Forests, the Department of Cultural Affairs undertook an inventory and analysis of existing man-made institutions in the village. The document cited is a proposed plan for Port-Menier which takes into account the natural environment and development potential. The document defines the physical environment of the village (land and built form) and proposes a conservation and improvement concept and official plan.</p>			<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>En 1974, l'Etat québécois se portait acquéreur du territoire entier de l'île d'Anticosti (222 km sur 57 km) dans le golfe du Saint-Laurent et en confiait l'administration au ministère des Terres et Forêts qui livra, en décembre 1974, une Esquisse de schéma d'aménagement. L'île ne compte qu'une petite collectivité : Port-Menier (235 habitants en 1974), qui est appelée à redéfinir son mode de vie et son environnement, du fait que toute l'île a été déclarée patrimoine national. A la demande du ministère des Terres et Forêts, le ministère québécois des Affaires culturelles a inventorié et analysé l'acquis culturel de la population locale. Le document cité constitue une proposition d'aménagement de Port-Menier, tenant compte du potentiel paysager et construit. Le dossier définit l'environnement spatial du village (site et architecture); offre un concept de conservation et de mise en valeur, puis un concept d'intégration de nouveaux éléments d'aménagement au paysage naturel et au village existant. Le plan d'urbanisme proposé est présenté en fin de document.</p>		
Key words Mots-clés	official plan historical village plan d'urbanisme village historique			Distribution Diffusion Centre de documentation Ministère des Affaires culturelles (address above / adresse ci-dessus)	
				UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.2	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Local Planning Policy Branch and Plans Administration Division, Province of Ontario Ministry of Housing.	Address Adresse 56 Wellesley Street West, Toronto, Ontario M7A 2K4 Canada.	Card Number No de fiche 289
Sponsorship Commandrite	idem.		
Title Titre	Guidelines for regional, area and secondary plans in Ontario.	Lignes directrices pour la confection de plans directeurs régionaux et locaux en Ontario.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Ministry staff.	Period Durée du projet 1976	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Planning in the Regions: Guidelines on Form and Content for Regional, Area and Secondary Plans. (Ontario Ministry of Housing) Toronto, November, 1976.		Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
The acts of the Ontario legislature under which regional municipalities were created provide the legislative framework for the preparation of regional official plans and, in some cases, area official plans. The functions of various regional official plans differ to some extent. Thus, regional councils may prepare a plan which sets out broad policies on which a second level of plans, the more detailed area official plans, can be based; or a plan which is in part a broad strategy requiring the preparation of an area plan, and in part detailed enough to permit implementation decisions to be made thus not requiring the second-level plan. These guidelines are meant to act as a reference to assist in the preparation of regional and area plans and to assist the regions and the Provincial-Regional Liaison Committee in their discussions and the Minister of Housing in his evaluation of regional plans.	urbanisme régional évaluation de plans directeurs d'aménagement	Distribution Diffusion Operations and Development Control Branch, Ministry of Housing (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	School of Business, Queen's University.	Address Adresse	Kingston, Ontario, Canada.	Card Number N° de fiche	290
Sponsorship Commandite	Province of Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs; Regional Municipality of Niagara, and cities of London, Ottawa, and St. Catharines (Ontario).				
Title Titre	Local government management project in Ontario.	Projet-pilote de gestion municipale en Ontario.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	J. R. NININGER, V. N. MacDONALD, G. Y. McDIARMID.	Period Durée du projet	1974 - 1978	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Project Overview Statement (December, 1974; \$1.). Documentation and Evaluation: The Initial Stages of the Project (July, 1975; \$2.). Four (4) Series "B" Publications: Technical Papers (1975; \$2. each). Four (4) Series "C" Publications: Case Studies (1975; \$2. each). (Ontario Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs) Toronto.				Language(s) Langue(s)
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie				
The goal of the Local Government Management Project (1974-1978) is to assist those involved with the delivery of local government services to improve the operation of local government through the use of a broadly-conceived system of goals and objectives, which is a system of planning and review wherein overall goals and objectives are specified for a given municipality for an agreed-upon period of time. In turn, these are translated into specific objectives for the various departments and other agencies, as well as individual managers within the municipality. A case study, based on the "Goals for Dallas" (Texas, U.S.A.) programme (1965), was part of a background study which led to the Local Government Management Project. "Goals for Dallas A" and "Goals for Dallas B" (An Experiment in Community Goal Setting) are two publications in the series mentioned above, and aimed at presenting a concise description of an innovative approach to the management of local government. These case studies outline how to determine goals, how to achieve them, and how to monitor their progress and results.					
Key words Mots-clés	local government management local decision-making	gestion municipale processus décisionnel municipal	Distribution Diffusion	(Prices as indicated/ ci-dessus) Ontario Government Bookstore, 3B-7 MacDonald Block, Queen's Park, Toronto, Ontario M7A 1N8 Canada	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
					D.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Local Planning Policy Branch, Province of Ontario Ministry of Housing.		Address Adresse	56 Wellesley Street West Toronto, Ontario M7A 2K4 Canada.	Card Number N° de fiche 291
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Reducing costs through urban development standards.		Des normes d'aménagement pour réduire les coûts.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Peter Barnard Associates; John G. Williams Associates; Cummings-Cockburn and Associates (consultants).	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Urban Development Standards: A Demonstration of the Potential for Reducing Costs. (Ontario Ministry of Housing) Toronto, March, 1976.		Language(s) Langue(s) English		
Description of project, theory and method The objective of this study, based on an earlier report dealing with engineering servicing standards, was to examine ways and means by which development costs of new housing in subdivisions could be lowered. The technique employed essentially involved reviewing existing development standards in use across the province and then analyzing the possibilities of reducing these standards where it was felt that they were excessive or, in other cases, by suggesting alternative approaches that could be adopted. The major criteria examined included lot sizes, setbacks, road rights-of-way and pavement widths, as well as the engineering services contained within the rights-of-way. Specific subdivision designs were developed for a site typical of those found around urban centres in Ontario. These allowed direct comparisons between conventional designs and standards, and the suggested alternative ones (with lower, but acceptable standards). Appendices outline engineering and site planning standards used in the study, lot design studies, unit costs, land use analysis, and cost comparisons.					
Key words Mots-clés	urban development standards subdivision design	normes d'aménagement plans de lotissement	Distribution Diffusion or/ou:		UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.2
			UN/ECO reference Cote ONU/CEE D.2		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Research and Development Section, Ontario Housing Corporation, Province of Ontario Ministry of Housing.	Address Adresse 101 Bloor Street West, Toronto, Ontario M5S 1P8 Canada	Card Number N° de fiche 292
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Study of the zero-lot-line concept in community planning.	Etude du concept d'aménagement à alignement zéro ("zero-lot-line").	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Michèle HARDING, Kerry WASSERMAN, Andrew ZDANOWICZ.	Period Durée du projet 1974 - 1975	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	User Study: Zero Lot Line Concept. (Ontario Ministry of Housing)	Toronto, July, 1975.	Language(s) Langue(s) English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

This report is the result of a research project carried out by the Research and Development Section of the province of Ontario Housing Corporation in order to permit a systematic evaluation of the design of low-cost housing. Through a survey of inhabitants of two housing developments built according to the zero-lot-line concept (the location of one or more walls of the housing unit on the property line) it was possible to assess various guidelines used in the development of the zero-lot-line principle. The study covered the residential density aspects of that type of design, as well as its implications for traffic, circulation and parking, site planning, privacy of the occupants, and design of individual housing units.

Ce rapport est le résultat d'un travail de recherche entrepris par le service de la recherche et du développement de la Société d'habitation pour la province d'Ontario, dans le but d'évaluer systématiquement les aménagements de logements à coût modique. A l'aide d'une enquête auprès des occupants de deux ensembles immobiliers aménagés suivant le concept du "zero-lot-line" (érection d'un ou plusieurs murs extérieurs d'une maison aux bornes moyennes entre les parcelles de terrain, ou "alignement zéro"), on a pu évaluer les normes utilisées pour l'élaboration de ce mode d'aménagement. Le rapport touche divers aspects du concept d'"alignement zéro" : densité accrue, impact sur la circulation et le stationnement, aménagement du terrain, protection de la vie privée des occupants et conception architecturale des logements.

Key words Mots-clés	zero-lot-line site planning	Distribution Diffusion MicroMedia: microfiche 76-0906	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.2
-------------------------------	--------------------------------	---	--

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Operations and Development Control Branch, Plans Administration Division, Province of Ontario Ministry of Housing.	Address 56 Wellesley Street West, Adresse Toronto, Ontario M7A 2K4 Canada.	Card Number No de fiche 293
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Guidelines for rural estate development.	Directives sur l'aménagement de lotissements en milieu rural.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	P. G. RIMMINGTON (Director).	Period Durée du projet 1976	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Rural Estate Guidelines. (Ontario Ministry of Housing) Toronto, 1976.	Months Mois	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method	<div> <div> <p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Ces directives sont destinées aux urbanistes pour la formulation de politiques appropriées en matière d'aménagement de lotissements en milieu rural : aménagements planifiés de faible densité, à vocation non-agricole mais résidentielle. Les auteurs établissent le cadre d'une évaluation des emplacements appropriés et de l'échelle d'aménagement de ces lotissements. Ils proposent aussi des méthodes d'application des directives, compte tenu des caractéristiques propres à chaque localité. Ils font ressortir le fait que les directives ne sont pas conçues comme une formule toute faite convenant à toutes les régions et à toutes les situations, mais plutôt un recueil de critères qu'il faut considérer soigneusement et adapter aux besoins spécifiques de chaque lotissement. Les directives sont de trois types : 1. spatiales - pour assurer la viabilité et la flexibilité des entreprises agricoles avoisinantes, protéger le paysage rural, etc.; 2. sociales - pour assurer aux résidents la protection de leur vie privée et l'accès visuel au paysage, etc.; 3. économiques - pour éviter la demande accrue de services municipaux et des impôts additionnels aux contribuables déjà installés.</p> </div> <div> <p>The guidelines contained in this booklet are designed to assist planners in formulating appropriate policies for estate development - planned, low-density, non-farm, residential development in the rural areas. The guidelines provide a framework for assessing suitable locations for, and the scale of, estate development. They also suggest methods of implementation, allowing for the particular characteristics of each municipality. The authors stress that these guidelines are not intended as a "formula" for all areas and situations, but are rather a collection of criteria which should be carefully considered and adapted to the needs of each specific location. The guidelines are of three major types: 1. physical, to ensure the viability and flexibility of agriculture, to preserve and protect the rural landscape, etc.; 2. social, to ensure the provision of privacy and scenic qualities, to encourage community participation, etc.; and 3. economic, to avoid increases in the level of municipal services and new burdens on existing taxpayers.</p> </div> </div>		
Key words Mots-clés	rural estate development lotissements en milieu rural	Distribution Diffusion (Cdn\$ 1.) Ontario Government Bookstore, 880 Bay Street, Toronto, Ontario M7A 1Y7 Canada.	UN/ECE reference Cote ONU/ECE D.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Association of Canadian Industrial Designers.		Address Adresse	159 Bay Street, Toronto, Ontario Canada.	Card Number N° de fiche 294
Sponsorship Commandite	Government of the Province of Ontario; Office of Design, Canada Department of Industry, Trade and Commerce; National Design Council of Canada, etc.				
Title Titre	Industrial design in small communities. L'esthétique industrielle dans les petites collectivités.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Frank E. DUDAS, David FULTON (Interdesign '74/Ontario).	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Design for Small Communities: A Report of Interdesign '74/Ontario. (The Macmillan Company of Canada Limited) Toronto, 1975.				Language(s) Langue(s) English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

In August, 1974, industrial designers from Canada and around the world held a workshop study of the Port Hope - Cobourg area in southern Ontario, under the theme Industrial Design and Small Communities. The hypothesis explored by the participants was: that an alternative to the uncontrolled growth of large cities is to be found in improving the economic and environmental character of small communities. The designers were looking for ways not only to preserve small communities but to make them economically more stable. They wanted to explore ways in which the design profession could help the small communities become more attractive places with better opportunities, especially for the young. The book cited here is the report of the workshop; it also presents a number of techniques for bringing the citizen into the process of community design.

En août 1974, des spécialistes du design industriel du Canada et d'autres pays du monde tenaient un atelier dans le Sud de la province d'Ontario, en utilisant les petites villes de Port-Hope et Cobourg pour explorer le thème : Esthétique industrielle et petites collectivités. Les designers partaient de l'hypothèse suivante : l'amélioration du caractère économique et physique des petites collectivités peut être une formule de rechange à la croissance désordonnée des grands centres. Les spécialistes travaillèrent à trouver des moyens non seulement de préserver les petites collectivités, mais aussi à les rendre économiquement plus stables. Ils tentèrent d'explorer les moyens qui permettraient à la profession de l'esthétique industrielle d'aider les petites localités à devenir des lieux plus attrayants, offrant plus de possibilités, particulièrement aux jeunes. L'ouvrage cité est non seulement le compte-rendu de l'atelier; il offre aussi plusieurs techniques en vue de faire participer les citoyens au processus d'aménagement esthétique de leur collectivité.

Key words Mots-clés	urban design small communities	design urbain petites collectivités	Distribution Diffusion Special Projects Division, Macmillan of Canada, 70 Bond Street, Toronto, Ontario M5B 1X3 Canada	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.2

<div><div>Institution carrying out the project</div><div>Organisme chargé du projet</div></div>	City of Toronto Planning Board.		<div><div>Address</div><div>Adresse</div><div>City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N2 Canada.</div></div>		<div><div>Card Number</div><div>No de fiche</div><div>295</div></div>
<div><div>Sponsorship</div><div>Commandite</div></div>	City of Toronto Committee on Neighbourhoods, Housing, Fire and Legislation; City of Toronto Planning Board.				
<div><div>Title</div><div>Titre</div></div>	New zoning provisions for the Kensington market area in downtown Toronto.				
<div><div>Principal researcher(s)</div><div>Chargé(s) de recherche</div></div>	<div><div>Period</div><div>Durée du projet</div></div>	<div><div>750800 - 760300</div></div>	<div><div>Months</div><div>Mois</div></div>	<div><div>7</div></div>	<div><div>Persons</div><div>Personnes</div></div>
<div><div>Publication(s)</div><div>Publication(s)</div></div>	Final Report on a New Zoning for the Kensington Market. (City of Toronto Planning Board) Toronto (Ontario), March, 1976.		<div><div>Language(s)</div><div>Langue(s)</div><div>English</div></div>		
<div><div>Description of project, theory and method</div><div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div></div>					
<div><div>In August, 1975, the Toronto City Council adopted an intent to change the zoning in the Kensington Market area, in downtown Toronto. The neighbourhood consists essentially of a residential area of row- and semi-detached houses, a hospital complex, and a large commercial area which accommodates the main Toronto market. The new zoning provisions had to take into account the land-use stability of the Kensington area, traffic and parking congestion generated by the market activities, and maintaining the market's basic built-form character of small houses and stores. This report makes its recommendations on the basis of advice from the City's Technical Committee and the Commissioners of Buildings, Development, Parks and Recreation, Public Works, and Housing. This document provides a good example of the planning process through the various committees of the City of Toronto.</div><div><div>In août 1975, le conseil municipal de Toronto annonçait son intention de changer le zonage du quartier du marché Kensington, au centre-ville. Le quartier consiste essentiellement en un secteur résidentiel de maisons en rangée ou semi-détachées, un complexe hospitalier et un grand secteur abritant le principal marché public de Toronto. Les modifications au zonage devaient tenir compte de la stabilité d'occupation du sol du quartier Kensington, de la congestion de la circulation et du stationnement occasionnée par l'activité du marché et de la préservation du caractère du bâti dans le quartier : mélange de petites maisons et de petits commerces. Le rapport cité formule ses recommandations sur la foi de conseils et de propositions provenant du comité technique de l'administration municipale et des commissaires torontois au bâtiment, au développement, aux loisirs et parcs, aux travaux publics et au logement. Le document donne ainsi un bon exemple du processus d'urbanisme pratiqué au niveau des divers comités de l'administration de la ville de Toronto.</div></div></div>					
<div><div>Key words</div><div>Mots-clés</div></div>	urban market downtown zoning		<div><div>Distribution</div><div>Diffusion</div></div>		<div><div>UN/ECE reference</div><div>Cote ONU/CEE</div></div>
<div><div>MicroMedia:</div><div>microfiche 75-0849.</div></div>					<div><div>D.2</div></div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Department, Municipality of Metropolitan Toronto.	Address Adresse City Hall, Toronto, Ontario M5H 2N2 Canada.	Card Number No de fiche 296
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Analysis of civic design policies in metropolitan Toronto.	Analyse des politiques d'esthétique urbaine dans l'agglomération de Toronto.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Leman Group Inc. (consultants).	Period Durée du projet 741100 - 750400	Months Mois 5
Publication(s) Publication(s)	Civic Design Study: Analysis of Civic Design Policies in Metropolitan Toronto. Background Study in the Metropolitan Plan Preparation Programme (METROPLAN). (Municipality of Metropolitan Toronto) Toronto (Ontario), April, 1975.	Persons Personnes 5	Language(s) Langue(s) English

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

METROPLAN is the name given to the programme to prepare an official plan for the Municipality of Metropolitan Toronto; the name also refers to the public participation part of the plan preparation process. (Other documents in the METROPLAN series are summarized elsewhere in this inventory.) This background study commissioned by the municipality's Planning Department deals with the concept of "civic design" as an important aspect of urban planning. "Civic design" is defined in this study as being "that element of urban design undertaken by government and its agencies through stated or implied official plan policies that influence urban form". The research was in four steps: 1. description of aspects of civic design existing in metropolitan Toronto; 2. civic design policies in past and present official plans; 3. analysis and evaluation of civic design policies; and 4. the state of the art from official plans.

"Metroplan" est le nom donné à l'exercice de préparation d'un plan directeur pour la municipalité de l'agglomération de Toronto; il évoque aussi le processus de consultation populaire associé à cet exercice de planification. (On trouvera résumés ailleurs dans ces pages d'autres études de la série "Metroplan".) Cette étude a été commanditée par le service d'urbanisme de la municipalité. Elle portait sur le concept d'"esthétique urbaine" comme étant un aspect important de l'urbanisme. Les auteurs définissent l'esthétique urbaine comme étant l'élément particulier de la planification urbaine par l'Etat ou l'administration et ses organismes, qui influence la forme du bâti urbain par des mesures explicites ou implicites prévues au plan directeur d'urbanisme. La recherche s'est faite en quatre phases : 1. description de tous les aspects de l'esthétique urbaine qui existent dans l'agglomération; 2. politiques d'esthétique urbaine dans les plans directeurs passés et présents; 3. analyse et évaluation de ces politiques; 4. bilan des mesures d'esthétique urbaine prévues dans les plans directeurs.

Key words Mots-clés	civic design official plans	Distribution Diffusion (Cdn\$ 2.) Planning Department, Municipality of Metropolitan Toronto (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.2
-------------------------------	--------------------------------	---	--

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Planning and Development, Regional Municipality of Waterloo.			Address Adresse Marsland Centre, Waterloo, Ontario N2J 4G7 Canada.		Card Number No de fiche 297
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Resource book on mobile homes. Manuel sur les maisons-roulottes.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Madeleine POYNTER.	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Mobile Homes. A Resource Book. (The Regional Municipality of Waterloo) Waterloo (Ontario), May, 1976.					Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method						
<p>This paper is intended as a handbook on mobile home developments. The author briefly reviews mobile home construction standards as well as the various laws and incentive programmes which have an impact on this form of housing. The requirements of good site planning and the pros and cons of licensing versus property assessment and taxation are examined, and hints with regard to buying, maintaining and financing mobile homes are included. The author concludes by stating what the social and physical characteristics of mobile home parks are at present and what they should be. A bibliography on mobile homes and mobile home parks in Canada is found in appendix to the report.</p> <p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Ce document a été conçu comme guide sur l'aménagement de parcs de maisons mobiles (roulottes permanentes utilisées comme logements). L'auteur fait un bilan rapide des normes de construction de ces maisons mobiles et des diverses lois et mesures incitatives qui affectent ce genre d'habitation. Une partie du rapport examine les exigences d'un bon aménagement des terrains et les pour et contre de l'émission de permis plutôt que l'évaluation et l'imposition foncière pour ce genre de logements. L'auteur traite brièvement de l'acquisition, de l'entretien et du financement des maisons mobiles, et conclut en énumérant les caractéristiques sociales et physiques des parcs de maisons-roulottes. Une bibliographie sur les maisons mobiles et les aménagements de parcs au Canada se trouve en annexe au rapport.</p>						
Key words Mots clés	mobile homes mobile home parks	maisons-roulottes parcs de maisons mobiles			Distribution Diffusion (Cdn\$ 2.) Department of Planning and Development, Regional Municipality of Waterloo (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.2

<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div>	Community Planning Branch, Province of Saskatchewan Department of Municipal Affairs.		<div>Address Adresse</div> Government Administration Building, Regina, Saskatchewan S4S 0B1 Canada.	<div>Card Number No de fiche</div> 298
<div>Sponsorship Commandite</div>	Prince Albert District Planning Commission.			
<div>Title Titre</div>	Planning study and development policy proposals for the Prince Albert district (Saskatchewan). Etude d'urbanisme et propositions d'aménagement pour la région de Prince-Albert (Saskatchewan).			
<div>Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche</div>	I. Paul HARPER (Director) et al.	<div>Period Durée du projet</div> 1974 - 1975	<div>Months Mois</div>	<div>Persons Personnes</div>
<div>Publication(s) Publication(s)</div>	Prince Albert Planning District: Planning Study and Development Policy Proposals. (Saskatchewan Department of Municipal Affairs) Regina, January, 1975.		<div>Language(s) Langue(s)</div> English	
<div>Description of project, theory and method</div> <div>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</div> <div><div><p>Prince Albert is the largest centre in the northern half of the province of Saskatchewan. Since the establishment of a planning district in the region in 1955, the planning commission has been confronted with a complexity of planning problems focused on the conflict between urban and rural development policies. The purpose of this study was to identify and discuss the problems, evaluate alternative policy proposals and make recommendations with regard to a planning policy for the district. The primary focus of the study is on country residential development. The study examines the effects of this development on the environmental and economic resources of the area, and considers the social factors associated with intensive country residential development. Other aspects and uses within the urban fringe zone of the city of Prince Albert are also discussed.</p></div><div><p>Prince-Albert est le principal centre urbain de la partie septentrionale de la province de Saskatchewan. Depuis la création d'un district de planification pour la région, en 1955, la commission régionale d'urbanisme doit faire face à de sérieux problèmes d'aménagement dont le principal est le conflit constant entre les politiques d'aménagement urbain et de développement rural. L'étude citée avait pour but d'identifier et d'analyser les problèmes d'urbanisme de la région, d'évaluer diverses options d'orientation de l'aménagement et de recommander une politique de planification pour le district. L'étude porta surtout sur l'aménagement de résidences secondaires autour de la ville de Prince-Albert. Les auteurs examinent les effets de ce type d'aménagement sur les ressources écologiques et économiques de la région, et analysent les facteurs de type social associés au développement intensif de résidences secondaires. D'autres problèmes associés à l'aménagement dans la frange ruraine de Prince-Albert sont également étudiés.</p></div></div>				
<div>Key words Mots-clés</div>	regional planning urban fringe country residences	aménagement régional frange ruraine résidences secondaires	<div>Distribution Diffusion</div> Community Planning Branch, Department of Municipal Affairs (address above / adresse ci-dessus)	<div>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</div> D.2

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Province of British Columbia Ministry of the Environment.		Address Adresse Resource Analysis Branch, Parliament Buildings, Victoria, British Columbia V8V 1X4 Canada.		Card Number N° de fiche 299
Sponsorship Commandite	British Columbia Ministry of the Environment and British Columbia Land Commission.				
Title Titre	Visual quality and growth in a rural area.		Esthétique et urbanisation dans une région rurale.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	W. C. YEOMANS.	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Spallumcheen: The Visual Environment. (British Columbia Ministry of the Environment) Victoria (British Columbia), (1976).				
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>Faced with a problem of increasing urbanization, the municipal council of the town of Spallumcheen (British Columbia) expressed its concern, in early 1975, to the British Columbia Land Commission, which, in turn, initiated a study of how to maintain the visual quality of a rural area while still permitting a limited amount of growth and development. In his report, the author develops and outlines a methodology for analyzing the visual resources of the region, on the basis of personal interviews and field research conducted during the four seasons of a year. He recommends 20 guidelines designed to help protect and enhance the visual characteristics of this rural community. The study also serves as a prototype for application, in principle, to other rural communities throughout the province of British Columbia.</p> <p>Face au problème d'une urbanisation croissante, le conseil de la localité de Spallumcheen (Colombie-Britannique) fit part de ses préoccupations à la commission provinciale des terres, au début de 1975. La commission entreprit alors une recherche sur les meilleurs moyens de préserver la qualité visuelle d'un centre rural, tout en permettant une urbanisation contrôlée. Dans son rapport à la commission et au ministère provincial de l'Environnement, l'auteur propose une méthodologie pour l'analyse des richesses esthétiques de la région, en se basant sur une enquête auprès des habitants de la localité et sur des études sur place, au cours des quatre saisons d'une année. Il recommande vingt moyens d'aider à préserver et rehausser les qualités esthétiques de cette collectivité rurale. La recherche a été une expérience-pilote, destinée à servir de prototype pour une implantation dans d'autres collectivités rurales de la Colombie-Britannique.</p>					
Key words Mots-clés	visual environment rural urbanization	esthétique urbaine urbanisation en zones rurales	Distribution Diffusion The Queen's Printer, Parliament Buildings, Victoria, B. C. Canada (Cdn\$ 10.)	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.2	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Province of British Columbia Department of Housing.	Address Adresse 810 Blanshard Street, Victoria, British Columbia, V8W 2Y5 Canada.	Card Number No de fiche 300
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Report of an inquiry on mobile homes in British Columbia.	Rapport d'une recherche sur les maisons-roulottes en Colombie-Britannique.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Michael J. AUDAIN, et al.	Period Durée du projet 750500 - 751100	Months Mois 6
Publication(s) Publication(s)	Mobile Homes: Problems and Prospects. The Report of an Inquiry conducted for the Government of the Province of British Columbia. (Queen's Printer for British Columbia) Victoria, November, 1975.		Persons Personnes 6
			Language(s) Langue(s) English

Description of project, theory and method			Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
	In May 1975, the government of the province of British Columbia commissioned an inquiry into all aspects of mobile homes in that province. Several public hearings were held, and the commissioner met with many officials and staff of municipalities and regional districts throughout British Columbia. Mobile home parks are quite numerous in that province, particularly in resource towns. The 45 recommendations of the commissioner's report relate to all facets of the mobile home: the industry, the consumer good, the form of housing with its concomitant land use and municipal expenditure-revenue implications. Individual chapters of the report examine manufacturing and construction standards, highway transportation, merchandising, finance, land supply, park standards, landlord-tenant relations, registration, tax assessment, and the economic advantages and disadvantages for the purchaser of a mobile home. Several of the recommendations are aimed at treating mobile homes, where possible, as conventional dwellings with regard to taxation, home warranty, mortgage financing, landlord-tenant relations, and government control and services.		En mai 1975, l'administration provinciale de la Colombie-Britannique confia à un commissaire le mandat d'une étude exhaustive sur les maisons-roulottes, ou maisons mobiles, dans cette province où ce type de logement est assez fréquent, notamment dans les villes de ressources. Le commissaire reçut plusieurs mémoires et rencontra les élus et fonctionnaires de municipalités et de districts régionaux à travers le Colombie-Britannique. Ses 45 recommandations portent sur tous les aspects relatifs aux maisons-roulottes : l'industrie, le bien de consommation, la forme de logement et ses implications pour l'appropriation des sols et les finances municipales. Les divers chapitres du rapport examinent les normes de fabrication ou de construction des maisons-roulottes, leur transport, mise en marché et financement, l'aménagement des terrains destinés à les recevoir, les normes d'aménagement des parcs de maisons-roulottes, les relations entre propriétaires et locataires, l'évaluation et la taxation foncières. Plusieurs recommandations traitent explicitement les maisons-roulottes comme des logements conventionnels, sur le plan de la taxation, de la garantie, des hypothèques et des contrôles.		
	mobile homes mobile home parks	maisons-roulottes parcs de maisons mobiles	Distribution (Cdn\$ 2.) Queen's Printer for Diffusion British Columbia, Parliament Buildings, Victoria, British Columbia, Canada.		
Key words Mots-clés			UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.2		

D.3. Planning techniques

D.3. Techniques d'urbanisme.

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Centre for Urban and Community Studies and Department of Geography, University of Toronto.		Address Adresse	150 St. George Street, Toronto, Ontario M5S 1A1 Canada.	Card Number N° de fiche	302
Sponsorship Commandite	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.					
Title Titre	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).					
	Modèles urbains agrégatifs et dynamiques.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Leslie CURRY, Ross D. MacKINNON et al.	Period Durée du projet	1973 - 1975	Months Mois	Persons Personnes	5
Publication(s) Publication(s)	Aggregative Dynamic Urban Models Oriented Towards Policy. External Research C.75.12. (Ministry of State for Urban Affairs, Canada) Ottawa, May, 1975.		Language(s) Langue(s) English résumé en français			

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

This study - one of the first external research contracts issued by Canada's Ministry of State for Urban Affairs - was prompted by concern over methods by which social science knowledge and research could be applied to the emerging concern of the Canadian government with urban policy. The report is primarily concerned with quantitative models that can be used for policy development purposes. In this context, the models are empirically oriented, dynamic and, to minimize data and other problems, aggregative. The emphasis on Markov processes is a choice of dealing with dynamic models that are mathematically least intractable. The report first introduces Markovian models. It then gives examples of empirical urban and regional Markov chain models, examines the assumptions in Markov models which define the representation of time and its effects on the evolution of the process, outlines fundamental approaches to Markovian models of urban change, and investigates methods of modelling some of the dynamic aspects of decision-making in an urban context. Annotated bibliographies, found in appendix, cover urban models and urban-related models using the Markovian framework of analysis, urban simulation models, and economic models of urban growth.

Cette étude - résultat d'un des premiers contrats de recherche externe accordés par le département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines - visait à trouver des méthodes permettant d'appliquer les connaissances et la recherche en sciences sociales, à l'intérêt nouveau de l'administration fédérale canadienne pour la politique urbaine. Le rapport porte principalement sur des modèles quantitatifs qui peuvent être utilisés pour l'élaboration de politiques. Les modèles destinés à répondre aux exigences générales de l'étude sont orientés de façon empirique, sont dynamiques et, pour minimiser les données et autres problèmes, sont agrégatifs; c'est-à-dire qu'ils n'insistent pas sur le processus de prise de décisions d'unités décisionnelles distinctes, mais sur le comportement de groupes d'unités de ce genre. On a choisi de mettre l'accent sur les chaînes de Markov afin de traiter de modèles dynamiques qui présentent mathématiquement le moins de difficultés. Trois bibliographies annotées, en annexe au rapport, portent sur les modèles de Markov, les modèles économiques relatifs à la croissance urbaine, et les modèles de simulation urbaine.

Key words Mots-clés	urban models urban decision-making Markovian models urban change	Distribution Diffusion	Communications Branch, Ministry of State - Urban Affairs	Direction des communications nications Département d'Etat - affaires urbaines	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	D.3
-------------------------------	---	----------------------------------	--	---	---	-----

or/ou: MicroMedia.

Ottawa, Ontario K1A 0P6 Canada

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Ministry of State for Urban Affairs, Canada	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse Ottawa, Ontario K1A 0P6 Canada.	Card Number No de fiche 303
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	The last quarter of this century in urban Canada. Le dernier quart du 20ième siècle au Canada urbain.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	John KETTLE (Hudson Institute).	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois
Publication(s) Publication(s)	Hindsight on the Future. Urban Prospects series. (Canada Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, 1976.			
	Rétrospective sur le futur. Collection "Perspectives urbaines". (Département d'Etat chargé des affaires urbaines, Canada) Ottawa, 1976.			
				Language(s) Langue(s) English français

Description of project, theory and method							
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie							
In this monograph, part of the "Urban Prospects" series commissioned by the Canadian Ministry of State for Urban Affairs, the author (a consultant specializing in studies of the future) offers a scenario of the final quarter of this century viewed from the year 2001, and examines such issues as population trends, patterns of work, lifestyles and political forces. He also discusses forecasting as a process, offering advice and warnings about how to make, and use, forecasts.				Dans cette monographie, de la collection "Perspectives urbaines" commanditée par le département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines, l'auteur (expert-conseil en futurologie au Hudson Institute) présente un scénario, vu de l'an 2001, des vingt-cinq dernières années de ce siècle au Canada. Il examine des questions telles que les tendances démographiques, les orientations futures de l'emploi, les manières de vivre et les forces politiques. L'auteur discute aussi le processus de prévision et il offre des conseils et des avertissements quant à l'établissement et à l'utilisation des prévisions.			

Key words Mots-clés	urban futures	avenir urbain	Distribution Diffusion	Communications Branch, Ministry of State/ Urban Affairs	Direction des communi- cations, Département d'Etat - affaires urbaines	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.3

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Lands Directorate, Environmental Management Service, Canada Department of the Environment.	Direction générale des terres Service de la gestion de l'Environnement, Ministère de l'Environnement (Canada).	Address Ottawa, Ontario K1A 0H3 Ottawa.	Card Number N° de fiche 304
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Comparative urban fringe study methodology.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Larry R. G. MARTIN (School of Urban and Regional Planning, University of Waterloo, Waterloo, Ontario.)	Period Durée du projet	1975	Months Mois
Publication(s) Publication(s)	A Comparative Urban Fringe Study Methodology. (Lands Directorate, Canada Department of the Environment) Ottawa, October, 1975. Méthodologie d'une étude comparative de la marge urbaine. (Direction générale des terres, Ministère des Pêches et de l'Environnement, Canada) Ottawa, 1977.	Language(s) Langue(s)		English français
Description of project, theory and method This report, commissioned by the Lands Directorate of the Canadian Department of the Environment, presents a design of, and recommendation for, a methodology which could explain the socio-economic implications of land-use changes in the urban fringe in Canada. The report consists of two main parts: 1. a selective survey of past and on-going urban fringe research; and 2. a proposed Canadian urban fringe research methodology in which useful definitions, data sources and research tasks are discussed. Ce rapport, commandité par la Direction générale des terres du ministère canadien de l'Environnement, présente un plan de travail et des recommandations de méthodes permettant de comprendre les répercussions socio-économiques des changements d'utilisation des sols dans la frange urbaine des grandes villes du Canada. Le document est en deux parties : 1. un compte-rendu sélectif de travaux de recherche récents et en cours sur la situation des franges urbaines; 2. un projet de méthode de recherches, sur l'ensemble du Canada, pour l'étude des franges urbaines; une terminologie, des sources de données statistiques ou autres et une description des tâches afférentes à ce programme de recherches.				
Key words Mots clés	urban fringe	frange urbaine	Distribution Diffusion Team Environnement Canada Ministère de l'Environnement (Canada) (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.	
			EMS Information Service d'information SGE	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.3

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Training and Technology Transfer Division (Water), Department of the Environment, Canada.	Division de la formation et de la technologie (eau) Ministère de l'Environnement (Canada).	Address Adresse	Ottawa, Ontario, K1A 0H3 Canada.	Card Number No de fiche	305
Sponsorship Commandite	idem; Province of Ontario Ministry of the Environment.					
Title Titre	Canadian design practice and urban hydrologic models.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Paul E. WISNER; James F. MacLaren Limited (consultants).	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes	11
Publication(s) Publication(s)	Review of Canadian Design Practice and Comparison of Urban Hydrologic Models. Research Report No. 26 - Research Program for the Abatement of Municipal Pollution under Provisions of the Canada-Ontario Agreement on Great Lakes Water Quality. (Ministries of the Environment, Canada and Ontario) Ottawa-Toronto, October, 1975.				Language(s) Langue(s)	English résumé en français
Description of project, theory and method						
<p>To investigate the possibility of applying new storm water management techniques and hydrograph run-off models in Canada, this study was oriented in two main directions: 1. a survey of Canadian design practices in urban drainage systems, and 2. a comparative assessments of several run-off hydrograph models, based on measurements of test areas in Canada and the United States. For the first part, a questionnaire was distributed to municipalities across Canada requesting details of their storm sewer design practice with emphasis on policies, problems with flooding and frost conditions, and attitudes towards new trends in urban drainage management. Replies from 37 municipalities were received and analyzed. Five urban hydrologic models were also evaluated: 1. the storm water management model; 2. the University of Cincinnati model; 3. the transport and road research model; 4. the Queen's University urban runoff model; and 5. the Proprietary Dorsch Consult hydrograph volume method model. The accuracy and consistency of the models were assessed by means of graphic and statistical comparisons of both peak flows, times to peak, runoff volumes and the complete hydrograph for the computed and recorded hydrographs.</p>						
Key words Mots-clés	urban drainage system urban hydrologic models	gestion des égouts modèles hydrologiques urbains	Distribution Diffusion		Training and Technology Transfer Division (Water) Environment Canada	
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE		D.3	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Community Planning Division, Province of Nova Scotia Department of Municipal Affairs.	Address Adresse 1649 Hollis Street, Halifax, Nova Scotia B3J 2M4 Canada.	Card Number N° de fiche 306
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Model town zoning by-law for Nova Scotia municipalities.	Règlement-type de zonage pour les municipalités de la Nouvelle-Ecosse.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Community Planning Division staff.	Period Durée du projet 1974 - 1975	Months Mois
Publication(s) Publication(s)	Model Town Zoning By-law. Revised June, 1975. (Nova Scotia Department of Municipal Affairs) Halifax.	Persons Personnes	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method			
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie			
The model town zoning by-law is meant as a guideline for the preparation of such by-laws by municipalities in the province of Nova Scotia and represents the provincial Department of Municipal Affairs' conception of what constitutes a good and workable comprehensive development control instrument.	Ce règlement-type de zonage a été conçu comme ligne directrice dans la préparation et l'adoption d'un tel règlement par les conseils municipaux de la province de la Nouvelle-Ecosse. Il représente la conception du ministère provincial des Affaires municipales de ce que doit être un bon instrument de contrôle de l'aménagement urbain. Les municipalités de la Nouvelle-Ecosse doivent suivre le format général, les articles et définitions proposés dans ce règlement-type, lorsqu'il est applicable, mais il est reconnu que les zones d'aménagement et les normes usuelles peuvent varier suivant la situation et les problèmes locaux et au gré de l'esprit des plans directeurs locaux.		
Nova Scotia municipalities are requested to follow the general format, the general provisions and definitions of this by-law model wherever applicable, although zones and specific standards may vary according to local circumstances and problems and in accordance with the intentions of individual municipal development plans.			
Key words Mots-clés	zoning land use planning zonage aménagement urbain	Distribution Diffusion	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
	Community Planning Division, Department of Municipal Affairs (address above / adresse ci-dessus)		D.3

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Community Planning Division, Province of Nova Scotia Department of Municipal Affairs.		Address Adresse	Box 216 Halifax, Nova Scotia B3J 2M4 Canada.	Card Number N° de fiche	307
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Planning guidelines for schools and educational facilities, and for parks and recreation.					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	James DROLET and staff of the Community Planning Division.	Period Durée du projet	1975 - 1976		Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Planning for Schools and Educational Facilities. Planning Guideline Series, Volume 1. (Nova Scotia Department of Municipal Affairs) Halifax (Nova Scotia), April, 1976. Planning for Parks and Recreation. Planning Guideline Series, Volume 2. (idem) Halifax (Nova Scotia), February, 1976.	Language(s) Langue(s) English				
Description of project, theory and method						
<p>In a series of planning guidelines prepared by the Community Planning Division of the province of Nova Scotia Department of Municipal Affairs, these two monographs provide comprehensive and technical reference sources on land-use planning for use in the preparation of regional and municipal development plans. The first volume examines the basic components of school and educational facilities plan, school enrollment projection methods, school site selection criteria, evaluation of school facilities, development standards and concepts for these facilities, community use of schools, and school transportation issues. The second volume is concerned with planning for parks and recreational facilities. The document examines the components of recreational planning, determination of recreational needs and capacities, park and recreation resources and potentials, park facilities, standards and development concepts.</p>						
<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Ces deux rapports, d'une collection de directives sur l'urbanisme publiées par la direction de l'urbanisme du ministère des Affaires municipales de la province de la Nouvelle-Ecosse, offrent des informations complètes sur la planification de l'utilisation des sols dans la préparation de plans directeurs régionaux ou locaux. Le premier volume traite des principales composantes de l'aménagement planifié des écoles et autres équipements d'éducation : prévision des inscriptions scolaires, critères de sélection pour l'emplacement des écoles, évaluation des équipements scolaires, normes d'aménagement et conception des équipements, utilisation de l'école par la collectivité, transport des écoliers. Le second volume traite de l'aménagement de parcs et d'équipements de loisirs : phases de planification, évaluation des besoins et de la capacité en équipements de loisirs-parcs, ressources existantes, aménagement de parcs, normes et concepts d'aménagement.</p>						
Key words Mots-clés	school planning park and recreation planning	aménagement d'équipements scolaires aménagement de parcs et d'équipements de loisirs	Distribution Diffusion	MicroMedia: Vol. 1: microfiche 76-0889 Vol. 2: microfiche 76-0885		
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.3			

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	New Alchemy Institute (Prince Edward Island).	Address Adresse Spry Point, Prince Edward Island, Canada.	Card Number No de fiche 308
Sponsorship Commandite	Department of the Environment and Ministry of State for Urban Affairs (Canada); Government of the Province of Prince Edward Island.		
Title Titre	"The Ark": a self-sustaining dwelling in Prince Edward Island.	"L'Arche" : habitation auto-suffisante dans l'Ile-du-Prince-Edouard.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	John TODD (Director) et al.	Period Durée du projet 1975 - ongoing/ en cours	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	<p>Pioneering for the 21st Century: A New Alchemist's Perspective. "Limits to Growth" conference. (The New Alchemy Institute) Woods Hole (Massachusetts, U.S.A.), October, 1975.</p> <p>An Ark for Prince Edward Island: summary and press clippings. April, 1975.</p>	Language(s) Langue(s) English	
Description of project, theory and method			
<p>One of the most popular projects submitted to Canada's Ministry of State for Urban Affairs under the Canadian Urban Demonstration Programme in preparation for the Habitat Conference on Human Settlements (Vancouver, 1976) was the experimental unit called "The Ark", designed to be self-sustaining as its biblical predecessor. The project, sponsored by Canada's Department of the Environment and the Province of Prince Edward Island, has been erected at Spry Point on Prince Edward Island's East Coast. It is meant to demonstrate the prospects for self-sufficiency in a northern climate through integrated food production systems (combination of greenhouse culture and aquaculture) and a structure for living which relies on environment-derived energy systems (solar heating and wind power). A variety of sketches, photographs, articles, etc. are available from the Institute, at the above address, or from: Dr. R. W. Durie, Director, Advanced Concepts Centre, Planning and Finance Service, Department of the Environment (Canada), Ottawa, Ontario, K1A 0H3.</p>	<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>L'un des projets les plus populaires proposés au département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines, dans le cadre du programme canadien d'innovation urbaine à l'occasion de la conférence Habitat sur les établissements humains (Vancouver, 1976) fut la construction d'une maison expérimentale : "l'Arche", conçue pour assurer l'autonomie de ses habitants, comme son prédécesseur de la Bible. Le projet, subventionné par le ministère fédéral de l'Environnement du Canada et par l'administration de la province de l'Ile-du-Prince-Edouard, a été réalisé à Spry Point, sur la côte est de l'île. Son but est de démontrer le potentiel d'auto-suffisance domestique dans un climat septentrional, grâce à des chaînes alimentaires intégrées (culture de serre et aquaculture) et une cellule habitable alimentée par des sources énergétiques renouvelables (chauffage solaire et énergie éolienne). Divers croquis, plans, photographies, articles, etc. peuvent être obtenus auprès du "New Alchemy Institute", à l'adresse ci-dessus, ou auprès de M. R.-W. Durie, Directeur du Centre des technologies avancées, Service de la planification et des finances, Ministère de l'Environnement (Canada), Ottawa (Ontario), K1A 0H3.</p>		
Key words Mots-clés	housing innovations renewable energy	Distribution Diffusion "The Ark" (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.3

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Comité conjoint d'étude sur le zonage du territoire, Ordre des agronomes du Québec et Ordre des ingénieurs forestiers du Québec.	Address Adresse a/s Conseil québécois de l'Environnement Case postale 71 Sillery (Québec) G1T 2P7	Card Number N° de fiche 309
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	For a comprehensive regional zoning in Québec.	Zonage intégré au niveau régional sur le territoire du Québec.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Vincent GÉRARDIN, président.	Period Durée du projet 1974 - 1975	Persons Personnes 11
Publication(s) Publication(s)	Le Zonage intégré du territoire québécois : une urgence. Vers une méthodologie du zonage régional. ("De toute urgence", bulletin du Conseil québécois de l'environnement, vol. 6, n° 2) Québec, août 1975.	Months Mois	Language(s) Langue(s) français
Description of project, theory and method			
A joint committee made up of members of the Québec Order of Agronomists and the Québec Order of Forestry Engineers has developed a methodology of regional zoning, towards a system of comprehensive, integrated zoning for the whole Québec territory. The agronomists and forestry engineers propose in this paper a set of principles and objectives leading to a more rational utilization of resources and better environmental control and preservation. The report deals with the issues associated with land use, the state of the art in land use planning in Québec and utilization of resources on public lands, zoning as a planning tool, and the concept and methodology of zoning.	Apçu du projet, objectifs, méthodologie Un comité conjoint formé de membres de l'Ordre des agronomes et de l'Ordre des ingénieurs du Québec a élaboré une méthodologie de zonage régional en vue du zonage intégré du territoire québécois. Les agronomes et ingénieurs forestiers proposent des principes directeurs propres à une utilisation plus rationnelle des ressources et à une meilleure conservation du milieu. Le rapport du comité traite de la problématique de l'utilisation de l'espace, de l'état actuel de la planification de l'utilisation du territoire et de ses ressources sur les terres publiques, du zonage comme outil d'aménagement, du concept et de la méthodologie du zonage.		
Key words Mots-clés	zoning environmental planning zonage utilisation du sol	Distribution Diffusion "De toute urgence" (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.3

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	I.N.R.S. - Urbanisation Institut national de la recherche scientifique Université du Québec.			Address Adresse	3465, rue Durocher Montréal (Québec) H2X 2C6.	Card Number N° de fiche	310
Sponsorship Commandite	idem.						
Title Titre	Study of land ownership in a suburban area. Etude sur le partage foncier en banlieue.						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Pierre HOUDE.		Period Durée du projet	1974 - 1975		Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	Partage foncier en banlieue : l'exemple de Sainte-Foy. Les Cahiers de l'I.N.R.S. - Urbanisation no 8. (Les Presses de l'Université du Québec) Montréal, 1975.					Persons Personnes	
						Language(s) Langue(s)	français
Description of project, theory and method							
<p>This study attempted to answer one basic question: Who owns (and controls) urban land? The city of Sainte-Foy, in the suburbs of Québec City is used as a case study. Sainte-Foy has an urban form which distinguishes it from other suburban centres; the Laval University campus, the head office of the University of Québec, a science establishment, large shopping centres serving the whole metropolitan area, and a road network which facilitates communication are some of the features which are unique to Sainte-Foy. In this context, land-owners are the first agents of change - or non-change - of the physical environment. According to the author, even if it remains theoretical, a better knowledge of land-owners permits an approach to urban problems in a different perspective - that of actors associated with various aspects of land use and land ownership in a suburban area.</p>				<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Cet ouvrage vise à répondre à une question : qui possède l'espace foncier ? en l'appliquant à une municipalité de la banlieue de Québec : Sainte-Foy, ville qui possède une armature urbaine qui la distingue des autres villes de banlieue; on y trouve, notamment, l'université Laval, le siège social de l'Université du Québec, un complexe scientifique, des centres commerciaux qui desservent toute l'agglomération de Québec, et une infrastructure routière qui facilite les échanges. Dans ce contexte, les propriétaires fonciers sont les premiers agents de la transformation - ou de la non-transformation - de l'espace. Selon l'auteur, même si la connaissance des propriétaires fonciers demeure théorique, elle permet néanmoins d'aborder les problèmes urbains dans une autre perspective : celle des intervenants associés aux faits et structures d'appropriation d'une banlieue.</p>			
Key words Mots clés	land ownership suburban development land use		Distribution Diffusion		Les Presses de l'Université du Québec C. P. 250, succursale "N" Montréal (Québec) H2X 3M4 (Cdn\$ 7.50)		
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE		D.3		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Centre de recherches et d'innovation urbaines, Université de Montréal.	Address Adresse	C. P. 6128 Montréal 101 (Québec).	Card Number N° de fiche	311
Sponsorship Commandite	idem; Ville de Sherbrooke (Québec).				
Title Titre	Land use model for the Sherbrooke (Québec) metropolitan area.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Robert ROBERT, Lawrence DesROSIERS.	Period Durée du projet	1973 - 1975	Months Mois	18
Publication(s) Publication(s)	Un "modèle" général d'affectation des sols urbains et péri-urbains. (Centre de recherches et d'innovation urbaines, Université de Montréal) Montréal (Québec), novembre 1975.		Persons Personnes 7		
Publication(s) Publication(s)	Un "modèle" général d'affectation des sols urbains et péri-urbains. Eléments de recherche 4. (Centre de recherches et d'innovation urbaines, Université de Montréal) Montréal (Québec), novembre 1975.				Language(s) Langue(s) français

Description of project, theory and method							
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie							
<p>This report summarizes the results of a project to develop a model of urban and peri-urban land uses for the city of Sherbrooke (Québec). The planning tool designated as a "model" consists of "a process to evolve a system for integrating the physical and functional constraints and characteristics of a given spatial unit, through the application of a set of criteria". The area under study was divided into three large concentric analysis zones: built-form (central node), non-built (first crown), and peripheral (second crown). The first two zones were, in turn, subdivided into square cells (1,000 ft.²). For the total of these cells, the indicative model allowed the integration of some 15 impact parameters - "analytical criteria" - regrouped into four large "analysis sectors": physiography, accessibility, infrastructure, and adjustment factors. The report documents three phases of the research: 1. analysis zones and the land division pattern; 2. description of elements in the system, i.e., analytical variables, urban functions, and development magnitude; 3. method for adjusting the data, description of the data-processing programme, and summary of overall results from the application of the "model".</p> <p>Key words Mots-clés</p>				<p>Cet ouvrage résume les recherches pour l'élaboration d'un "modèle d'affectation des sols" urbains et péri-urbains pour la ville de Sherbrooke (Québec). L'instrument de planification désigné ici comme "modèle" consiste en "un processus visant à systématiser l'intégration des contraintes et des caractéristiques physiques et fonctionnelles propres à chaque unité spatiale", et ce, grâce à un ensemble de critères appliqués. Le territoire étudié a été divisé en trois grandes zones d'analyse concentriques : le bâti (noyau central); le non-bâti (première couronne), et le périphérique (seconde couronne). Les deux premières zones ont, à leur tour, été découpées en cellules carrées de 164 m de côté. Pour l'ensemble de ces cellules, le modèle indicatif permet d'intégrer l'impact d'une quinzaine de paramètres ("critères d'analyse"), regroupés au sein de quatre grands "secteurs d'analyse" : physiographie, accessibilité, infrastructures et facteurs d'ajustement. Les éléments suivants de la recherche sont présentés dans le rapport : 1. les zones d'analyse et le mode de découpage du territoire; 2. description des composantes du système; 3. méthode de "pondération" des données du modèle, mode de traitement informatique et résultats globaux-obtenus à la suite de l'application du "modèle".</p> <p>Distribution Diffusion</p>			
Land use model urban fringe				Centre de recherches et d'innovation urbaines, Université de Montréal (address above / adresse ci-dessus).			
modèle d'affectation des sols frange ruraine				Centre de recherches et d'innovation urbaines, Université de Montréal (address above / adresse ci-dessus).			
				UN/ECE reference Cote ONU/CEE			
				D.3			

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Geography and Regional Planning, University of Ottawa.	Département de géographie et d'aménagement régional, Université d'Ottawa.	Address Adresse	Ottawa, Ontario K1N 6N5 Canada.	Card Number N° de fiche	312
Sponsorship Commandite	idem.					
Title Titre	Comparative study of zoning by-laws within the Outaouais Regional Community (Québec).					
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Léon PLOEGAERTS.	Period Durée du projet	1975, - 1976	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Etude comparative des règlements de zonage sur le territoire de la communauté régionale de l'Outaouais. Note de recherche 10. (Faculté des Arts - géographie et aménagement régional, Université d'Ottawa) Ottawa, mai 1976.	Language(s) Langue(s)				français
Description of project, theory and method						
<p>This research paper is a follow-up to a study, published in 1972, which dealt with municipal plans in the Outaouais Regional Community. The amalgamation of 32 municipalities in the Regional Community into six larger units, at the end of 1974, did not supersede the zoning by-laws which existed in those municipalities before the amalgamation. Looking at the variety of zoning by-laws which had been adopted in most of the 32 original municipalities, the author analyzes the situation with regard to zoning throughout the Regional Community, in order to determine the key aspects to be considered in the development of land use control regulations which would correspond, 1. to the specific needs of the six new municipalities which have various levels of urban organization, and 2. to the requirements of the control functions of the upper-tier Regional Community for the implementation of the official regional plan. The author first defines the method used in comparing zoning by-laws. He then analyzes the by-laws, and proposes an evaluation system. The report demonstrates the need for standardized zoning regulations, while recognizing the marked differences between urban and rural areas in the region.</p>						
Key words Mots clés	zoning regional planning zonage aménagement régional	Distribution Diffusion		UN/ECE reference Cote ONU/CEE		
		(Cdn\$ 4.) Faculté des arts Département de géographie et d'aménagement régional, Université d'Ottawa (address above / adresse ci-dessus)				D.3

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Centre for Urban and Community Studies, University of Toronto.	Address Adresse	150 St. George Street, Toronto, Ontario M5S 1A1 Canada.	Card Number No de fiche	313
Sponsorship Commandite	Canadian Council on Urban and Regional Research.				
Title Titre	Spatial organization of urban land use. Organisation spatiale de l'utilisation du sol urbain.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Larry S. BOURNE, D. A. GRIFFITH.	Period Durée du projet	1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	The Spatial Organization of Urban Land Use: A Statistical Evaluation of a Classification. Research Paper No. 69. (Centre for Urban and Community Studies, University of Toronto) Toronto (Ontario), August, 1975.			Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<div><p>This analysis - part of a continuing study of the correlates between social and physical elements of the geographic patterning of the city - has two objectives: 1. it attempts to display and evaluate a new land use classification prepared for the 1971 survey of metropolitan Toronto, as well as for subsequent surveys; principal-components techniques are employed to construct alternative classifications, by aggregating those land use categories whose spatial patterns are intercorrelated; 2. comparisons are made of the stability of the classifications over varying sizes of spatial recording units and with differing modes (factor rotations) of the principal-components technique. The purpose of the paper is to demonstrate, through standard statistical procedures, the spatial interdependencies between the individual categories of uses and therefore the degrees to which the classification contains use categories with mutually exclusive patterns of variation throughout the Toronto urban area.</p><p>Cette analyse, qui fait partie d'une étude de la corrélation entre les éléments sociaux et spatiaux de la forme géographique de la ville, avait deux objectifs : 1. tenter d'établir et d'évaluer un nouveau système de classification de l'affectation des sols qui avait été mis au point pour un relevé au niveau de l'agglomération de Toronto, en 1971, et pour d'autres relevés à venir; la technique des éléments principaux est utilisée par l'auteur, pour l'élaboration d'autres classifications, par l'agrégation des catégories d'utilisation des sols dont les éléments spatiaux sont intégrés; 2. établir des comparaisons au niveau de la stabilité de ces classifications pour des dimensions variées d'unités spatiales et selon différents modes (rotation des facteurs) de la technique des éléments principaux. Le but du rapport est de démontrer, par un processus statistique normal, les interdépendances spatiales entre diverses catégories d'utilisation des sols et, partant, le degré selon lequel la classification comporte des catégories d'utilisation ayant des caractéristiques mutuellement exclusives de variation à travers l'ensemble de l'agglomération torontoise.</p></div>					
Key words Mots-clés	land use classification	système de classification de l'affectation des sols		Distribution Diffusion	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
				Centre for Urban and Community Studies, University of Toronto (\$1.50) (address above / adresse ci-dessus).	D.3
				or/ou: MicroMedia.	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Municipal Planning Branch, Province of Manitoba Department of Municipal Affairs.	Address Adresse	405 Broadway Avenue, Winnipeg, Manitoba R3C 3L6 Canada.	Card Number No de fiche	314
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Guide on layout patterns for residential subdivisions.	Manuel de plans et devis pour l'aménagement de lotissements domiciliaires.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Staff of the Municipal Planning Branch.	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	Some Basic Layout Patterns for Residential Subdivisions. Planning Guide IV. (Manitoba Department of Municipal Affairs) Winnipeg, (1976).	Persons Personnes		Language(s) Langue(s)	
English					
Description of project, theory and method					
In a series of planning guides for the use of municipalities, developers, etc., the Manitoba Department of Municipal Affairs produced this booklet for all those interested or involved in the development of residential land. The booklet contains basic information on subdivision design, applicable to the smaller urban and rural communities in the province of Manitoba. Each design is accompanied by an engineering evaluation and analysis. Each layout or pattern is presented in sketch form. Based on a number of urban subdivision assumptions, the document offers basic layout patterns for urban and rural subdivisions, including the zero-lot-line concept. A sample development agreement is given in appendix. Other planning guides in the same series include: 1. Guidelines for Location and Designing Mobile-Home Parks (out of print); 2. Shoreland Recreation - An Environmental Approach to Development; and 3. Upgrade - Self-Help Community Improvement.			Aperçu du projet, objectifs, méthodologie Cette monographie fait partie d'une série de manuels d'urbanisme à l'intention des municipalités et des lotisseurs, publiés par le ministère provincial des Affaires municipales du Manitoba. Elle est destinée à tous ceux qui s'intéressent à l'aménagement de terrains à des fins de construction domiciliaire. L'ouvrage offre des données de base sur les devis de lotissement, applicables aux plus petites collectivités urbaines ou rurales du Manitoba. Chaque plan est accompagné d'une évaluation technique et d'une analyse. Chaque plan ou devis est présenté sous forme de croquis. En se basant sur diverses hypothèses d'aménagement d'un lotissement urbain, l'ouvrage offre des devis simples pour les lotissements urbains et ruraux, y compris ceux où serait appliqué le concept de l'alignement zéro ("zero-lot-line"). On trouve en annexe le texte d'un contrat-type d'aménagement. La série comprend trois autres guides : 1. "Guidelines for Location and Designing Mobile-Home Parks" (Manuel pour la localisation et l'aménagement de parcs de maisons-roulottes; épuisé); 2. "Shoreland Recreation - An Environmental Approach to Development" (l'aménagement d'équipements de loisirs riverains); 3. "Self-Help Community Improvement" (travaux communautaires de réaménagement urbain).		
Key words Mots-clés	residential subdivision planning guidelines urban design	Distribution Diffusion		UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
		Municipal Planning Branch, Department of Municipal Affairs (address above / adresse ci-dessus).		D.3	

<div>Institution carrying out the project Organisme chargé du projet</div>	<div>Regional Planning Section, Planning Services Division, Province of Alberta Department of Municipal Affairs.</div>	<div>Address 9925 - 107th Street, Adresse Edmonton, Alberta T5K 2H9 Canada.</div>	<div>Card Number N° de fiche</div> <div>315</div>
<div>Sponsorship Commandite</div>	<div>idem.</div>		
<div>Title Titre</div>	<div>Documentation sur les techniques de contrôle de l'utilisation des sols.</div>		
<div>Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche</div>	<div>Laura Lee RICHARD.</div>	<div>Period Durée du projet</div> <div>1975 - 1976</div>	<div>Persons Personnes</div> <div>1</div>
<div>Publication(s) Publication(s)</div>	<div>A Documentation of Land Use Control Techniques. (Alberta Department of Municipal Affairs) Edmonton, January, 1976.</div>		<div>Language(s) Langue(s)</div> <div>English</div>
<div>Description of project, theory and method</div> <div><div><p>The purpose of this paper was to document land-use control techniques, and to make recommendations regarding the manner in which zoning in the Eastern Slopes area of Alberta could be carried out and what land units could be used. The report is divided into three major sections: "non-urban" land-use control, legal considerations, and "urban" land-use control. The first section covers the many different solutions to environmental and development pressures which have been implemented in Alberta and elsewhere, usually at a level higher than local administration. The legal aspects of land-use control are briefly dealt with in the second section of the paper. The last section is largely concerned with urban control issues.</p></div><div><p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p><p>Le but de cette recherche était de documenter les techniques de contrôle de l'utilisation des sols, et de recommander des moyens d'imposer un zonage dans la région du versant est (des Rocheuses) en Alberta. Le rapport est en trois parties : zonage non urbain, considérations d'ordre juridique et zonage urbain. La première partie traite des différentes solutions aux problèmes créés par l'impact de l'utilisation des sols sur l'aménagement planifié et sur l'environnement; ces mesures sont généralement celles appliquées en Alberta ou ailleurs, habituellement à un niveau d'administration supérieur à celui de la collectivité locale. L'auteur traite brièvement des aspects juridiques et législatifs du zonage dans la deuxième partie de son rapport, tandis que la dernière partie porte surtout sur les questions de zonage en milieu urbain.</p></div></div>			
<div>Key words Mots-clés</div>	<div>land use control zoning</div>	<div>Distribution Diffusion</div> <div>Regional Planning Section, Department of Municipal Affairs (address above / adresse ci-dessus)</div>	<div>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</div> <div>D.3</div>

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Department, City of Calgary.	Address Adresse Box 2100, Calgary, Alberta T2P 2M5 Canada.	Card Number N° de fiche 316
Sponsorship Commandite	idem; City of Calgary Engineering Department; Central Mortgage and Housing Corporation (Canada); Province of Alberta Housing Corporation.		
Title Titre	Review of experimental housing projects in Calgary (Alberta).	Evaluation de projets-pilotes de construction de logements à Calgary (Alberta).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	A. FROESE, Committee Chairman, et al.	Period Durée du projet 750800 - 760400	Persons Personnes 9
Publication(s) Publication(s)	Review of Experimental Housing Projects. Special Committee Report. (City of Calgary) Calgary (Alberta), March, 1976.	Months Mois 8	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method			
<p>In 1975, a team was set up to review the innovative residential projects which had been planned, approved and constructed in the city of Calgary between 1969 and 1972. This report constitutes the project team's recommendations, submitted to the City's Commissioner for approval and incorporation into the appropriate standards, planning and review processes. The recommendations could result in a substantial cost saving in providing serviced land for housing, without a reduction in the quality of the residential environment. Because of the time-lag between the perception of a problem and its solution, the authors emphasize that decisions about policies and programmes related to housing developments should be based on a forecast period. The recommendations in the report are concerned with: 1. future innovative subdivisions; 2. acceptance of standards; 3. government programmes and financing; 4. design of subdivisions; 5. specific areas, such as studies of two single-family projects and four multiple and mixed projects.</p>			
<p>Une équipe de recherche fut mise sur pied en 1975 à Calgary (Alberta) pour passer en revue les innovations dans l'aménagement domiciliaire enregistrées dans la ville de 1969 à 1972. Ce document présente les recommandations de l'équipe au commissaire de la municipalité, pour inclusion éventuelle dans les processus municipaux de normalisation, de planification et d'évaluation de projets d'aménagement domiciliaire. Ces recommandations sont susceptibles de réduire sensiblement les coûts d'aménagement de terrains viabilisés pour fins de logement, sans diminuer la qualité du milieu résidentiel. Vu le décalage entre la perception d'un problème d'aménagement et sa solution, les auteurs font valoir que les décisions officielles en matière de lotissement et d'aménagement devraient être basées sur des prévisions. Les recommandations portent sur : 1. les innovations souhaitables dans le lotissement; 2. l'acceptation de normes d'aménagement; 3. la programmation et le financement des mesures mises de l'avant par l'Etat; 4. la conception des lotissements; 5. des domaines spécifiques, tels l'examen de deux ensembles de logements unifamiliaux et de quatre ensembles multifamiliaux et mixtes.</p>			
Key words Mots clés	housing innovations subdivision standards	innovations dans le lotissement normes d'aménagement domiciliaire	
Distribution Diffusion (Cdn\$ 3.25) Planning Library and Resource Centre (address above / adresse ci-dessus).		UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.3	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Sprung Instant Structures, Limited.	Address Adresse	1001 - 10th Avenue Southwest, Calgary, Alberta T2R 0B7 Canada.	Card Number N° de fiche	317
Sponsorship Commandite	idem; (grant from) Canada's federal government. (Subventionné par l'administration fédérale du Canada.)				
Title Titre	The erection of "instant" buildings. L'érection de bâtiments "instantanés".				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Staff of Sprung Instant Structures, Ltd. P. D. SPRUNG.	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	The Amazing Instant Building. (Sprung Instant Structures, Limited) Calgary (Alberta), (1976).	Persons Personnes		Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

The concept invented by this firm provides unique, "instant" buildings which can be erected as portable temporary buildings or as low-cost permanent buildings. The structures consist of a frame of alloyed aluminum beams, covered with a fire-resistant, translucent fabric designed to withstand extremes of heat and cold. "Sprung Instant Structures" have been engineered to meet Canada's National Building Code standards and can be erected in one to five days, and dismantled in a single day. The life expectancy of the fabric is 15 years, and beams may last indefinitely. Maintenance is negligible, and most tears in the fabric can be quickly and easily repaired. The buildings are available in several widths and any length, in several colours, and windows and doors can be placed as desired. Some suggested uses include: emergency shelters, hospitals, equipment storage, portable workshops and covers for recreational activities. An information kit and further details may be obtained from the firm at the above address.

Le concept mis au point par la firme "Sprung Instant Structures, Limited" permet l'érection "instantanée" de bâtiments pouvant servir d'abris temporaires ou d'immeubles permanents à coût modique. Le bâtiment consiste en une ossature de poutres en alliage d'aluminium, recouverte d'une membrane translucide qui résiste au feu et aux températures extrêmes; le concept est, selon la firme, conforme aux normes du Code national du bâtiment du Canada. La structure peut être érigée en une période d'un à cinq jours, et démontée en une journée. La membrane est faite pour durer 15 ans et les poutres indéfiniment. L'entretien du bâtiment est minime et les déchirures dans la membrane peuvent être réparées rapidement et aisément. La structure est offerte en plusieurs couleurs et dimensions; les fenêtres et portes peuvent être installées où l'on veut. Entre autres utilisations possibles des structures "Sprung", citons : abris d'urgence, hôpitaux, hangars, ateliers portatifs et bâtiments pour le sport. Un dossier d'information et de plus amples renseignements peuvent être obtenus auprès de la firme, à l'adresse ci-dessus.

Key words Mots-clés	instant buildings construction technology	bâtiments instantanés technologie du bâtiment	Distribution Diffusion	Sprung Instant Structures, Limited (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
					D.3

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Research Branch - Housing, Province of British Columbia Ministry of Municipal Affairs and Housing.	Address Adresse	Parliament Buildings, Victoria, British Columbia, V8W 3E1 Canada.	Card Number N° de fiche	318
Sponsorship Commandite	idem.	Analyse des coûts des services collectifs dans une collectivité nouvelle.			
Title Titre	Analysis of the cost of public services in a new town.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Brian E. WALISSER, W. E. EVANS.	Period Durée du projet	1975 - 1976	Months Mois	
Publication(s) Publication(s)	"River City": An Analysis of the Cost of Public Services in a New Town, Population 10,000 - Preliminary Report. (British Columbia Department of Housing) Victoria, June, 1976.			Persons Personnes	
				Language(s) Langue(s)	English

Description of project, theory and method					
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>The purpose of this study was to document the basic costs associated with the functioning of a municipality in British Columbia, and to provide an insight into current questions relating to provincial-municipal financial relations. A secondary purpose was to provide a body of information which would be used in determining the total costs associated with possible new town developments. The approach used was to systematically detail the construction and operating costs of a hypothetical new community, in order to document the costs associated with the functioning of a municipality and the capital costs of constructing a new town. A townsite for 10,000 people was selected, and a community plan prepared on the assumption of 3.2 persons per dwelling unit, and with all municipal and provincial service buildings, schools, commercial/retail activities, recreation facilities, parks and green belts. A total assessed value was calculated after all the physical and social services had been costed. A modified version of the "River City" model is being used in a computer simulation of new town developments by the British Columbia Ministry of Economic Development.</p>					
<p>Le but premier de cette étude était d'estimer les coûts de base associés au fonctionnement d'une municipalité en Colombie-Britannique et d'éclairer certaines questions relatives aux relations fiscales provinciales-municipales. Le second but de la recherche était de constituer une banque d'informations permettant d'établir le coût total de l'aménagement d'une ville nouvelle. Les auteurs ont systématiquement calculé les frais de construction et d'administration d'une collectivité nouvelle hypothétique, de façon à établir les frais associés au fonctionnement de la municipalité et le coût d'immobilisation de l'aménagement de la ville nouvelle. Ils ont inventé un emplacement de ville nouvelle destinée à recevoir 10.000 habitants et ils ont préparé un plan d'urbanisme à raison de 3,2 personnes par logement; la ville est pourvue d'édifices municipaux et provinciaux, d'écoles, commerces, équipements de loisirs, parcs et ceintures vertes. Ils ont établi un rôle d'évaluation après avoir totalisé les frais associés aux services communautaires. Une version modifiée de ce modèle sert à une simulation par ordinateur de l'aménagement de villes nouvelles, au ministère provincial du Développement économique.</p>					

Key words Mots-clés	municipal services new town planning model	services municipaux collectivité nouvelle modèle d'urbanisme	Distribution Diffusion	MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
					D.3

D.4. Information systems

D.4. Systèmes d'information.

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Information Systems Directorate, Ministry of State for Urban Affairs - Canada.	Direction des systèmes d'information, Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).	Address Adresse	Ottawa, Ontario K1A 0P6 Canada.	Card Number No de fiche 319
Sponsorship Commandite	idem.				
Title Titre	Information technology and urban governance.	Les systèmes informatiques et l'administration urbaine.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Barry WELLAR, Ph.D., Kathleen LAUDER, Laval LAVALLÉE, Rosalind LAMBERT.	Durée du projet 1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	Bibliography on Canadian Land Market Mechanisms and Land Information Systems. (Canada Ministry of State for Urban Affairs) Ottawa, December, 1975. A Canadian Bibliography of Urban and Regional Information System Activity. (idem) Ottawa, September 1975. Impressions on the Status of Computer-Assisted Information Systems in Urban Governance. (idem), Jan., 1976.				Language(s) Langue(s) English

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

In February, 1976, Canada's Ministry of State for Urban Affairs held a Symposium on Information Technology and Urban Governance. As part of the Symposium's background material, two bibliographies and a research paper dealing with information systems were released. The research paper (third document cited above) is a commentary on the rôle of computer-assisted information systems in the field of urban governance. It examines the relationship in terms of the purposes, ways, and extent of use. Of particular importance in the commentary is the matter of how the technology has evolved vis-à-vis changes over time on the part of persons and activities associated with urban governance.

En février 1976, le département canadien d'Etat chargé des affaires urbaines tenait un symposium sur l'informatique dans l'administration urbaine. A titre de documentation de base à l'intention des participants, le département d'Etat a publié deux bibliographies et un commentaire de recherche sur les systèmes d'information urbaine. Le commentaire (troisième document cité ci-dessus) porte sur le rôle des systèmes informatiques dans le domaine de l'administration urbaine. L'auteur examine les rapports qui existent entre l'informatique et l'administration urbaine, suivant leurs buts, méthodes et usages respectifs. L'un des points particulièrement importants du commentaire de recherche est la question de l'évolution des techniques d'informatique par rapport à l'évolution des gens et des gestes associés à l'administration urbaine.

Key words Mots-clés	urban information urban governance informatique urbaine administration urbaine	Distribution Diffusion Communications Branch, / Direction des Ministry of State for communications, Urban Affairs (address Département d'Etat above). - affaires urbaines (adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/ECE D.4
-------------------------------	---	---	--

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Social Indicators Group, Economic Council of Canada.		Groupe des indicateurs sociaux, Conseil économique du Canada.		Address Adresse 333, River Road, Ottawa, Ontario K1P 5V6 Canada.		Card Number No de fiche 320
Sponsorship Commandite	idem.						
Title Titre	Research on urban social indicators. Recherche sur les indicateurs sociaux en milieu urbain.						
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Allan M. MASLOVE.		Period Durée du projet	1974 - 1975		Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publications)	Urban Social Indicators. Discussion Paper No. 35. (Economic Council of Canada) Ottawa, July, 1975.						
							Language(s) Langue(s) English résumé en français

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

This study is one of several produced by a research group of the Economic Council of Canada working towards the development of social indicators in a number of specific areas of concern. The primary objective of the author is to construct a theoretical model from which urban indicators may be derived. The model brings together recent research in economics, consumer theory and local government decision-making. The first section of the discussion paper is a literature review in the relevant areas of social indicators and urban economics, as well as an overview of some of the institutional characteristics of Canadian municipal governments. The second section is the development of the theoretical model. The last part of the report contains preliminary empirical results dealing with two aspects of the model: the local government reaction (supply) functions and the transformation functions for a small number of the output indicators.

Cette étude fait partie d'une série préparée par un groupe de recherche du Conseil économique du Canada en vue de mettre au point des indicateurs sociaux dans certains domaines. Dans cette note de recherche, l'auteur vise principalement à mettre au point un cadre théorique à partir duquel pourront être développés des indicateurs urbains. Le modèle théorique réunit les résultats de recherches récentes dans deux domaines de l'économie : la théorie de la consommation et la prise de décisions des pouvoirs locaux. La première partie du document introduit la théorie en passant en revue la documentation existante dans les domaines connexes des indicateurs sociaux et de l'économie urbaine, et en soulignant brièvement certaines propriétés institutionnelles des administrations municipales canadiennes. La seconde partie est consacrée à la présentation du modèle théorique. En dernière partie, l'auteur présente les résultats empiriques préliminaires relatifs à deux aspects du modèle : les fonctions de réaction (l'offre) des administrations locales et les fonctions de transformation d'un petit nombre d'indicateurs de production.

Key words Mots-clés	urban social indicators	indicateurs sociaux urbains	Distribution Diffusion	Information Services, Economic Council of Canada (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE
					D.4

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Canadian Council on Urban and Regional Research.	Conseil canadien de recherches urbaines et régionales.	Address Adresse Suite 1100, 251 Laurier Avenue West, Ottawa, Ontario K1P 5J6 Canada.	Card Number No de fiche 321
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Urban reference services at the local level.			
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Wendy McArthur FINAN.	Period Durée du projet 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Urban Reference Service and its Implementation at the Local Level. (Canadian Council on Urban and Regional Research) Ottawa (Ontario), 1975.	Language(s) Langue(s) English		
Description of project, theory and method In June, 1975, the Canadian Council on Urban and Regional Research sponsored a conference on "the implementation of urban reference services at the local level". In preparing the conference the Council found that the public library sector in Canada shared the Council's concern over urban information problems at the local level. This report was meant as a starting point for groups interested in the implementation of urban reference services in their community, with the ultimate objective of stimulating the co-ordination of information within city halls and providing a strong foundation at the local level for the eventual establishment of a national exchange network throughout Canada. The author first defines components of an urban reference service - urban information, its users, the materials, sources and services. The second part of the report sets out the implementation process of an urban reference service: research and development, the building of support for such services, and the actual setting-up of the service, including information gathering, handling and storage, and dissemination.				
Key words Mots-clés	urban information service	service de documentation urbaine	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.4	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Program and Market Requirements Division, Central Mortgage and Housing Corporation, Canada.	Division des besoins du programme et du marché Société centrale d'hypothèques et de logement	Address Adresse	Ottawa, Ontario, K1A 0P7 Canada.	Card Number No de fiche	322
Sponsorship Commandite	idem; Statistics Canada.	Idem; Statistique Canada.				
Title Titre	Canadian survey of housing units.	Recensement canadien des logements.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	P. FULLER, W. J. SCHEU, et al.	Period Durée du projet	1974 - 1977	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	1974 Survey of Housing Units: Background Information and Statistical Notes. / Inventaire 1974 du parc résidentiel : information de base et notes statistiques. (Central Mortgage and Housing Corporation / Société centrale d'hypothèques et de logement) Ottawa, (1977).			Language(s) Langue(s) English/ français (bil.)		

Description of project, theory and method

Aperçu du projet, objectifs, méthodologie

This is the result of the most comprehensive statistical survey ever compiled on the subject of housing conditions in Canada. Undertaken in 1974 by Central Mortgage and Housing Corporation and Statistics Canada, the survey compiles data from 23 Canadian metropolitan areas on such matters as the quality of housing, the characteristics of households, room dimensions, the costs of shelter, etc. The main objectives of the survey were to find out how households adjust to their dwelling units as family composition and characteristics change, to learn why households change their patterns of housing consumption, and to provide more complete and more recent information about dwelling units and household characteristics than that revealed in the Canadian census conducted every decade. The report cited provides background information on the whole survey: sample design and survey methods, sample reliability, data presentation, etc. Separate monographs for each of the 23 surveyed metropolitan areas are available on paper or on magnetic tapes.

Ce document (et les 23 monographies qui l'accompagnent) est le résultat du sondage le plus exhaustif jamais entrepris au Canada sur les conditions de logement. Entrepris en 1974 par la Société centrale d'hypothèques et de logement et Statistique Canada, le recensement rassemble des données provenant de 23 régions métropolitaines du Canada et portant sur des questions telles que la qualité du logement, les caractéristiques des ménages, la dimension des pièces et le coût de l'habitation. Le recensement avait pour buts principaux de découvrir comment les ménages s'adaptent à leur habitation à mesure que la composition et les caractéristiques de la famille changent; d'apprendre pourquoi les ménages modifient leurs modes de consommation de logement; et de fournir des renseignements qui seraient plus complets et plus récents que ceux obtenus des recensements décennaux. Le document cité plus haut fournit des informations de base sur le recensement : plan de sondage et méthodes d'inventaire, fiabilité du sondage, présentation des données, etc. Outre ce document d'introduction, les données sur les 23 agglomérations sont disponibles en monographies séparées ou sur bandes magnétiques.

Key words Mots-clés	housing conditions demographic data	conditions du logement données démographiques	Distribution Diffusion	Central Mortgage and Housing Corporation (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE	D.4
-------------------------------	--	--	----------------------------------	--	---	-----

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Federation of Canadian Municipalities.	Fédération canadienne des municipalités.	Address Adresse 600 - 220 Laurier Avenue West, Ottawa, Ontario K1P 5Z9 Canada.	Card Number No de fiche 323
Sponsorship Commandite	Ministry of State for Urban Affairs, Canada.	Département d'Etat chargé des affaires urbaines (Canada).		
Title Titre	Municipal research support programme for Canadian municipalities.	Programme d'aide à la recherche dans les municipalités canadiennes.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Sheila KEATING-NAUSE (Co-ordinator / coordonnatrice).	Period Durée du projet 1976 - ongoing / en cours	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Municipal Research Support Program. / Programme d'aide à la recherche municipale. Folder / dépliant. (Federation of Canadian Municipalities / Fédération canadienne des municipalités) Ottawa (Ontario), (1976).			Language(s) Langue(s) English / français (bil.)
Description of project, theory and method <p>With an initial grant received in 1976 from Canada's Ministry of State for Urban Affairs, the Federation of Canadian Municipalities makes financial assistance available to municipalities to help them initiate, sponsor, or implement research directed at the practical solution of municipal problems. Subject areas considered for funding include: administrative innovations, control of growth and urban density, decision-making processes, housing needs and new solutions, social services planning, taxation and finance, transportation planning, etc. The primary criteria considered in the selection and evaluation of research proposals are: 1. orientation to problem-solving; 2. potential for application of ideas in other Canadian municipalities; and 3. potential for contributing to the improvement of municipal government. As of the summer of 1977, 56 requests for research funding had been received, and 16 had been accepted. The municipalities selected vary in size. None of the commissioned research projects had been completed or published at printing time.</p>				
Key words Mots-clés	municipal research recherches municipales	Distribution Diffusion Federation of Canadian Municipalities (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.4	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Canadian Transportation Research Information System, Ministry of Transport, Canada.	Système informatique de recherches sur les transports au Canada, Ministère des Transports (Canada).	Address Adresse 13G Transport Canada Bldg., Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N6 Canada.	Card Number N° de fiche 324
Sponsorship Commandite	Ministry of Transport (Canada); National Research Council of Canada; Canadian National Railways; Roads and Transportation Association of Canada (RTAC).			
Title Titre	CTRIS: a Canadian information system on transportation.	CTRIS : système canadien de documentation sur les transports.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche		Period Durée du projet ongoing / continu	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	(Information on request from CTRIS, at the above address.) (Renseignements sur demande, auprès du CTRIS, à l'adresse ci-dessus.)		Language(s) Langue(s) English/ français (bil.)	

Description of project, theory and method				
<p>In a report issued in July, 1973, the Roads and Transportation Association of Canada (RTAC) recommended that a Canadian computerized information system on transportation be set up. In September, 1973, an Executive Council was constituted to assume responsibility for developing the Canadian Transportation Research Information System (CTRIS) concept. The Executive Council includes members from federal government departments, the Canadian National Railways (a Crown corporation), and the Association (RTAC). A field-test was then conducted to establish the interest in Canada in a transportation-oriented data base, using computerized information data bases developed by the United States Transportation Research Board. Computer print-outs consist of lists of references to relevant articles, copies of which may be provided on request. Canadian information is added to existing American data bases.</p>	<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Dans un rapport paru en juillet 1973, l'Association des routes et transports du Canada (ARTC) recommanda la mise sur pied d'un système canadien d'information sur les transports. En septembre de la même année, on constitua un conseil de direction pour l'élaboration et l'implantation du Système informatique de recherches sur les transports au Canada (CTRIS). Ce bureau de direction est formé de représentants d'organismes de l'administration fédérale canadienne (ministère des Transports et Conseil national de recherches du Canada), des Chemins de fer nationaux (CN - une société canadienne de la Couronne) et de l'Association des routes et transports (ARTC). On mis sur pied une banque-pilote de données informatisées, afin de vérifier le degré d'intérêt au Canada pour une centrale de documentation, en se servant des banques d'information mises au point par le "Transportation Research Board" des Etats-Unis. Les catalogues informatisés offerts à la clientèle consistent en listes de références à des travaux pertinents dont l'utilisateur peut obtenir copie sur demande. On ajoute graduellement des informations de sources canadiennes aux banques américaines de données en place.</p>	<p>Distribution Diffusion</p> <p>CTRIS (address above / adresse ci-dessus)</p>	<p>UN/ECE reference Cote ONU/CEE</p>	

Key words Mots-clés	data bank transportation research	banque de données recherches sur les transports	
-------------------------------	--------------------------------------	--	--

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Recreation, University of Waterloo.	Address Adresse Waterloo, Ontario, Canada.	Card Number No de fiche 325
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Canadian leisure studies data bank.	Banque d'informations sur les études de loisirs au Canada.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Faculty members of the Department of Recreation.	Period Durée du projet 1976 -	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Leisure Studies Data Bank. Folder. (Department of Recreation, University of Waterloo) (Ontario), (1976).		Language(s) Langues(s) English
<div> <div> Description of project, theory and method </div> <div> <p>The Leisure Studies Data Bank is a library of computerized numeric data concerning the leisure behaviour of various populations. The bank makes it possible for neophyte and sophisticated researchers to conduct secondary statistical analyses upon large-scale samples. The original data in the bank were collected by various federal and provincial departments in Canada or by private research organizations under public contract. Thus, all the raw data are in the public domain. It should be noted that the University of Waterloo is one of the foremost North American educational institutions engaged in the study of computer science. All external charges for consulting the data bank are on a cost-recovery basis. Data bank holdings include: Canadian vacation pattern surveys, Canadian Outdoor Recreation Demand Study (CORDS), National Park user surveys, selected leisure activities of Canadians, finances of municipal recreation, catalogues of current Ontario recreation and leisure research, etc.</p> </div> </div>			
Key words Mots-clés	Leisure studies data bank	Distribution Diffusion Leisure Studies Data Bank, Department of Recreation, University of Waterloo (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.4

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Department of Economics and Department of Preventive Medicine, Government Studies Programme, Dalhousie University.		Address Adresse		Halifax, Nova Scotia, Canada.	Card Number N° de fiche	326
Sponsorship Commandite	Department of Regional Economic Expansion (Canada).		Ministère de l'Expansion économique régionale (Canada).				
Title Titre	Migration study of Canada's Atlantic region, 1967-1973.		Etude des migrations dans la région canadienne de l'Atlantique, 1967-1973.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Murray G. BROWN, Robert D. FOSTER.	Period Durée du projet	1975 - 1977	Months Mois		Persons Personnes	6
Publication(s) Publication(s)	Atlantic Region Migration Study: A Descriptive Analysis of Years 1967-1973. Dalhousie University) Halifax (Nova Scotia), June, 1977.				Language(s) Langue(s)	English	
Description of project, theory and method							

The purpose of this study was two-fold: 1. to develop an Atlantic region data base suitable for descriptive analysis at a much finer level of disaggregation than had been done in previous studies, and to so construct the data base that it could also be used for future research and analysis; 2. to describe migration into and out of the Atlantic provinces, between the Atlantic provinces and between geographical subdivisions of these four provinces. Gross and net migration is analyzed for the whole Atlantic region, and for each of the four provinces: Nova Scotia, New Brunswick, Newfoundland/Labrador, and Prince Edward Island. A comparison of six characteristics of migrants and non-migrants is made for 1967 to 1973: income, age, unemployment insurance benefits, marital status, occupation, and industry.

Cette étude visait deux buts : 1. mettre au point une banque de données sur la région des provinces canadiennes de l'Atlantique, pour aider à l'analyse descriptive à un degré de désagrégation beaucoup plus raffiné que ce n'avait été fait dans des études antérieures, et élaborer la banque de données de façon à ce qu'elle puisse également servir aux recherches et analyses futures; 2. faire le bilan des migrations à la sortie et à l'entrée des provinces de l'Atlantique, entre ces provinces et entre des régions de ces provinces. Les auteurs analysent les migrations globales et nettes pour toute la région et pour chacune des quatre provinces : Nouvelle-Ecosse, Nouveau-Brunswick, Terre-Neuve/Labrador et Ile-du-Prince-Edouard. Ils comparent six caractéristiques des migrants et des non-migrants pour la période de 1967 à 1973 : niveau de revenu personnel, groupe d'âge, prestations d'assurance-chômage, statut civil, occupation et secteur d'emploi.

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Land Registration and Information Service.	Service du cadastre et de l'information foncière.	Address Adresse	Box / Case postale 445, Fredericton, New Brunswick / Nouveau-Brunswick E3B 4Z9, Canada.	Card Number No de fiche	327
Sponsorship Commandite	Council of Maritime Premiers (Provinces of New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island).	Conseil des premiers ministres des Maritimes (provinces du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Ecosse et de l'Ile-du-Prince-Edouard).				
Title Titre	A land registration and information service for the three Canadian Maritime provinces.	Un service intégré du cadastre et de l'information foncière pour les trois provinces maritimes du Canada.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Willis ROBERTS, Executive Director / directeur général, L.R.I.S./ S.C.I.F.	Period Durée du projet	1973 - ongoing /permanent	Months Mois	Persons Personnes	
Publication(s) Publication(s)	A New Approach to Land Registration and Information. (Fredericton (New Brunswick), (1976). (Other documentation available on request.) La Renaissance du cadastre aux provinces maritimes. (Service du cadastre et de l'information foncière) Fredericton (Nouveau-Brunswick), (1976). (On obtiendra sur demande d'autres renseignements.)	Language(s) Langue(s)		English français		
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie						
<p>The Land Registration and Information Service (LRIS), an agency of the Council of Maritime Premiers (Canadian provinces of New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island), came into being in April, 1973, to assume jurisdiction in the areas of surveying and mapping; it is now working at the regional level in the areas of land title registration and the compilation, storage and retrieval of land data for the three provinces (1.5 million population; area of 52,000 square miles, or 135,000 km²). The 10-year programme of LRIS (1973-1983) is in four phases: 1. Surveying: production of a secondary control system of co-ordinates in a close grid of survey monuments throughout the entire Maritimeregion; 2. Mapping: production of various map series to meet growing demands associated with resource management, urban development and property identification; 3. Land titles: a system of land registration utilizing modern technology for storing, retrieving and processing land registration data for the region; 4. Land data bank: establishment of a computerized storage system for interrelated land statistics, using the land parcel information acquired in the other phases.</p>						
Key words Mots-clés	computerized land information system	banque de données foncières				
Distribution Diffusion	Land Registration and Information Service (address above)	Service du cadastre et de l'information foncière (adresse ci-dessus).				
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE			
			D.4			

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Planning Department, City of Halifax.		Address Adresse Box 1749, Halifax, Nova Scotia B3J 3A5 Canada.	Card Number N° de fiche 328
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Land use coding and classification manual for Halifax municipal development plan.		Manuel de codage et de classification de l'utilisation des sols pour le plan directeur d'urbanisme de Halifax.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Geoffrey I. BOCLAN.	Period Durée du projet 1975 - 1976	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Land Use Coding and Classification Manual, City of Halifax M.D.P. (municipal development plan). (City of Halifax Planning Department) Halifax (Nova Scotia), July, 1976.		Language(s) Langue(s) English	
Description of project, theory and method				
<p>To assist in the preparation and implementation of the municipal development plan and local area plans for the city of Halifax, the Planning Department has devised a unique, three-digit, land-use coding and classification system which combines the advantages of earlier British and American systems. This activity-based system consists of eleven primary groups of existing land uses, approximately 70 secondary groups and more than 460 tertiary categories. The system could be readily integrated with existing land information retrieval systems, and could be used by any small to medium-sized city where "fine-grain" information on the use of land and buildings is required. While a manual system of coding cards and large-scale maps is being used to handle the information, a computerized system of retrieval, monitoring and up-dating will be developed.</p> <p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Pour accélérer la confection et la mise en oeuvre du plan directeur d'urbanisme et des plans de quartier de la ville de Halifax, le service municipal d'urbanisme a mis au point une nomenclature en codes de trois chiffres pour la classification de l'utilisation des sols; ce système conjugue les avantages des systèmes britanniques et américains existants. La nomenclature, fondée sur les types d'activité urbaine, comporte onze groupes primaires d'utilisation des sols, quelque 70 groupes secondaires et plus de 460 catégories tertiaires. Le système peut aisément s'intégrer aux systèmes existants de données sur l'utilisation des sols, et pourrait servir les fins d'autres villes, petites ou moyennes, qui requièrent des données précises sur l'utilisation des sols et des immeubles urbains. Halifax utilise, au début, des fiches de codage manuel et des plans à grande échelle, mais on prévoit le recours éventuel à un système informatisé de stockage, de consultation et de mise à jour des données.</p>				

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Centre de recherches et d'innovation urbaines, Université de Montréal.	Address C. P. 6128 Adresse Montréal 101 (Québec).	Card Number N° de fiche 329
Sponsorship Commandite	Conseil canadien de recherches urbaines et régionales; Union des municipalités du Québec.		
Title Titre	Planning and municipal information. Aménagement et information municipale.		
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Pierre HAMEL, Yves DUMOUCHEL, Robert ROBERT.	Period Durée du projet 1974 - 1975	Persons Personnes 6
Publication(s) Publication(s)	Aide technique à l'aménagement et information municipale. (Centre de recherches et d'innovation urbaines, Université de Montréal) Montréal (Québec), juillet 1975.		Language(s) Langue(s) français

Description of project, theory and method			Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
<p>The problems encountered by small and medium-size municipalities in Québec with land use planning in terms of their resources and administrative capabilities, create the need for "technical assistance" in various forms, and the possibility of using approaches and formulas which will complement the local expertise. This report, commissioned by the Union of Québec Municipalities and funded in part by the Canadian Council on Urban and Regional Research, outlines the steps which have to be taken in producing a technical planning guide. The researchers first give an overview of technical assistance and the sectoral approach they have used. They explain how technical assistance difficulties are linked with problems in municipal information. They present indicators compiled from the results of a questionnaire survey of municipal officials in small and medium-size Québec municipalities. The questionnaire, filled in by 138 municipalities, is found in appendix to the report.</p>			<p>Les problèmes que rencontrent les petites et moyennes municipalités du Québec au niveau de l'aménagement du territoire eu égard à leurs ressources et capacités administratives, posent la nécessité de l'"aide technique" sous divers aspects, avec la possibilité d'utiliser des approches et des formules complémentaires. Ce rapport fait état de la démarche suivie pour la réalisation d'un guide technique d'aménagement. Les auteurs donnent d'abord une vue générale de l'aide technique et de l'approche sectorielle choisie. Ils expliquent en quoi les difficultés sur le plan de l'aide technique sont liées à celles de l'information municipale. Ils présentent les indicateurs compilés à partir d'une enquête menée auprès d'officiers municipaux des petites et moyennes municipalités du Québec. Le questionnaire sur l'information municipale, auquel ont répondu 138 municipalités, est reproduit en annexe.</p>		
<p>Key words Mots-clés</p>			<p>Distribution Diffusion</p>		
<p>municipal planning local management urban information</p>			<p>Centre de recherches et d'innovation urbaines, Université de Montréal (address above / adresse ci-dessus).</p>		
			<p>UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.4</p>		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Centre de recherche en aménagement régional, Université de Sherbrooke.		Address Adresse Sherbrooke (Québec).		Card Number N° de fiche 330
Sponsorship Commandite	Ministère des Affaires municipales (Québec); Ministère de l'Expansion économique régionale (Canada); Cité de Saint-Jérôme (Québec).				
Title Titre	Spatial reference urban information system. Système d'information urbaine à référence spatiale.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Pierre LACASSE, Bertrand-J. RIVARD, Réal BEAUDETTE.	Period Durée du projet	740400 - 750400	Months Mois	12
Publication(s) Publication(s)	Mise en application d'un système d'information urbaine à référence spatiale à l'échelle de la cité de Saint-Jérôme, comté de Terrebonne, Québec. Rapport principal. (Centre de recherche en aménagement régional, Université de Sherbrooke) Sherbrooke (Québec), mai 1975.		Persons Personnes		22
Publication(s) Publication(s)			Language(s) Langue(s)		français
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>Under the agreement for the development of the territory of the new Montréal International Airport (Mirabel), the University of Sherbrooke's Centre on Regional Development Research (CRAR) was commissioned to study the development and implementation of an information system with spatial referencing for the municipality of the city of Saint-Jérôme, Québec (population, 26,000 in 1971). The system was meant as a management tool for the municipality, for the purposes of decision-making, planning, industrial and urban development. It was to be made up of a set of integrated elements in a centralized computer system; its functions were to collect, store, process, control and up-date a dynamic flow of information for a variety of relevant sectors. The report deals with: 1. urban and regional information systems; 2. the system set up by the CRAR in Saint-Jérôme; 3. the development of the system; 4. the implementation process (organization, management, utilization, phasing and costs); and 5. recommendations for the continuation of the system. Separate technical appendices deal with the users' manual, the files, computer programmes, and cartographic and other data.</p> <p>Dans le cadre de l'entente sur l'aménagement de la région du nouvel aéroport international de Montréal (Mirabel), le Centre fut chargé d'effectuer les travaux de recherche nécessaires à l'implantation, à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Jérôme (26.000 habitants en 1971), d'un système d'information à référence spatiale, devant servir d'instrument d'appoint à cette municipalité pour ses fins de gestion, d'urbanisme, de promotion et de développement urbain. Le rapport principal du CRAR est en cinq sections : 1. les systèmes d'information urbains et régionaux; 2. le système d'information urbain et régional mis au point par le Centre; 3. la mise en application du système à Saint-Jérôme; 4. l'implantation du système : organisation, fonctionnement, utilisation, calendrier et coûts d'implantation; 5. les recommandations pour le suivi du système. Les annexes techniques, publiées séparément, portent sur le manuel d'utilisation du système, les fichiers, les programmes d'informatique et leurs applications, le dossier cartographique, les tracés de base et les formules de mise à jour.</p>					
Key words Mots-clés	urban information system		Distribution Diffusion	Centre de recherche en aménagement régional, Université de Sherbrooke (Québec).	
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE	D.4	

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Task Force on Local and Regional Government Data, Ontario Economic Council.	Address Adresse	81 Wellesley Street East, Toronto, Ontario M4Y 1H6 Canada.	Card Number N° de fiche	331
Sponsorship Commandite	Ontario Economic Council.				
Title Titre	Information for better government at the local and regional levels in Ontario.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	D.A.L. AULD, G. C. A. COOK, Gerald HODGE, P. FENTON.	Period Durée du projet	740500 - 750500	Months Mois	12
Publication(s) Publication(s)	Information: A Critical Component for Better Government. Report of the Task Force on Local and Regional Government Data. (Ontario Economic Council) Toronto, 1975.	Persons Personnes	4	Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method					
Aperçu du projet, objectifs, méthodologie					
<p>This task force was asked to determine the existing data base pertaining to local and regional government in the Province of Ontario and to consider the usefulness of the data for the purpose of social and economic analysis, decision-making and programme evaluation at the local-regional level. The report looks at information as an economic commodity and at data needs for basic policy areas at the local-regional level. The users of data and their needs are briefly analyzed; data sources and access are assessed, and recommendations are made, relating to better access to information by local and regional users and the possible development of an urban indicator data bank that would provide some indication of the success of local-regional policies.</p> <p>Un groupe de travail reçu du Conseil économique de l'Ontario le mandat de répertorier les sources actuelles d'informations relatives à l'administration locale et régionale dans la province, et d'évaluer l'efficacité de ces données pour les fins d'analyse sociale et économique, le processus décisionnel et l'évaluation de programmes administratifs aux paliers local et régional. Le rapport considère l'information comme un bien à valeur économique et étudie les besoins de données aux paliers local et régional pour les fins d'orientation et de programmation des politiques administratives. Les auteurs font un portrait-type des usagers de l'information et relèvent les besoins d'information des gestionnaires municipaux et régionaux. Ils évaluent les sources d'information et leur accessibilité et ils formulent des recommandations sur un meilleur accès à l'information par les gestionnaires locaux et régionaux et sur l'implantation éventuelle d'une banque de données sur les indicateurs urbains, destinée à mesurer l'efficacité des politiques locales et régionales en Ontario.</p>					
Key words Mots clés	urban information local government data regional government	information urbaine administration locale administration régionale	Distribution Diffusion		
			(Cdn\$ 1.) Ontario Economic Council (address above / adresse ci-dessus).		
			UN/ECE reference Cote ONU/CEE		
			D.4		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Research and General Planning Division, Department of Community Development, City of Ottawa.		Address Adresse 502 - 111 Sussex Drive, Ottawa, Ontario K1N 5A1 Canada.	Card Number N° de fiche 332
Sponsorship Commandite	idem.			
Title Titre	Development of a system for community planning and evaluation in Ottawa (Ontario).		Système de planification et d'évaluation urbaines pour la ville d'Ottawa (Ontario).	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Morris C. JACOBSON (City). Decision Sciences Corporation (consultants).	Period Durée du projet 1974 - 1975	Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	The SCOPE System: Summary Report. (City of Ottawa Department of Community Development) Ottawa, May, 1975.		Language(s) Langue(s) English	
Description of project, theory and method Aperçu du projet, objectifs, méthodologie				
Under contract to the Department of Community Development of the City of Ottawa, the consulting firm of Decision Sciences Corp. (Jenkintown, Pennsylvania, U.S.A.) has developed and implemented a comprehensive urban land-use planning system called SCOPE (System for Community Planning and Evaluation). The system allows: impact assessment of planning decisions concerning land use; the determination of retail/commercial requirements for an area; the analysis of zoning alternatives; the study of changes in industrial and commercial structure and use; and forecast of changes in socio-economic structure and evaluation of impact. The SCOPE system provides a forecast of socio-economic factors such as population, household formation, employment, income, migration, birth and death rates, unemployment, and of physical factors such as housing starts, land use, etc., for each level of analysis (economic region, Census Metropolitan Area, sector and neighbourhood). The system also focuses on the existing configuration of retail shopping and commercial space facilities, and computes both the requirements and potential for change to this infrastructure caused by dynamic economic and demographic conditions. The SCOPE system is fully computerized.		Pour le compte de la ville d'Ottawa, la firme Decision Sciences Corp. (Jenkintown, Pennsylvanie, E.-U.) a mis au point un système de planification de l'utilisation des sols urbains, connu sous le sigle de SCOPE. Ce système permet d'évaluer les retombées de décisions de planification sur l'utilisation des sols, de déterminer les besoins des secteurs commercial et de détail dans une zone donnée, d'analyser les options de zonage, d'étudier les changements de structure et d'utilisation des sols zonés industriels ou commerciaux, et de prévoir les changements dans la structure socio-économique et d'en évaluer l'impact. Le système SCOPE permet de prévoir les facteurs socio-économiques tels que la population, la formation de ménages, l'emploi, le revenu, les migrations, les taux de natalité et de mortalité, le chômage, et les facteurs spatiaux tels que les mises en chantier de maisons, l'appropriation des sols, etc. à l'échelle de la région économique, de l'agglomération, de l'arrondissement ou du quartier. Le système enregistre aussi les aménagements commerciaux existants et évalue, par informatique, la demande et la capacité d'adaptation de cette infrastructure, selon les conditions économiques et sociales changeantes.		
Key words Mots-clés community planning système informatisé d'urbanisme	Distribution Diffusion (Cdn\$ 8.) Urban Policy and Research Division, City of Ottawa (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.4		

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Community Development Department and Finance Department, City of Ottawa.	Address Adresse	c/o Community Development Department, City of Ottawa, 111 Sussex Drive, Ottawa, Ontario K1N 5A1 Canada.	Card Number No de fiche	333
Sponsorship Commandite	Departments of Community Development and Finance, City of Ottawa (Ontario).				
Title Titre	Computerized urban information system for the City of Ottawa (Ontario).				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	R. G. MADZIYA (City); Laffoon, Belair Associates (consultants).	Period Durée du projet	750100 - 761000	Months Mois	21
Publication(s) Publication(s)	Urban Information System, City of Ottawa. 5 Volumes: 1. An Introduction; 2. User Manual; 3. Data Dictionary; 4. Operator Manual; 5. Programmer Manual; and A Summary. (City of Ottawa) Ottawa, September, 1976.			Persons Personnes	
				Language(s) Langue(s)	English
Description of project, theory and method					
<p>In 1972, the City Council of Ottawa approved the undertaking of a feasibility study of a computerized information system for the City. On the basis of the findings and recommendations of the study, the development of an urban information system was approved. Consultants, under the co-ordination of the City's Community Development and Finance departments, fully developed and tested the system, and submitted five reports on October 1st, 1976: 1. An Introduction describes the files of the urban information system, its uses and limitations. Details of the structure and operation of the system, and the types of data stored are contained in the following four manuals: 2. User Manual offers an explanation of how to store data, retrieve information and obtain reports. 3. Data Dictionary lists the definitions, sources and up-dating frequencies of over 50 aspects of properties (addresses, land uses, etc.). 4. Operator Manual describes procedures for use by computer operators. 5. Program Manual provides a description of the programmes and files in the system.</p> <p>En 1972, le conseil municipal d'Ottawa approuvait le mandat d'une étude sur la possibilité de mettre au point un système informatisé de données municipales. Sur la foi des résultats et recommandations de cette première étude, le conseil approuva la mise sur pied d'une banque de données urbaines. Des experts-conseils, coordonnés par les services de la planification et des finances de la ville d'Ottawa, élaborèrent et mirent à l'essai ce système; le 1er octobre 1976, ils remettaient cinq rapports : 1. une présentation générale qui explique le contenu, l'usage possible et les limites des dossiers de données urbaines. La structure et le fonctionnement du système sont présentés dans les quatre manuels suivants : 2. le manuel de l'utilisateur explique comment entrer et relever les données et comment obtenir des rapports; 3. le dictionnaire de données explique les termes, sources et fréquences de mise à jour de plus de 50 aspects de la planification urbaine (adresses, cadastres, etc.); 4. le manuel de l'opérateur décrit le procédé d'informatique; 5. le manuel des programmes décrit les dossiers contenus dans la banque.</p>					
Key words Mots clés	urban information system, computerized	banque informatisée de données urbaines	Distribution Diffusion		Urban Policy and Research Division, Department of Community Development (address above / adresse ci-dessus).
					UN/ECE reference Cote ONU/CEE
					D.4

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Lands Directorate, Department of the Environment, Canada. Direction générale des terres Ministère de l'Environnement (Canada).	Address Ottawa, Ontario, Adresse K1A 0H3 Canada.	Card Number N° de fiche 334
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	Analysis of land use changes using a computer graphics programme.	Analyse des changements dans le mode d'utilisation des terres rurales, à l'aide de graphismes automatisés.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	D. M. GIERMAN et al.	Period Durée du projet 1974 - 1976 Months Mois	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Rural Land Use Changes in the Ottawa-Hull Urban Region. Occasional Paper No. 9. (Lands Directorate, Department of the Environment, Canada) Ottawa, March, 1976. Changements dans le mode de l'utilisation des terres rurales de la région urbaine d'Ottawa-Hull. Publication hors-série 9. (Ministère des Pêches et de l'Environnement) Ottawa, mars 1977.	Language(s) Langue(s) English français	
Description of project, theory and method	Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		
The Canada Geographic Information System is a computer-based information system designed to handle mapped data on various aspects of the land, such as soil capability for agriculture, forestry, recreation, wildlife, political boundaries, parcel and lot maps, land use and a variety of other types of geographically specific data, to produce a computer or digital data base. The system provides a means of retrieving information from the data base in tabular or map-image output. This study describes the characteristics of the data base developed since 1974 and outlines the operation of the computer programme. Use of the programme is illustrated by an analysis of the changing uses of the land from 1964 to 1973 in the Ottawa-Hull urban region: land use and land capability; land use dynamics (urbanization, rural land uses and outdoor recreation), and land use planning (urban growth, agriculture, outdoor recreation).	Le Système d'information géographique du Canada a été conçu pour traiter par ordinateur les données cartographiques décrivant les divers aspects des terres tels que leur potentiel agricole, forestier, récréatif, pour la faune, les limites territoriales, le morcellement et la parcellisation et une foule d'autres genres de données propres à la géographie. L'objet du système est de constituer une banque de données numériques. Il permet de localiser les renseignements contenus dans cette banque de données et de les présenter sous forme de tableaux ou cartes. Le rapport cité décrit les caractéristiques de la banque de données mise au point depuis 1974 et explique la teneur et le fonctionnement du programme d'ordinateur qui a été conçu pour cette banque. L'auteur illustre ce programme en analysant les changements d'utilisation des sols de 1964 à 1968 et à 1973 dans la région urbaine d'Ottawa-Hull : utilisation actuelle et potentiel d'utilisation des terres; dynamique de l'utilisation des terres (urbanisation, utilisation des terres arables et loisirs de plein air); et planification de l'utilisation des terres (croissance urbaine, agriculture, loisirs de plein air).		
Key words Mots-clés	computer mapping rural land use changes cartographie par ordinateur changements d'utilisation des terres rurales	Distribution Diffusion Lands Directorate/ Environment Canada (address above / adresse ci-dessus), Ministère de l'Environnement	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.4

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Institute for Northern Studies, University of Saskatchewan.	Address Adresse Saskatoon, Saskatchewan, S7N 0W0 Canada.	Card Number N° de fiche 335
Sponsorship Commandite	Department of Northern Saskatchewan, Government of the Province of Saskatchewan.		
Title Titre	Development of an information system for Northern Saskatchewan.	Un service d'information et de documentation pour le Nord de la Saskatchewan.	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	John BEVERIDGE et al (Institute); A. R. BOYLE et al (Electrical Engineering Department).	Period Durée du projet 1974 - 1975	Persons Personnes 15
Publication(s) Publication(s)	Northern Saskatchewan Information System: Preliminary Design and Development. 5 volumes. (Institute for Northern Studies, University of Saskatchewan)	Months Mois	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method			
<p>This five-volume report describes in detail the preliminary design and development phases of a comprehensive information system commissioned by the provincial Department of Northern Saskatchewan, for the purpose of improving programme management, planning, evaluation and research in the North of the province. Volume I of the report summarizes the project and its results, and deals more specifically with the development of a systematic means to provide for the diverse data requirements discussed in the next four volumes; it also describes the computer programming carried out to enable the implementation of the system. The information areas covered by the proposed system include: population, labour force and income, academic education, continuing education, health and social services, forestry and trapping, mining and fisheries.</p>	<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>Ce rapport en cinq volumes décrit en détail les phases préliminaires de conception et de mise en place d'une banque de données exhaustive, commandée à l'institut des études nordiques de l'Université de la Saskatchewan par le ministère provincial des Affaires du Nord. L'objectif de cette banque informatisée était d'améliorer la gestion, la planification, l'évaluation et la recherche dans le Nord de la province. Le tome I du rapport résume le projet de recherche et ses résultats, et traite plus précisément de la mise au point d'un système permettant de satisfaire aux besoins de données diverses touchées dans les quatre volumes suivants; les auteurs décrivent aussi le programme d'ordinateur mis au point pour permettre l'implantation de la banque. Les domaines d'information couverts par le système proposé sont : les données sur la population, la main-d'oeuvre et le revenu, le degré d'instruction et l'éducation permanente chez les citoyens du Nord, les services de santé et de bien-être social, l'exploitation forestière et le commerce des fourrures, l'exploitation minière et les pêches.</p>		
Key words Mots-clés	computerized information system	Distribution Diffusion Publications, Institute for Northern Studies, University of Saskatchewan (address above / adresse ci-dessus).	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.4

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	The Task Force on Urbanization and the Future, and Special Projects and Policy Research Section, Province of Alberta Department of Municipal Affairs.		Address Adresse	9925 - 107th Street, Edmonton, Alberta T5K 2H9 Canada.	Card Number N° de fiche 336
Sponsorship Commandite	Department of Municipal Affairs, Province of Alberta.		Index des études urbaines et régionales pertinentes à la province de l'Alberta.		
Title Titre	Index of urban and regional studies relating to the Province of Alberta.				
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Ms. Pamela CLANCY, Editor-Librarian / documentaliste.		Period Durée du projet	1973 - 1976	Months Mois
Publication(s) Publication(s)	Index of Urban and Regional Studies, Province of Alberta, 1950 - 1973, issues nos. 1, 2, 3, 4; idem, 1950 - 1974, issues nos. 5, 6, 7; idem, 1975 - 1976, issues and supplements nos. 8, 9. (Alberta Department of Municipal Affairs) Edmonton (Alberta), 1973-1976.				Persons Personnes
Description of project, theory and method	<p>The Special Projects and Policy Research Section of the Province of Alberta Department of Municipal Affairs has taken over the preparation of an on-going annotated bibliography of urban and regional research and planning studies relating to Alberta, first undertaken in 1973 by The Task Force on Urbanization and the Future (a Government of Alberta organization). The index covers all studies undertaken in the province since 1950, and is being cross-referenced by subject, author and geographic location. The studies covered include those produced by the Governments of Canada and of Alberta and their departments and agencies, by Alberta's regional planning commissions and municipalities, and by Alberta universities and consultants. All references are coded under six major headings: urban and regional development; housing and building; environment, resources and recreation; human resources; transportation and communications; and public administration. This comprehensive on-going index of urban and regional studies is the most exhaustive in any of Canada's provinces. The Index, with over 3,000 references, is made available to the research community at large.</p>		Aperçu du projet, objectifs, méthodologie		Language(s) Langue(s)
Key words Mots-clés	urban and regional information system		Distribution Diffusion	MicroMedia: microfiche 76-0987	
	système de documentation urbaine et régionale			UN/ECE reference Cote ONU/CEE	
					D.4

Institution carrying out the project Organisme chargé du projet	Special Projects and Policy Research Branch, Province of Alberta Department of Municipal Affairs.	Address Adresse 9925 - 107th Street, Edmonton, Alberta T5K 2H9 Canada.	Card Number No de fiche 337
Sponsorship Commandite	idem.		
Title Titre	"Habitat" demonstration projects in the Province of Alberta.	Innovations dans la province d'Alberta, à l'occasion de la conférence "Habitat".	
Principal researcher(s) Chargé(s) de recherche	Frank MARLYN.	Period Durée du projet 1976	Persons Personnes
Publication(s) Publication(s)	Alberta Habitat Demonstration Projects. (Alberta Department of Municipal Affairs) Edmonton (Alberta), 1976.	Months Mois	Language(s) Langue(s) English
Description of project, theory and method			
<p>In preparation for Habitat: the United Nations Conference on Human Settlements (Vancouver, June, 1976), the Province of Alberta Department of Municipal Affairs sought to bring together examples of human settlement issues and innovations in the province. The 188-page compendium presents over one hundred projects which are representative rather than comprehensive. Federal and provincial government initiatives are included, as well as those of Alberta's metropolitan areas, towns and local communities. A number of the examples inventoried fall under the heading of citizen or self-help projects. For each project, the following information is provided: location, dates, issues, special characteristics, background, essential facts, results, applicability to other communities, materials and contact persons.</p>	<p>Aperçu du projet, objectifs, méthodologie</p> <p>En préparation à Habitat : la conférence des Nations-Unies sur les établissements humains (Vancouver, juin 1976), le ministère des Affaires municipales de la province d'Alberta a répertorié les exemples d'innovations réalisées ou proposées dans la province. Le répertoire (188 pages) présente plus de cent projets innovateurs; le choix est basé sur la représentativité plutôt que sur l'inventaire exhaustif. Les initiatives des administrations fédérale et provinciale sont relevées, de même que celles des grandes agglomérations, villes moyennes et petites collectives de l'Alberta. Plusieurs des exemples choisis appartiennent à la catégorie des initiatives prises par les citoyens eux-mêmes. Pour chacun des projets innovateurs répertoriés, le relevé donne la localisation, la durée, les caractéristiques spéciales, le problème à résoudre, les données de base, les résultats et leur adaptabilité à d'autres collectivités comparables, les composantes de la solution proposée et les personnes-ressources.</p>		
Key words Mots-clés	urban innovations innovations urbaines	Distribution Diffusion Special Projects and Policy Research Branch, Department of Municipal Affairs (address above / adresse ci-dessus), or/ou: MicroMedia.	UN/ECE reference Cote ONU/CEE D.4

APPENDICES:

Index of organizations

Index of authors and principal researchers

ANNEXES:

Index des organismes.

Index des auteurs et chargés de projet.

INDEX OF ORGANIZATIONS

This geo-political index lists the various levels of government in Canada, their departments and agencies, then Canadian universities and colleges and, finally, private or government-sponsored organizations. Numbers refer to pages in the inventory where these agencies have been listed as institutions responsible for a research project or as sponsoring agencies. The names appear in the official language(s) of the organization.

CANADA - Federal Government / Administration fédérale.

Canada Council / Conseil des arts du Canada: 6

Economic Council of Canada / Conseil économique du Canada:
10, 80, 112, 113, 320

Department of Energy, Mines and Resources / Ministère de l'Energie, des Mines et des Ressources:
Office of Energy Conservation / Office de la conservation de l'énergie: 227

Department of the Environment / Ministère de l'Environnement:
224, 244, 308
Inland Waters Directorate / Direction générale des eaux intérieures: 13
Lands Directorate / Direction générale des terres: 39, 55, 246, 259, 304, 334
Training and Technology Transfer Division (Water) / Division de la formation et de la technologie (Eau): 305

Department of Indian and Northern Affairs / Ministère des Affaires indiennes et du Nord:
Parks Canada / Direction générale des parcs nationaux: 167

Department of Industry, Trade and Commerce / Ministère de l'Industrie et du Commerce:
National Design Council of Canada / Conseil national de l'esthétique industrielle du Canada: 294
Office of Design / Office du design: 281, 294
Office of Science and Technology / Office des sciences et de la technologie: 230

INDEX DES ORGANISMES.

Cet index géo-politique est un relevé des divers paliers d'administration publique au Canada, de leurs ministères ou services, puis des universités et collèges du Canada et, enfin, des organismes privés ou semi-publics cités dans ce répertoire. Les numéros qui suivent chaque nom reportent aux pages du répertoire où ces organismes sont identifiés comme responsables ou commanditaires des travaux répertoriés. Les noms sont donnés dans la ou les langues officielles de l'organisme.

Department of Manpower and Immigration / Ministère de la Main-d'oeuvre et de l'Immigration: 11

Department of National Health and Welfare / Ministère de la Santé nationale et du Bien-être social: 142, 145, 270

National Research Council of Canada / Conseil national de recherches du Canada: 211, 264, 324

Division of Building Research / Division des recherches en bâtiment: 149, 282

Department of Public Works / Ministère des Travaux publics:
154, 156

Department of Regional Economic Expansion / Ministère de l'Expansion économique régionale: 9, 135, 152, 185, 326, 330
Canadian Council on Rural Development / Conseil canadien de l'aménagement rural: 9

Science Council of Canada / Conseil des sciences du Canada: 7, 32

Statistics Canada / Statistique Canada: 172, 322

Department of Supply and Services / Ministère des Approvisionnements et Services:

Bureau of Management Consulting / Bureau des conseillers en gestion: 175

Ministry of Transport / Ministère des Transports: 167, 324

Transportation Development Agency (Urban Transportation Research Group) / Centre de développement des transports (Groupe de recherches sur les transports urbains): 87, 88, 171, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 183, 195, 196, 197, 203

Ministry of Transport / Ministère des Transports

(continued / suite):

Canadian Transport Commission / Commission canadienne des transports: 148, 199

Canadian National Railways / Chemins de fer nationaux: 167, 324

Ministry of State for Urban Affairs / Département d'Etat chargé des affaires urbaines: 2, 3, 4, 6, 11, 12, 30, 31, 33, 34, 36, 37, 38, 60, 73, 75, 76, 77, 79, 93, 110, 111, 125, 131, 132, 133, 134, 136, 147, 154, 156, 163, 168, 173, 204, 207, 225, 233, 235, 240, 244, 245, 248, 279, 280, 287, 302, 303, 308, 319, 323

Canadian Habitat Secretariat / Secrétariat canadien de la conférence Habitat: 1
Harbourfront (Toronto): 164

Central Mortgage and Housing Corporation / Société centrale d'hypothèques et de logement: 129, 142, 145, 155, 205, 232, 236, 283, 316, 322

Architecture and Planning Division / Direction de l'architecture et de l'urbanisme: 228

Development Group / Groupe du développement: 229

Land Assembly and New Communities Division / Direction des banques de terrain et des collectivités nouvelles: 35

Policy Development Division / Direction du développement des politiques: 206

National Capital Commission / Commission de la capitale nationale: 48, 155

PROVINCES AND TERRITORIES / PROVINCES ET TERRITOIRES.

NEWFOUNDLAND & LABRADOR (Province):

Department of Industrial Development: 152

Department of Intergovernmental Affairs: 151

Department of Manpower and Industrial Relations: 260

Department of Municipal Affairs and Housing:
Development Control Division: 284
Provincial Planning Office: 40

MARITIME PROVINCES / PROVINCES MARITIMES:

Council of Maritime Premiers / Conseil des premiers ministres des provinces maritimes:

Land Registration and Information Service / Service du cadastre et de l'information foncière: 327

NOVA SCOTIA (Province):

Intergovernmental Waterfront Committee (Halifax-Dartmouth): 82

Metropolitan Area Planning Commission (Halifax-Dartmouth & County of Halifax): 182, 285, 286

Department of Municipal Affairs:

Community Planning Division: 306, 307

NEW BRUNSWICK / NOUVEAU-BRUNSWICK (Province):

Department of Municipal Affairs / Ministère des Affaires municipales: 287

Community Planning Branch / Direction de l'urbanisme: 261

Task Force on Non-Incorporated Areas / Comité d'étude sur les régions non constituées en municipalités: 15

New Brunswick Electric Power Commission / Commission de l'énergie électrique du Nouveau-Brunswick: 209

PRINCE EDWARD ISLAND (Province):

PROVINCES AND TERRITORIES / PROVINCES ET TERRITOIRES
(continued / suite).

QUEBEC (province) :

Haut-Commissariat à la jeunesse, aux loisirs et aux sports :
156
Ministère des Affaires culturelles :
Direction générale du patrimoine : 288

Ministère des Affaires municipales et de l'Environnement :
262, 330
Conseil consultatif de l'environnement : 210
Direction générale de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire : 43
Groupe de travail sur l'habitation : 116, 117
Groupe de travail sur l'urbanisation : 41, 184, 249

Ministère des Affaires sociales : 99

Ministère de la Justice : 116, 117

Office de planification et de développement du Québec :
17, 18, 42, 185

Ministère des Transports :
Comité des transports de la région de Montréal : 186
Direction générale des systèmes de transport : 187

ONTARIO (Province) :

Central Waterfront Planning Committee (Toronto): 163

Toronto Island Airport Study Team: 235

Ministry of Consumer and Commercial Relations: 124

Ministry of Culture and Recreation:
Heritage Administration Branch: 159
Technical Unit for Recreation Facilities - Ontario Sports Training Centre: 252

Ministry of Energy: 213, 214, 215

Ministry of the Environment: 46, 212, 215, 305

Ministry of Housing: 46, 124, 237, 251
Community Renewal Branch: 158
Local Planning Policy Branch: 268, 269, 289, 291
North Pickering Development Corporation: 92
Ontario Housing Corporation: 292
Planning Act Review Committee: 266, 267
Plans Administration Division: 289, 293
Townsend Community Development Programme: 273

Ministry of Transportation and Communications: 178, 188, 189,
190, 191, 192, 193

Ministry of Treasury, Economics and Intergovernmental Affairs:
21, 23, 49, 50, 102, 104, 105, 106, 239, 290
Econometric Research Branch - Central Statistical Services
Division: 45
Economic Development Branch - Office of Economic Policy: 56
Parkway Belt Group: 47
Regional Planning Branch: 19, 20, 22
Royal Commission on Metropolitan Toronto: 50, 51, 52, 123

Ontario Economic Council: 86, 331

Ontario Research Foundation: 215

MANITOBA (Province) :

Department of Mines, Resources and Environmental Management:
217, 256

Department of Municipal Affairs:
Municipal Planning Branch: 144, 256, 275, 314
Winnipeg Region Study Group: 57, 58, 255

Department of Tourism, Recreation and Cultural Affairs: 256, 275

Department of Urban Affairs: 59, 61
Manitoba Housing and Renewal Corporation: 218

PROVINCES AND TERRITORIES / PROVINCES ET TERRITOIRES
(continued / suite).

SASKATCHEWAN (Province):

Department of Agriculture: 62

Department of the Environment:
Land Protection Branch: 276
Policy, Planning and Research Branch: 25

Department of Municipal Affairs: 240, 298
Rural Development Advisory Group: 26

Department of Northern Saskatchewan: 108, 335

ALBERTA (Province):

Department of Agriculture:
Alberta Land Use Forum: 94, 277
Resource Economics Branch: 70

Department of Consumer and Corporate Affairs: 126

Department of the Environment: 221, 222
Environment Conservation Authority: 219

Department of Housing and Public Works: 222
Alberta Housing Corporation: 316

Department of Municipal Affairs:
Planning Services Division: 223, 315
Special Projects and Policy Research Branch: 336, 337
Task Force on Urbanization and the Future: 336

Department of Transportation:
Urban Transportation Division: 221

Human Resources Research Council: 63

BRITISH COLUMBIA (Province):

British Columbia Hydro and Power Authority: 203

Department of the Attorney-General: 127

Department of the Environment:
British Columbia Land Commission: 225, 299

Department of Housing: 300
Interdepartmental Study Team on Housing and Rents: 127

Department of Mines and Petroleum Resources: 146

Ministry of Municipal Affairs and Housing: 318

YUKON (Territory):

Department of Local Government: 29

MUNICIPALITIES AND REGIONS / ADMINISTRATIONS MUNICIPALES
ET RÉGIONALES.

Canada

Federation of Canadian Municipalities / Fédération canadienne des
municipalités: 323

Nova Scotia

Dartmouth (City): 82
Halifax (City): 82
Planning Department: 153, 181, 328

New Brunswick / Nouveau-Brunswick

Woodstock (Town): 287

Québec

Union des municipalités du Québec : 329

Communauté urbaine de Québec :

Commission d'aménagement : 185, 263

Communauté régionale de l'Outaouais :

Service de planification : 265

Montréal (ville) : 156

Service régional des loisirs de Montréal : 156

Québec (ville) : 185

Sainte-Foy (ville) :

Service d'urbanisme : 84

Saint-Jérôme (cité) : 330

Sherbrooke (ville) : 311

Ontario

County of Elgin: 106

County of Lanark: 104

District of Parry Sound Municipal Association: 102

Huron County: 268

Northumberland County Council: 105

Municipality of Metropolitan Toronto: 192, 193, 235

Parks Department: 163

Planning Department: 53, 54, 100, 161, 191, 296

Toronto Transit Commission: 191, 192, 193

Regional Municipality of Niagara: 290

Planning and Development Department: 120

Regional Municipality of Waterloo:

Department of Planning and Development: 274, 297

Ontario (continued / suite)

Guelph (City): 269

Kitchener (City): 178

London (City): 290

Department of Community Services: 239

Planning Department: 254

Mississauga (City):

Planning Department: 89

Recreation and Parks Department: 253

Task Force on Vandalism: 138

Ottawa (City): 290

Department of Community Development: 160, 332, 333

Finance Department: 333

St. Catharines (City): 290

St. Thomas (City): 106

Smiths Falls (Town): 104

Toronto (City):

Development Department: 122

Housing Department: 122, 162

Mayor's Office (Task Force on the Disabled and Elderly): 139

Neighbourhood Services Work Group: 107, 141

Planning Board: 90, 91, 98, 101, 122, 163, 165, 235, 236, 237,

238, 271, 272, 295

Toronto Harbour Commission: 163, 235

Manitoba

Alexander District Planning Commission: 275

Winnipeg Regional Municipalities Committee: 57

Winnipeg (City): 93

Streets and Transportation Division - Works and Operations

Department: 198

Waterworks, Waste and Disposal Division: 217

Winnipeg Police Commission: 143

MUNICIPALITIES AND REGIONS / ADMINISTRATIONS MUNICIPALES ET RÉGIONALES (continued / suite).

Saskatchewan

Northern Municipal Council: 108

Prince Albert District Planning Commission: 298

Saskatoon (City):

Planning and Development Division: 240

Alberta

Battle River Regional Planning Commission: 258

Calgary Regional Planning Commission: 64, 241

Edmonton Regional Planning Commission: 28, 65, 66, 67, 68, 69, 95, 200, 257, 258

Peace River Regional Planning Commission: 27

Calgary (City): 221

Engineering Department: 316

Planning Department: 278

Edmonton (City): 221

Commissioner of Public Affairs: 220

Parks and Recreation Department: 220

Planning Department: 166

British Columbia

Capital Regional District (Victoria): 130, 201

District of North Vancouver: 301

Greater Vancouver Regional District: 71, 72, 243

Vancouver (City): 202

Planning Department: 96, 168, 169, 170

Social Planning Department: 242

Northwest Territories (Territoires du Nord-Ouest)

Northwest Territories Association of Municipalities: 226

UNIVERSITIES / UNIVERSITÉS.

Alberta (Edmonton):

Department of Economics: 197

Department of Political Science: 66

British Columbia (Vancouver):

Centre for Continuing Education: 129

Psychology Department: 129

School of Community and Regional Planning: 202, 244

Urban Land Economics Division - Faculty of Commerce and Business Administration: 74

Calgary:

Faculty of Environmental Design: 222

Concordia (Montréal):

Department of Geography: 147

Dalhousie (Halifax):

Department of Economics: 326

Department of Preventive Medicine: 326

Institute of Public Affairs: 208

Guelph:

Centre for Resources Development: 251

Laval (Québec) : 42

Département de géographie : 264

Manitoba (Winnipeg): 59

Centre for Settlement Studies: 131

Centre for Transportation Studies: 148

Department of Civil Engineering (Northern Housing Committee): 218

Department of City Planning: 148

UNIVERSITIES / UNIVERSITÉS
(continued / suite).

Manitoba (Winnipeg) (continued / suite):
Department of Economics: 24
Department of Political Studies: 61
Natural Resource Institute: 216
School of Social Work: 142

McGill (Montréal):
School of Architecture: 234

McMaster (Hamilton): 214
Department of Economics: 36

Montréal :
Centre de recherches et d'innovation urbaines : 99, 205, 262, 311, 329
Département des sciences politiques : 233

Ottawa :
Department of Geography and Regional Planning / Département de géographie et d'aménagement régional : 246, 312

Québec :
Institut national de la recherche scientifique :
I.N.R.S. - Urbanisation : 44, 83, 99, 118, 119, 250, 310

Québec (à Montréal) : 211

Québec (à Rimouski) :
Groupe de recherche interdisciplinaire en développement de l'Est du Québec : 16

Queen's (Kingston):
Department of Geography: 30
Institute of Local Government: 108
School of Business: 290

Saskatchewan (Regina):
Department of Agricultural Economics: 62
Electrical Engineering Department: 335
Institute for Northern Studies: 335

Sherbrooke : 117
Centre de recherche en aménagement régional : 330

Simon Fraser (Vancouver): 244

Toronto: 121, 165
Centre for Urban and Community Studies: 6, 81, 125, 140, 194, 302, 313
Department of Geography: 8
Department of Industrial Engineering: 196
Department of Sociology: 140
Department of Urban and Regional Planning: 87, 248
Institute for Policy Analysis: 137

University of Toronto / York University Joint Program in Transportation: 87, 88, 171, 195, 196, 197

Victoria: 146

Waterloo:
Department of Geography: 39
Department of Recreation: 325
Faculty of Environmental Design: 231
School of Urban and Regional Planning: 55, 77, 232, 304
University of Waterloo Research Institute: 149, 280

Western Ontario (London, Ontario):
Department of Economics: 85
Department of Sociology: 76

Wilfrid Laurier (Waterloo):
Graduate School of Social Work: 254

Winnipeg:
Department of Geography: 144
Institute of Urban Studies: 97, 143

York (Toronto): 171, 269
Faculty of Environmental Studies: 245, 267
Osgoode Hall Law School: 124

ASSOCIATIONS AND OTHER ORGANIZATIONS / ASSOCIATIONS ET AUTRES ORGANISMES.

Canada

Appraisal Institute of Canada (The) / L'Institut canadien des évaluateurs : 114

Association of Canadian Industrial Designers / Association canadienne des dessinateurs industriels : 294

Canadian Council of Resource and Environment Ministers / Conseil canadien des ministres des Ressources et de l'Environnement : 5

Canadian Council on Social Development / Conseil canadien de développement social : 109, 115

Canadian Council on Urban and Regional Research / Conseil canadien de recherches urbaines et régionales : 13, 85, 208, 281, 313, 321, 329

Canadian Housing Design Council / Conseil canadien de l'habitation : 283

Canadian Parks/Recreation Association / Association des parcs/loisirs du Canada : 245

Canadian Tax Foundation / L'Association canadienne d'études fiscales : 137

Community Planning Association of Canada / Association canadienne d'urbanisme : 281

Federal-Provincial Parks Conference / Conférence fédérale-provinciale sur les parcs :

Canadian Outdoor Recreation Research Committee / Comité d'étude des besoins en matière de loisirs de plein air au Canada : 247

Federal Publication Service: 4

Heritage Canada / Héritage Canada : 150, 151, 159

Housing and Urban Development Association of Canada / Association canadienne de l'habitation et du développement urbain : 78

Institute for Research on Public Policy / Institut de recherches politiques : 8

Roads and Transportation Association of Canada / Association des routes et transports du Canada : 180, 324

Prince Edward Island

New Alchemy Institute, Inc. (The): 308

Québec

Conseil régional de développement de l'Est du Québec : 16

Ordre des agronomes du Québec : 309

Ordre des ingénieurs forestiers du Québec : 309

Ontario

Bureau of Municipal Research (Toronto): 37, 38, 103, 254

Frontenac Historic Foundation (Kingston): 159

Ontario Heritage Foundation: 159

Ontario Welfare Council: 121

Social Planning Council of Metropolitan Toronto: 141, 270

Manitoba

Neeginan (Manitoba) Incorporated: 93

Alberta

Sprung Instant Structures, Limited: 317

British Columbia

The Fraser Institute (Vancouver): 128

The Real Estate Institute of British Columbia: 74

Outside Canada / hors du Canada :

The names listed are those of authors or principal researchers identified in the documents inventoried.
The numbers following each name refer to pages in the inventory.

AASS, Carl:	75
ALEPIN, Pierre-F.:	203
ALLEN, E.G.:	15
ALLEN, Grahame:	27
ALWARD, Ron:	234
ALWARD, Susan:	234
ANDREWS, Howard F.:	125
ARCHER, John H.:	26
ARCHER, W.L.:	23
ARMOUR, Audrey:	267
AUDAIN, Michael J.:	300
AULD, D.A.L.:	331
AXWORTHY, Lloyd:	143
BABB, C.E.:	181
BAIRD, George:	91
BAIRSTOW, Dale:	145
BAJRAK, Andrew:	189
BALAKRISHNAN, T.R.:	76
BANCROFT, Clifford G.:	146
BARBER, Clarence L.:	10
BASTIEN, Roch:	117
BEAUBIEN, Charles:	7
BEAUDETTE, Réal:	330
BEAULIEU, Denise:	99
BECK, Robert J.:	205
BELLAMY, Don:	121
BENDER, Ian:	64
BENEDEK, Andrew:	214
BENS, Charles K.:	37, 38, 103
BERNARD, André:	233
BÉRUBÉ, Léo:	117
BETTISON, David G.:	63
BEVERIDGE, John:	335

Les noms cités sont ceux des auteurs ou chargés de projet mentionnés dans les documents répertoriés.
Les numéros reportent aux pages du répertoire.

BIERNACKI, C.M.:	81
BIRD, Richard M.:	137
BLURTON, M.M.:	203
BOCIAN, Geoffrey I.:	328
BONIN, André:	155
BOOTH, Alan:	133, 134
BORROWMAN, Roy:	26
BOURNE, L.S.:	6, 81, 313
BOWER, Doug:	122
BOYLE, A.R.:	335
BRAITHWAITE, W.M.:	251
BRECHER, T.F.:	110
BRESLAUER, Helen J.:	125
BROWN, C.K.:	215
BROWN, E.C.:	278
BROWN, J.F.:	158
BROWN, Jacob A.:	62
BROWN, Murray G.:	326
BROWN, P.:	81
BROWN, R.:	56
BRYANT, C.R.:	39
BUCKLEY, Margaret:	238
BUCKNALL, Brian:	124
BUNDOCK, J.-Benoît:	210
BURGESS, Robert V.:	243
BURKE, C.D.:	12
BURTON, Thomas L.:	245
CAMBRAY, Corwin T.:	120
CAMERON, Kenneth:	50
CAMPITELLI, Giovanni:	192
CARRIÈRE, Normand:	33
CASTONGUAY, Claude:	41
CAUCHON, Michel:	288

CHAGNON, Robert:	116
CHAMBERLAIN, Simon B.:	235
CHARRON, Jean:	48
CHRISTIE, Pat:	143
CLAIRET, Gabriel:	48
CLANCY, Pamela:	336
CLARK, K.B.:	65, 68
CLARKE, Gerald:	139
CLINTON, Donald:	91
COLEMAN, Alice:	207
COMAY, Eli:	266
CONNOLLY, J.:	206
COOK, G.C.A.:	331
COOK, George:	122
COWELL, John:	133
CRAIG, P.E.:	160
CRANMER, V.:	259
CRENNA, David:	206
CRIBBON, Peter Brooke:	264
CURRY, Leslie:	302
D'AMORE, L.J.:	220
DANSEREAU, Francine:	83
DANSEREAU, Pierre:	211
DARNELL, E.D.:	220
DAVIES, Gordon W.:	85
DAWES, Peter:	199
DAY, John H.:	253
DENTON, Frank T.:	36
de POURBAIX, Richard:	228
DERBYSHIRE, Krysha:	301
DERKOWSKI, Andrzej:	78
DESAUTELS, Aimé:	186
DesROSIERS, Lawrence:	211

de TOLLY, Peter: 163	GIBSON, Edward M.: 244	HUGHES, Debra: 195
DEWEES, D.N.: 90, 194	GIERMAN, D.M.: 334	HUGHES, R.J.: 223
DIVAY, Gérard: 99	GIFFEN, R.N.: 65	HURD, Don: 40
DMYTRUK, E.L.: 69, 95, 200, 257	GILES, J.W.: 5	
DOHERTY, Elizabeth: 156	GILLEN, David W.: 197	IRELAND, D.J.: 12
DRAHO, L.E.: 254	GILLIES, Ian: 216	
DROLET, James: 307	GILSDORF, R.R.: 66	JAAKSON, Reiner K.: 248
DUBÉ, Claude: 185	GLASBEEK, Sandra: 174	JACKSON, C. Ian: 3
DUDAS, Frank E.: 294	GOLDBERG, Michael A.: 74	JACKSON, Peter L.: 85
DUGAS, Clermont: 16	GOLDEN, Anne: 103	JACOBSON, Morris C.: 332
DUMOUCHEL, Yves: 329	GOSAR, Michael H.: 21	JAFFARY, Karl: 127
DUVALL, Donna: 134	GRANNUM, Art: 138	JARVIS, George K.: 76
	GRAYSON, J. Paul: 269	JOHNSON, Anne: 139
ELLIS, Jack B.: 245	GRIFFITH, D.A.: 313	JOHNSON, David R.: 133, 134
EPSTEIN, Joyce: 97	GRIFFITHS, N.: 154	JOHNSON, R.A.: 82
EVANS, W.E.: 318	GRIGGS, Neil: 168	JOHNSTON, E.: 199
	GUERTIN, Pierre-S.: 9, 42	JOHNSTON, Pat: 170
FELDMAN, Lionel D.: 283	GUTMAN, Gloria M.: 129	JUNIUS, Marcel: 288
FENTON, P.: 331	GYLANDER, J.R.: 277	
FINAN, Wendy McArthur: 321		KEATING-NAUSE, Sheila: 323
FOGGIN, Peter: 83	HAMEL, Pierre: 329	KEAY, John: 48
FORSTER, R.R.: 251	HAMMER, A.P.: 130	KEEBLE, Ronald: 204
FOSTER, Robert D.: 326	HANNON, Gord: 258	KEILHOFER, Peter: 75
FRAMINGHAM, Charles: 24	HARDING, Michèle: 292	KELLY, Frank: 32
FRASER, Mary: 159	HARPER, I. Paul: 298	KENNEDY, David: 121
FRAYNE, A.: 176	HARPER, Kent: 25	KENWARD, John K.: 63
FRENCH, Gary: 193	HARRISON, J.H.: 203	KETTLE, John: 303
FROESE, A.: 316	HARRISON, Peter: 246	KING, David J.: 202
FULLER, P.: 322	HARTLEY, J.: 167	KING, Donald L.: 104, 105
FULTON, David: 294	HARVEY, Fernand: 16	KIRKLAND, John S.: 79, 111, 229
	HAYES, Derek: 170	KUWABARA, Bruce: 91
GAD, Gunter H.K.: 236	HERONITIS, D.S.: 45	KUZ, Tony J.: 144
GAGNON, Jean-Paul: 262	HEUNG, Raymond: 128	
GAGNON, Réal: 172		LACASSE, Pierre: 330
GALLAGHER, Ellen N.: 59	HILL, Frederic I.: 2	LAHAYE, Jean-Claude: 84
GAUDREAU, Marcel: 250	HILLING, Fred J.: 105	LAMBERT, Rosalind: 319
GEE, James: 27	HODGE, Gerald: 331	LANG, Reg: 267
GÉRARDIN, Vincent: 309	HOLLANDS, K.G.T.: 149	LANGDON, Robert K.: 260
GERMAIN, Anne: 262	HOMENUCK, Peter M.: 204, 245	L'ANGLAIS, Odette: 259
GERTLER, Leonard O.: 232	HOPTON, F.J.: 215	LANSDOWNE, A.M.: 218
GHITTER, Ron: 126	HOUE, Pierre: 310	LANTEIGNE, André: 15

LASH, Harry: 279	MISKIMAN, H.E.: 164	PICE, R.G.: 195
LASH, Timothy: 7	MORGENSTERN, James P.: 204	RICHARD, Jean: 41
LAUDER, Kathleen: 319	MORRISON, P.S.: 81	RICHARD, Laura Lee: 315
LAUGHLIN, R.G.W.: 215	MULLIN, John R.: 280	RICHMOND, Don: 54
LAVALLEE, Laval: 319	MYRON, Nancy: 253	RIDDETT, R.: 258
LAVERGNE, Pierre: 18		RIFFEL, J.A.: 131
LAVIGNE, Marie: 118, 119		RIMMINGTON, P.G.: 293
LEGAULT, Guy-R.: 116	NELSON, Ruben F.W.: 136	RIVARD, Bertrand-J.: 330
LÉVEILLE, Jacques: 233	NEWBY, Robert E.: 195	RIVERS, Patricia: 7
LEVY, Daniel: 171	NICHOLSON, George: 270	RIVEST, Jean-Marc: 263, 265
LISZKOWSKI, Stefan: 84	NININGER, J.R.: 290	ROBERTS, John P.: 50
LITHWICK, Irwin: 110	NOËL, Fernando: 117	ROBERT, Georges: 43
LORD, Guy: 233	NOVICK, Marvyn: 141	ROBERT, Robert: 311, 329
LOVE, Lyle F.: 253	NOWLAN, David M.: 90, 165, 195	ROBERTS, Willis: 327
IU Chang-mei: 24		ROBINSON, Ira M.: 222
	OLSEN, Harley D.: 62	RODGER, Ruth: 168
	OLSER, R.E.: 154	ROMAINE, M.J.: 224
	ORGILL, J.F.: 149	ROSENBERG, Alvin B.: 114
	OUELLET, André: 184	ROTOFF, Basil M.: 148
	OUIMET, Luc: 249	ROULEAU, Claude: 186
		ROULEAU, Pierre: 262
	PARK, E.H.: 160	ROWAN, Robert: 205
	PATTERSON, Jeffrey: 109, 115	ROY, Claude: 99
	PENMAN, A.: 217	RUMP, Paul C.: 25
	PETERSON, Douglas M.: 174	RUNGE, Dallard: 127
	PHILLIPS-CLELAND, Jennifer: 153	RUSSELL, David M.: 153
	PILL, Juri: 52	RYBCZYNSKI, Witold: 234
	PLOEGAERTS, Léon: 312	
	PLUNKETT, T.J.: 108	SAMPSON, Barry: 91
	PODMORE, David: 166	SAMSON, Marcel: 250
	POIRIER, Didier: 84	SAX, S.E.: 215
	POSNER, Morton J.M.: 196	SAYWELL, John T.: 80
	POYNTER, Madeleine: 297	SCHEFFMAN, David T.: 86
	PRESSMAN, Norman E.P.: 231, 280	SCHLU, W.J.: 322
	PROSS, Paul A.: 208	SCOTT, Allen J.: 87, 88, 195
		SEGOVIA-CUEVAS, Maria: 33
	RASK, H.J.: 223	SHARRATT, Kenneth: 189, 190, 191
	RAWSON, Mary: 225	SHERWOOD, Les: 216
	RAY, D. Michael: 2	SHIPMAN, John: 252
	REA, J.E.: 59	SKODA, Louis: 244
		SLACK, Brian: 147

SOBERMAN, Richard M.:	52, 192	WELLAR, Barry:	319
SPAETH, J. Douglas:	72	WELLER, James:	161
SPEARMAN, Leonard B.:	142	WELLMAN, Barry:	140
SPRUNG, P.D.:	317	WHITING, John N.:	57
SPURR, Peter:	35	WICHERN, P.H.:	61
STEWART, John N.:	132	WISNER, Paul E.:	305
STONE, Leroy:	8	WOLF, Hubert:	138
STREICH, Patricia:	115	WONG, Cheuk:	20
SUICHIES, Emrik H.:	19, 22	WOOD, Gordon E.:	261
SWAIN, H.S.:	82	WOOD, Hugh:	235
		WOOD, V.A.:	277
TAE Ho-yoo:	33, 34	WRIGHT, J.R.:	251
TARASKA, Peter:	59		
TAYLOR, Carl A.:	135	YEATES, Maurice:	30
TAYLOR, Larrie:	63	YEOMANS, W.C.:	299
TEASDALE, Pierre:	205		
THIBODEAU, Jean-Claude:	44	ZDANOWICZ, Andrew:	292
THIESSEN, H.W.:	5		
THOMSON, W.E.:	274		

TODD, John:	308
TRELLER, G.:	70
TRILLO, R.P.:	60
TRINH Minh-anh:	113
TURNBULL, W.:	167
TWEDDELL, Gordon:	67, 68
VASS, S.E.:	5
VAUGHAN, Colin:	107
VOGELESANG, Robin:	258
WALISSEER, Brian E.:	318
WARD, E. Neville:	259
WARD, R.:	70
WASSERMAN, Kerry:	292
WATSON, Ken:	109
WAUGH, James:	222



